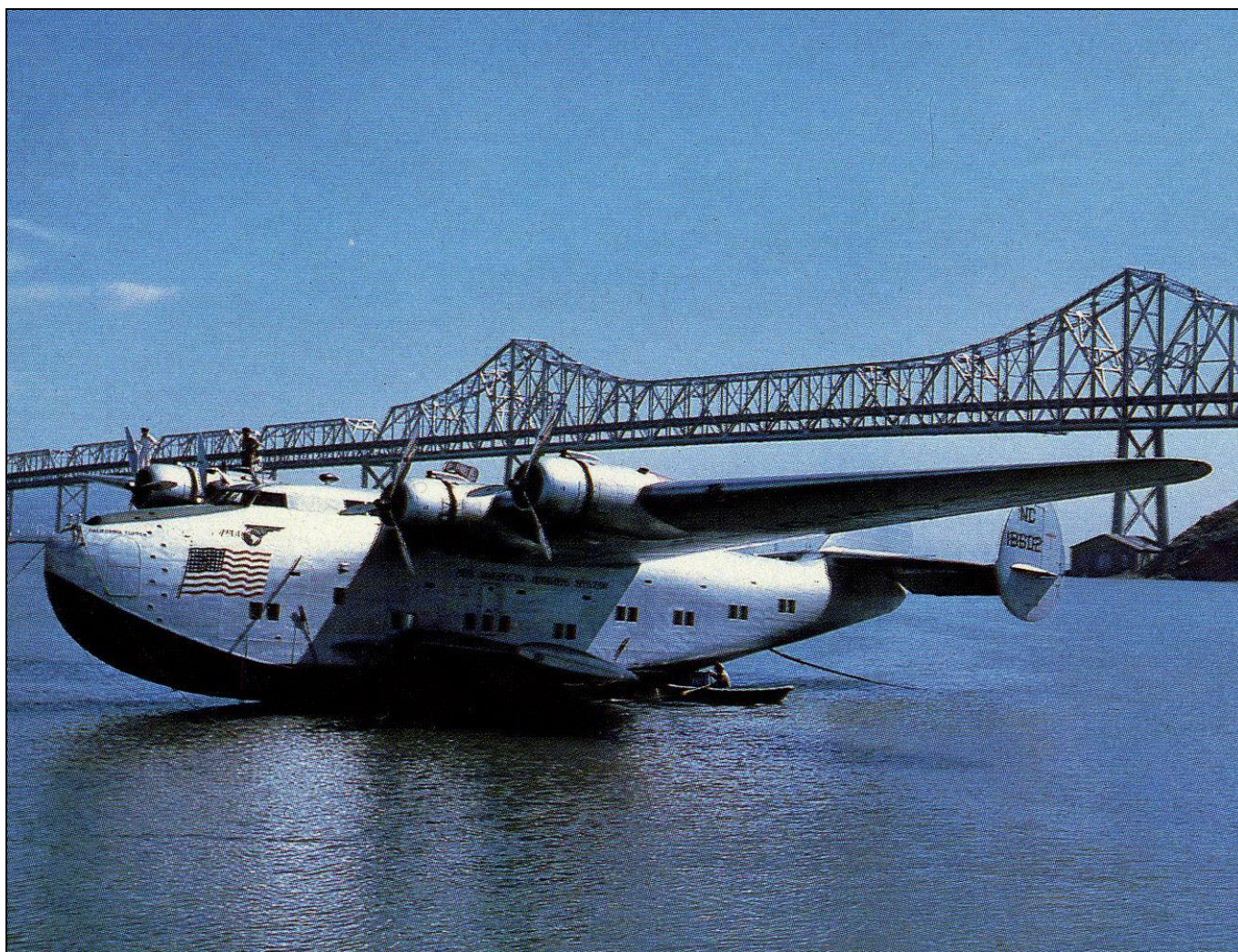


BULLETIN D'INFORMATION

Mars 2013 N°60

SOMMAIRE

- D'une île à l'autre p 1 à 6
- De l'utilité du synopsis p 7
- Air France et l'année 1947 (suite) p 8 à 19
- Nouvelles du CAF p 19 à 22 p 20 à 22
- Chronique aérophilatélique p 23



BOEING 314 . "California Clipper" de la Pan American Airways



BOEING 314
 "American
 Clipper"
 passant le
 Golden Gate
 à San
 Francisco

Vol de
 reconnaissance
 Nelle Zélande –
 San Francisco
 (VOL RETOUR)
 Hydravion
 Sikorsky
 "Samoan
 Clipper"

Dép. Auckland
 28/12/37
 Arr. San
 Francisco
 6/1/38



Ouverture de la
 ligne
 SF – Nelle
 Zélande
 par BOEING
 314
 "American
 Clipper"
 VOL ALLER

SF – Nouméa
 Dép. SF:
 12/7/40
 Arr. Nouméa
 16/7/40

Nous sommes le 16 juillet 1940. A Nouméa, où les nouvelles venues de France par radio sont loin d'être festives, une foule curieuse est rassemblée sur le quai face à l'île Nou. Elle attend patiemment l'arrivée du premier vol régulier commercial des Etats-Unis. Ceci via des îles sommairement aménagées sous l'œil indulgent, et quelquefois son aide active, de la Marine américaine. Ces impatients sont surs de voir arriver cet hydravion régulier dont un appareil de la compagnie a déjà, par deux fois, fait escale, à l'aller et au retour, lors de vols expérimentaux préliminaires à toute exploitation régulière.

En réalité cette arrivée marque l'issue d'un gigantesque effort diplomatique, pour obtenir les autorisations de survol et d'escale, et technique, pour réaliser l'infrastructure d'accueil. Tout a commencé le 24 octobre 1935 lorsque Pan American Airways (ou plus familièrement Pan Am) a obtenu un contrat de l'US Post Office pour le transport aérien de courrier au dessus du Pacifique au taux maximal de 2 \$ par mile parcouru. L'idée initiale était d'effectuer, avec escales, le parcours Californie (Treasure island en baie de San Francisco)-Australie via Hawaï. Les démarches auprès de la Couronne britannique pour obtenir l'autorisation d'escale s'est heurtée à un refus. Il ne fallait pas froisser Imperial Airways qui desservait Sydney de Londres en 11 jours depuis 1934, en bretelle de la ligne des Indes. De plus cette compagnie projetait de rejoindre aussi Auckland. Fort heureusement la Nouvelle Zélande se montre moins réservée et donne cette autorisation le 22 novembre 1935 avec Auckland comme terminus de la ligne. Restait à la matérialiser.

Déjà les industriels américains s'étonnent de la rapide expansion commerciale du Japon, dont les ventes aux Etats Unis les menacent sur tous les produits manufacturés de grande consommation. Aussi la Marine américaine accueille très favorablement les demandes d'assistance présentées par la compagnie aérienne.

Le trajet entièrement maritime (environ 4 400 km) de Hawaï à la Nouvelle Calédonie dépasse les possibilités de l'hydravion réservé à cette exploitation. Il faut donc trouver une escale intermédiaire. L'îlot corallien de Canton, sous juridiction britannique mais inhabitée, offre un havre grosso-modo à mi parcours. C'est pourquoi, en début 1938, Canton Island, future escale, reçoit la visite d'un bâtiment de l'US Navy portant une équipe de la Pan Am destinée à rechercher un plan d'eau et à bâtir une base pour hydravions. Deux jours plus tard un croiseur australien y débarque un fonctionnaire qui somme les américains de déguerpir. Cela ouvre une série de négociations se clôturant à la fin de mars 1938 par une autorisation d'utiliser l'îlot (permission légalisée le 4 juin 1939). Bientôt un vapeur y débarque un chargement impressionnant, y compris pour y bâtir l'hôtel et les stations radio et météo.

Déjà un premier vol de reconnaissance avait été lancé vers Auckland le 23 décembre 1937 au moyen de l'hydravion quadrimoteur Sikorsky S-42 (1) NC 16734 baptisé *Samoan Clipper* sur le trajet Honolulu - Kingman Reef - Pago Pago - Auckland. Au lagon de Kingman Reef, à 1500 km d'Honolulu, un navire s'y est basé pour l'assistance technique et surtout pour servir d'émetteur radio. Pago Pago, dans l'île de Tutuila (Samoa), est sous juridiction américaine depuis 1899. Le Sikorsky piloté par Edwin C. Musick atteint Auckland le 26 décembre, quelques jours avant la date de forclusion du contrat postal (du courrier a été transporté uniquement lors du vol retour). Il y devance d'une journée le Short S-23 G-ADUT, baptisé *Centaurus*, d'Imperial Airways, venant de Sydney piloté par J. W. Burgess. Le *Samoan Clipper* est perdu lors du second vol probatoire le 11 janvier 1938 (pour une raison inexplicée, il explose en vol au-dessus de Pago Pago entraînant dans la mort les 7 hommes d'équipage dont le capitaine Musick).

Le gouvernement français se montre plus accommodant et donne l'autorisation d'escale à Nouméa en décembre 1938. C'est lors du premier vol de reconnaissance d'itinéraire du Boeing B-314 (2) NC 18602 *California Clipper* parti le 22 août 1939 de San Francisco que l'escale à Nouméa est utilisée le 28 août, après arrêts à Honolulu et Canton Island. Le 30 août, l'hydravion arrive à Auckland (Nouvelle Zélande).



Ouverture de la ligne
 SF – Nelle Zélande
 .par BOEING 314
 “American Clipper”
 VOL ALLER
 Honolulu – N. Z.
 Dép. : 14/7/40
 Arr. Auckland
 18/7/40

Ouverture de la ligne
 SF – Nelle Zélande
 .par BOEING 314
 “American Clipper”
 VOL ALLER
 Canton - Nouméa
 Dép. : 15/7/40
 Arr. Nouméa
 16/7/40



Ouverture de la ligne
 Nelle Zélande - SF
 .par BOEING 314
 “American Clipper”
 VOL RETOUR
 Nouméa - Honolulu
 Dép. : 21/7/40
 Arr. Honolulu
 22/7/40

Au vol retour il amerrit à Nouméa le 2 septembre et est de retour à San Francisco le 6 septembre (il existe un rare courrier pour Canton et Auckland) Le vol A/R suivant (sans courrier), encore probatoire, confié au BOEING 314 *Honolulu Clipper*, quitte San Francisco le 18 novembre avec le même itinéraire et se pose à Nouméa le 22 novembre. Au retour il amerrit à Nouméa le 26 novembre pour terminer en baie de San Francisco le 30 novembre.



Le courrier inaugural (contrat FAM 19) (3), confié au B-314 *American Clipper*, quitte San Francisco le 12 juillet 1940 pour une courte visite à Los Angeles (cachet spécial) avant de poursuivre sa route et atteindre Nouméa le 18 juillet à 17 h 30. Beaucoup de courrier est embarqué au départ car une grande publicité a annoncée cet événement. Les philatélistes calédoniens ne sont pas en reste car, d'après le catalogue Muller, à Nouméa 5896 plis sont embarqués pour Auckland et 436 pour Sydney, de ce dernier point il est acheminé par Imperial Airways avant de revenir à l'expéditeur. Lors du vol retour, parti d'Auckland le 20 juillet, un abondant courrier est embarqué le lendemain à l'escale de Nouméa, soit :5605 plis pour Canton, 4777 plis pour Honolulu, et 11 446 plis pour les Etats-Unis.

La quantité ainsi émise élimine toute idée de rareté, les divers cachets spéciaux relevant plutôt de l'aspect artistique. Selon certains écrits, le tarif normal au départ des USA est de 30 cents pour Canton, 40 pour Nouméa et 50 pour la Nouvelle Zélande. Au départ de Hawaï de 10 cents pour Canton, 20 pour Nouméa et 30 pour Auckland. Au départ d'Auckland il faut affranchir à 3 shilling (s) 6 pence (p) pour les Etats-Unis, 2s pour Hawaï, 1s 6p pour Canton et 1s pour Nouméa. De Nouvelle Calédonie, pour le premier échelon de poids le tarif est de 7 francs (fr.) pour la Nouvelle Zélande ou Canton, 11 fr. pour Hawaï et 19,5 fr. pour les USA (certains plis trouvés sont affranchis à 4,75 pour les Etats-Unis).

Toutes les deux semaines ce courrier dessert la Nouvelle Calédonie jusqu'à une modification d'itinéraire, en début novembre 1941, pour réduire la distance, grâce à l'ouverture de l'escale de Suva (Fidji). C'est le BOEING 314 *Pacific Clipper* piloté par Tilton qui inaugure ce nouvel itinéraire. De nombreuses enveloppes illustrées sont émises de toutes les escales dont la Nouvelle Calédonie au départ de l'île Nou le 13 novembre 1941. Aux Etats-Unis le même effort de propagande postale a donné lieu à l'embarquement de courrier pour toutes les escales dont San Pedro et Suva.

Cette modification d'itinéraire disparaît rapidement car l'histoire joue un mauvais tour aux collectionneurs. En effet, par suite de l'attaque japonaise sur Pearl Harbour (Hawaï) le 7 décembre 1941, Le BOEING 314 *Pacific Clipper* est à Auckland sans possibilité de retour direct vers les Etats-Unis. Il part d'Auckland le 15 décembre, passe par l'Australie, l'Inde, traverse l'Afrique et l'Atlantique Sud et remonte de Natal (Brésil) à New York où il arrive le 6 janvier 1942.

- (1) Peut, selon son constructeur, franchir 2100 km à la vitesse de 230 km/h en portant au mieux 24 passagers.
- (2) Peut, selon son constructeur, franchir 4300 km à la vitesse de croisière de 290 km/h en portant 35 passagers.
- (3) Lire Foreign Air Mail.



Itinéraire via
FIDJI.
San Pedro –
Suva
par BOEING
314
*Pacific
Clipper*
VOL ALLER

Dép. SP
5/11/41
Arr. Suva
9/11/41.

Itinéraire via
FIDJI.
Suva - Nouméa
par BOEING
314
Pacific Clipper
VOL ALLER

Dép. Souva
9/11/41
Arr. Nouméa
10/11/41



Itinéraire via
FIDJI.
Nouméa –
Suva
par BOEING
314
*Pacific
Clipper*
VOL
RETOUR

Dép. Nouméa
13/11/41
Arr. Suva
13/11/41

Illustrations : Gérard Collot et Vital Ferry.

DE L'INTERET DU SYNOPSIS

Pour ceux d'entre nous qui, collectionneurs, passent à la compétition, une des premières difficultés est de choisir un sujet avec soin et de raconter son histoire. Celle-ci est étayée par des documents, lettres, timbres et selon la période ou la classe choisie peut être racontée de manières très différentes. Suivant l'intérêt qu'on lui porte et les recherches effectuées, toute collection est en principe évolutive. En compétition, il n'est pas toujours évident pour les différents jurés de s'apercevoir si l'exposant a rajouté ou remplacé des pièces. Depuis quelques années, venant de la compétition internationale est apparu le « Synopsis de collections ». Il semble urgent d'encourager une telle pratique pour les exposants quel que soit le niveau de compétition. Ce synopsis (bien sûr facultatif) ne pourrait être que bénéfique pour les exposants, les jurés et leurs relations. Ce document simplifié suivant modèle ci-après, limité à une feuille A4 recto verso pourrait être joint aux demandes de participations en complément des photocopies des premières pages des collections. Il est évident que ce document ne doit pas être l'énumération page par page des pièces de la collection

Synopsis de la collection de M.

**Lieu, date et rang de l'exposition
..... Nombre de pages :**

1) Quelle histoire avez vous voulu raconter ?

2) Par quels moyens l'avez vous fait ?

3) Quelles sont pour vous les pièces les plus intéressantes ou rares de votre présentation ?

4) Depuis votre dernière présentation, quelles modifications avez vous apporté et quelles pièces avez vous rajouté ? et où ? (N° des pages)

Jacques RENAUD

Après l'étude générale de la reprise des activités AIR FRANCE en 1947 et l'ouverture des lignes long-courrier, nous continuons avec l'ouverture des lignes moyen-courrier et court-courrier en séparant les réseaux pour plus de clarté.

2 - Réseau métropolitain

mars Paris - Nice - Cannes : deux services quotidiens, section Nice-Cannes par autocars.

9 mai Paris - Nice : Ligne 335/336 3^{ème} service bi-hebdomadaire exploité en vol direct en DC-3.

9 juin Nice - Bastia : ouverture de ligne 389/390.

10 juin Marseille - Ajaccio : ouverture.

19 juillet : Paris – Genève - Evian : ouverture d'une ligne week-end 183/184.

3 – Réseau d'Afrique du Nord

La mise en service des Languedoc 161 offre une plus grande capacité de transport que les moyens mis en œuvre précédemment.

4 mars Paris Oran - Casablanca : (via Marseille) ouverte trois fois par semaine en Bloch 16.

10 mars Marseille - Alger : ligne supprimée, puis rétablie le 7 avril en tri-hebdomadaire.

11 mars Paris – Marseille – Oran - Casablanca : ouverture et remplace un des services Marseille - Alger en correspondance avec Alger – Oran - Casablanca.

17 mars Paris – Oran - Casablanca : (via Toulouse) Ligne 289/290 ouverte en bi-hebdomadaire.

25 mars Paris - Alger (direct) : ligne 277/278 passe à 6 fois par semaine.

25 mars Paris – Marseille - Alger : ligne 279/280 assurée quatre fois par semaine.

25 mars Paris – Toulouse - Alger : ligne 275/276 ouverte en service bi-hebdomadaire au départ d'Alger en Languedoc 161.

25 mars Tunis - Rome : ligne 535/536 première liaison par Air France.

avril Toulouse - Casablanca : ligne 299/300 ouverte à fréquence hebdomadaire

avril Paris - Casablanca : ouverture de la ligne 257/258 à fréquence tri-hebdomadaire.

4 avril Alger - Le Caire : ouverture par Tunis, Benghasi et El Adem en C-60.

7 avril Paris - Alger direct : mise en ligne du Languedoc 161.

28 avril Marseille - Alger : une 4^{ème} fréquence en Languedoc 161 est ouverte sur ligne 281/28.

29 avril Toulouse - Alger : ouverture de la ligne 295/296 en Languedoc 161 en bi-hebdomadaire.

19 mai Paris – Marseille - Tunis : ouverte en Languedoc 161.

1 mai Alger – Marseille - Paris : premier service aérien de nuit par Ju-52 pilote Brun.

20 mai Tunis – Marseille - Paris : inauguration du service direct.

21 mai Marseille - Tunis : ligne 265/266 à fréquence trihebdomadaire ouverte au départ de Tunis et le 22 mai au départ de Marseille.

21 mai Paris -Tunis : ouverture de ligne.

22 mai Tunis - Gabès : Ligne 583/584 suppression de l'escale de Sfax.

23 mai Paris - Casablanca : ouverture en DC-4.

24 mai Marseille - Casablanca : Ligne 255/256 à fréquence hebdomadaire ouverte

1^{er} juillet Paris - Casablanca : ligne 257/258 passe à 4 services par semaine.

8 juillet Paris - Oran : ligne 259/260 ouverte en hebdomadaire et vol direct, départ de Paris le mardi, retour le mercredi en Languedoc 161.

8 juillet Marseille - Oran : ligne 285/286 à fréquence hebdomadaire ouverte au départ d'Oran et le 9 au départ de Marseille.

17 juillet Alger - Tunis : ligne 523/524 en Languedoc 161 remplaçant les C-60.

4 août Lyon - Alger : ouvert en Languedoc 161 en fréquence hebdomadaire, doublée dès le 3.

21 août Toulouse - Oran : ouvert en Languedoc 161 à fréquence hebdomadaire.

17 novembre Paris - Alger : ouverture d'une liaison nocturne en Languedoc 161.

24 novembre Marseille - Bone : ouverture.



DAKAR – BISSAO
 Dép. 6/3/47
 Arr. 7/3/47

TUNIS – ROME
 Dép. 25/3/47
 Arr. 25/3/47



Ju 52

4 - Réseau continental

La mise en service progressive des Languedoc autorise le retrait des Ju-52 et autres des lignes européennes. Ainsi les Bloch 221 quittent l'exploitation en cours d'année. Les lignes où figurent la mention « ouverture » sont celles bénéficiant de ce changement de type d'appareil.

1^{er} février Paris - Prague : inauguration, le vol de reconnaissance a eu lieu le 14 janvier.

1^{er} mars Paris - Manchester : ligne 117/118 suspendue, réouverte le 4 mars et prolongée jusqu'à Glasgow.

3 mars Paris - Bruxelles : réouverture de la ligne 121/122.

1^{er} avril Paris - Varsovie : Ligne hebdomadaire ouverte en Languedoc 161.

20 avril Paris – Rome – Athènes – Beyrouth – Bagdad - Téhéran : ligne 253/254 nouvelle, remplace la ligne 251/252 Paris Beyrouth Téhéran, ouverte en hebdomadaire au départ de Paris et du 23 au départ de Téhéran. Elle est exploitée en DC-3.

21 avril Paris - Londres : Un 4^{ème} service quotidien est assuré sur par la ligne 109/110 A et B Londres-Paris-Nice (pas d'escale à Lyon).

21 avril Paris - Bruxelles : ligne 121/122 passe en service quotidien.

25 avril Paris – Rome – Athènes – Istanbul - Ankara : ligne 223/224 remplaçant la ligne 261/262 Paris – Beyrouth - Ankara, devient hebdomadaire au départ de Paris. L'escale d'Istanbul est opérationnelle depuis le 1^{er} avril. Avion DC-3 F-BAXC.

24 mai Paris - Athènes : via Marseille, Rome, Brindisi service spécial

8 mai Paris - Londres : Ligne 101/102 bénéficie d'un 3^{ème} service quotidien sauf dimanche.

10 juin Paris - Zurich : ouverture de ligne 181/182.

9 août Paris - Francfort : ouverture de ligne 165/166.

6 octobre Paris - Rome : service bi-hebdomadaire en vol direct en Languedoc 161.

6 novembre Paris - Lydda : ouverture de ligne 21/22.

décembre Paris - Rome : direct effectuée en Languedoc 161.

5 - Réseau malgache

Les premiers Ju-52 arrivent dès le 3 janvier 1945 et sont mis en exploitation, les lignes s'ouvrant au fur et à mesure des livraisons de Ju-52 d'où l'activité suivante en 1947 :

1^{er} mars Tananarive – Ambalavao – Fort-Dauphin : Ligne supprimée.

1^{er} mars Tananarive – Tamatave – Diégo-Suarez : ligne 721/722 réservée au fret est ouverte

31 mars Madagascar – Réunion – Ile Maurice : célébration officielle de la 100^{ème} liaison postale aérienne régulière effectuée par Air France sur ligne 715/716.

avril Tananarive - Tamatave : Ligne 731/732 ouverte à fréquence bi-hebdomadaire

26 avril Tananarive - La Réunion - Ile Maurice : ouverture en DC-4, l'inauguration officielle s'effectuant le 7 mai.

21 mai Tananarive – Antsirabé - Morondava : ligne 719/720 ouverte à fréquence hebdomadaire.

21 mai Tananarive – Majunga – Nossi-Bé : Ligne 723/724 ouverte à fréquence hebdomadaire

26 mai Tananarive - Lourenço Marquès : Ligne 727/728 ouverte une semaine sur deux en Ju-52 avec escales à Lumbo, Quelimane et Beira.

2 octobre Tananarive - Andapa : ouverture pour l'évacuation du fret.

6 - Réseau indochinois

3 avril Hanoi – Haiphong - Hong Kong : ouverte en DC-3.

12 avril Saigon - Dalat : ouverture par DC-3 hebdomadaire, pilote Guibert.

22 avril Saigon - Bangkok : Ligne 943/944 ouverte par Guibert en DC-3 puis le 10 mai à fréquence d'un service bimensuel en DC-4 avec escale à Phom Penh.

15 mai Saigon – Tourane - Hong Kong : ligne 919/920 hebdomadaire en DC-3 en correspondance avec la ligne Saigon-Paris.

21 mai Saigon - Nhatrang : ouverture en bi-hebdomadaire sur DC-3, retour le lendemain.

23 mai Saigon - Phnom Penh - Siem Reap : ouverture.



ROME – TUNIS
 Dép. 26/3/47
 Arr. 26/3/47

DC3



TANANARIVE –
 SAINT-DENIS
 Dép. 29/3/47-19h
 Arr. 31/3/47-17h

11 juin Hanoi - Kunming : ouverture.
11 juin Saigon - Vientiane : ouverture
12 juin Saigon - Tourane : ouverte en DC-3, retour le 14.
18 août Saigon – Hanoi - Haiphong : ouverte à fréquence bi-hebdomadaire, une fois sur deux escale à Tourane.
18 août Saigon – Dalat - Nhatrang : ouverture en bi-hebdomadaire.
18 août Saigon – Phnom Penh : ouverture en DC-3 fréquence trois fois par quinzaine.
novembre Saigon – Tourane - Hanoi : ouverte en hebdomadaire.

7 - Réseau d'Afrique Centrale

7 janvier Brazzaville - Mossamédès : Ouverture de la ligne, via Loanda et Lobito en Ju-52 pilotes Lepaute et Caboche, cesse de fonctionner le 18 juin faute de clients.
10 janvier Sénégal - Angola (Saint-Paul de Loanda)
7 mars Dakar – Bathurst - Bissao : ouverture.
10 mars Dakar – Abidjan – Douala – Pointe-Noire : ligne 669/670 précédemment terminus Douala est prolongée à Pointe-Noire en Ju-52.
avril Brazzaville - Bangui : Ligne 607/608 ouverte à raison d'une semaine sur deux en Ju-52.
18 mai Brazzaville – Coquilhatville - Bangui : ligne 607/608 en Ju-52.
18 juin Brazzaville - Luanda : ligne 617/618 suspendue.
24 juin Brazzaville – Pointe-Noire : Ligne 627/628 à fréquence hebdomadaire assurée le mardi au départ de Brazzaville, le retour se fait le lendemain.
juillet Dakar - Bissao : via Bathurst et Ziguinchor Ligne 665/666 service suspendu jusqu'en octobre pour la saison des pluies (hivernage).
6 septembre Dakar – Bathurst – Freetoxn – Takoradi – Accra - Lagos : ouverture.

8 - Réseau antillais

L'arrivée des bimoteurs Consolidated Catalina (F-BBCD, F-BBCC et F-BBCD) permet l'ouverture de lignes locales débordant jusqu'en Colombie ou Porto Rico. Ils assurent les correspondances avec l'arrivée bi-mensuelle des Latécoère 631 à Fort-de-France. En fait trois lignes principales sont exploitées une sur la Guadeloupe, une autre ayant Barranquilla (Colombie) comme terminus et la dernière s'arrêtant à Cayenne. Le courrier venu par avion de métropole à destination des Antilles françaises, amène à poursuivre des voyages jusqu'à Port of Spain (Ile de Trinidad).

12 août Fort-de-France - Colombie : via Trinidad – Georgetown - Paramaribo ligne 951/952 vol de reconnaissance par le F-BBCD pilote Lescure, La ligne est officiellement inaugurée le 7 septembre par le F-BBCB pilote Lescure.
20 août Fort-de-France – Pointe-à-Pitre : ouverture officielle de ligne 957/958 par le F-BBCB pilote Henry-Lepaute, retour le lendemain. Le 2^{ème} voyage se déroule le 23 août en correspondance avec le Latécoère 631.
23 août Fort-de-France - Trinidad - Cayenne : Vol spécial par le F-BBCD pilote Lescure.
25 août Fort-de-France - Barranquilla : vol spécial de démonstration du Laté 631, pilote Kersual, avec retour le 27.
29 août Fort de France-Port of Spain : ligne 951/952 par le F-BBCB pilote Henry-Lepaute, retour le lendemain.
3 septembre Cayenne – Fort-de-France : ligne ouverte en correspondance avec le départ du Latécoère 631 pour la France.
11 octobre Martinique - Porto-Rico : première liaison aérienne, retour le lendemain.

Conclusion

Lorsque l'année 1947 se termine Air France a retrouvé son réseau d'avant guerre, irrigué par une flotte d'avions modernes supportant la comparaison avec celle de la concurrence.



PARIS – TÉHERAN
 Dép. 18/4/47-19h
 Arr. 23/4/47

PARIS – ANKARA
 Dép. 24/4/47-18h
 Arr. 29/4/47
 Retour voie normale
 Dép. 9/5/47
 Arr. 17/5/47



DC4

Le trafic important généré par les pays africains et autres d'expression française, notamment pour le transport de marchandises, ouvre la voie à un développement harmonieux des liaisons aériennes et autorise un début de démocratisation du transport aérien qui s'ouvre aux clubs de vacances, à l'imitation de ce qui est proposé aux britanniques.

La grande fiabilité des moteurs américains soulage le travail des mécaniciens et facilite l'augmentation de la durée de vie des avions entre périodes de révision. Mais le point noir est l'absence de proposition d'appareils performants de la part des constructeurs nationaux qui s'appuie sur des normes nationales déduites des besoins militaires imposant un alourdissement non nécessaire des cellules.

Sources : Presse contemporaine.
Musée Air France.



ALGER – PARIS
Dép. 30/4/47-22h
Arr. 1/5/47-10h

PARIS – ALGER
Dép. 1/5/47-21h
Arr. 2/5/47-7h



AIR FRANCE
REPRISE DU SERVICE AÉRIEN 1947
COURT-COURRIER et MOYEN-COURRIER
COURRIER TRANSPORTÉ

Réseau métropolitain

PREMIER VOL	Départ	Avion	Immatri.	Equipage	N° Muller illust. (gras)	Remarques
Paris – Marseille – (Algérie)	1/5/47				France 579	1 ^{er} sce de nuit
Marseille - Paris	2/5/47	JU 52			France 583	1 ^{er} sce de nuit
Paris - Nice	9/5/47	JU 52			France 589	Direct
Nice – Bastia	9/6/47	DC3			France 597	
Bastia - Nice	9/6/47				France 597a	

Réseau d'Afrique du Nord

PREMIER VOL	Départ	Avion	Immatri.	Equipage	N° Muller illust. (gras)	Remarques
Paris – Marseille – Oran - Casa	11/3/47				France 569	
Paris – Toulouse – Oran - Casa	17/3/47				France 571	
Tunis - Rome	17/3/47				Tunisie 68	essai
Tunis - Rome	25/3/47				Tunisie 69	Ouverture
Rome - Tunis	26/3/47				Italie 413	
Alger – Tunis – Tripoli – Le Caire	4/4/47	Constell			Algérie 122	
Alger – Tunis - Tripoli	4/4/47	Constell			Algérie 123	
(Alger) – Tunis - Rome	5/4/47				Algérie 124	150 plis
Le Caire – Tripoli – Tunis - Alger	6/4/47				Egypte 164	
Le Caire – Tripoli	6/4/47				Egypte 165	
Le Caire – Tripoli – Tunis	6/4/47				Egypte 166	
Toulouse - Alger	29/4/47	Languedoc			France 578	
Paris – Marseille – Alger - Casa	1/5/47				France 579	
Alger – Marseille - Paris	1/5/47	JU 52		Brun	Algérie 126	1 ^{er} sce de nuit
Paris - Alger	1/5/47	JU 52			France 580	1 ^{er} sce de nuit
Marseille - Alger	2/5/47	JU 52			France 582	1 ^{er} sce de nuit
Paris – Marseille - Tunis	19/5/47	Languedoc			France 592	
Tunis – Marseille – Paris	20/5/47	Languedoc			Tunisie 71	Dans la journée
Tunis - Marseille	21/5/47				Tunisie 72	
Tunis – Marseille - Paris	22/5/47				Tunisie 73	
Paris - Casablanca	23/5/47				France 593	Direct
Marseille - Casablanca	24/5/47				France 595	Direct
Toulouse - Casablanca	29/5/47				France 596	Direct
Paris - Oran	8/7/47	Languedoc			France 603	Direct
Oran - Marseille	8/7/47				Algérie 128	
Marseille - Oran	9/7/47				France 604	
Oran - Paris	9/7/47				Algérie 129	Direct
Lyon - Alger	4/8/47	Languedoc			France 609	Direct
Bordeaux - Casablanca	20/8/47				France 612	
Casablanca - Bordeaux	20/8/47				Maroc 55	
Oran - Toulouse	21/8/47	Languedoc			Algérie 130	
Toulouse - Oran	22/8/47	Languedoc			France 619	
Oran – Paris	7/10/47				Algérie 131	
Paris – Bone	6/10/47	Languedoc	F-BATY?	Chaume	France 626	Direct 483
Paris – Marseille – Bône	24/11/47	Languedoc			France 633	

Bône - Marseille	25/11/47	Languedoc		Chansel	Algérie N°?	
Casa – Alger – Tunis - Rome	25/11/47				Maroc 56	

Réseau continental

PREMIER VOL	Départ	Avion	Immatri.	Equipage	N° Muller illust. (gras)	Remarques
Paris - Prague	14/1/47				France 563	essai
Prague - Paris	14/1/47				Tchéc. 114	avec CSA
Paris - Prague	1/2/47				France 564	ouverture
Paris – Rome – Athènes - Istanbul - Ankara	4/3/47		F-BAXC?		France 566	
Paris – Rome – Athènes	4/3/47		F-BAXC?		France 567	
Paris – Rome	4/3/47		F-BAXC?		France 568	
Rome - Paris	20/4/47				Italie 418	
Paris – Rome – Athènes – Beyrouth – Bagdad - Téhéran	20/4/47		DC3		France 573, 574, 575	
Rome - Paris	20/4/47		DC3		Italie 418	
Paris - Varsovie	21/4/47		Languedoc		France 576	avec la LOT
Varsovie - Paris	24/4/47		Languedoc		Pologne 183	avec la LOT
Téhéran - Paris	23/4/47				Iran 44	
Paris – Rome – Athènes – Beyrouth - Ankara	25/4/47	DC3	F-BAXC		France 577	
Paris – Strasbourg - Prague	1/5/47				France 581	Réouverture
Paris - Bruxelles	2/5/47				France 584	
Paris - Athènes	2/5/47				France 585	Direct
Marseille – Genève - Prague	13/5/47				France 590, 591	
Paris – Athènes via Brindisi	24/5/47				France 594	
Paris - Zurich	10/6/47				France 598	Direct
Paris - Rome	10/6/47		Languedoc		France 599	Via Marseille
Paris – Tunis – Athènes – Le Caire	17/6/47	DC4			France 600	
Paris - Francfort	9/8/47				France 610	
Paris – Le Caire - Lydda	12/8/47				France 611	
Lydda – Le Caire - Paris	21/8/47				Palestine 45	
Paris – Rome – Le Caire	6/9/47				France 622	
Paris – Rome – Le Caire - Lydda	9/9/47				France 623	
Paris – Lisbonne - Casablanca	11/9/47				France 624	
Paris - Rome	6/10/47		Languedoc		France 627	Direct
Paris – Tunis - Lydda	21/10/47				France 629	
Paris - Lydda	6/11/47		Constell.		France 631	Direct

Réseau malgache

PREMIER VOL	Départ	Avion	Immatri.	Equipage	N° Muller illust. (gras)	Remarques
Tananarive – Réunion - Maurice	31/3/47				Madagas 132	100 ^{ème} vol
Tananarive – Réunion - Maurice	26/4/47	DC4			Madagas 133	
Tananarive - Tamatave	12/5/47				Madagas 135	
Tananarive – Antsirabé - Morondava	21/5/47				Madagas 136	
Morondava – Antsirabé - Tananarive	21/5/47				Madagas 136a	
Tananarive – Majunga – Nossi-Bé	21/5/47				Madagas 137	
Nossi-Bé – Majunga - Tananarive	21/5/47				Madagas 137a	

Réseau indochnois

PREMIER VOL	Départ	Avion	Immatri.	Equipage	N° Muller illust. (gras)	Remarques
Saigon - Tourane – Hong Kong	23/3/47	DC3			Indochine 149	essai
Saigon - Tourane – Hong Kong	3/4/47	DC3			Indochine 150	ouverture
Saigon – Pnom Penh - Bangkok	10/6/47	DC3			Indochine 151	
Saigon – Pnom Penh	10/6/47				Indochine 152	
Saigon – Bangkok - France	10/6/47				Indochine 153	26 plis
Pnom Penh - Bangkok	10/6/47				Indochine 154	250 plis
Pnom Penh - Saigon	11/6/47				Indochine 155	50 plis
Saigon – Dalat - Nhatrang	18/8/47				Indochine 156	
Nhatrang – Dalat - Saigon	18/8/47				Indochine 156a	
Saigon – Pnom Penh	18/8/47	DC3			Indochine 157	
Pnom Penh - Saigon	18/8/47				Indochine 157a	
Saigon – Hanoi – Haiphong	18/8/47				Indochine 158	
Haiphong – Hanoi - Saigon	18/8/47				Indochine 158a	

Réseau d'Afrique centrale

PREMIER VOL	Départ	Avion	Immatri.	Equipage	N° Muller illust. (gras)	Remarques
Brazzaville – Luanda – Lobito - Mossamédès	7/1/47	Ju-52		Lepaute et Caboche	Congo 25	320 plis
Mossamédès – Lobito – Luanda - Brazzaville	7/1/47	Ju-52		Lepaute et Caboche	Angola 6	
Luanda – Lobito - Mossamédès	7/1/47	Ju-52		Lepaute et Caboche	Angola 7	
Dakar – Bathurst - Bissao	7/3/47	Ju-52			Sénégal 74	
Bathurst - Bissao	7/3/47	Ju-52			Gambie 30	
Bissao – Bathurst - Dakar	7/3/47	Ju-52			Guinée P. 4	
Bissao – Bathurst	7/3/47	Ju-52			Guinée P. 5	
Brazzaville – Coquilhatville - Bangui	18/5/47	Ju-52			Congo 26 et 27	
Bangui – Coquilhatville - Brazzaville	18/5/47	Ju-52			Oubangui Chari 23	
Bangui – Coquilhatville	18/5/47	Ju-52			Oubangui Chari 24	
Brazzaville – Pointe Noire	24/6/47				Congo 28	

Réseau antillais

PREMIER VOL	Départ	Avion	Immatri.	Equipage	N° Muller illust. (gras)	Remarques
Fort-de-France – Port of Spain – Georgetown - Cayenne	12/8/47	Catalina	F-BBCD	Lescure	Martinique 10	150 plis
Fort-de-France – Port of Spain – Georgetown	12/8/47	Catalina	F-BBCD	Lescure	Martinique 11	13 plis
Fort-de-France – Port of Spain	12/8/47	Catalina	F-BBCD	Lescure	Martinique 12	45 plis
Cayenne – Georgetown – Port of Spain – Fort-de-France	19/8/47	Catalina			Guyane 34	
Fort-de-France – Pointe à Pitre	20/8/47	Catalina	F-BBCB	Henry-Lepaute	Martinique 13	Essai
Pointe à Pitre - Martinique	21/8/47	Catalina			Guadeloupe 22	
Fort-de-France – Port of Spain – Georgetown – Paramaribo - Cayenne	23/8/47	Catalina	F-BBCD	Lescure	Martinique 14	150 plis
Fort-de-France – Port of Spain – Georgetown – Paramaribo	23/8/47	Catalina	F-BBCD	Lescure	Martinique 15	
Fort-de-France – Port of Spain – Georgetown	23/8/47	Catalina	F-BBCD	Lescure	Martinique 16	

Fort-de-France – Port of Spain	23/8/47	Catalina	F-BBCD	Lescure	Martinique 17	70 plis
Fort-de-France – Caracas - Barranquilla	23/8/47	Catalina			Martinique 18	10 plis
Fort-de-France – Caracas	23/8/47	Catalina			Martinique 19	24 plis
Fort-de-France – Pointe à Pitre	29/8/47	Catalina			Martinique 20	Ouverture
Pointe à Pitre - Martinique	29/8/47	Catalina			Guadeloupe 23	Ouverture
Cayenne – Fort-de-France	3/9/47	Catalina			Guyane 35	
Fort-de-France - Cayenne	4/9/47	Catalina			Martinique 21	
Fort-de-France – Caracas - Barranquilla	7/9/47	Catalina	F-BBCB	Lescure	Martinique 22	ouverture

Les plis illustrés sont indiqués en caractères gras.

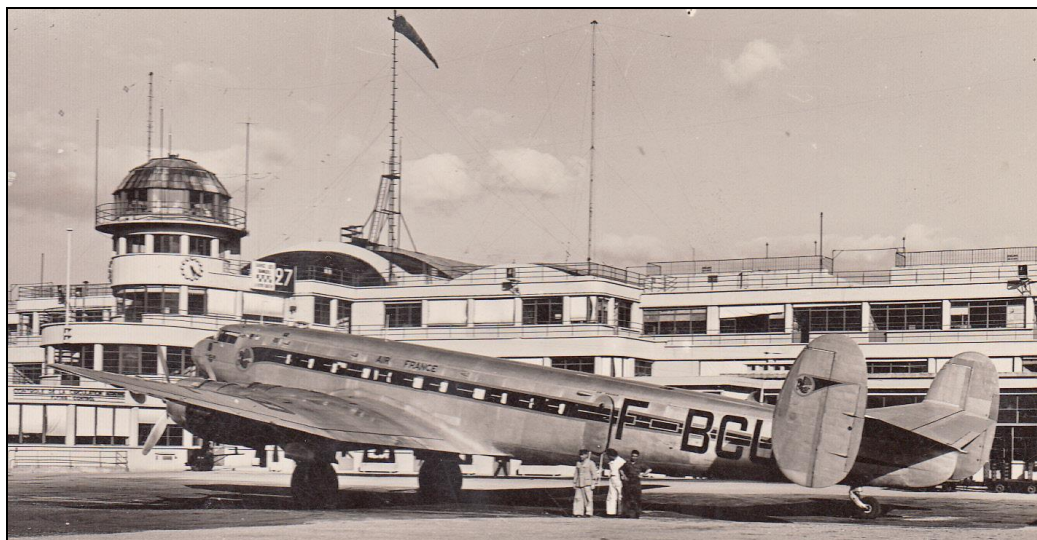
Tableaux établis par Gérard COLLOT d'après le catalogue de Frank Muller.



TUNIS – PARIS
 Dép. 20/5/47-5h
 Arr. 20/5/47-14h 30

PARIS – BONE
 Languedoc F-BATY
 Dép. 6/10/47-10h
 Arr. 6/10/47-17h





Languedoc au Bourget

PARIS – LYDDA
 Dép. 6/11/47-7h
 Arr. 7/11/47



BONE – MARSEILLE
 Dép. 25/11/47-6h15
 Arr. 25/11/47-9h30
 Taxe Poste restante
 Marseille 27/11

Illustrations : Gérard Collot et Vital Ferry.

NOUVELLES DU CAF

Nouvelles adhésions

Depuis février 2012, nous avons eu le plaisir d'accueillir 1 nouveau membre et nous lui souhaitons la bienvenue :

N°946 : Patrick FABRE Rognes (Bouches-du-Rhône).
N°947 David FELDMAN Genève (Suisse).

Réunions amicales

Nos réunions amicales du prochain trimestre se tiennent à 14H15 à la Taverne du Relais d'Alsace, 6 place de la République 75011 PARIS.

C'est toujours un lieu d'échanges d'informations et de cession de plis aérophilatéliques.

Il est demandé aux personnes assistant aux réunions d'amener des plis afin de fournir des sujets de discussion.

Lors des réunions précédentes, les sujets suivants ont été abordés :

Samedi 15 décembre 2012 :

Vital Ferry :

- Etude sur les vols polaires.

Pascal Houé :

- Collector de la poste française concernant l'aventure de l'aéropostale.

Armand Agababian :

- Carte postale au départ de l'aéroport de Leipzig transportée par avion jusqu'en Suisse.

Samedi 19 janvier 2013 :

Pascal Houé :

- Carte de vœux de Belgique par 1^{er} service Sabena Bruxelles-Leopoldville le 30/12/38.

- Colis par avion de 1990 affranchi à 167,90F avec 77 timbres.

Jacques Renaud :

- Lettre du 14 juin 1935 de Casablanca pour Vienne « par avion jusqu'à destination », tarif échantillon à 3,40F.

- Lettre du 8 juillet 1931 de Karachi pour l'Allemagne, tarif 9 annas.

- lettre recommandée du 5 juillet 1933 de Tiaret (Algérie) pour Alexandrette (Syrie) transportée par Air Orient.

Service "Fonds de documentation"

Les demandes de renseignements et de photocopies doivent être adressées à :

Jean Houdré, 104 rue Pasteur 10400 NOGENT SUR SEINE. Le prix d'une photocopie recto verso est de 0,25 €.

Service cessions

Vous trouverez la cession de mars 2013 jointe au présent bulletin. Elle comprend 68 lots de 10 à 250 euros dont 37 avec un prix de départ inférieur ou égal à 50 euros. Les personnes à petit budget devraient être satisfaites. La prochaine cession sera couplée au bulletin de juillet. Les lots seront reçus jusqu'au **25 mai**. Les lots en mauvais état, tachés ou déchirés seront refusés. Evitez les lots composés de plusieurs plis. Pas de prix de départ inférieur à **10 euros**. Merci d'indiquer outre votre adresse postale, votre numéro de téléphone fixe et/ou votre adresse internet.

Philatélie Française

L'article de René Maréchal sur la SCADTA est paru dans le numéro de décembre 2012.

Résultats des membres du CAF aux expositions philatéliques

Fête du Timbre - octobre 2012 – (pas de compétition) :

Gabriel Grépier : Les précurseurs de la Poste Aérienne et Initiation à l'Aérophilatélie.

Expo Sescal Los Angeles octobre 2012 :

Silver Medal : Fabien Fernbach : Courrier étranger transporté par le Graf Zeppelin LZ 127.

Représentation du CAF et de l'aérophilatélie

Gabriel Grépier : Causerie sur l'initiation à l'aérophilatélie.

Bulletin d'information

Merci à tous ceux qui ont participé à ce bulletin. Pour le suivant, nous manquons toujours de matière, alors envoyez vos articles, quelque soit leur format, vos réactions, informations, ou suggestions. Il est indispensable de séparer le texte et les illustrations. Les illustrations peuvent être envoyées par internet sous forme de scans (300 dpi) en pièces jointes ou par la poste à l'aide de photocopies couleur, et le texte sous forme informatique ou manuscrite. N'oubliez pas de transmettre les résultats des expositions départementales et régionales. Contrairement à ceux des expositions nationales et internationales, on ne peut les consulter sur le site internet de la Fédération, de même que ceux de nos membres étrangers.

Assemblée générale

Notre Assemblée générale se tiendra à la même adresse le samedi 16 mars 2013 (voir les détails dans la feuille d'invitation et l'ordre du jour joints à ce Bulletin).

Nouveautés

Dans son catalogue n°56 (sept/nov. 2012) Phil@poste propose un ensemble de 10 timbres adhésifs (tarif lettre verte) présentés en livret : « L'AVENTURE DE LAÉROPOSTALE » dans sa série Collector du Patrimoine de La Poste. Ces 10 timbres en noir et blanc représentent les portraits de P.G. Latécoère, M. Bouilloux-Lafont, Mermoz, Guillaumet, Saint-Exupéry ainsi que les avions mythiques de la Ligne : Breguet XIV, Potez 25, Laté 28, Arc-en-Ciel. PRIX : 8,60 € ; A notre connaissance, il n'y a pas de Premier Jour. Edition très limitée.

Dans le même catalogue, un dyptique représentant Maryse Hilsz (1€) et son avion monomoteur Farman F-ALUI sur une carte du canal de Mozambique 9 avril 1932 (0,60€) est proposé en mini feuille de 12. C'est une édition dans les Terres Australes et Antartiques Françaises.

En 2013, il y aura trois émissions aérophilatéliques françaises.

Le 14 juin : Centenaire du premier saut en parachute par Adolphe Pégoud (2,55€)

En juillet/août (date non définie) : Pierre-Georges Latécoère, entrepreneur dans l'aviation (€ ?).

Un premier jour aurait lieu à Saint-Tropez.

Les 21 et 22 septembre, Centenaire de la 1^{ère} traversée de la Méditerranée par Roland Garros (3,40€). Premier jour à Fréjus et Paris.

Pour toutes ces émissions le CAF proposera aux membres du CAF les enveloppes Premier jour émises par par les Editions philatéliques ainsi que ses propres réalisations, comme d'habitude.

Année Roland Garros

Le programme de manifestations pour commémorer le Centenaire de la Première traversée de la Méditerranée du 23 septembre 1913 par Roland Garros est impressionnant.

Ci-dessous quelques dates importantes à partir de mars 2013 :

18/19 mai : meeting aérien à La Ferté-Alais (avec un Morane –Saulnier H, type traversée en vol) .

mai : Stade Roland Garros (Pte d'Auteuil), exposition avec le Morane-Saulnier H.

17/23 juin : Salon du Bourget : présentation statique et en vol du Morane-Saulnier H ;

22 septembre : traversée aérienne Fréjus – Bizerte avec une copie du Morane-Saulnier H.

Décembre : Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget, Colloque international de synthèse.

CERCLE AEROPHILATELIQUE FRANÇAIS

Siège social : 25 bis rue Victor Hugo – 78230 LE PECQ

Tel et fax : 01 74 08 86 33

Page Web : aerophilatelie.fr - Internet : aerophil@club-internet.fr

Membre de

FFAP (Fédération Française des Associations Philatéliques)

FIP (Fédération internationale de Philatélie)

FISA (Fédération Internationale des Sociétés Aérophilatéliques)

GAPS (Groupement des Association Philatéliques Spécialisées)

COMITE D'ADMINISTRATION

Président :

Gérard COLLOT, responsable du Service Bibliographie. Membre du board of directors FISA.

Adresse : 25 bis rue Victor Hugo – 78230 LE PECQ. aerophil@club-internet.fr

Vice-présidents :

Jacques RENAUD, juré national, conseiller pour les expositions philatéliques, 15 rue du Bocage – 92310 SEVRES.

Michel NEMPON, rédacteur du bulletin, responsable du service cessions, 54 rue Malherbe 62100 CALAIS. michel.nempon@sfr.fr

Secrétaire et webmaster :

Dominique PETIT, 32 avenue de Normandie – 78000 VERSAILLES. fd.petit@orange.fr

Trésorier :

Jean Marie TROXLER, 6 rue des Glaneurs 67120 PFASTATT. jm.troxler@wanadoo.fr

Trésorier adjoint :

Dominique TALLET, 6 rue du petit buscon 47310 ESTILLAC. dominique.tallet@orange.fr

Service documentation :

Jean HOUDRE, 104 avenue Pasteur 10400 NOGENT SUR SEINE. jean.houdre@neuf.fr

Autres membres :

Alain CORNU, Eugène GLEMAREC, Thierry LAVIGNE, René MARECHAL, Michel de POMPIGNAN.

VERIFICATEUR AUX COMPTES

Francis ZAMMITH.

PROCHAINES REUNIONS

16 mars, 20 avril, 25 mai, 15 juin.

Cette lettre recommandée d'Algérie par avion fut postée le 10 décembre 1938 à Tlemcen pour Ky-Lua près de Lang-Son au Tonkin où elle fut distribuée le 22. Mise probablement dans une dépêche fermée pour l'Extrême Orient, elle ne comporte pas tous les cachets de transit habituels. On peut donc supposer que, partie de Tlemcen le 10 décembre, elle transita à Alger le 11, fut transportée par voie aérienne jusqu'à Marseille où elle prit l'avion d'Air France pour Hanoi (arrivée le 21), et distribuée à Lang-Son le 22.



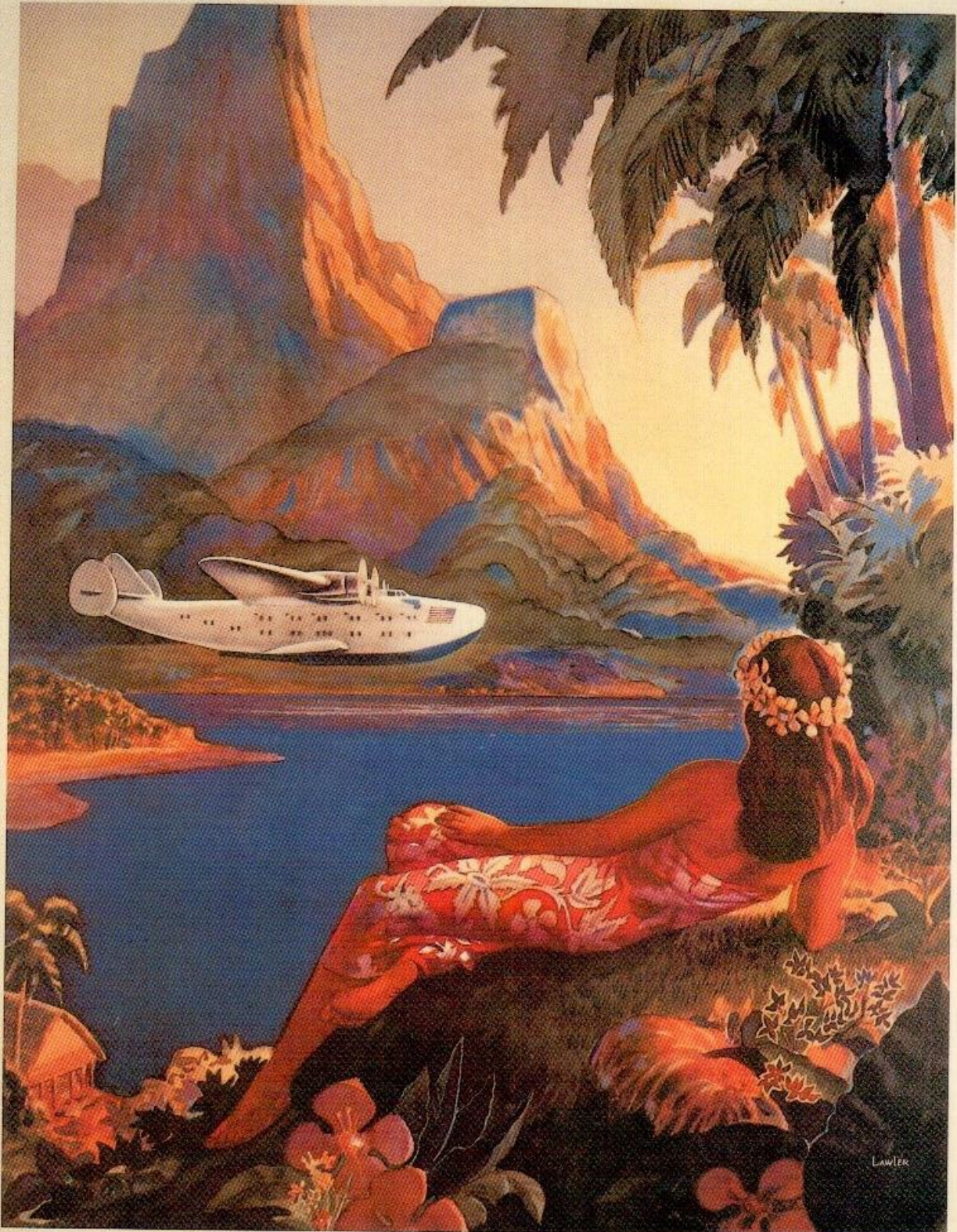
Affranchie au tarif de 13,50F avec les timbres du centenaire de Philippeville comme suit :

- Lettre intérieure 15g : 0,90F
- Recommandation : 1,60F
- Surtaxe aérienne Alger-Marseille 1F/10g X 2 : 2,00F
- Surtaxe aérienne France-Indochine 3F/5g X 3 : 9,00F



Soit 15 fois le port d'une lettre simple par voie de surface !

FLY TO SOUTH SEA ISLES



11/24/50
Via PAN AMERICAN