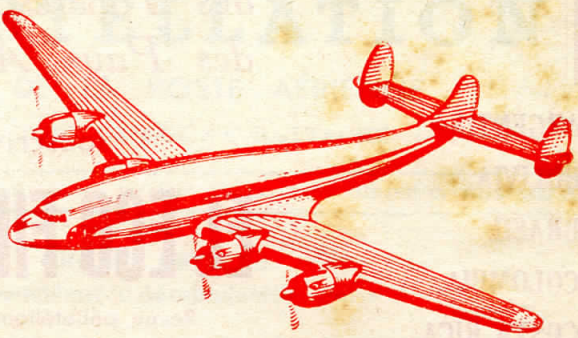


Avion-
Constellation

REVUE DE POSTE AÉRIENNE

Nos 22-24 — Oct.-Déc. 1949

Si vous désirez recevoir des Timbres Aviation des Pays Américains

souscrivez à

EL ECO FILATELICO

Revue philatélique bi-mensuelle
(celle du plus grand tirage en langue espagnole)

Organe de diffusion philatélique pour les 22 pays hispano-américains

Chaque numéro : **28 pages**

Abonnement annuel : **400 fr.**

Paiement avec la demande d'abonnement

Les séries poste aérienne, neuves, en cours, sont admises à leur valeur faciale

ARGENTINA
BOLIVIA
BRASIL
COLOMBIA
COSTA RICA
CUBA
CHILE
DOMINICANA
ECUADOR
EL PERU
EL SALVADOR
ESPANA
GUATEMALA
HONDURAS
MEXICO
NICARAGUA
PANAMA
PARAGUAY
PORTUGAL
PUERTO RICO
DOMINICANA
URUGUAY
VENEZUELA

EL ECO FILATÉLICO
Apartado Correos 108
PAMPLONA (Espagne)

2ème Année Nos 22-24 Octob.-Décemb 1949.

AVION-CONSTELLATION

REVUE DE LA POSTE AÉRIENNE

ET DE TOUT CE QUI S'Y RATTACHE

Directeur-Propriétaire : Frank Muller, 18, Rue Wurtz. Paris-XIII (C. C. Paris 1002.85)

ORGANE OFFICIEL

de l'Académie d'Aérophilatélie, Paris

Rédacteur en Chef :
FRANK MULLER

Chronique des Ventes aux Enchères : S. LAVROVSKY

Correspondants :

ALGERIE :	Jacques LEFEBVRE, ALGER.
ALLEMAGNE :	H. E. SIEGER, LORCH.
ARGENTINE :	M. LOPEZ DE AYORA, B. AIRES.
AUTRICHE :	Ingo WASTE, KLAGENFURT.
BELGIQUE :	François GODINAS, WANDRE.
BOLIVIE :	L. HORN, FIACH, LA PAZ.
BRESIL :	Angelo ZIONI, SAO PAULO.
CANADA :	Alexis MOREUX, MONTREAL.
DANEMARK :	Dan EMMERICH, ODENSE.
EGYPTE :	Jean BOULAD, ISMAILIA.
ESPAGNE :	Manuel GALVEZ, MADRID.
ETATS-UNIS :	Erik HILDESHEIM, FAIRFIELD, Conn.
GDE-BRETAGNE :	Norman HILL, ROTHERHAM.
INDOCHINE :	A. WALTHAUSEN, SAIGON.
ITALIE :	G. LANDMANS, MILAN
LIBAN :	R. BALECHE, BEYROUTH.
PARAGUAY :	Sta. de MAYER, CORONEL BOGADO.
PAYS-BAS :	J. BOESMAN, SCHEVENINGEN.
PORTUGAL :	F. CARDOSA-SALGADO, LISBONNE.
ROUMANIE :	Ion C. IONESCO, BUCAREST.
SUEDE :	S. HEDBERG, STOCKHOLM.
SUISSE :	Dr. Robert PAGANINI, ST. GALL.
TCHECOSLOVAQUIE :	Dr. Karel NOVAK, PRAGUE.

Représentants :

BELGIQUE :	PHILAC, 39 *bis*, Rue du Lombard, Bruxelles.
ESPAGNE :	T. QUIROGA, Apartado, 6, Irun.
SUISSE :	R. DOUSSE, 6, Rue Céard, Genève.

Abonnement d'un An : France 400 F. Etranger 500 F.
Publicité : 5.000 F. la page ; 2.750 F. la ½ page, 1.500 le ¼ de page
Petites annonces : 50 F. la ligne.

Tous les Articles sont publiés sous la responsabilité de leurs Auteurs

LES "PAPILLONS" DE METZ

Le 16 Août 1870, le maréchal Bazaine se laissait enfermer dans la citadelle de Metz avec une armée de 173.000 hommes, privant ainsi de ses meilleures troupes la France accablée sous le poids d'un ennemi trop nombreux et trop bien équipé.

Le siège dura plus de deux mois et prit fin le 28 Octobre par une capitulation qui ne sauva même pas l'honneur du pays, puisque les armes et les drapeaux furent livrés à l'ennemi.

Pendant la durée du siège, on chercha, comme à Paris, à correspondre avec l'extérieur. Un médecin aide-major, nommé Papillon, attaché à l'état-major de la Garde, eut alors l'idée d'utiliser, à cet effet, des ballons libres gonflés au gaz d'éclairage, qui emporteraient des paquets de lettres à expédier.

Ce projet fut réalisé aussitôt par un pharmacien-major, M. Jeannel, qui fit partir quatorze ballons du 6 au 15 Septembre. Puis, à partir du 16 Septembre, le service fut assuré par le Génie militaire. Le dernier ballon partit le 3 Octobre.

Les lettres étaient écrites sur du papier de soie, dont les dimensions ne devaient pas dépasser 10 × 5 centimètres. Elles n'étaient pas affranchies et l'adresse était écrite d'un côté, la correspondance de l'autre.

Les correspondances ainsi expédiées ne recevaient aucune oblitération postale au départ. Les paquets de lettres étaient enveloppés de papier au collodion et portaient l'avis suivant : « *La personne qui trouvera le présent paquet est priée de mettre à la poste les dépêches qu'il contient* ». Une récompense de cent francs (somme correspondant à 20.000 francs de nos jours) était versée à chacun de ces intermédiaires bénévoles.

Les lettres remises à un bureau de poste étaient réexpédiées en franchise, soit sous enveloppe administrative, soit sous enveloppe commerciale, à l'adresse de leurs destinataires. Les mentions *" Poste aéronautique "* ou *" Dépêche aérostatique "*, accompagnées ou non de l'indication *" Armée du Rhin "*, étaient apposées à la main sur les enveloppes, qui recevaient, quelquefois, le cachet P.P. encadré.

Trente et un ballons furent lâchés au total. D'après un rapport de M. Jeannel, sept au moins des ballons expédiés par lui furent recueillis. Le premier des ballons envoyés par le Génie militaire tomba, le 17 Septembre 1870, dans la région de Neufchâteau. Le courrier fut remis au receveur des postes, qui apposa sur les billets le cachet de départ de son bureau. Un autre ballon, lancé le 21 Septembre, fut recueilli à Fresnes-en-Woëvre, près de Metz. Quelques papillons furent oblitérés à la date du 22 Septembre 1870.

Les correspondances transportées par les autres ballons ne portent pas l'indication du lieu de l'atterrissage, mais on les rencontre quelquefois revêtues du cachet d'arrivée.

Deux ballons tombèrent aux mains des Allemands, l'un à proximité des lignes, l'autre dans le sud de l'Allemagne.

D'une façon générale, on estime que la moitié des ballons expédiés de Metz parvinrent à destination.

Les papillons revêtus d'un cachet postal qui les authentifie sont très recherchés : Ceux porteurs du cachet de Fresnes-en-Woëvre sont rarissimes ; ceux oblitérés à Neufchâteau peuvent atteindre une valeur de 50.000 francs. Les enveloppes administratives ou commerciales ayant servi à la transmission des correspondances valent sensiblement le même prix.

Quant aux billets dépourvus de tout cachet, ils ont un intérêt historique certain lorsque leur authenticité ne fait aucun doute. Mais la facilité avec laquelle ils peuvent être falsifiés leur enlève toute valeur philatélique réelle.

Témoins d'un épisode essentiel de la terrible guerre de 1870-71, les papillons de Metz sont fort recherchés des amateurs. Ils constituent l'un des joyaux des collections spécialisées de France.

Georges CHAPIER,
Vice-Président de l'Union Marcophile.

Chronique Aérienne

AFRIQUE OCCIDENTALE ESPAGNOLE

● ● **Journée du Timbre.** — A l'occasion de la Journée du Timbre, il a été mis en vente, le 23 novembre, un 5 Pesetas, brun-jaune, représentant la reine Isabelle la Catholique et une église coloniale.

Tirage en héliogravure, dent. 12 ½ × 13, 75.000 exemplaires en feuilles de 75 timbres.

ALGERIE

● ● **200 Fcs Avion.** — Au type au 50 Fcs a été mis en vente, en novembre, le 200 Fcs rouge.

● ● **Gala aérien d'Oran.** — L'Aéro-Club d'Oranie avait organisé, le 15 et le 16 octobre, sur l'aérodrome d'Oran-La Sénia, un gala aérien au cours duquel s'est disputée une course internationale de vitesse pour avions légers.

A cette occasion, deux cartes spéciales ont été utilisées, dont l'affranchissement a été oblitéré à l'aide du cachet ci-contre.

● ● **25e Anniversaire du Timbre algérien.** — Le départ du ballon postal, piloté par notre ami Jacquet, a eu lieu le 11 novembre 1949, à 11 h. 45, place du Forum à Alger, devant une assistance considérable. Dès les premiers instants, alors qu'il s'élevait normalement, une bourrasque subite l'a projeté contre un lampadaire où il s'est accroché par le filet. Un coup de vent l'a plaqué, une déchirure s'est produite puis, le vent l'ayant dégagé, il est allé tomber à 150 mètres de son point de départ.

Il avait été émis 2.000 aérogrammes numérotés plus 60 hors-commerce remis gracieusement aux autorités. Sur les 2.000 normaux, 8 ont été détruits pour timbrage défectueux.

Le sac postal, après l'accident, a été immédiatement pris en charge par les P. T. T. qui ont apposé, outre le cachet *Alger R.P. 12e*, un cachet rouge *Courrier Accidenté*.

Vingt plis ont été signés par le pilote.

Premier Envol Postal
PAR BALLON
Exposition Philatélique d'Alger
des 10 au 13 Novembre 1949

ANGOLA

● ● **Série aérienne.** — Une erreur s'est glissée dans notre nomenclature du dernier numéro. Nous rectifions aux « *Nouveautés* ».

ARGENTINE

● ● **Championnats de Tir.** — Un 75 centavos marron a été mis en vente le 4 novembre, à l'occasion du Championnat mondial de Tir qui a duré du 4 au 13 novembre à Nunez, banlieue de Buenos-Aires.

Un cachet spécial, non aérien, a été utilisé et une carte spéciale émise.

Ce timbre donne une reproduction de la Coupe offerte par l'Argentine en 1903 pour le Championnat mondial de Tir, disputé pour la dernière fois à Lucerne (Suisse), en 1939, et gagné par l'Estonie. Depuis, il a été impossible de savoir où cette Coupe, qui est en argent massif et pèse 30 kilogs, a pu être cachée. On présume qu'elle se trouve au Musée des Beaux-Arts de Tartu (Dorpat).

Timbre, carte et enveloppe nous ont été envoyés gracieusement par M. Lopez de Ayora.

AUSTRALIE

● ● **Timbre de 2 Livres.** — Contrairement à ce qui nous a été indiqué par l'Ambassade d'Australie pour le récent 1 Shilling 6 pence, le nouveau timbre de 2 Livres annoncé pour le 16 janvier est mentionné comme devant servir à *l'affran-*

enissement des colis par avion. Comme aucun texte ne l'indique sur le timbre, pas plus que ne figure un avion, nous considérons ce timbre comme un timbre-poste ordinaire.

AUTRICHE

● ● **Série aérienne.** — Une nouvelle série de poste aérienne est en préparation ; elle représentera des oiseaux en vol et sera due au professeur Strohhofer, auteur de la série postale des Fleurs.

BELGIQUE

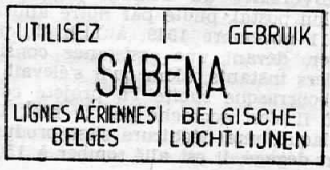
● ● **Entier-Avion.** — Le nouvel « *Aérogramme* » de 4 fcs est sorti dans les premiers jours de novembre. Il est du même type que celui de 3 F. 15 (timbre imprimé type « *Métallurgie* »).

● ● **Bruxelles-Milan.** — Depuis le 2 octobre, cette ligne est exploitée par la « *Sabena* », la « *KLM* » et la compagnie italienne « *ALI* ».

● ● **Bruxelles-Dusseldorf-Munich.** — La « *Sabena* » a ouvert un bureau à Dusseldorf en prévision de l'inauguration de cette ligne.

● ● **Sabena 1948.** — Déficit d'exploitation : 19.000.000 de francs, couvert par le fond de prévision constitué en 1946. Le réseau exploité au 1. 10. 49 s'étend sur 58.000 km. dont 15.000 pour les lignes européennes, 17.000 pour l'intérieur du Congo et 26.000 pour les lignes intercontinentales.

● ● **Oblitérations-récalme.** — Une nouvelle oblitération réclame, au type reproduit ci-contre, a été récemment mise en service. Il existe trois genres différents : Français, Flamand et bilingue. Ces cachets français sont utilisés à Liège, Charleroi, Tournai et Namur; les flamands à Courtrai, Louvain, Gand, Anvers, Hasselt et Ostende ; les bilingues à Bruxelles-1, Bruxelles-Nord et Bruxelles-Midi.



BRESIL

● ● **Panair do Brasil.** — Le 15 septembre, la « *P.D.B.* » a terminé sa 19e année d'existence.

Avec cet anniversaire, ont été inaugurées de nouvelles liaisons avec Iquitos, Asuncion, Montevideo et Buenos-Aires.

● ● **Sao Paulo.** — « *Air France* » a ouvert récemment une nouvelle agence dans cette ville, non desservie, cependant, par ses avions.

BULGARIE

● ● **U. P. U.** — Un 50 Leva, bleu-gris, a été émis pour commémorer le 75e anniversaire de l'U. P. U.

CANADA

● ● **Service à Terre-Neuve.** — « *Newfoundland Airways Ltd* » est le nom d'une nouvelle Compagnie de transports aériens fondée par la société canadienne « *Maritime & Central Airways* ». Les « *N.A.L.* » assurent des services aéropostaux entre les districts nord de Terre-Neuve.

CHILI

● ● **Arts et Métiers.** — Deux timbres aériens sont sortis pour le centenaire de l'Ecole Nationale des Arts et Métiers ; sujet : insigne de l'école ; valeurs : 5 et 10 Pesos.

COLOMBIE

● ● **Propagande.** — Deux timbres ont été émis à la louange de la Constitution et des Lois ! Gravure de l'Institut de gravure à Paris.

CUBA

● ● **Emissions prochaines.** — *Industrie du sucre :* douze valeurs dont quatre pour le service intérieur : 5, 10, 20 et 50 centavos; huit pour le service extérieur : 5, 10, 15, 20, 30, 40, 50 centavos, 1 Peso.

Centenaire du drapeau cubain : 5 centavos (250.000); 10 c. (350.000) et 25 c. (100.000).

DANEMARK

● ● **Aérogramme.** — Le 9 octobre a été mis en vente, au prix de 45 öre, un « Aerogram » de 4 öre, bleu, avec timbre à l'effigie du roi. Il est valable pour le monde entier.

● ● **S. A. S.** — En pool avec la « *Swissair* », le « *Scandinavian Airlines System* » exploite depuis l'été dernier une ligne Copenhague-Zürich.

Il en est de même pour la ligne Copenhague-Amsterdam, exploitée en commun avec la *K. L. M.*

● ● **Copenhague-Bangkok.** — L'avion du « *S. A. S.* » qui a effectué le premier vol Stockholm - Bangkok a aussi emporté du courrier danois, lequel a été revêtu du cachet spécial ci-contre, apposé en noir.

EQUATEUR

● ● **75e Anniversaire U.P.U.** — Le 3 Sucres orange de 1944 (N° 139) a été surchargé « *75 Aniversario U.P.U.* » et nouvelle valeur ; nous avons ainsi 60 et 90 centavos, 1 & 2 Sucres.

● ● **Tremblement de Terre.** — La série annoncée dans notre dernier numéro se composerait des 60 c. (300.000), 90 c. (200.000), 1 S. 50 (100.000), 2 S. 10 (100.000), 3 S. (100.000) et 5 S. (50.000).

ESPAGNE

● ● **Exposition de Saragosse.** — Pendant l'Exposition Aérophilatélique qui s'est tenue à Saragosse, du 2 au 23 octobre, il a été utilisé une carte postale spéciale reproduisant l'affiche officielle et une enveloppe brun-rouge, bleu et argent. L'oblitération ci-contre a oblitéré tous les timbres du courrier, en majeure partie commémoratifs de l'U. P. U.

● ● **75e Anniversaire U.P.U.** — Un 4 Pesetas, olive foncé, a été émis pour commémorer les 75 ans de l'U.P.U.

Il est catalogué aux Nouveautés.

● ● **Centenaire du Timbre espagnol.** — Le 12 octobre 1950 sera mise en vente à Madrid une série de quatre valeurs avion commémorant le centenaire du premier timbre-poste espagnol : 1 et 2 Pesetas (101.000) ; 20 et 25 Pesetas (41.000). Sur ce tirage, 1.000 exemplaires de chaque timbre sont réservés à la Direction générale des Postes et Télécommunications.

● ● **30e Anniversaire.** — En octobre, le courrier aérien parti de Mahon (Baléares) a été muni d'un cachet rouge commémorant le 30e anniversaire des essais de poste aérienne entre les Baléares et Barcelone. Nous avons reçu un pli de M. Quéralt.

ETATS UNIS

● ● **New York-Vienne.** — Depuis le début de septembre, les « *Pan American Airways* » assurent un service régulier entre New-York et l'Autriche.

● ● **75e Anniversaire U.P.U.** — Le 15 cents bleu mentionné dans la chronique de notre dernier numéro a été émis le jour même de l'ouverture du Congrès de l'*American Air Mail Society* à Chicago, et oblitéré avec un cachet flamme, encadré : FIRST DAY OF ISSUE / AMERICAN AIR MAIL SOCIETY / CONVENTION STATION.

Les autres valeurs sont reproduites ci-dessous.

● ● **New York-Nice.** — Le 3 décembre, un « *Constellation* » des « *P.A.W.A.* » a atterri à Nice, inaugurant le service régulier tri-hebdomadaire New York-Nice. L'escale de Marseille n'est plus desservie qu'une fois par semaine sur cette ligne passant par les Açores.

● ● **Wright frères.** — Ci-dessus reproduction du timbre dont il a été question dans notre dernier numéro et mis en vente le 17 décembre.

FINLANDE

● ● **Aérogramme.** — Un « *Aerogram* » a été mis en vente le 9 octobre 1949. Affranchi à 15 Mark finlandais, il est expédié, par avion, dans toutes les directions.

Le premier jour, il a été oblitéré à l'aide du cachet noir reproduit ci-contre.

Imprimé sur papier bleu-ciel dans le fond duquel se détachent, à l'infini, les inscriptions SUOMI FINLAND, il porte, en outremer, la reproduction d'une étiquette-avion trilingue PAR AVION / LENTOPOSTI / LUFTPOST et les mentions ILMAKIRJE - AEROGRAM.

FRANCE

● ● **Atlantique-Nord.** — Le 9 novembre, « *Air France* » a effectué sa 2.000e traversée de l'Atlantique-Nord. Bravo !

● ● **Nice-New York.** — Cette ligne, pour le sens U.S.A.-France, a été inaugurée le 2 décembre par les « *Pan American World Airways* ». Service tri-hebdomadaire par les Açores.

● ● **Paris-Douala-Brazzaville.** — Aux deux lignes longs-courriers hebdomadaires Paris-Douala et Paris-Brazzaville, « *Air France* » a ajouté, le 7 novembre, une liaison hebdomadaire Paris-Douala-Brazzaville, destinée à satisfaire aux besoins d'un trafic qui a cru dans des proportions telles que les services actuels sont insuffisants.

De la sorte, Douala sera à moins de quatre heures de Brazzaville. Jusqu'alors, deux itinéraires permettaient de relier les deux villes, l'un côtier par Libreville, Port-Gentil et Pointe-Noire ; l'autre, intérieur, par Yaoundé, Bangui et Coquilhatville.

● ● **Paris-Munich-Vienne.** — « *Air France* » a inauguré le 25 octobre une ligne régulière hebdomadaire Paris-Munich-Vienne, dont l'horaire est le suivant : départ de Paris le mardi à 9 h. 15, escale à Munich de 11 h. 55 à 12 h. 45, arrivée à Vienne à 14 h. 15. Pour le retour, départ de Vienne le samedi à 9 h. 45, escale à Munich de 11 h. 20 à 12 h. 10, arrivée à Paris à 15 h. 10.

● ● **Paris-Berlin.** — A partir du 5 janvier fonctionnera deux fois par semaine le service Paris-Francfort-Berlin avec départ du Bourget. A la même date, une liaison régulière sera assurée, quatre fois par semaine, entre Berlin et Francfort.

A dater du 16 du même mois, « *Air France* » exploitera deux services par semaine sur Paris-Munich-Berlin et sur Paris-Dusseldorf-Hambourg.

● ● **Retraits.** — Les 40 F. vert et 50 F. carmin de poste aérienne ont été retirés de la vente le 22 octobre.

Le 100 F. bleu disparaîtra le 16 janvier.

● ● **Tolérance de poids.** — Nous avions particulièrement insisté auprès de l'Union Postale Universelle à Berne afin de savoir si les P.T.T. pouvaient faire payer à l'usager le *poids* des timbres d'affranchissement !!! A la suite de nos demandes répétées, l'Administration a fait placer, dans les bureaux de poste, un *poids de tolérance* qui est censé représenter celui des timbres et qui, résultat appréciable, permet de n'affranchir qu'à 25 + 55 F. une lettre destinée à l'Australie, si elle pèse 5 gr. non timbrée. Auparavant vous en étiez quitte pour 25 + 55 + 55.....

Ajoutons que l'U.P.U. s'en lave les mains en ce sens qu'elle prétend que les P.T.T. de chaque pays sont libres de faire le règlement qui leur convient et de l'appliquer suivant leur idée. Quand on sait avec quel succès relatif elle obtient le respect des trois couleurs imposées pour les timbres et comme elle a réussi, auprès de la Grande-Bretagne, à obtenir l'inscription du nom du pays sur les timbres-poste, on peut se demander pour quoi elle est faite ?

● ● **Carcassonne-Aviation.** — M. Gaidy nous a communiqué une carte postale du 12 mars 1911 : L'AVIATION A CARCASSONNE. — La Cité, Védrines au-dessus de la Porte d'Aude. L'oblitération postale est du 13. 3. 11.

● ● **100 Francs C.I.T.T.** — Le tirage officiel du 100 Fcs « *Pont Alexandre III* », émis à l'occasion du Congrès des Télécommunications, a été de 1.625.000 exemplaires. Mais le communiqué des P.T.T. qui en fait mention ne nous donne pas le nombre des timbres rentrés, qui sont revenus *annulés*.

● ● **Aéroport d'Orly.** — Ci-dessous reproduction du cachet dont il a été questio dans notre dernier numéro.

● ● **1.000 Francs.** — Le nouveau timbre de mille francs, qui sera mis en vente le 16 janvier, est reproduit ci-dessus : cadre noir, centre violet-gris, papier bleuté.

● ● **Paris-Cayenne.** — Nous sommes à même, grâce à l'obligeance de M. Dumont-Fouya, de donner quelques précisions sur ce voyage.

Le 6 décembre, l'Union Aéromaritime de Transports a inauguré cette ligne Paris-Cayenne par Casablanca et Dakar, avec un « *Liberator* » F. OAAF dont l'équipage était le suivant : Pilote *Veillard*, radio *Fallou*, mécanicien *Montet* et Mme *Frette-Damicourt*, « Ipsa ».

L'horaire de la liaison est le suivant :

6.12	Orly	8 h. 53	arrivée	Casablanca	14 h. 54	
	Casablanca ..	16 h. 08	»	Dakar	0 h. 38	le 7.
8.12	Dakar	1 h. 05	»	Cayenne	12 h. 30	
	Cayenne	14 h. 23	»	Caracas	19 h. 23	
9.12	Caracas	13 h. 52	»	Cayenne	19 h. 53	
10.12	Cayenne	20 h. 10	»	Dakar	8 h. 10	le 11.
12.12	Dakar	0 h. 04	»	Bourget	13 h. 29.	

Courrier transporté :

Paris à Cayenne : 7 sacs .	100 k.
» à Caracas : 5 sacs .	55 k.
Casablanca à Caracas	280 g.
Dakar à Cayenne : 3 sacs .	30 k.
Cayenne à Caracas : 1 pli..	75 g.
» à Paris : 3 sacs .	30 k.

Première liaison aérienne directe

PARIS - CAYENNE

Pas de courrier de Caracas ou de Dakar au retour.

Il est fâcheux qu'une plus grande publicité n'ait pas été faite pour ce voyage qui, malheureusement, est resté sans lendemain. Rares sont, en effet, les usagers qui ont pu profiter utilement de cette liaison et la grosse quantité transportée, tant pour Cayenne et Caracas, surtout pour cette dernière destination, laisse supposer que tout le courrier en instance a été remis à l'avion, puisque les avis des P.T.T. ne parlaient pas de Caracas.

GRANDE BRETAGNE

● ● **Londres-Tripoli-Londres.** — Le 25 octobre, un quadriréacteur *De Haviland* a relié Londres à Tripoli (Castel-Benito) en 3 h. 26'. Au retour, le même jour, il a rejoint Londres en 3 h. 13'. Il est à remarquer que l'avion avait été lesté de façon à effectuer une démonstration *commerciale*.

● ● **Londres-Santiago.** — Depuis l'été dernier, les « *British South American Airways* » desservent régulièrement le Chili par les Bermudes, Panama et Lima *(Pérou)*.

Peu après, l'exploitation a été prise en mains par la « *British Overseas Airways Corporation* » (B.O.A.C.).

● ● **Londres-Edimbourg.** — Le service Londres-Edimbourg des « *British European Airways* » a été ouvert le 1er avril 1949.

GUINEE ESPAGNOLE

● ● **Journée du Timbre colonial.** — A l'occasion de la Journée du Timbre, il a été mis en vente, le 23 novembre, un timbre aérien de 5 Pesetas, vert-bronze, représentant le Comte de Argelejo, Premier Gouverneur de la Guinée espagnole (1778).

Tirage en héliogravure, dent. 12 ½ × 13, 1.000 feuilles de 75 exemplaires.

GUYANE BRITANNIQUE

● ● **K. L. M.** — Depuis le 19 septembre, la ligne Willemstad *(Curaçao)* à Paramaribo *(Surinam)* dessert Georgetown. Le réseau de la *K.L.M.* s'étend, dorénavant, sur 12.500 km. pour les lignes américaines.

● ● **Oblitération-Avion.** — Le cachet aérien que nous reproduisons ci-contre est remplacé, depuis quelque temps, par un autre libellé : AIRMAIL - BRITISH GUIANA, sans les rectangles noirs.

GUYANE FRANÇAISE

● ● **Cayenne-Paris.** — Voir à « *France* » les renseignements donnés sur le voyage de l'avion de l'Union Aéromaritime de Transports.

Le courrier de Cayenne, qui pesait 30 k. 620, a été muni du cachet noir reproduit ci-contre. Nous ignorons si les 75 gr. de courrier destiné à Caracas, postés le 8. 12, ont reçu l'empreinte d'un cachet spécial.

Première liaison aérienne directe
CAYENNE - PARIS

HONDURAS

● ● **Série Présidentielle.** — Nous donnons ci-contre la reproduction de quelques-unes des valeurs cataloguées ce mois-ci : 1 c. Armes et Drapeau du Honduras; 21 c. Galvez, Carias et Lozano; 30 c. Stade national et 2 L. ex-Président Carias.

HONGRIE

● ● **U. P. U.** — Un 2 Forint brun-rouge a été émis le 1er novembre pour le 75e anniversaire de l'U.P.U.

● ● **Pont de chaines.** — A l'occasion du Centenaire du Pont suspendu de Budapest, livré à l'exploitation le 20 novembre 1849, il a été émis, le 20. 11. 1949, deux timbres aériens de 1,60 et 2 Forint représentant le pont en question entouré de lauriers et d'un avion.

Le bloc de 50 Forint, émis le même jour, n'est nullement aérien et comporte simplement le dessin d'un avion dans la garniture de l'encadrement. D'ailleurs, l'inscription « *Légi posta* », qui figure sur les deux timbres-avion ci-dessus, n'existe pas sur le bloc.

● ● **Journée du Timbre.** — Nous reproduisons également le 50 fillér émis à l'occasion de la Journée du Timbre et des expositions philatéliques de Budapest, Debreczen, Gyor et Diosgyor-Vasgyar (11 décembre). Tiré à 175.000 exemplaires, ce timbre n'était vendu que contre remise d'un ticket d'entrée.

Il existe également une enveloppe et une carte postale au même sujet, cette dernière avec timbre imprimé de plus petit format.

INDOCHINE

● ● **Saïgon-Singapour.** — En collaboration avec les « *Malayan Airways* », « *Air France* » a ouvert, le 3 novembre, un service entre Saïgon et Singapour.

Service malais le lundi; service français le jeudi, retour vendredi.

● ● **Saïgon-Bangkok.** — « *Air France* » assure chaque semaine un service Saïgon-Pnom Penh-Bangkok et les « *Siamese Airways* », chaque semaine également, un service Bangkok-Saïgon et retour.

INDONESIE

● ● **30 Ans de K.L.M.** — Les bureaux de Bandoeng, Batavia-C, Macassar, Medan, Palembang, Semarang et Sourabaya ainsi que Batavia-Centrum (Marine Poskantor) ont utilisé en octobre une oblitération-réclame pour les trente années d'exploitation de la K. L. M., dont nous donnons ci-contre reproduction de la « *flamme* ».

Aux Pays-Bas, une oblitération du même genre a été utilisée mais avec texte anglais prédominant; pourquoi ?.....

LIBAN

● ● **Tirages.** — Un nouveau tirage vient d'être effectué pour la série aérienne « *Baie de Djounié* ».

Les nouveaux timbres sont imprimés sur papier blanc au lieu de grisâtre et les couleurs sont plus franches. Les chiffres ont été retouchés dans les 10, 20 et 50 piastres, ainsi que nos lecteurs pourront le voir sur le dessin reproduit. Pour les 15 et 25 piastres, c'est par la couleur et le volume du petit voilier qu'on peut les différencier avec les anciens.

MAROC

● ● **Général Leclerc.** — Une série à surtaxe sera bientôt émise pour permettre l'érection, à Tamara, d'un monument au général Leclerc. Quatre valeurs : 6 + 5 F., 8 + 10 F., 10 + 20 F. et 11 + 30 F.

● ● **Taxe perçue.** — Malgré l'existence de fortes valeurs avion, les P. T. T. marocains emploient le cachet reproduit ci-contre. Il est vrai que ce système vous empêche de payer, à l'Administration, *le poids* des timbres employés, ce qui n'est pas à négliger si votre lettre, non affranchie, pèse juste 5 grammes (voir *France*).

● ● **Solidarité.** — La série « *Solidarité* » paraîtra en mars, elle se composera de quatre valeurs avion suivantes : 5 + 5, 6 + 9, 9 + 16 et 15 + 25 Fr. Les blocs feuillets seront tirés dans des couleurs différentes et, groupés, les quatre timbres formeront la carte complète du Maroc.

MONACO

● ● **U. P. U.** — Un timbre de 25 F. bleu, commémorant le 75e anniversaire de l'U.P.U., a été mis en vente le 27 décembre.

NICARAGUA

● ● **LANICA.** — M. Guillermo Xucla, Gérant général de la « *Lineas Aereas de Nicaragua, S. A.* », nous avise de ce que les lignes Managua-Puerto Cabezas et Managua-Bluefields-Puerto Cabezas ont été ouvertes le 23 juin 1945 mais n'ont officiellement transporté de courrier qu'à dater du 7 juillet 1948.

177 Livres ont été transportées sur la première ligne et 70 sur la seconde, lors de l'inauguration postale.

NOUVELLE CALEDONIE

● ● **Nouméa-Paris.** — Les plis du 30 septembre ont été munis du cachet noir encadré reproduit ci-dessus. Celui avec dessin avait été fourni par notre ami Walthausen mais n'a pas été accepté.

PARAGUAY

● ● **Pour l'Equateur.** — Au profit des sinistrés de l'Equateur, victimes du tremblement de terre, le 30 centimos bleu-gris du Cinquantenaire épiscopal a été surchargé en rouge « AYUDA AL ECUADOR 5 + 5 » (tirage 100.000). Les bénéficiaires n'auront pas grand-chose à se partager.

● ● **Série Roosevelt.** — A son tour, le Paraguay envisage une série en l'honneur du Président Roosevelt : 20, 40, 70 centimos et 5 guaranies.

PAYS BAS

● ● **Réseau intérieur.** — L'exploitation du réseau intérieur néerlandais n'étant pas rentable, la « *K. L. M.* » a supprimé toutes ses lignes métropolitaines qui desservaient, notamment, Leeuwarden, Groningen, Enschede et Maastricht.

● ● **Oblitération commémorative.** — Les bureaux de Rotterdam, Amsterdam et La Haye emploient une oblitération à flamme reproduite ci-contre, commémorant les trente années de service de la « *K.L. M.* ».

● ● **Amsterdam-Kuwait.** — Le 24 octobre, la « *K. L. M.* » a commencé une série de vols spéciaux en direction de Kuwait par Marseille, Caire, Damas et Bagdad.

PEROU

● ● **Conférence postale.** — La série commémorative de la 6e conférence postale des Amériques et de l'Espagne se réduit à neuf timbres aériens : 5, 30, 55 et 95 centavos, tirés à 1.000.000; 1,50 et 2 Soles (500.000); 5 Soles (50.000); 10 Soles (40.000) et 20 Soles (30.000).

PHILIPPINES

● ● **P. A. L.** — Les « *Philippines Air Lines* », outre un réseau intérieur très développé et un service « *Chine-Japon* », prévoient l'extension de leur ligne des Indes vers Barcelone et Paris.

La ligne Manille-Okinawa-Tokio a été inaugurée fin janvier 1949.

POLOGNE

● ● **U. P. U.** — A l'occasion du 75e anniversaire de l'Union Postale Universelle, la Pologne a émis trois timbres-poste dont une valeur, le 80 Zlotich, représente un avion au sol.

REUNION

● ● **200 F. C.F.A.** — Le timbre de 500 Fcs *(Marseille)* a été mis en vente vers le 20 octobre avec la surcharge noire *200 F. CFA* et barres sur l'ancienne valeur.

Frank MULLER, 18 rue Wurtz, **PARIS-13**
Chèques Postaux PARIS 1002.85 R. C. Seine 356.384
Membre de la Chambre Syndicale des Négociants en Timbres-Poste

4e et 5e VENTES (à prix nets) DE POSTE AÉRIENNE

(DÉCEMBRE 1949 - JANVIER 1950)

CONDITIONS DE VENTE :

La vente est faite aux prix fixés, franco de port au-dessus de 2.000 fr.

Les commandes doivent être accompagnées de leur montant. (Chèque postal ou chèque de banque (pour ces derniers 25 — de supplément) Tous nos clients recevront en même temps, tant à Paris qu'à Madagascar ou en Indochine, la présente liste Les ordres seront exécutés le jour même où les commandes d'outremer devront normalement arriver.

Il sera, cependant, nécessaire de nous remettre une liste supplémentaire pour le cas où certaines pièces seraient vendues

Toutes les pièces offertes sont strictement garanties (et signées sur demande) malgré leur description très succincte : (CS) = cachet spécial; (ES) = enveloppe spéciale; (CTS) = carte spéciale; (OS) = oblitération spéciale; PV = premier vol; (CP) = cachet privé; (VS) = vignette spéciale, etc...

Ces aérogrammes sont tous mentionnés dans le Catalogue **FRANK MULLER** de Poste aérienne (**Aérogrammes du Monde entier 1950**) actuellement en cours d'édition.

Fascicules parus : 1) France
2) Colonies
3) Açores-Béchuanaland
4) Belgique-Cap Vert
5) Ceylan-Equateur
6) Erythrée-Grande Bretagne
7) Grande Bretagne-Indes Néerlandaises

L'ouvrage complet ..... Fcs 1.500.—

1949 — 1949
Depuis 30 ans, uniquement " POSTE AERIENNE ".

ACCIDENTES

Z3	15 12.23	Malgrat (CS)	500
F5	11 8 29	Tiznit (CS)	1000
Z6	14.12.29	Syrte, Lasalle-Rebard-Faltot (CS)	1000
Z7	7.6.31	Akyab (CS)	750
N8	28.2 32	Barb'er-Hamm (CS)	2000
F9	13 8.32	Beyrouth (CS)	1500
Z10	9 5 33	Villa Grande (CS)	1000
Z11	8 36	Avion anglais, courr de Hong-Kong (CS)	1000
T973	15.12 28	Accidenté de Malgrat (CS)	500
T974	11.3.29	Ouverte en Mauritanie (CS) courr. Uruguay	1000
T975	7.6 31	Accidenté d'Akyab (CS)	750
T976	28 3.32	Accidenté de Cotrone (CS)	500
T977	3 32	Accidenté Barbier Hamm (CS)	1500
T978	25 4 33	Accidenté en Italie	500
T979	9.5.33	Accidenté à Villa-Grande (CS)	1000
T980	8.36	Accident avion anglais (CS)	1000
T981	9 37	Accident de ?, courrier Palestine (CS 5 lignes)	2000
T982	23.3.38	Accidenté de Cinq Croix (CS 3 lignes)	
T983	id.	id. (CS 4 lignes)	750

AFRIQUE EQUATORIALE FRANÇAISE

L13	1943	Timbre + 200 sur 10,75 obl sur lettre	5000
DD984	11 11 41	Brazzaville-Beyrouth (CS) affrt 3,75 Libre	5000
DD985	id.	Id., affrt 1 50 Libre plus 4 x 75 c. Poste Libre	7500

AFRIQUE DU SUD

S14	5 3.25	PV Capetown-Durban, timbre de 1d, étiquette	300
E15	15 6 25	Capetown-Durban, 3 timbres de 1d, id.	750
Z16	2 1 32	PV Capetown-Londres (ES) (CS) accidenté	400
Z17	id.	PV Capetown-Broken Hill, timbre de 4d.	300
T18	15 3 32	Durban-Londres, timbre de 1/-	500

ALBANIE

S19	1 6.25	PV Tirana-Scutari série 1-3. env Rouge	1000
120	2 4 23	Série 8-4 s/lettre Valona-Brindisi	8000

ALGERIE

Z22	19.11.26	Alger-Marseille, série semi-offi ND. (CS)	1500
N23	31 1.30	El Goléa-Marseille-Paris (CS)	1900
Z24	15.5.30	Alger-Tunis, semi-off. 1, 2, 5F vignette obl (CS)	350
F25	14.3.33	PV Alger-Zinder militaire	1000
Z26	31.10.34	2e vol CGT vers Niamey, courr. français	1000
Z27	10.10.34	PV Alger-Brazzaville	5000
N28	17.10 34	Colomb Béchar-Niamey	600
Z29	21 11.34	Alger-Brazzaville (CS) courr français	1000
Z30	12.34	id. (CS) courrier de Guadeloupe	1500
Z31	1.35	id (CS) courrier français	750
Z32	4.12.34	Alger-Brazzaville, 5e voyage	500
N33	22.1.35	Alger-Cotonou CGT	500
Z34	30 1 35	Alger-Brazzaville, 9e voyage	500
T35	23.2.35	Colomb Béchar-Léopoldville, Sabéna	1750
T36	id	Oran-Léopoldville, id	1750
N37	26.4.35	Alger-Tananarive par Plamont	3000
Z38	2.4.35	Alger-Paris (CS)	250
Z40	2 6 36	Alger-Londres (CS) cachet d'arrivée	350
L41	15.4 37	Alger-Oran (CS)	200
Z42	20.2.38	Alger-Gao-Bamako (CS)	250
F43	5.39	PV. (Oran)-Marseille-New York (CS)	1000
Z44	8.2.45	Dakar-New York, afft Algérie, obl. Poste navale	750
F45	27 4.47	Alger-Tunis-Saïgon, PV	300
F46	2 3 48	20e anniv Amérique du Sud, cachet Alg. et Franç.	200
F47	24 4.29	Maison Blanche-Orly en 5H., existe 11, sign. pilote	3500
F48	11.11.49	Alger, ballon (ES) signée du pilote	300

ALLEMAGNE

F49	10.5.14	Dresde-Leipzig, carte spéciale	3500
L50	19.6.12	Darmstadt-Mainz, id., afft 1M Gelber Hund	400
F51	20.4.13	Düsseldorf, Luftpost am Rhein, id., timbre bleu, pliée	3000
Z52	7.8.19	Weimar-Barlin, obl spéciale	150
F53	29 9.20	Hambourg, Obl réclame 5 lignes de la « Deutsche Luft Reederei », très rare, impeccable	5000
Z54	24.7.21	Nuremberg, obl. spéciale	150
Z55	15.8.24	Hambourg-Colombie, afft 2 × 60 c. Colombie surch. A.	500
Z56	12.10.24	ZR III vers New York, bel affranchisst.	1250
Z57	21 3.27	PV Berlin-Vienne (CS de Berlin)	300
Z58	id	PV Dresde-Prague (CS de Dresde)	350
K59	10.10 28	LZ 127 vers New York, afft 2 M	450
Z60	6.5.29	PV Nuremberg-Augsbourg	250
F61	26.4.30	Graf-Zeppelin vers Angleterre (CS)	350
T63	24.7 31	Polar Fahrt, Afft. 1 M (CS)	4000
Z64	6 31	Do X vers Brésil, Afft 2 M. Südamerika	4000
Z65	id	Do. X vers New York, Afft 6 × 1 M.	1000
Z67	1.2.34	PV Stuttgart-Rio, bel affrt	350
K69	1.8.36	Olympiafahrt Hindenburg, afft jeux Olymp. (CS)	300
F70	3.5.37	Deutschlandfahrt, id. (CS) jeté à Cologne	600
Z71	11 38	Allemagne-Argentine, Afft 3 M et 100 pf.	200
C986	1.8.36	Olympiafahrt, Afft 100 pf. (CS)	250

ARGENTINE

Z72	1.3.28	Bs Aires-Rio (CTS) PV.	1750
Z73	21.3.29	Bs Aires-Asuncion par Mte Caseros, PV	750
Z74	8.4.29	Entier avion 12 c. avec 2 × 36 et 1 × 3 P 60	1000
Z75	11 9.29	Comodoro Rivadavia-Bs Aires signé Vachet, PV.	2500
Z77	19 2 30	Bs Aires-Miami, PV. (CS)	550
B78	16 10.31	72c. surch., Septembre sur lettre	250
B79	30.8.32	Série Zeppelin sur lettre (CS)	1250
Z80	4.7.34	Bs Aires-Friedrichshafen, afft 3 × 35 c.	250
L81	23.10 40	1er jour d'emploi du 30 c	400
L82	18 7.46	PV direct Bs Aires-New York (CS) non effectué	300
L85	17.10.47	PV Bs Aires-Genève (CS)	250
L86	17.3.48	20e anniversaire Aéropostale (CS)	200
L87	4 6.48	PV Bs Aires-Ushuaia (CS)	250
L88	6.6.48	PV Ushuaia-Bs Aires (CS)	300
F987	6.30	Argentine-France (CS) signature présumée St Ex.	1000

AUSTRALIE

N89	16.7.14	Melbourne-Sydney (CTS) Guillaux	15000
F90	11.31	Australie-Angleterre (ES) (CS)	450
Z91	id.	id (CS) bel affrt	650
Z92	12.34	id (ES), afft 3 d et 1/6	350

AUTRICHE

N93	1915	Siège de Przemysl, cachet 2 lignes, carte verte	3000
N94	id.	id., même cachet, carte jaune	3000
N95	id.	id., même cachet, carte rose (1915 avec point)	1750
N96	id.	id., cachet Jänner 1915, carte verte	1000
N97	id.	id., Ballonpost Przemysl 1915, carte bleue	10000

T98	1912	Série 1 à 3 papier gris sur lettre	1000
Z99	id	Série 1 à 3 papier blanc sur lettre	1000
N100	7.5.24	Vienne-Zürich, timbres aut obl. Zürich-Flugpost, aff. 400 K.	1500
Z101	21.3 27	PV Vienne-Prague-Berlin	350
Z102	1 5.28	PV Vienne-Helsinki	700
Z103	1.6.29	PV Vienne-Amsterdam-Rotterdam (CS)	350
Z104	26.6.29	PV Vienne-Stockholm-Kalmar	300
F105	2.12.32	Vienne-Batavia, bel affrt	750
F106	24.6 33	Vienne-Cayenne, afft 3 S	800
F107	16.11.36	Vienne-Budapest, aff Yvert 485-488	500

BELGIQUE

Z109	12.30	Belgique-Congo (CS) afft 5 F violet	3500
Z110	16.5.32	Anvers-Berlin, PV (CS)	800
Z111	id.	Bruxelles-Berlin, PV	750
Z112	21 5.33	Bruxelles-Essen-Bruxelles, spécial	400
Z113	7.7.33	(Bruxelles)-Karachi-Calcutta (CS)	1500
Z114	12.33	(Bruxelles)-Karachi-Singapour (ES)	2000
F115	id.	(Bruxelles)-Karachi-Indes Néerl (ES)	2000
Z116	3.34	Bruxelles-Congo (CS)	750
Z117	5.34	Liège-Berlin, env., vignette et cachet sp.	750
Z118	1.7.34	Meeting-d'Anvers-Berlin (CS)	300
Z119	23.2.35	Belgique-Congo (ES) (CS)	500
Z120	14 9.35	Bruxelles-Veschenskaia, Coupe G Bennett	400
Z121	11.35	Congo par Sce français (CS) afft 4 F. surch.	2000
K122	8.36	Bruxelles-Varsovie, Coupe G Bennett (CS)	350
M123	10.36	Bruxelles-Congo en 52 j (ES) (CS)	750
F124	5.39	(Bruxelles)-Marseille-Horta PV (CS) français	3000
F125	6.47	Bruxelles-Caire (ES) (CS)	300
F126	14 7.47	Bruxelles-Oedeghien, ballon (OS)	300
F127	15.9.47	Bruxelles-Delhi (ES)	300
F988	9.09	Carte spéciale Tournai, obl. époque	5000
F989	18.1.19	Bruxelles-Paris, cach ovale, arr Paris du 20	3000
DD990	5.37	Bruxelles-Dakar-Pointe Noire (CS)	750

BERMUDES

N128	16.4 25	Bermudes-USA (CS) PV américain	500
Z129	15.6.37	Bermudes-USA (CS) PV anglais	350

BOLIVIE

F130	13.11.25	Potosi-Cochabamba par Lemaitre (CS)	5000
L131	30.7.30	La Paz-Rio de Janeiro, Afft série compl. 1930, étiquette et cachet spéciaux	2000
Z132	12.1.34	La Paz-Arica, PV. (CS)	500

BRESIL

Z133	7.3 25	Pernambouc-Rio (FS) essai Roig (CS)	3000
F134	14.9.29	Rio-Campos PV Condor, Afft R 400/1000	1750
N135	21.3.30	Brésil-Europe Condor (CS)	300
N136	29.4.30	Recife-Natal PV. (CS)	1500
F137	28.5.30	Rio-New York Zeppelin, Afft 10000 R. surch. USA.	3000
Z138	6 30	Brésil-France Aéropostale (CS)	2500
Z139	30 9.30	Série 21-24 sur lettre	4505
Z140	23.2.31	Porto Alegre-Santa Cruz, PV (ES)	1000
F144	1.9.34	Brésil-France par « Santos Dumont » (CS)	600
F145	5 40	Brésil-France 10e anniv Mermoz (CS)	500
Z149	15.5.33	Natal-Dakar par Mermoz, étiquette spéciale	4500
Z150	30.1.34	Brésil-St Louis (« Croix-du-Sud ») (CS)	1000
Z153	3 48	20e anniv. Aéropostale (CS)	150
A991	7.29	Rio-Sao Paulo (ETA)	1000
F992	29.4.30	Recife-Natal, PV. (CAB) (CS)	1500
F993	1.5.30	Retour, id.	1750
F994	4.6.34	Natal-Paris, obl. ovale	750

BULGARIE

Z154	28.11 26	Sofia-Varna PV (CS)	300
Z155	8.11.27	Sofia-Varna, réouverture (CS)	300

CAMEROUN

Z156	18.5.37	Douala-Bangui PV (CS)	300
Z157	22 5.37	Cameroun-France (CS) PV.	300
P158	8.12.40	Série Spitfire sur lettre (CS)	15000
F159	6.48	Cameroun-France, Rally Angers (CS)	300

CANADA

Z160	1 10.24	Estevan-Winnipeg, PV (TSO 4) (CS)	2750
F161	27.6.25	Rouyn-Haileybury, PV (TSO 4)	1500
Z162	.25	Trans Canada Flight (TSO 2 Laurentide)	1500
T163	id.	Trans Canada Flight (TSO 3 Laurentide)	1200
Z164	6.3.26	Red Lake-Hudson PV (TSO 5) (CS)	3000
Z165	8.4.26	Red Lake-Rolling Portage (TSO 6)	4000

Z166	26.5 26	Ro'ling Portage-Red Lake (TSO 8)	2000
167	16.7.26	Red Lake (TSO 11)	1000
Z168	10.12.27	Rolling Portage-Gold Pines (TSO 22)	1000
F171	8 6.28	Red Lake (TSO 22)	1000
Z172	24.8.28	Ottawa-Toronto, Golden Jubilee (CS)	100
Z173	10.3.30	Pce Albert-Christopher Lake (TSO 31)	650
L174	24.12.29	Ch bougamau-Oskelaneo (CS)	200
Z175	11.4.31	Pce Albert-Pelican Narrows (TSO 31) défect.	600
B176	15.1 31	Lethbridge-Calgary (CS) afft. No 4 Yvert	500
B177	17.12.31	Embarras-Pt Chipewyan (CS)	100
Z178	8.6.32	Lac La Ronge-Pce Albert (CS) afft. No 3 Yvert	200
N179	12.7.32	Ottawa-Bradore Bay (CS) afft No 4 Yvert	500
F180	5.12.33	Camsell River-Cameroun Bay (CS) afft 3 Yvert	200
F181	9 12.33	id., retour (CS) id	200
182	id.	Camsell River-Rae (CS) afft. 4 Yvert	500
F183	1.7.39	Shediac-New York (CS) PV.	500
F184	1.8.46	Toronto-Cleveland (CS) PV	125

CANARIES

T186	16.10.28	Las Palmas-Pt Etienne (France-Madagascar) (CS)	5000
F187	13 5.37	Las Palmas-Cadix, Afft 122-124 Yvert	350
Z188	23.7.37	Las Palmas-France, Afft 141-143 Yvert	300

CHILI

Z189	21.7.29	Santiago-Miami PV. (CS)	750
F190	8.6.30	Santiago-France PV (CS)	500

CHINE

N191	12.28	Shanghaï-Canton PV. (CS)	2500
Z192	16 1.31	Canton-Wuchow PV (CS)	750
S193	14 4.31	Nankin-Tientsin-Peipin PV.	750
Z194	31.5.31	Shanghaï-Berl'n PV. (ES) (OS)	1250
Z195	14.2.36	Shanghaï-Canton-Hanoï-Europe (ES) (CS)	500
Z196	23.12.37	Yunnanfou-Hanoï PV. (ES) (CS)	300
F197	20.1.47	Shanghaï-Paris, essai (CP)	500
F193	5.3 47	Shanghaï-Paris (CP)	200
F199	id.	Shanghaï-Saïgon (CP)	200

CHYPRE

N200	22.4.32	PV. Chypre-Europe, étiquette	750

COLOMBIE

Z201	1926	Provisional 30 s/60. sur lettre	600
B202	id	20c.R sur lettre avec 30c, obl Cienaga rouge	150
B203	id.	id., obl. Santa Marta noire	150
B204	id.	id., id., avec 60c., obl. Santa-Marta noire	200
Z205	12 9.29	Buenaventura-Cristobal (CS)	750
Z206	15 6.31	PV. direct Colombie-Etats Unis (CS)	750
Z207	27.6.32	Bogota-Buenaventura, PV. transversal (CS)	300

COLONIES ITALIENNES

F208	19 9 32	100 L. sur lettre Tripoli-Rome	1000

CONGO BELGE

T209	14.11.26	Albertville-Majunga par Bernard (CS)	15000
Z210	5.46	Accident Avion Sabéna (CS)	1000

CONGO FRANÇAIS

N211	20.3.30	Brazzaville-Par's par Goulette (ES) (CS)	1000
F212	16 11.34	Brazzaville-Alger, 3e voyage	500
F213	id.	Pointe Noire-Alger, id	500
F214	20 12 34	Brazzaville-Alger	500
F215	19.1.35	id.	500
F216	21.2.35	id.	500
L218	14.2 43	Brazzaville-Tananarive (CS)	500
L219	id.	id., 2 timbres-poste avec petit L à Libre, affrt avec 2 timbres-avion Levant	2000
L220	15.2 43	Brazzaville-Djibouti (CS)	500
Z221	14.7.46	AEF-France rapide (CS)	200
A995	22.3.30	Fort Archambault-Gao par Goulette, obl. successives des étapes	2500

COSTA-RICA

Z222	4.1.25	Costa Rica-Canal Zone (CS)	1000
Z224	11 3.30	San José-Cristobal, PV. (CS)	1000
T225	19.12 31	2, 3 & 5 Col. surchargés, 1er tirage, sur 3 lettres	7000
Z226	3.2.33	San José-Santa Cruz, PV. (CS)	750

COTE DES SOMALIS

Z227	29.12.29	Djibouti-Diré Daoua, PV (CS)	1200
M228	id.	Djibouti-Addis Abeba, id., id.	1200
Z229	17.4.30	id. (CS)	600
Z230	31.10 30	id. (CS)	600

Z231	3.6 31	id (CS)	400
Z232	4.7.31	id. (CS)	1000
M233	4.12.31	Djibouti-France par Goulette (CS) étiq.	1000
F234	22.4 32	Djibouti-Dakar, PV. (CS)	1750
Z235	3.12.37	Djibouti-France par Japy (ES avec 1397)	600
Z236	id.	id. (ES avec 1937)	500
F237	5 9.41	Djibouti-Marseille direct (CS)	500
F238	5.2.42	Djibouti-Marseille (CS) blocus	300
L239	20 2.42	id., id.	250
Z240	24.3.42	id., id.	250

COTE D'IVOIRE

Z241	2 37	Abidjan-Cotonou, PV (CS)	350
Z242	3.37	Abidjan-Dakar-France, PV. (CS)	300

CUBA

Z243	28.10.27	Havane-Key West. PV (CS)	600
F245	19.5.35	Train aérien, Timbre et CS	500
F246	15.5.38	Rosillo, 2 timbres s/lettre (CS)	300

CURAÇAO

Z247	11.8 38	Willemstad-Miami, PV par KLM (CS)	300

DAHOMEY

Z248	12.34	Cotonou-Colomb Béchar	1000
Z249	28.1.35	Cotonou-Alger	500
Z250	24.2.35	id. (CS)	750
Z251	9.4.35	id	500
Z252	7.5.35	id.	500
Z253	4 6.35	id., par Pharabod	1000

DANEMARK

Z255	15.4.32	3e Südamerikafahrt Zeppelin, Afft. 15ö. & 1Kr. (CS) défect.	450
F256	17.4.39	Viborg-Copenhague, PV. (CS)	200

DOMINICAINE

L258	10.1 29	Sto Domingo-San Juan, PV. (CS)	350
Z259	22.7.31	Timbre No 3 s/lettre, obl avion	100

EGEE

F260	2.12.32	Timbre de 100 L. s/lettre (CS)	750

EGYPTE

Z261	11 1.27	Bagdad-Caire avec 27m violet et 105/6 Yvert	2000
Z262	8.3.31	Alexandrie-Congo, PV. (ES) timbre No 2	700
Z263	10.4.31	Paire Zeppelin sur 1 lettre, PV	6500
F265	1 6.49	Caire-Paris, spécial Citex (ES)	1000
F266	1.7.49	Caire-Bruxelles, spécial Bepitec (ES)	1000

EQUATEUR

Z267	20.5 32	Equateur-Bolivie, PV. (CS) afft 2x29 Yvert	2000
F268	15.9.37	Quito-Lima, militaire (CS)	1000

ESPAGNE

Z269	4.14	Madrid-Monaco (CTS) (CS) vignette	1000
Z270	3.33	Madrid-Manille par Rein (CS)	1500
P271	5.47	Madrid-Manille, PV (CS)	500
F272	8.47	Madrid-Bâle, spécial Imaba (CS)	500
P273	26.6.48	Madrid-Bata, Guinée (CS) PV.	350
F996	22 5.24	Larache-Madrid, affrt série 1 à 5, étiqu. Sevilla	1000

ESTONIE

Z274	12 3.20	Talinn-Helsinki, avec t No 1	500

ETATS-UNIS

B275	21 5.18	24c sur lettre (CS)	1500
B276	24.5.18	id., sur lettre (CS)	1500
Z277	18 12.18	16c sur lettre	2000
F278	1.8.21	San Francisco-Kensington, obl. ovale rarissime	8000
Z279	15.4.25	New York-Bermudes (CS)	1000
Z280	20.2.25	id., id.	1000
F281	6 25	Pôle, Amundsen (CTS)	1000
B282	.26	Paire 30 c. Colombie surch EU sur devant d'env.	150
B283	19.10 27	Key West-Havane, PV. (CS)	200
B284	27.11.28	Bay City-Chicago, PV (CS)	100
L286	9 1.29	San Juan-Sto Domingo, PV. (CS)	350
L287	id.	Miami-San Juan, PV, id., même ligne	150
Z290	3.6.30	65c. Zeppelin sur lettre (CS) très beau	5000
Z291	id.	1,30 Zeppelin, id , id , id	10000
T292	28.10.33	50 c. Zeppelin sur pli (CS)	3000
Z293	14.5.34	« Bremen »-Southampton, catapulte (CS)	300

L295	10 9.35	Lansing-Boston, PV (CS)	200
Z296	22 11.35	San Francisco-Honolulu, PV (CS) afft. 25c	300
L299	15 6.38	Chicago-Manille (CS)	200
Z300	20 5.39	New York-Marseille, PV. (CS)	250
F305	1.8.46	Klamath Falls-Washington, PV. (CS)	100
F306	1 4 47	Gulfport-Washington, PV (CS)	100
F307	id	Sheridan-Rapid City, PV. (CS)	100
A997	27.6.34	New York-Varsovie par Adamovicz (ES)	4000
		ETHIOPIE	
Z308	26 12.29	Addis Abeba-Djibouti, bel afft. en T. surch avion	1250
Z309	17.6.31	Addis Abeba-Djibouti, afft. 2 et 8g.	500
		FIDJI	
F310	17.3 33	Suva-Lautoka, PV. (ES)	1000
		FRANCE	
F311	.06	Rouen, Fête aérostatique, Centenaire Corneille (CTS)	4500
F312	9 7.09	Rouen, Fêtes normandes (CTS) ballon	1500
F313	23 8.09	Bétheny, carte oblitérée	350
F314	25 8.09	id., id Demanest	400
F316	26.8.09	id., id. Paulhan en vol	450
F317	27.8.09	id., id. Fallières	450
F318	29.8.09	id., id Paulhan en vol, vign oblitérée	750
Z319	9.10 09	Port Aviation. de Lambert, vign. obl. cachet roulette	1500
F320	11.10.09	id., id., vign obl cachet hexagonal	750
Z321	12.10.09	id. Entier à 10c obl. cachet hexagonal	350
Z322	17.10.09	id. Latham, vignette sans dirig., rare, obl. et CP	2500
M342	16.5 10	Lyon, Paulhan, carte sp., obl. coupée	1000
F343	7.10	Reims, de Laroche, vignettes sceau et aigle	1000
F344	id	Reims, Colliex, id.	1000
Z345	9.7.10	Reims, obl. Bétheny sur vign. Aigle et Tribunes	1000
Z346	10 7.10	id. carte Latham-Labouchère, vign. Tribune obl.	750
G347	.10	Nantes, vign. Pont neuve sans gomme	900
Z348	15.8.10	Nantes, Carte des pilotes et semi-offi obl. Aviation	2000
E349	29.9.10	Dijon, carte spéciale obl ordinaire et vignette	500
Z350	.10	Gdes manœuvres de Picardie, carte et sceau rouge	1000
F351	.10	Aviation 1910, cachet violet privé sur carte	1500
F352	28 5.11	Dijon, vign. surch Paris-Rome. obl sur carte	1250
F353	25.6.11	Vincennes, carte avec sceau rouge imprimé : Circuit Européen Juin 1911, ayant passé par poste	3500
F354	.11	Gdes Manœuvres militaires, sceau rouge sur carte neuve	1200
M355	14.10.13	Paris-Pauillac, départ Paris RP	19000
T356	id	Paris-Pauillac, départ R de Grenelle	19000
M357	4.14	Paris-Monaco, carte spéciale, vignette, CP.	1000
F358	16 9.18	Nice-Calvi, rarissime	25000
F360	17 8.18	Paris-Le Mans, carte No 8	15000
F361	id.	Paris-St Nazaire sans cach. départ mais cach. arrivée	4000
Z362	10.10.20	Buc-Bruxelles-Londres & carte spéciale, RRR.	3000
Z363	id.	Buc-Londres (CTS) cachet bleu de Londres	1250
F364	id	id. (CTS) cachet violet de Londres	3000
Z365	id.	id. carte ordinaire cachet noir de Londres	1250
Z366	1.10.21	Villesauvage, carte Etampes, ob. Aviation	500
Z367	id	id, entier à 15c, obl Aviation	500
F368	id.	id, env. aff. à 5c, obl Aviation	450
C369	1922	Rouen, série de 75 essais de coul. D. et ND.	18000
Q370	2 9 22	25c. Rouen sans indic. valeur, obl. sur carte	1500
F371	3.9.22	25c. id., normal sur carte, couleurs passées	250
L372	4 6.23	Bourges, vignette Guynemer obl cachet rouge Comité	1000
L373	id.	id., 25, 50, 75 et 2F sur lettre	200
L374	id	id., 25 et 75 sur lettre	200
L375	id.	id, 25 et 50 sur lettre	200
L376	2 9 23	Montpellier, série sur lettre	500
F377	id.	id., 1F. et 5F erreur de coul. sur lettre, ayant volé	3000
T378	23 9.23	Rouen, série sur lettre, cachet d'arr. WIEN	400
T379	7.10 23	Amiens, id., sur lettre	350
L380	id.	id., carte spéciale avec 25c	150
L381	8.6 24	Vincennes, série sur lettre	500
L382	id	id., les 2 surchargés sur carte	250
F383	1925	Pôle Nord. Amundsen, carte spéciale	1000
T384	15.1.25	Paris-Tchad, signée de Goys	5000
T386	3.2.25	Paris-Dakar, signée Arrachart	1750
Z387	30 6.25	Paris-Londres, signée Bajac	1500
T388	25.5.26	Paris-Lyon, signé Laurent-Eynac	7500
Z389	11.6.26	Paris-Pékin	7500
Z390	25.6.26	Paris-Bassorah-Bucarest	10000
F391	14.7.26	Paris-Omsk	20000
T392	30 8.26	Paris-Bender Abbas	10000
Z393	11.10.26	Berre-Tananarive, complet, signé Bernard-Bougault	30000
T394	id.	Berre-Tanger, même vol (CS)	7500
Z395	17.11.26	Marseille-Alger avec série vignettes	500
T396	id.	id., avec vignettes en blocs de 4	2500

Z397	11.10.27	Berre-Beyrouth, signé Bougault, carte	7500
T398	id.	id., id., lettre	7000
Z399	1.3.28	Toulouse-Montevideo	1000
Z401	23.8.28	« Ile de France »-Paris, id., id	1500
B402	19.2.29	Accidenté Costes à Bondy (CS)	250
T403	id.	id., afft 2 x 5F. Marseille	4000
P404	id	id., afft ANNULE sur obl Caen	1000
B405	id.	Accidenté Le Brix, sans cach. accidenté	750
Z406	id.	id., id., signé Le Brix	2000
Z407	id.	id., cachet accidenté, signé Le Brix et Paillard	2500
Z408	3.5.29	Clermont-Genève (CS) PV.	500
T409	18.5.29	Orly-Reims, signé Détroyat	2500
Z410	5.6.29	Marignane-Beyrouth, signé Winckler	2000
Z411	27.8.29	« Ile de France »-Le Havre, signé Domergue	1500
T412	10.29	France-Madagascar-Maurice	750
Z413	id	id., arrêt à Léopoldville	1000
Z414	19.11.29	Paris-Madrid et retour, essais	1500
Z415	10 12.29	France-Indochine, accid. Tripolitaine	1000
Z416	11.12.29	France-Madagascar	750
M417	id.	France-Gao, même vol	1250
T418	1.30	Istres-Pondichéry, signé Garier	1500
Z419	id.	Istres-Pondichéry	1000
F420	3.30	Marseille-Beyrouth, cachet Voie AULO, Rare	2500
Z421	1.5.30	Marseille-Stuttgart, PV.	350
B422	10.5.30	Toulouse-Santiago, traversée Mermoz	700
Z423	6.5.30	Niort-Paris (CS) PV.	250
B424	8.6.30	Vincennes-Casa-Paris (CTS)	200
Z425	6.11.30	Paris-Lyon, carte spéciale EIPA avec timbre perforé	3000
Z426	19.11.30	Paris-Bruxelles-Paris (CTS)	250
L427	14.12.30	Inauguration Lyon-Bron	300
T428	16 1.31	France-Indochine, PV (CS) de Marseille	1250
Z429	id	id. (CS) de Paris	500
Z430	26.7.31	Deauville-Londres	1500
Z431	17.8.31	Paris-Cannes par STAR	750
T432	3.32	Istres-Nouméa, signé de Verneilh	20000
T434	13.8.32	Meeting d'Auxerre, carte avec vignette orange imp.	1250
M435	15.11.32	Marseille-Indochine, afft paire Marseille	3500
Z436	12 1.33	Istres-Rio, carte spéciale Mermoz	1750
F437	id.	Istres-Rio-Buenos Aires, id	2000
Z438	16.2.35	Marseille-Praia, carte spéciale Codos	300
Z439	2.4.35	Paris-Alger (CS)	200
Z440	15.5.35	Paris-Bordeaux-Madrid (CS)	400
Z441	16.5.35	Marseille-Prague (CS)	400
Z442	29 7.35	Paris-Rome, PV. (CS)	300
F443	10 7.35	Paris-Lille, PV., signé du pilote	300
F444	id.	Lille-Paris, id.	300
Z445	id.	Lille-Paris	200
Z446	id.	Paris-Bordeaux, signé Vanier	300
Z447	id.	Paris-Bordeaux	200
Z448	id.	Bordeaux-Paris	200
F449	id.	Paris-Le Havre, signé Darqué	350
Z450	id.	Le Havre-Paris	250
F451	25.7.35	Paris-Nantes, signé Vanier	350
Z452	id	Paris-Nantes	250
Z453	id.	Nantes-Paris	200
F454	id.	id., signé Vanier	300
Z455	id.	Paris-Toulouse	300
F456	id.	id., signé Dhé	400
F457	29.7.35	Paris-La Baule, signé Darqué	600
P458	id.	La Baule-Paris, id.	850
F459	5.8.35	Paris-Havre-Deauville, signé du pilote	600
T460	id	La Baule-Nantes-Paris	750
Z461	4.1 36	Paris-Buenos Aires, 100 % aérien (CS)	500
F462	1.4.36	Paris-Mulhouse, PV., signé Clément (CS)	600
F463	id.	Paris-Clermont, signé Léglise (CS)	300
Z464	id	Lille-Paris-Clermont, signé du pilote (CS)	500
Z465	19 7.36	100e traversée Atlantique (CS)	450
Z467	25 10.36	Paris-Karachi par Japy (CS)	1000
F468	id.	id., courrier ordinaire	1500
Z469	3.37	France-Côte d'Ivoire, PV (CS)	200
Z470	12 6.37	France-Madagascar (CS)	200
Z471	7.7.37	Pau-Paris, PV. (CS)	100
Z472	20 8.37	Istres-Paris, Comm. Istres-Damas (CS)	100
Z473	1.9.37	Paris-Copenhague (CS)	100
Z474	9.37	France-Antilles (CS)	350
P475	10.37	Pli Tour du Monde (ES)	1000
Z476	12.11.37	Le Bourget, inauguration (CS) rouge	150
Z477	20.11.37	Paris-Santiago, afft. 10.-Atlantique (CS)	1500
Z478	30.11.37	Istres-Djibouti par Japy, signé Japy	750
Z479	22.2.38	France-Alger-Gao-Bamako (CS)	200
M480	4 6.38	Metz-Dax, série vignette (CS) sur carte	1250
Z481	24 7.38	Belle Isle-La Baule, vignette (CS)	200
M482	4.8.38	Paris-Hanoï-Hong-Kong, afft. 10.-Atlantique (CS)	1500

Z483	id.	id., affrt. moyen	250
Z484	3.11.38	Paris-Alger-Brazzaville, PV. (CS)	300
F485	30.4.39	Paris-Saïgon par Gilbert Denis	7500
Z486	24.5.39	Marseille-New York (CS)	250
Z487	29.5.39	Montpellier-Toulouse (CS)	100
Z488	25.7.39	Paris-Marseille nocturne (CS)	100
F489	28.8.40	Marseille-Ajaccio signé Givon	1000
F490	29.8.40	Ajaccio-Marseille, id.	1000
F491	1.9.40	Marseille-Montpellier, signé Clément	1500
F492	id.	Marseille-Nice, id.	1500
T493	7.11.40	Marseille-Djibouti, Ville de St Pierre	2500
F494	12.11.45	Paris-Strasbourg-(Prague)	500
F495	8.5.46	Bâle/Mulhouse-Paris	500
F496	15.5.46	Paris-Lisbonne	300
F497	9.6.46	1000 Frs Entr'Aide Aviation obl. sur carte	2000
F498	11.6.46	France-Indochine (CS)	300
F499	17.6.46	Paris-Dublin	350
Z500	23.6.46	Paris-Buenos Aires (CS) vignette	350
L501	24.6.46	Paris-New York (CS) vignette	350
F502	18.8.46	Fête Aviation St Brieuc (CTS)	150
F503	12.9.46	Paris-Alger-Kano-Lagos	500
F504	3.48	20e anniversaire Aéropostale (CS rouge)	500
Z505	id.	id. (CS noir)	300
F506	8.11.48	Paris-Nantes-Casablanca	500
F507	2.11.48	Paris-Nantes	500
F508	14.4.49	Orly-Maison Blanche en 5 H., signé Forestier	3500
F509	29.4.49	Invalides-Orly, hélicoptère (CS)	750
F510	30.4.49	id., id. (CS)	500
F511	16.7.49	Nice-Milan, PV.	500
F998	17.8.18	Paris-St Nazaire, aérogramme n° 2	17500
F999	2.9.22	Rouen, aérogramme avec 25 c. sans ind. valeur, 25 c. avec 25 normal et surch 25 violette, 75 c. valeur renversée, 1 F sans ind, valeur, 2 F. valeur renversée et 2 F. double valeur, rarissime	10000
F1001	10.7.35	Strasbourg-Paris, PV. env ordinaire (CS)	450
F1002	5.12.49	Paris-Cayenne, obl. PLM Avion (CS)	200

GRANDE-BRETAGNE

Z512	9.9.11	Londres-Windsor (CTS) brune	1000
Z513	id.	Londres-Windsor (ES rose)	7500
Z514	id	Windsor-Londres (CTS olive) texte Windsor-L	4000
Z515	1.7.25	Londres-Paris, signé Fajac (CTS)	2000
Z516	24.9.28	Belfast-Liverpool, PV (CS)	400
L517	13.10.33	Londres-Bs Aires, id, Chicagofahrt (CS)	2000
L518	12.5.34	Carte avec vignette AFEX, obl spéciale (CS)	300
Z519	4.35	Londres-Budapest, PV. (CS)	250
Z520	13.3.36	Londres-Hong Kong, PV	250
Z521	17.3.36	Londres-Malmö (ES) (CS)	400

GRECE

Z523	6.5.32	Athènes-Berlin, PV.	1250
Z524	2.6.32	Athènes-Paris, PV. (CS) (CTS)	500

GUADELOUPE

T525	26.4.35	Guadeloupe-Cayenne (CS)	2000
Z526	9.3.36	Guadeloupe-Martinique (CS)	1750
Z527	5.7.36	Basse Terre-St Martin (CS)	1000
Z528	9.7.36	St Martin-Pte à Pitre (CS)	1500
T529	3.8.36	Guadeloupe-Désirade (CS)	1250
Z530	4.8.36	Les Saintes-Guadeloupe (CS)	2200
Z531	4.8.36	Guadeloupe-Marie Galante (CS)	1000
Z432	21.8.47	Guadeloupe-Martinique (CS)	300

GUAM

L533	29.11.35	Guam-Manille, PV. (CS)	1000

GUATEMALA

Z534	18.6.33	La Tinta-Guatémala, PV (CS)	1000

GUINEE ESPAGNOLE

F535	2.7.48	Bata-Madrid, PV. (CS)	1000

GUYANE FRANÇAISE

Z536	8.1.31	Cayenne-New York-France, PV. (CS)	1500
F1003	15.12.49	Cayenne-Paris (CS)	500

HAITI

Z537	12.7.27	Pt au Prince-Jérémie, PV. (CS)	600
L538	9.1.29	Pt au Prince-Sto Domingo, PV. (CS)	500
Z539		Pt au Prince-Pt de Paix, (CS rouge)	600

HONDURAS

B540	21.9.29	Téla-New York, No 16 Yvert	1000
Z541	24 9 29	Téla-Miami (CS)	3000
Z542	15.10.29	Tégucigalpa Téla, PV (CS)	2500

HONG KONG

F543	24.3.48	Hong Kong-Tokio, PV.	600
Z544	3.36	Hong Kong-Londres, PV. (CS)	1000
F545	5 4.47	Hong Kong-Saïgon, PV. (CS)	350
F546	id	Hong Kong-Saïgon-Paris, id Rare	1000
F547	10.5.48	Hong Kong-Haïphong, PV (CS)	350

HONGRIE

Z548	6.7.18	Budapest-Vienne, 2e vol. timbre N° 1	1000
Z549	13.4.25	Budapest-Szeged (CS)	200
K550	28.3 31	Budapest-Debreczen, Zeppelin (CS) timbres 1 & 2 P. carte et lettre, la paire	1700
M551	id.	Budapest-Friedrichshafen, paire t sur lettre	2500
K552	id.	Carte avec 1 P. (CS)	850
Z553	15.5.24	Budapest-Paris (CS)	1000
Z554	28.9.27	Budapest-Zürich (CS)	500
Z555	22.4.36	Budapest-Rotterdam, P.V.	200

INDE BRITANNIQUE

F556	18 2.11	Allahabad-Agra, Exposition (CS) (Péquet)	5000
F557	15 2.27	Karachi-Lahore (RAF) (CS)	1500
Z558	27.12.29	Delhi-Karachi-Londres, PV (CS)	500

INDE FRANCAISE

Z559	4.2.30	Pondichéry-France (Girier-Weiss) (CS)	2000

INDES NEERLANDAISES

Z560	9.5.31	Sourabaya-Australie, avec timbre Tasman (CS)	1750
Z561	22.10.34	Batavia-Australie (CS)	500
F562	7.2.36	Batavia-Balikpapan, PV. (CS)	300
F563	10.2.36	Benjermassin-Batavia, PV (CS)	350
Z564	17.6.37	Medan-Amsterdam, PV. par DC3 (CS)	200

INDOCHINE

N565	2 29	Saïgon-Paris (CS) non volé, bel afft	1000
B566	4.29	id. (Bailly) (CS)	500
N567	3 5.29	Tourane-Hanoï	1500
T568	14.5.29	Hanoï-Fort Bayard, PV	1750
Tb69	id.	Saïgon-Hanoï (Robbe)	1500
T570	22.5.29	Hanoï-Saïgon, rare	1000
T571	6.7.29	Hanoï-Saïgon, militaire	1000
Z572	17.11.29	Hanoï-Paris, retour Costes (CS)	500
Z573	id.	(Saïgon)-Hanoï-Paris, id (CS)	500
Z574	1.30	Saïgon-Paris, malle hollandaise (CS)	750
M575	15.1 30	Saïgon-Paris, malle hollandaise (CS)	1000
Z576	18.10.30	Saïgon-Bangkok-Europe	350
Z577	19.11.30	Saïgon-Paris (Goulette)	1000
Z578	4.2.31	Saïgon-France (CS)	250
Z579	id.	Saïgon-Rangoun, même cachet spécial	500
Z580	id.	Saïgon-Penang-Beyrouth, id.	1000
Z581	21.2.32	Hanoï-Paris (Codos) (CS) fort affrt	750
B582	id.	id., avec second cachet spécial, ét'q, affrt ord.	600
F583	3.12.32	Saïgon-Athènes-Berlin, PV.	1350
B584	11.11.33	Journée de l'Air (CS)	250
B585	5.1.34	Saïgon-Paris (« Emeraude ») (CS)	300
F586	5.2.34	Vientiane-Luang Prabang (CS)	300
F587	7.2.34	Vientiane-Saïgon, id	300
Z589	13.7.38	Hanoï-Hong Kong (CS)	350
Z590	20.9.37	Houeisai-Vientiane-Bangkok	200
Z591	22.12.37	Hanoï-Kunming (ES) (CS)	350
Z592	30.7.38	Hanoï-Saïgon (CS)	150
Z593	31.8.38	Saïgon-Batavia (ES) (CS) PV.	300
Z594	22.5.39	Hanoï-Vientiane (ES) essai	150
Z595	6.7.39	Hanoï-Vientiane (CS)	150
Z596	7.7.39	Saïgon-Vientiane-Hanoï (CS)	200
F597	16.6.46	Saïgon-Paris (CP)	200
F598	4.3.47	Saïgon-Shanghaï (CS)	750
F599	id.	Saïgon-Manille, essai	2500
F600	13.3.47	id., 2e essai	2500
F601	3.4.47	Saïgon-Hong Kong (CS)	350
F602	10.6.47	Saïgon-Bangkok (CS)	500
F603	id.	Saïgon-Pnom Penh-(Bangkok) (CS)	500
F604	id.	Saïgon-Bangkok-France (CS) existe 26 plis	3000
F605	11.6.47	Pnom Penh-Saïgon	1250
F606	10.5.48	Hanoï-Hong-Kong (CS)	250
F608	id.	Haïphong-Hong Kong (CS)	400
F609	10.6.48	Haïphong-Hanoï-Kumming (CS)	500

F610	11.6.48	Hanoï-Kunming (CS)	250
F611	6.48	Saïgon-Angers, Rally (CS)	300
F612	11.8.48	Saïgon-Seno-Vientiane (CS)	200
F613	12.8.48	Vientiane-Seno-Saïgon (CS)	200
F614	24.11.48	Saïgon-Nouméa (CS)	300
		IRAN	
Z615	20.3.25	Téhéran-Bouchir (ES) (CS)	1250
Z616	6.4.25	Téhéran-Khanikin/Bagdad (ES) (CS)	1000
Z617	12.2.28	Téhéran-Bakou (CS)	2000
Z618	20.4.28	Téhéran-Bouchir (ES) (CS)	1000
Z619	id.	Bouchir-Téhéran, id., id	1000
Z620	12.2.27	Téhéran-Pehlevi, bel affrt	750
Z621	9.5.29	Téhéran-Méched (CS)	300
		IRAQ	
Z622	12.4.23	Bagdad-Caire	1000
N623	1.10.23	Hinaidi-Bagdad (CS)	10000
B624	20.7.29	Bagdad-Caire (CS)	350
F625	5.10.32	Bassorah-Bahrein, PV.	2500
		ISLANDE	
Z626	3.6.28	Reykjavik-Akureyri, PV.	600
Z627	29.8.28	Reykjavik-Isafirdi	200
K628	3.7.31	Reykjavik-Friedrichshafen, affrt 1 K. (CS)	500
B629	31.7.39	Reykjavik-France, affrt 50 aur., surchargé	350
		ITALIE	
Z630	20.5.17	Turin-Rome, carte avec t N° 1	400
Z631	id.	Rome-Turin (CTS) id très rare	3500
L632	28.6.17	Palerme-Naples, t N° 2 sur lettre	250
Z633	id.	id., t. N° 2 sur carte	250
Z634	9.9.25	Milan-Zürich	300
Z635	1.8.26	Milan-Brindisi-Athènes	200
Z636	12.5.27	Pola-Venise-Vienne	200
Z637	12.30	Rome-Rio de Janeiro avec t 7,70 L. (ES)	5000
i638	6.33	Rome-Reykjavik et Rome-Chicago, paire Tryptique sur ces deux lettres	7500
Z639	9.11.34	Rome-Tobruk, 2L sur lettre (CS)	1250
Z640	29.7.35	Rome-Paris, PV. (CS)	350
F641	26.3.47	Rome-Tunis (ES)	250
F642	12.48	Milan-Buenos Aires, Ange des Enfants (ES) (CS)	5000
F643	21.3.49	Rome-Athènes-Lydda (CS) PV.	300
F644	8.6.49	Milan-Citex Paris, spécial (CS)	300
F645	16.7.49	Milan-Nice (CS)	300
		JAMAïQUE	
Z646	12.30	Kingston-Cristobal, PV. (CS)	500
		JAPON	
T647	26.9.25	Tokio-Paris (CS)	3000
T648	20.9.26	Dairen-Keijo, PV (CS)	750
T649	1.4.29	Tokio-Osaka, PV (CS)	750
i650	27.4.31	Tokio-Shimoda, PV (CS)	350
		KENYA	
Z651	1.32	Nairobi-Athènes, PV	500
		KOUANG TCHEOU WAN	
Z652	5.2.37	Fort Bayard-Haïphong (CS)	450
Z653	26.7.39	Fort Bayard-Hanoï (CS)	200
		KUWAIT	
Z654	1.33	Kuwait-Bassorah-Paris	500
		LETTONIE	
Z655	23.5.28	Riga-Lucerne (?) vignette s/lettre	300
		LEVANT FRANCAIS	
E656	1919	Armées alliées en Orient, série de 12 lettres, dates différentes du 10 juillet au 2 octobre (CS)	18000
Z657	id.	id., lettre du 25.8 19 (CS)	1500
Z658	2.3.31	Damas-Saïgon, couverture, obl SP 610	1200
Z660	22.4.42	Levant-Brazzaville, série avion sur lettre	2500
L661	14.4.43	Levant-Alger, réouverture (CS)	500
Z662	id.	id., id. affrt. 6,50 avion, id	550

LIBAN

N663	24.6.24	Rayak-Lattaquié, afft série 1-4	1000
N664	13.11.24	Beyrouth-Bagdad-Caire, afft série 5-8, 10 p. espacé	1750
i665	27.11.24	Beyrouth-Bagdad-Alexandrie, afft id	1500
i666	27.3.25	Rayak-Rakka, afft id.	1500
Z667	14.10.27	Beyrouth-Berre, carte signée Bougault, 11 ex.	10000
Z668	9.6.29	Beyrouth-Marseille, PV., (CS)	750
F669	9.7.29	Beyrouth-Marseille, afft 34, 2 × 35, 38	500
F670	id.	id., afft 36 & 37	10000
i671	1.4.30	Damas-Bagdad, afft série 9-12, (CS)	750
T672	id.	id., afft 29, 31, 33, 34, 35 (CS)	750
F673	20.1.31	Beyrouth-Calcutta, PV (CS)	1000
Z674	2.3.39	Beyrouth-Varsovie, PV (CS)	150
Z675	2.6.39	Beyrouth-Bucarest, PV. (CS)	150
Z676	id.	Beyrouth-Berlin, PV (CS)	150
Z677	30.10.41	Beyrouth-Bangui, PV (CS)	400
L678	22.1.43	Beyrouth-Djibouti, PV. (CS)	500
F679	24.11.43	Beyrouth-Paris, série Unesco, 1er jour	350
A1004	4.30	Beyrouth-Marseille-Rio transat. (CS)	1200

LIBERIA

F680	8.3.37	Monrovia-Cotonou, PV série 1-6 (CS)	500
F681	12.9.38	Monrovia-Abidjan, t. 7, 9, 10, 12, 13, 14, 15 (CS) 1er jour	900

LIECHTENSTEIN

i682	23.9.30	(Vaduz)-Bâle-Londres, série 1-6	3500
C1005	21.4.46	Masescha-Shaan, voile (CS)	300

LUXEMBOURG

Z683	8.9.27	Luxembourg-Roodt, ballon (CTS)	200
F685	16.7.33	Diekirch-Bruxelles (ES)	300
F686	2.2.48	Luxembourg-Paris, PV. (CS)	250
F687	3.2.48	Luxembourg-Zürich, PV (CS)	250

MADAGASCAR

F688	15.6.27	Majunga-Tananarive (Dagnaux) rarissime	20000
F689	27.11.27	Majunga-Tananarive (Hannebicque)	5000
T690	12.29	Madagascar-France (Goulette) (CP)	1250
Z691	id.	id. sans CP.	1200
Z692	id	id signé Goulette-Marchesseau-Bourgeois	1500
T693	4.31	Madagascar-France (Goulette) (CP)	1500
Z694	id.	id., id., affrt varié	1500
T695	12.31	Madagascar-Djibouti-France (Goulette) (ES)	2000
B696	2.34	By Air to Brindisi (CS)	300
Z697	7.34	Madagascar-Europe (Lefebvre) (CS)	1000
Z698	11.35	Madagascar-Congo-Europe (CS)	350
Z699	7.36	Majunga-Tananarive-France	200
Z700	7.7.36	Diego Suarez-Tananarive (CS)	200
Z701	16.7.36	Tananarive-Maintirano (ES)	250
Z702	4.8.36	Nossi Bé-Tananarive (CS)	200
Z703	26.10.36	Tananarive-Kindu, Congo (CS)	250
Z704	28.10.36	Tananarive-Farafangana (CS)	100
Z705	10.36	Madagascar circulaire (Assolant) (CS)	350
Z706	31.10.36	Madagascar-Europe (CS) entier à 4,50	300
Z707	31.10.37	Tananarive-Sud de l'Ile (CS) noir	300
Z708	id.	id. (CS) rouge	300
Z709	8.7.38	Madagascar-Réunion (CS)	100
Z709	3.2.43	Madagascar-Kenya (CS) FFL	750
F711	3.47	Madagascar-Réunion, 100e liaison (CS)	150
Z712	4.2.43	Madagascar-Syrie FFL (CS)	350
Z713	16.5.45	Tananarive-Paris, itinéraire Nord (CS)	150
Z714	23.5.45	id., itinéraire Sud (CS)	200
Z715	10.47	Diégo Suarez, cachet Taxe perçue	150
F716	30.4.49	Madagascar-France, 3e service TAI	1000

MALACCA

F717	11.31	Singapour-Bangkok-France, avion Ministre Colonies	1250

MANDCHOURIE

Z718	26.9.26	Mandchourie-Japon (CS)	300
F719	2.4.29	Dairen-Osaka (CS)	750
Z720	3.11.32	Tunhua-Tchangtoun (CS)	500
Z721	2.2.33	Tsitsikar-Dairen, PV.	750

MAROC

Z722	3.20	Rabat-Toulouse, étiquette N° 1	350
Z723	4.22	id., 75 bleu	300
F724	5.10.22	Rabat-Oran, PV., affrt 75 bleu	2500
F725	5.23	Casa-Dakar, Aéro Club Maroc (CS)	3000

Z726	1.6.25	Casa-Dakar, ouverture (CP)	1000
T727	id.	id. sans CP	900
T728	16.10.26	Casablanca-Las Palmas (Bernard) (CS)	5000
Z729	10.6.30	(Paris)-Casablanca-Paris (CTS)	250
Z730	14.11.38	Casablanca-Tunis (CS)	250
Z731	1.2.44	Casablanca-Marrakech (CS)	250
F732	23.6.46	Casa-Dakar-Santiago (CS)	350
L733	24.6.46	Casa-France-New York (CS)	250
F734	7.3.48	20e annivers. Amérique Sud (CS)	150
F1006	9.6.25	Casablanca-Agadir, 1are	3500

MARTINIQUE

Z735	7.47	Martinique-France (CS)	300
F736	6.48	Martinique-Angers, Rally (CP)	300

MAURICE

F737	31.3.47	Maurice-Madagascar, 100e liaison (CS)	350
F738	id.	Maurice-Réunion, id	350

MEXIQUE

F739	4.23	Mexico-Tep'c, PV. (ES)	4500
Z740	22.10.32	Mexico-Leon, PV (CS)	350

MONACO

T741	11.38	Paire du 1,50 Avion sur lettre-avion	1000

NICARAGUA

B742	24.7.37	t. N° 21 Oficial sur lettre officielle	300
Z743	15.5.29	Managua-Miami, PV (CS)	2000

NIGER

F744	3.25	Zinder-Fort Lamy par avion belge « Princesse Marie-José » enveloppe officielle rarissime	17500
Z745	12.25	Zinder-Dakar, Auto-avion-rail (CS)	500
F746	8.3.34	Niamey-Colomb Béchar, transsaharienne	1250
F747	29.3.34	id., id.	1250
N748	21.10.34	id., id.	750

NOUVELLE-CALEDONIE

Z749	7.40	Nouméa-Etats Unis, PV. (CS)	300
Z750	26.2.47	Nouméa-Sydney, PV. (CS)	350
Z751	16.7.47	Nouméa-Nelles Hébrides, PV. (CS)	400
Z752	28.8.47	Nouméa-Wallis, PV. (CS)	300
Z753	29.10.47	Nouméa-Papeete, PV (CS)	200
F754	8.12.48	Nouméa-Saïgon, PV. (CS)	250
Z755	id.	Nouméa-Saïgon-France, PV. (CS)	250
F756	30.9.49	Nouméa-Paris, PV régulier (CS)	150
F1007	16.5.31	Nouméa-Thio-Nouméa, aller et retour (CS)	5000
F1008	9.5.31	Thio-Nouméa (CS)	2500
F1009	16.5.31	Nouméa-Thio (CS)	2500
F1010	3.39	Nouméa-Brisbane-Saïgon, existent 44 plis (CS)	6000

NOUVELLE-GUINEE

F757	1.6.38	Rabaul-Sydney, PV.	1000

NOUVELLES-HEBRIDES

F758	18 7.47	Port Vila-Nouméa, PV. (CS)	1000

NOUVELLE-ZELANDE

N759	1.7.30	Auckland-Karachi-Londres, PV	600
i760	10.11.31	3, 4 & 7 d. sur lettre Christmas (CS)	1500
F761	12.11.31	Auckland-Christchurch, affrt 3 d	1000
F762	20.1.32	Hokitika-Nelson, PV. (CS) affrt FIVE sur 3 d.	750
Z763	16.3.32	Wellington-Masterton, PV. (CS) id.	750
Z764	30.4.32	Auckland-Whangarei, PV. (CS) id	750
Z765	24.12.32	Christmas Mail (CS) affrt 4 d.	750
Z766	17.2.34	Auckland-Sydney, Affrt 7 d Trans-Tasman (CS)	1500
F767	id.	id., affrt idem plus 3 d.	1800
Z768	6.34	Auckland-Nelle Guinée et retour, affrt 3, 4, 7 d. plus FIVE, cachets spéciaux	2000
F769	28 3.34	Auckland-Sydney, Trans-Tasman, (K Smith) (CS)	1000

OCEANIE

Z770	11 47	Papeete-Nouméa, PV. (CS)	350

OUBANGHI-CHARI

T771	27.1.27	Bangui-Lisala (Guilbaud) (CS)	10000
G772	15.12.34	Ft Archambault-Alger, transp except. (CS)	4500
F773	5 3.35	Ft Archambault-Oran, env. gd format	1000
F774	12 1.35	Bangui-Fort Lamy	1000
F775	27.10.36	Bangui-Elisabethville, Sabéna, PV.	500
Z776	22.2.43	Bangui-Djibouti, FFL (CS)	500

PANAMA

Z777	4 4.24	Panama-Bogota, affrt 30 c Colombie surch. P.	150

PARAGUAY

F778	7.7.28	Asuncion-Rio de Janeiro, PV (Doolittle) (CS)	2500
F779	2.1.29	Asuncion-Buenos Aires (Vachet)	2500
Z780	id.	id., signé Vachet	3000
Z781	.38	Asuncion-Europe, Zeppelin, affrt 4,50; 13,50; 22,50 surch. 1935, 6 P. vert canonnière et 11,50 bleu avion	1500

PAYS-BAS

B788	14.1.30	Amsterdam-Bordeaux, Conférence de La Haye	400
B789	21.8.30	Amsterdam-Bielefeld, Zeppelin (CS)	300
Z790	12.33	Amsterdam-Batavia, Zilvermeeuw (CS)	300
T791	10.34	Amsterdam-Sydney, Robertson (CS)	750
Z792	6.38	Amsterdam-Batavia-Sydney (CS)	300
F793	6.10.46	Amsterdam-Johannesburg (CS)	250

PEROU

F794	25.2.28	Lima-La Paz (Doolittle) (CS)	1000
F795	2.3.29	Chiclayo-Callao (OS)	2000

PHILIPPINES

Z796	9.11.28	Bloc de 4 du 2 c. LOF sur lettre (CS)	1250
F797	id.	2 × 2 c. et 3 × 4 c id., id.	1250
L798	11.4.33	2 c. Rein sur lettre	150
L799	id.	id. avec (CS)	200
L800	29.6.35	Manille-Singapour (CS)	300
L801	16.11.35	Manille-Tokio, PV. (CS)	500
P802	30 6.41	8,20, 60 c. et 1 P. sur lettre 1er jour (CS)	400
P803	id.	20 et 60 c., id., id.	150

POLOGNE

Z804	16.6.25	Varsovie-Zürich, PV (CS)	1000
Z805	17.8.32	Varsovie-Tallinn, PV (CS)	500
F806	17.4.39	Varsovie-Londres, PV. (CS)	300

PORTO-RICO

Z807	17.9.29	San Juan-Georgetown, PV. (CS)	400
F808	11.11.30	San Juan-Para, PV. (CS) signé pilote	750

PORTUGAL

F809	3.2.36	Lisbonne-Londres, PV (CS) (ES)	350

REUNION

T810	9.11.33	St Denis-Maurice, raid Samat, signé Samat	2500
Z811	id.	id., raid Samat, signé 4 pilotes	2500
Z812	1.37	Réunion-France, Laurent, afft paire surch (CS)	8000
Z813	12.7.38	Réunion-Madagascar (CS)	450
E814	21.12 43	Réunion-Madagascar, PFL (CS)	250
Z815	id.	Réunion-Djibouti, id., id	350
Z815	1.4.47	Réunion-Madagascar, 100e vol (CS)	200
F817	6.48	Réunion-Angers, Rally (CP)	300

ROUMANIE

F818	1928	1,2 et 5 L. sur lettre	200
F819	1.6.30	Bucarest-Prague, PV, afft 1,2 et 5 L.	750
Z820	27.5.31	Bucarest-Paris (CTS)	350

RUSSIE

Z822	4.5.31	Leningrad-Berlin, réouverture (CS) bel afft.	750
T823	id.	id., lettre destinée à la Colombie, afft Consulaire en plus	1000
F824	1.9.36	Moscou-Prague, PV. (CTS) (CS)	500
F825	1938	Série « Conquête du Pôle » neuve sur env. spéciale	1000

SAINT-PIERRE & MIQUELON

F826	6.48	St Pierre-Angers, Rally (CP)	400

SALVADOR

Z827	15.9.30	Salvador-Nicaragua, 1er jour du 25 c (CS)	150
Z828	1.7.31	Salvador-Georgetown, PV (CS)	1000
B829	25.5.36	30 c San Vincente, sur lettre	200

SARRE

1830	21.3.32	Südamerikafahrt (CS) afft 10 — Madone	1800

SENEGAL

Z831	7.2.25	Dakar-Paris, signé Lemaître (CS)	1250
Z832	6.6.25	Dakar-Toulouse (CS)	750
Z833	12.25	Dakar-Zinder, Auto-avion-rail (CS)	500
T834	20 10.26	St Louis-Bamako (Bernard) (CS)	3500
F835	13.10.27	St Louis-Pernambouc (Costes) rarissime	15000
Z836	12.5.30	St Louis-Natal (Mermoz) id., signé Mermoz	15000
Z837	22.11.33	St Louis-Istres, Croisière africaine, 23 cachets	17500
Z838	12.12.35	Dakar-Fort de France, signé Bonnet	750
Z839	3.37	Dakar-Cotonou, PV (CS)	300
Z840	15.11.37	Dakar-Bamako, PV (CS)	200
Z841	26.11.43	Dakar-Pointe Noire, LAM (CS)	200
Z842	3.8.45	Dakar-France Laté 631 (CS)	1000
E843	id.	id, afft 2,25 New York	1000
F844	7.6.46	Dakar-Buenos Aires (CS)	300
F845	6.3.47	Dakar-Bissao (CS)	200
F846	8.10.47	Dakar-Paris « Constellation » (CS)	150
F847	9.3.48	Dakar-Buenos Aires, 20e anniv (CS)	250

SEYCHELLES

R848	13.6.37	Seychelles-Madagascar-Paris, afft coté 1928	1500

SIAM

Z849	1919	Bangkok-Chandaburi (CS)	3500
Z850	1922	Ubol-Bangkok (CS)	350
Z851	1923	Roi Ed.-Bangkok (CS)	350
Z852	id.	Nagor Rajasima-Ubol (CS)	350
Z853	1927	Bangkok-Uttara (CS)	450
Z854	1928	Nongkai-Bangkok (CS)	350
T855	30.12.30	Bangkok-Hanoï (CS)	1000
T856	3.2.31	Bangkok-Marseille	1000

SOUDAN FRANCAIS

T857	23.10.26	Bamako Lokodja (Bernard) (CS)	3500
N858	23.4.34	Gao-Alger (CS)	1000
N859	22.10.34	Gao-Alger, id.	1000
Z860	23.10.37	Kayes-Dakar (CS)	500
Z861	24.10.37	Bamako-Dakar (CS)	200
Z862	13.11.37	Kayes-Bamako (CS)	250
863	26.2.38	Bamako-Gao-Paris (CS)	250
Z864	22.2.38	Tombouctou-Bamako (CS)	250

SUEDE

F865	22.8.28	Stockholm-Londres (CS)	350
T866	16.3.29	Malmö-Londres, vol de glace, étiquette spéciale	2500
B867	15.5.30	Malmö-Copenhague nocturne (OS)	250
Z868	id	Göteborg-Amsterdam, id., id	300
Z869	6.9.35	Malmö-Varsovie, PV	200
F870	21.2.40	Stockholm-Visby (CS)	200
F871		Message par pigeon, Armée suédoise	1250

SUISSE

N872	15.12.20	Timbre nº 1 sur lettre coupée en deux	4000
F873	17.6.19	id. nº 2 sur lettre militaire	1500
F874		Vignette Flieger Abt 5 sur carte, obl.	300
Z875	4.5.24	Laufen-Zürich, afft 25 c	500
Z876	12.24	Zürich-Téhéran, PV	1000
C877	1.8.25	Lausanne-Milan, PB (CS)	300
Z878	9.9.25	Zürich-Milan, PV. (CS) afft 15 et 75 c.	600
C879	18.10.25	Zürich-St Gall, PV (CS)	250
Z880	11.26	Zürich-Alexandrie, Mittelholzer (CS)	450
C881	22.8.27	Zürich-Bellinzona, PV (CS) ou retour, id.	150
M882	12.10.30	2 F sur lettre Genève-Lyon	500
F883	18.6.32	20 c. Désarmement sur Genève-Lyon, obl. spéciale ..	250
F884	28.8.32	Bellinzona-Genève (OS)	400

C885	25.9.32	Zürich-Ebrach, Gordon-Bennett (OS)	150
B886	16 3.34	Zürich-Bâle, afft 35 et 40 c	600
B887	1.6.37	2 F. et 2 x 30 sur 90 sur lettre Rome-Djibouti	500
F888	5 38	Sion-Lausanne, avec t. Pro Aero	350
C889	13.10.38	Zürich-Stockholm, PV (CS)	250
F890	5.39	Zürich-Belgrade, Europaflug (CS)	350
C891	6 5.39	Zürich-Bâle, Meideflug (CS)	150
F892	14.5.39	Zürich, ballon (CS)	175
F893	24.5.46	Lucerne-Lausanne, Pro Aero, afft 1,50	450

SURINAM

Z894	25.9.29	Paramaribo-Miami, PV. (CS) bel afft	1000
Z895	17.7.30	Paramaribo-Nickerie, PV (CS) id.	1000
Z896	10.8.31	Surinam-Pays Bas, Do X, afft 10 et 15 surch.	3500

SYRIE

B897	21 4.21	Alep-Alexandrette, cachet rouge	1000
F898	5.12.21	Alep-Alexandrette (Arrachart) afft 7, 7, 8, 9 Yv.	2000
F899	28.9.22	Beyrouth-Hama, afft 10 à 13 Yv	2500
F900	17.4.23	Beyrouth-Bagdad, rarissime, afft 10 et 13 Yv.	10000
N901	27 7.23	Ryak-Bagdad, afft 10-13 Yv	3000
B902	21.12.23	Palmyre-Damas afft 14-17 Yv., cachet Palmyre bleu	3500
N903	23 6.24	Alep-Beyrouth, afft 18-21	1000
i904	30.10.24	Damas-Bagdad, afft 22-25	600
i905	6.3.25	Damas-Bagdad-Caire, afft 26-29	500
N906	9.7.29	Dams-Marseille, afft 39-41-42	400
Z907	1 4.30	Damas-Bagdad, PV (CS)	500
T908	id.	id., afft 30-33, id	600
Z909	19.7.38	Timbre Noguès sur lettre (CS)	250
F910	18.9.48	Série surchargée, 1er jour	250
F911	.49	Paire UPU sur lettre, 1er jour	300
F912	id.	Avènement Znaim, 50 p. 1er jour sur lettre	300

TCHAD

F913	17.11.34	Fort Lamy-Alger, essai	1000
F914	15.12.34	id., id.	1000
F915	5 1.35	Fort Lamy-Bangui, id.	1000
F916	26.1.35	Fort Lamy-Alger, id.	1000
F917	23.2.35	Fort Lamy-Alger, id.	1000
Z918	4.3.35	id. Sabéna (CS)	1500
F919	13.3.35	Fort Lamy-Alger	1000
F920	9.4.35	id.	750
F921	22.10.35	Zouar-Faya, avion militaire Ténéré-Tibesti	3000
F922	6.48	Fort Lamy-Angers, rally (CP)	300

TCHECOSLOVAQUIE

Z923	3 4.24	Série 7-9 sur lettre, étiquette Prague-Strasbourg	1000
Z924	15 5.35	Prague-Zürich-Marseille, PV. (OS)	350
Z925	3 6.35	Prague-Bucarest, PV (CS)	250
F926	2.9.36	Prague-Moscou, PV (CTS) (CS)	500
Z927	15.6.37	Prague-Liberec, PB (CS)	200

TERRE-NEUVE

Z928	9.3.21	St Johns-Fogo (CS)	2500
i929	23 11.21	St Johns-Halifax, PV timbre Halifax	4000

TOGO

F930	16.4.37	Lomé-Cotonou (CS)	300

TRIESTE

F931	16.7.49	Trieste-Milan-Nice, PV (CS)	500

TRINITE

Z932	8.3.30	Port of Spain-Montevideo, PV étiquette spéciale	1500

TUNISIE

Z933	21.6.19	Zarzis-Ben Gardane (OS)	400
Z934	30.11.26	Tunis-Antibes, PV	1500
Z935	2 30	Tunis-France, transp exceptionnel (CS)	250
Z936	2.4.35	Tunis-Paris (CS) PV	350
Z937	1.2 36	Tunis-Alger, PV. (CS)	200
Z938	29 3 38	Tunis-Gênes, PV (CS)	300
T939	5.3.41	Tunis-Gafsa, essai	750
Z940	10.1.47	Tunis-Shanghaï, essai (CS)	200
F941	30.3 47	id., PV. (CS)	150
Z942	14.2 48	Tunis-Jonahhesburg, spécial (CS)	250
F943	2 3 48	id., PV. (CS)	200
F944	3 48	20e Anniv. Aéropostale (CS)	250
F945	6.7.48	Tunis-Bastia, PV (CS)	200
F1011	4.6.18	Aviat. Sud-Tunisienne, Sce postal (CS violet Medenine)	2000

TURQUIE

Z946	12.25	Ankara-Téhéran, PB (ES)	1750
F947	1 7 33	Istanbul-Rome, PV. (OS)	1000

URUGUAY

Z948	24 8 25	Montevideo-Florida, timbre Montevideo	1500
1949	id.	id. plus n° 2 surch. rouge	1600
1950	id.	Florida-Montevideo, timbre Florida plus n° 2	1600
ZB951	24 9 25	Montevideo-Rincon, afft 45 c.	350
B952	id.	id. afft avec 45 c. à barre du 5 allongée	1200
Z953	17.5.26	Montevideo-Buenos Aires, essai (CS)	1500
F954	19 7.26	id., id.	1500
F955	16 7.26	id., id.	1000
F956	8.9 26	id., id. sur entier argentin	1750
F957	6 30	Courrier Zeppelin USA-Allemagne (CS)	800
Z958	1.1.34	Paire 17 et 36 c triangulaires sur lettre	3000
B959	6 37	250e traversée Condor (CS)	250
Z960	3 48	20e Anniv. Aéropostale (CS)	250

VATICAN

Z961	2.8.29	Cité-Rome-Gênes, PV	500

VENEZUELA

B962		Bloc de 4 du 75 centimos non dentelé sur lettre	7500
Z963	15.4 30	Caracas-Maracay-Maracaibo, PV (CS) signé Vachet	2000
Z964	7.1 31	Caracas-Port of Spain, PV. (ES) signé Vachet	1500
Z965	1930	Vénézuéla-France, étiquette Saumon rare	300
B966	1937	id. 15 c. sur 4B plus 75 c et 2B.10 perf. GN sur let.	1500
F967	1948	5, 10, 15, 25, 30 et 1B Flota mercante sur lettre	650

WALLIS

Z968	31.8.47	Wallis-Nouméa, PV. (CS)	300

YOUGOSLAVIE

Z969	1.7.30	Susak-Zagreb, PV.	250
Z970	id.	Zagreb-Susak, PV.	250
F971	27 8 34	Zagreb-Paris-Toulouse, Montevideo, obl. Jeux balkan.	750
F972	29 5 33	Série 318-321 sur lettre, obl spéciale	350

CATALOGUE 1950 DES

AÉROGRAMMES DU MONDE ENTIER

L'AEROSTATION

L'AVIATION

LA POSTE AERIENNE

des origines à décembre 1949

1500 Fr. Chez Frank MULLER, 18 rue Wurtz, Paris (13e)

C.C.P. Paris 1002-85

SALVADOR

●● **Anniversaire de la Révolution.** — Cinq valeurs ont paru au type ci-contre, lithographié à San Salvador; centre bleu et jaune : 5 c. bistre, 10 c. vert, 15 c. lilas, 1 colon rouge et 5 colones violet.

SENEGAL

●● **Nouvelles liaisons.** — « *Air France* » annonce, après coup, les nouvelles lignes suivantes :

Dakar - Saint-Louis : service bihebdomadaire depuis le 16 novembre ;

Dakar - Abidjan : 3e liaison hebdomadaire depuis le 7 décembre. Sur ces trois services, deux empruntent l'itinéraire intérieur par Bamako et Bobo-Dioulasso, le troisième desservant Conakry, Freetown et Robertsfield sur la côte.

SUEDE

●● **Stockolm-Copenhague-Bangkok.** — Le 26 octobre a été ouverte la ligne Stockholm - Bangkok exploitée par la S. A. S. (*Scandinavian Airlines System*). Grâce à la complaisance de cette société, il nous a été possible d'avertir à temps tous nos abonnés et ceux-ci ont pu souscrire au nombre d'aérogrammes qui leur convenait. Tout le courrier était constitué d'enveloppes spéciales (trop grandes, malheureusement) éditées par la S.A.S. et a reçu l'empreinte du cachet spécial reproduit ci-contre. Le cachet d'arrivée à Bangkok est du 31 octobre.

SUISSE

●● **Meeting de Zürich.** — Un meeting d'aviation a eu lieu à Zürich, aérodrome de Dübendorf, les 24 et 25 septembre. A cette occasion, le bureau automobile n° 3 a utilisé un cachet spécial dont l'illustration est reproduite ci-contre.

TRIPOLITAINE

●● **Tripoli-Rome.** — La compagnie italienne « *Alitalia* » a ouvert depuis peu un service trihebdomadaire entre Tripoli et Rome par Malte et Catane.

TUNISIE

●● **Tunis-Ghadamès.** — La compagnie « *Tunis-Air* » a ouvert, le 12 novembre, la ligne des oasis entre Tunis, Gabès et Ghadamès.

VENEZUELA

●● **Tirages.** — La série aérienne de la Flotte Grand' Colombienne a été tirée comme suit :

5 c.	4.000.000	70 c.	500.000
10 c.	4.000.000	90 c.	500.000
15 c.	4.000.000	1 B.	600.000
20 c.	3.400.000	2 B.	500.000
25 c.	1.500.000	3 B.	500.000
30 c.	1.500.000	4 B.	500.000
50 c.	500.000		

YOUGOSLAVIE

●● **Libération de la Macédoine.** — La série poste de la libération de la Macédoine a reçu l'empreinte d'un avion et la mention Avionska Posta. Nous donnons la reproduction des trois timbres de cette série.

Deuxième supplément au catalogue d'aérogrammes de F. MULLER

FRANCE (Aérogrammes généraux)

166A	1927	11.4	Marseille-Alger *(Vanier) essai*	1500
172A	1927	5.10-25.11	La Ciotat-Beyrouth, *Lib.* [AULO] *essai*	—
279			.....	3000
300A	1932	21.3	1er Südamerikafahrt [GZ] (CS)	2500
317A	1933	30.6	(Paris)-Karachi-Calcutta, *Inde* [IA] (ES)	300
324A	1934	3-4.4	Paris-Berlin *nocturne (Génin) 8 kg.*	—
337A	1934	15-16.10	Paris-Lisbonne-Tanger, *Mar. (Denis)*	—
359A	1935	30.10	Ajaccio Aéroport-Marignane (OS)	250
440a	1938	3.11	Paris-Brazzav.-Léopoldville, *CB.* [AF-RAA] (CS)	300
479A	1940	7.11	Timbre Guyanemer, *1er jour* (TS)	250
504A	1945	8-15.9	Paris-Varsovie, *Pol.* [LAM]	150
516A	1946	4-10.2	Paris-Tunis-Caire-Khartoum-Nairobi-Dar es Salam-Tananarive, *Mad.*	—
520A	1946	29-30.3	Paris-Douala, *Cam.* [LAM]	300
559a	1946	7.12	Paris-Dakar, *Sén., id. (Dupont) 100*	—
561A	1947	2-21.1	(Paris)-Brazzaville-Mossamedès. *Ang.* [AF] (CS)	350
576A	1947	22.4	Paris-Tananarive *rapide (Hennequin)*	—
646	1948	7.3	*Lire :* (CS *noir* ou *violet*) affrt *ordinaire*	150
646a	1948	—	*id.* (ES) (CS *noir ou violet*) affrt timb. *Ader*	300
646b	1948	—	20e Anniv., *id.* [AF] (CS *rouge*)	500
687	1949	5-8.12	Paris-Cayenne, *Guy. fr.* (CS) obl. *ordinaire*	100
687a	1949	—	*id., id.,* obl. PLM-AVION	300

FRANCE (Meetings et Manifestations)

15A	1908	.12	Paris, 1re Exposition d'Aviation (CTS)	—
70A	1910	14-15.8	Pont Levoy (CTS)	—
95A	1910	23.10	Autun (CTS)	3500
95B	1910	.10	Josselin (CTS)	—
97A	1911	12-13.3	Carcassonne *(Védrines)* (CTS)	2500
103A	1911	.5	Cette, Journées aériennes (CP)	1500
109A	1911	.6	Avignon (CTS)	2000
110A	1911	.6	Toulouse (CTS)	1500
117A	1911	13-15.8	St Yrieix (CTS)	1500
141A	1912	16-17.6	Prez en Pail (CTS)	1750
141B	1912	1.7	Alençon (CTS)	—
146A	1912	4.8	Marmande (CTS)	—
152A	1912	9-15.9	St Etienne de Montluc *(Maneyrol)* (CTS)	2000
159A	1912	?	Martres Tolosane (CTS)	2000
163A	1913	2.6	Tulle (CP)	1000
165B	1913	12-14.7	Ste Affrique (CTS)	—
169A	1913	27-28.7	Nantes (CTS)	—
170A	1913	15.8	Douarnenez (CTS)	—
174A	1913	3.9	Gdes manœuvres du Sud-Ouest (CTS)	—
177A	1913	4.10	Marmande (CTS)	—
179A	1913	?	Pornic (CTS)	—
343a	1946	27.1	Paris, *id.* sans TSO (CTS) (OS) (CP)	100
369A	1948	18.5-1.6	St Etienne, Quinzaine de l'Air (OR)	100
369B	1948	7-8.6	Rouen, Fêtes aériennes du débarqt (OR)	100

FRANCE (Air Bleu)

94	1936	4.7	*Lire :* Le Touquet-Paris, etc... au lieu de Lille.	

FRANCE (Accidentés)

19a	1925	25.5	Alicante *(id.) (Mingat)* (LS)	2500
48A	1929	7.7	Angoulême (Séville-Paris) *(Coudouret)* (CS) ..	—
61a	1930	12.6	Cordillère des Andes *(Guillaumet)* (LS)	4000
61A	1930	12.10	Khernis (Casablanca-Paris)	—
77A	1936	20.5	Sériba (France-Argentine) (LS)	2500
81	1938	23.3	*Lire :* (CS 4 *lignes*)	750
81a	1938	—	*id.* (CS 3 *lignes*)	1000
82A	1939	10.7	(Casablanca-Paris) (CS)	750
82B	1940	17.5	Marseille (Marseille-Beyrouth) (CS)	—

FRANCE (Siège de Paris)

Pages 26 *et* 27. — Tous les prix sont des « minima » ; ils peuvent varier suivant l'affranchissement, l'état, la destination et l'aspect des pièces.

COURRIER ZEPPELIN. — **Dans quelques pays, en fin d'année, sans précision de date, figurent des plis « Zeppelin » avec prix. Il s'agit de prix moyens s'ajoutant à la valeur du pli de même date expédié d'Allemagne.**

REMARQUES. — **Pour qui n'a pas lu attentivement notre « Avant-Propos » du fascicule I, rappelons que de multiples erreurs ont pu se glisser ; elles seront rectifiées par la suite. Quant aux prix, il faut excuser certains tâtonnements inévitables et se rappeler qu'il n'y a aucune base sérieuse depuis 1937.**

Affranchissements mécaniques [1]

Etats-Unis 1949	Globe entouré de 4 avions, carte d'Amérique et étoile sur Boston; texte autour : BOSTON HUB OF THE AIR UNIVERSE.
id. (*Mid Continent Airlines*)	Insigne ovale de la Compagnie avec Indien tirant. Un avion et : *Fly Your Mail...*
id. (*Scandinavian Airlines System*)	Quadrimoteur et texte sur trois lignes : ONLY SAS FLIES / DC-6's / DAILY TO EUROPE.
id. (*Chicago et Southern Airlines*)	Quatre lignes : FLY C & S DIRECT / TO CARACAS / KINGSTON / HAVANA.
id. (*Piedmont Airlines*)	Encadré avec FLY, un avion et trois lignes : PIEDMONT AIRLINES/From the Atlantic/ To the Middle West.
id. (B. O. A. C.)	Insigne stylisé de la Cie avec, au travers, ses initiales. Deux lignes au-dessus : SPEEDBIRD ROUTES / OVER THE ATLANTIC ; une au-dessous : AND ACROSS THE WORLD.
id. (*Pan American Airways*)	Insigne de Cie, cadre et FIRST CLASS / INTERNATIONAL / AIR MAIL SERVICE / FIRST / RECEIVED READ REPLIED.
id., id.	Silhouette de quadrimoteur et NEW CLIPPER SERVICE / for SEATTLE - Hawaii - The Orient / and Round - the - World.
id. (*Braniff*)	Trois lignes : GET THERE QUICK / by BRANIFF / AND GET THE SALE.
id., id.	BUSINESS IS GOOD (en demi-cercle sur un graphique) et, sur deux lignes : IN THE BRANIFF / STATES OF AMERICA.
France 1949 ..... (*Air France*)	Trois lignes : AIR FRANCE / RESEAU AERIEN MONDIAL (un « Constellation » et nuages) VOUS OFFRE DU TEMPS.
id. (T. A. I.) (*Transports Aériens Intercontinentaux.*)	TAI dans un cercle, deux lignes : VOYAGEZ - EXPEDIEZ (Avion), 23, Rue de la Paix. Métro : Opéra.
Grande-Bretagne 1949 ..... (*B. O. A. C.*)	Trois lignes : SPEEDBIRD ROUTES/B.O.A.C./ ACROSS THE WORLD (*).

(*) *Dans le cachet même genre répertorié dans notre Numéro 1, les initiales BOAC étaient mêlées à l'oiseau stylisé. Dans le nouveau, ces initiales sont à gauche et nettement plus grosses.*

(1) Voir Avion-CONSTELLATION nos 1, 2, 6/7, 8 et 16/17

ACHAT Lettres par Ballons montés **ACHAT**
SIEGE DE PARIS 1870-1871
Cartes Postales et Vignettes des Fêtes d'Aviation de 1909 à 14
Pierre BAILLY 4, rue des Martyrs Paris-9e
Maison fondée en 1923. — Téléphone : TRU 92-42

Onzième Supplément à la 5e Édition du Catalogue JEAN SILOMBRA

AFRIQUE OCCIDENTALE ESPAGNOLE

1949. — Héliogravé. Dent. 13 × 12 ½.

1 5 P. brun-jaune ..... » » » »

Emis à l'occasion de la Journée du Timbre colonial espagnol.

ALGERIE

1949. — 10 novembre. Gravé. Type du n° 11. Dent. 13.

13 200 F. orange ..... 300.— 50.—

1949. — 10 novembre. Gravé en taille-douce par les Ateliers des P. T. T. du boulevard Brune, à Paris. Dessin de Sayous. Gravure de Barlangue. Dent. 13.

14 15 F. + 20 F. brun-rouge ..... 55.— 30.—

Emis à l'occasion du 25e anniversaire du Timbre algérien.

ANGOLA

Les timbres 22, 24, 27, 28 et 31 ont été catalogués par erreur dans notre 10e Supplément. Ce sont des timbres de *Mozambique*. La série des 1, 2, 3, 6 et 9 Angolares doit, en conséquence, porter les nos 22 à 26 et non 22 à 31. Tirages : 2 millions ; 500.000 ; 1.600.000 ; 500.000 et 400.000 respectivement.

ARABIE

1949. — Sept. Lithographiés. Dent. 11.

1 — 1 g. vert ..... » » » »
2 — 3 g. bleu ..... » » » »
3 — 4 g. orange .... » » » »
4 — 10 g. violet ..... » » » »
5 — 20 g. brun ..... » » » »

ARGENTINE

1949. — 4 novembre. Héliogravé. Filigrané. Dent. 13.

58 75 c. marron, *3.000.000* ., 35.— » »

Emis à l'occasion du Championnat mondial de Tir.

BULGARIE

1949. — Héliogravé. Dent. 11 ½ × 11.

56 50 L. brun ..... 50.— » »

Emis à l'occasion du Congrès des Philatélistes bulgares.

1949. — Héliogravé. Dent. 11 ½ × 11.

57 50 L. bleu ..... 50.— » »

Emis à l'occasion du 75e anniversaire de l'U.P.U.

1949. — 31 octobre. Héliogravé. Dent. 11 ½ × 11.

58 60 L. brun-olive, *110.000* .... 60.— » »

Emis en l'honneur des Gardes-Frontières.

LES VENTES AUX ENCHÈRES

(Nos YVERT 1950)

VENTES AUX ETATS-UNIS

F. W. KESSLER (18 au 20 Octobre 1949) :

ARGENTINE : Souv. 1 à 6, surch. bleue, neufs	$	22.—
BOLIVIE : 129, Centre renversé, neuf	$	505.—
COLOMBIE : 39, neuf	$	155.—
HONDURAS : 1a, surcharge bleue, neuf	$	42.—
» : 2, surcharge rouge, neuf	$	22.—
» : 7, neuf	$	81.—
MEXIQUE : Service n° 19, usé	$	41.—
NOUVELLE-GUINÉE : 1 à 13, neufs	$	32.—
PAPOUASIE : 1, paire vert., un timbre sans surch., neufs	$	180.—
ROUMANIE : 4 à 6, filig. vertical, neufs	$	28.—

S. SEREBRAKIAN (20 Octobre 1949) :

ALBANIE : 12b, double surcharge, neuf	$	32,50
BRESIL : Condor 18, double surch., neuf	$	102,50
COLOMBIE : 2 à 9 sf 2a, tous usés sur aérogrammes. *Les huit plis* ..	$	780.—
DANEMARK : Semi-off. N° 2, sur aérogramme	$	70.—
HONDURAS : 1, sans gomme	$	20.—
LITHUANIE : 26a, sans « Cent », neuf	$	54.—

N. SANABRIA (23 Novembre 1949) :

CANADA : Semi-off. N° 2, sur aérogramme	$	143.—
COLOMBIE : 1 sur aérogramme	$	127,50
NICARAGUA : 16 sur aérogramme	$	41.—
SUEDE : 3a, neuf	$	33,50
MEXIQUE : 52 à 58, neufs, B. et TB.	$	175.—

VENTE EN GRANDE-BRETAGNE

H. R. HARMER, Londres (Décembre 1949) :

TERRE-NEUVE : 1919, Aérogramme Alcock & Brown	£	72.0.0

S. LAVROVSKY.

Bibliographie

●● **Catalogo de Selos de Portugal e Colonias.** — M. Eladio de Santos nous a fait parvenir son Catalogue 1950 pour les timbres du Portugal et de ses Colonies. C'est un fort volume de 370 pages, bien présenté et fort clair. Pour ce qui nous concerne, nous y trouvons la valeur réelle de tous les timbres aériens de l'Empire portugais. M. de Santos, s'il ne fait pas état des surchargés de l'Exposition de New-York, mentionne à leur juste valeur les surchargés « Libération » de Timor.

En vente chez l'auteur, rue Bernardo Lima, 27, à Lisbonne. — Prix : 300 fr., franco de port.

●● **Aérogrammes du Monde entier.** — Depuis notre dernier numéro, cinq autres fascicules sont sortis, qui donnent la liste et les cotes de tous les aérogrammes depuis les Açores jusqu'aux Indes Néerlandaises. Quelques cotes semblent faibles, surtout pour certains *Zeppelins* mais, comme dit l'auteur, on ne peut faire un travail parfait d'emblée. Un second supplément rectificatif est donné avec le 5e fascicule et également reproduit dans ce numéro. L'ouvrage complet : 1.500 fr., chez l'auteur Frank Muller, 18, rue Wurtz, Paris-13e (C.C.P. Paris 1002-85).

Madame GIROUD
2, Pl. du Maroc
PARIS (19e)
Spécialité : AVIATION MONDIALE
Exécution de Mancolistes tous pays
AÉROGRAMMES
Achat AVIATION
Vignettes
Semi - officiels
etc...

CHILI

1949. — Typographiés. Dent. 14.

150	5 P. vert, *500.000*	»	»
151	10 P. brun-lilas, *500.000*	»	»

Commémoratifs du centenaire de la fondation de l'Ecole des Arts graphiques et Enseignement industriel.

COLOMBIE

1949. — Gravés par l'Institut de gravure à Paris. Dent. 13.

88	5 c. vert-bleu	»	»
89	10 c. orange	»	»

DOMINICAINE

1949. — 21 avril. Lithographié par l'Imprimerie Ferrua de Ciudad Trujillo. Dent. 12.

86	10 c. carmin, *1.000.000*	70.—	25.—

Emis pour le centenaire de la bataille de Las Carreras.

EQUATEUR

1949. — Timbre n° 139 surchargé. Dent. 11.

225	60 c. sur 3 S. orange	45.—	20.—
226	90 c. sur 3 S. orange	70.—	30.—
227	1 S. sur 3 S. orange	80.—	35.—
228	2 S. sur 3 S. orange	160.—	75.—

Emis pour commémorer le 75e anniversaire de l'U.P.U.

ESPAGNE

1949. — 9 octobre. Héliogravé. Dent. 12 ½ × 13.

252	4 P. vert olive, *500.000*	100.—	» »

Emis pour commémorer le 75e anniversaire de l'U.P.U.

ETATS UNIS

1949. — Gravés. Sujets divers. Dent. 11 × 10 ½.

45	10 c. violet	»	»
46	15 c. bleu lavande	»	»
47	25 c. carmin	»	»

Emis pour commémorer le 75e anniversaire de l'Union Postale Univers.

1949. — Décembre. Gravé. Dent. 11 × 10 ½.

48	6 c. carmin	»	»

Emis en l'honneur des frères Wright.

GUINEE ESPAGNOLE

1949. — Héliogravé. Dent. 13 × 12 ½.

9	5 P. gris-olive	»	»

Emis à l'occasion de la Journée du Timbre colonial espagnol.

PETITES ANNONCES

CHERCHE timbres aériens tous pays. Correspondance anglais, français. **M. Dassonville,** 18, r. Benoit, **Nemours,** (S.-et-M).

Demande échange sérieux Aviation, neufs tous pays. **Docteur Falcao Sacadura,** B.P. 98, **Beira,** Mozambique.

Recherche Plis 1934 sens France-Amérique du Sud et pli accidenté du 12-6-30 Chili-Argentine. **G. Pernoit,** 76, rue du Moulin, **Roubaix** (Nord).

Achète Colombie SCADTA, neufs ou usés, vignettes 1920, entiers, aérogrammes, etc., toute quantité. **Frank Muller,** 18, rue Wurtz, **Paris** (13e).

ECHANGE wanted with collectors about all world. Echange timbres Aviation tous pays. Corr. Allemand/German, Anglais/English. - **H. Barnickel** (13a) Bamberg-2 (Allemagne).

CARNETS A CHOIX

Envoie contre référ. sér. très beaux carnets France et Cies. Très Grands Choix Rares. Pas de petits. Délai 10 j. Prix int. **Vespa,** 33, R. de Montreuil, **Vincennes** (Seine). - DAU. 06-18.

Demande à échanger Etiquettes Aéropostales du monde entier. **J. Bisig,** 6, rue Sismondi, **Genève** (Suisse).

Cherche Europe poste aérienne, corr. en allem. **A. Lott,** Arbesova 9, **Chomutov** (Tchécoslov).

Achète ou Echange les dépliants-avion toutes époques et tous pays appelés aussi « Air letter » ou « Enveloppe-lettre ». **F. Ad. Senecal,** 1950, av. Claremont, **Montréal,** Canada.

Contre 100-500 timbres tous diff. de votre pays j'envoie même quantité de Tchécoslovaquie. **Otto Koren,** rue Narod. povstania 4, **Bratislava,** Tchécoslovaquie.

ACHAT **ZEPPELINS** plis, vignettes, timbres neufs. ACHAT

Maître Joubert,
Notaire à **Nérondes** (Cher).

Echange Etiquettes Aéropostales. Base F. Muller. **Jacques Muller,** 2, rue St-Guillaume, **Strasbourg** (Bas-Rhin).

Demande échange sérieux Aviation neufs tous pays. Désire spécialement Colonies françaises, France, Monaco. *Donne Aviation Amérique, Europe.* **Hendriks,** 2, av. J.-Baeck, **Bruxelles.**

Echange 1ers vols, 1ers jours d'émission (First Day Covers) cachetés, de tous pays. Faire offre par 10 de chaque à **V.-R. Wailly,** P.O. Box 26, **Roxbury-19,** Mass. U. S. A.

J'achète tous timbres, lots, stocks, France, Colonies, Europe, Aviation tous pays, etc. Faire offres avec prix demandé : **L. Prouvé,** 57, boul. de Cessolle, **Nice** (A.-M.).

On demande correspondants
sérieux et actifs dans tous les pays

Nous sommes importateurs et exportateurs de nouveautés, paquets, fournitures philatéliques en gros

Studio Filatelico Santista Ltda — P. O. Box 237
SANTOS (Brésil)

HAITI

1949. — Gravés. Dent. 12. (Tirage : 50.000 séries.)

59	20 c. + 20 c. sépia et rouge	»	»
60	30 c. + 30 c. vert et rouge	»	»
61	45 c. + 45 c. brun-rouge et rouge	»	»
62	80 c. + 80 c. lilas et rouge	»	»
63	1 G. 25 + 1 G. 25 rose et rouge	»	»
64	1 G. 75 + 1 G. 75 bleu et rouge	»	»
	La série 59 à 64	1000.—	

Les deux dernières valeurs ont été émises chacune sur feuillet individuel de 120 × 80 mm., avec le timbre surmonté des Armoiries de la République (Tirage : 8.000).

65-66 Les deux feuillets ..... 750.—

HONDURAS

1949. — Gravés. Sujets divers. Dent. 12.

212	1 c. bleu (Armoiries)	*5.000.000*	»	»
213	2 c. carmin	*5.000.000*	»	»
214	5 c. bleu	*3.000.000*	»	»
215	9 c. brun-olive	*3.000.000*	»	»
216	15 c. brun	*3.000.000*	»	»
217	21 c. noir	*5.000.000*	»	»
218	30 c. vert-olive	*1.000.000*	»	»
219	40 c. ardoise	*1.000.000*	»	»
220	1 L. brun-rouge	*1.000.000*	»	»
221	2 L. violet	*1.000.000*	»	»
222	5 L. rose	*50.000*	»	»

Emis pour commémorer la nouvelle période présidentielle 1949-1955.

HONGRIE

1949. — 1er novembre. Héliogravé. Dent. 12.

97	2 Ft. brun-rouge	»	»

Emis à l'occasion du 75e anniversaire de l'U.P.U.

1949. — 20 novembre. Héliogravés. Dent. 12 × 12 ½.

98	1 Ft. 60 rose, *200.000*	»	»
99	2 Ft. vert-olive, *200.000*	»	»

Existent non dentelés.

Commémoratifs de la remise en service du « Pont de Chaînes ».

1949. — 11 décembre. Héliogravé. Dent. 12.

100	50 f. gris-violet, *175.000*	»	»

Emis à l'occasion de la Journée du Timbre.

IFNI

1949. — Timbre d'Espagne n° 252 surchargé « *Territorio de Ifni* ».

30	4 P. vert-olive (R)	125.—	100.—

Emis pour commémorer le 75e anniversaire de l'U.P.U.

1949. — Timbres d'Espagne de 1941-48 surchargés comme le précédent.

31	25 c. rouge carminé (B)	»	»
32	50 c. brun (R)	»	»
33	1 P. outremer (R)	»	»
34	2 P. vert (R)	»	»
35	4 P. bleu-gris (R)	»	»
36	10 P. violet (R)	»	»

MOZAMBIQUE

1949. — Avril. Type des timbres d'Angola de 1949. Héliogravés. Dent. 11 ½.

25	50 c. bistre	15.—	10.—
26	1 E. 20 violet	35.—	20.—
27	4 E. 50 bleu	105.—	50.—
28	5 E. vert	125.—	50.—
29	20 E. brun-jaune	500.—	250.—

PANAMA

1949. — Timbres précédents surchargés 1874 - 1949 - U.P.U. (et nouvelle valeur pour le 131).

128	2 c. vermillon (108) *100.000*	»	»
129	5 c. jaune-orange (126) (V) *50.000*	»	»
130	10 c. bleu et noir (127) (R) *50.000*	»	»
131	B/0.25 sur 3 B. sépia (92) (R) *40.000*	»	»
132	50 c. carmin (111) *31.500*	»	»

1949. — Gravé. Dent. 12 ½.

133	5 c. bleu et noir	37.50	»

Commémoratif du 2e centenaire de l'Université de San Javier.

PARAGUAY

1949. — Timbre n° 173 surchargé en rouge : AYUDA AL ECUADOR et nouvelle valeur.

183 5 + 5 sur 30 c. bleu-gris, *100.000* .... 15.— 15.—

Emis au profit des victimes du tremblement de terre qui a éprouvé l'Equateur.

PEROU

1949. — Gravés par l'Institut de gravure à Paris. Sujets divers. Dent. 13 ½.

86	5 c.	vert	*1.000.000*	»	»	»	»
87	30 c.	olive et rouge	*1.000.000*	»	»	»	»
88	55 c.	vert foncé	*1.000.000*	»	»	»	»
89	95 c.	vert	*1.000.000*	»	»	»	»
90	1,50 S.	rouge	*500.000*	»	»	»	»
91	2 S.	bleu	*500.000*	»	»	»	»
92	5 S.	rose	*50.000*	»	»	»	»
93	10 S.	violet	*40.000*	»	»	»	»
94	20 S.	brun et bleu	*30.000*	»	»	»	»

La série 86 à 94 3000

Emis pour commémorer la 6e Conférence postale des Amériques et de l'Espagne.

REUNION

1949. — Timbre de France de 1949 surchargé d'une nouvelle valeur en francs CFA.

49 200 F. CFA. sur 500 F. rouge-orange.. 600.— » »

SALVADOR

1949. — Gravés par Wright Banknote Cy. Dent. 12 ½.

132	5 c. brun	20.—	»	»
133	10 c. noir	40.—	»	»
134	1 C. violet	350.—	»	»

Emis à l'occasion du 75e anniversaire de l'U.P.U.

TCHECOSLOVAQUIE

1949. — 1er septembre. Timbres nos 29 à 36 avec traits sur l'ancienne valeur et nouvelle en surcharge.

37	1	sur 1,50 K. rouge carminé (B)..	»	»	»	»
38	3	sur 5,50 K. ardoise (R)	»	»	»	»
39	6	sur 9 K. brun-lilas (Br)	»	»	»	»
40	7.50	sur 16 K. violet (R)	»	»	»	»
41	8	sur 10 K. vert foncé (V)	»	»	»	»
42	12,50	sur 20 K. bleu (B)	»	»	»	»
43	15	sur 24 K. lie de vin (B)	»	»	»	»
44	30	sur 50 K. bleu-gris (B)	»	»	»	»

TRIESTE

(Administration yougoslave)

1949. — Timbres de 1949 avec DIN en surcharge (1 à 10) et nouvelle valeur (15 à 30).

10	1 D. bleu-vert	»	»	»	»
11	2 D. brun-rouge	»	»	»	»
12	5 D. bleu	»	»	»	»
13	10 D. violet	»	»	»	»
14	15 sur 25 bistre	»	»	»	»
15	20 sur 50 vert-olive	»	»	»	»
16	30 sur 100 brun-lilas	»	»	»	»

TUNISIE

1949. — Gravé. Dent. 13 (type Aigle).

13 200 F. bleu et bleu-noir ..... 300.— » »

1949. — Gravé. Papier bleuté. Dent. 13.

14 25 F. bleu ..... 50.— 30.—

Commémoratif du 75e anniversaire de l'U.P.U.

VENEZUELA

1949. — Gravés. Dent. 12 ½.

277	5 c. brun-rouge, *600.000*	»	»	»	»
278	10 c. gris, *600.000*	»	»	»	»
279	15 c. vermillon, *600.000*	»	»	»	»
280	25 c. vert, *300.000*	»	»	»	»
281	30 c. mauve, *300.000*	»	»	»	»
282	1 B. violet foncé, *100.000*	»	»	»	»

Emis pour commémorer le 450e anniversaire du débarquement de Christophe Colomb.

YOUGOSLAVIE

1949. — 25 août. Timbres-poste Libération Macédoine surchargés AVIONSKA POSTA. Dent. 12 ½.

38	3 d. rose (B)	»	»	»	»
39	5 d. bleu-gris (R)	»	»	»	»
40	12 d. lilas-brun (N)	»	»	»	»

1949. — Bloc feuillet de 48 × 70 comprenant un timbre et une vignette centenaire des chemins de fer.

41	10 D. lilas (dent. 11 ½)	225.—	»	»
42	10 D. lilas (non dent.)	225.—	»	»

Nouveautés

Pièces rares

Non dentelés

AVIATION MONDIALE

°°°°°°°°

ACHAT — VENTE — ECHANGE

Bases Yvert, Silombra, Sanabria, Scott, Zumstein.

°°°°°°°°

Maison TEOFILO QUIROGA

(Négociant patenté)

Avenida Generalisimo, 16

Boîte postale 6 — Téléphone 234

I R U N (Espagne)

°°°°°°°°

Pour vos échanges, achats ou ventes timvres d'aviation, adressez-vous à moi en toute confiance. Réponse assurée par retour du courrier.

°°°°°°°°

Je possède des licences d'échange.

— 1919 - 1949 —

FRANK MULLER

18 Rue Wurtz — PARIS-13

(C. C. P. Paris 1002.85 · (R. C. Seine 356.384)

Catalogue des Aérogrammes Monde Entier : 550 pages, 15.000 cotations 1500

Actuellement parus :

I. — France.
II. — Colonies.
III. — Açores - Bechuanaland.
IV. — Belgique - Cap Vert.
V. — Ceylan - Equateur.
VI. — Erythrée - Grande Bretagne.
VII. — Grande Bretagne - Indes Néerlandaises.

Pour les spécialistes :

Fascicules 1 et 2, tirage spécial avec feuilles blanches intercalaires, net franco 500
Catalogue des Etiquettes Aéropostales 300
Album d'Aérogrammes : classeur idéal pour Aérogrammes, tous les cachets lisibles recto-verso, très soigné, très solide.. 3600

OCCASIONS DU MOIS

Nos Clients trouveront, encartée dans le présent numéro, une liste de nos 4e et 5e ventes dont la plupart des pièces sont encore disponibles. D'autres ont été ajoutées; lisez ces listes attentivement !

Merci !

POSTE AERIENNE

Je détaille en ce moment une superbe collection d'AEROGRAMMES-vols postaux TRANSATLANTIQUES depuis 1919 à nos jours.

L'histoire de la conquête de l'Atlantique y est représentée par les plis transportés lors des grands raids des aviateurs célèbres mondiaux : ALCOCK et BROWN, COSTES et LE BRIX, ASSOLANT, LEFEVRE et LOTTI, WILLIAMS et YANCEY, MERMOZ, BOYD, de PINEDO, etc.

La collection contient plusieurs plis TRES RARES, signés par les aviateurs. Demandez mes « OFFRES SPECIALES » envoyées gratuitement sur demande.

Quoi que vous cherchiez en timbres aériens ou en aérogrammes rares, confiez-moi vos manco-listes (sans aucun engagement de votre part). Mon expérience professionnelle de longue date et mes relations mondiales étendues me permettent de pouvoir fournir aux prix avantageux LES PIECES DIFFICILES A TROUVER.

S. Lavrovsky

Membre de la Chambre Syndicale des Négociants en Timbres-Poste, Aéro-Club de France, Association Amicale Aérophilatélique, American Air Mail Society, Philatelic Trader's Society of London, Société Aérophilatélique Belge, etc.

25, rue du Général-Mangin, ASNIERES (Seine)

R.C. Seine 474.414 Tél GRE 23-70 C. C. P. PARIS 457-07

LE CATALOGUE

SILOMBRA

1950

sortira le 26 février

COMMANDEZ-LE DÈS MAINTENANT

à frs 1.150 - franco

(Argent avec ordre)

Jean Silombra

11, RUE DE PROVENCE -- **PARIS - 9e**

Tél. **Provence 64-44** C. C. P. Paris 2274-23

Le Dir. resp : **Frank Muller.** Dépôt légal : 4e trimestre 1949.
IMPRIMERIE COOPERATIVE ARPAJONAISE -- **Arpajon.** (Seine-et-Oise)