

Cercle Aérophilatélique Français

HISTOIRE AÉROPHILATÉLIQUE des LIGNES AFRICAINES (1939 - 1940)

par Alain CORNU et Gérard COLLOT

Supplément au Bulletin d'Information n°54 – Mars 2011



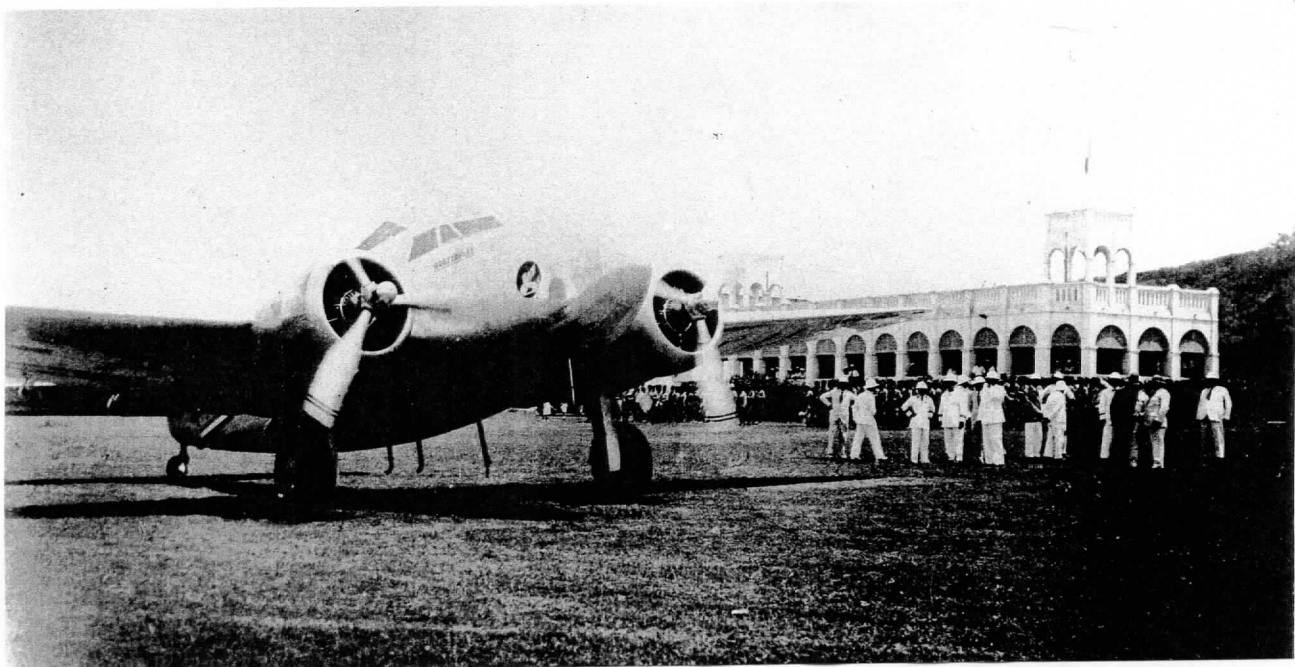
Affiche de la compagnie italienne ALA LITTORIA

LIGNES AFRICAINES (1939 - 40)

Estimation des aérogrammes au 1^{er} mars 2011

Les estimations sont exprimées en euros, pour des plis ou cartes postales en bon état avec des oblitérations et griffes bien lisibles et des affranchissements normaux. Une plus value sera appliquée en fonction de la valeur de l'affranchissement ou de l'aspect esthétique de l'enveloppe et une moins value pour des cachets mal marqués ou absents et pour des enveloppes tachées. Valeur PA = Prix d'Amateur.

1939	17 mars 50	12 août 200	8 nov.	24/25 fév. 100
1 ^{er} janv.	4 avril 150	20 sept. 50	1) 30	8 mars
1) 50	15 avril 50	20 sept.* 50	2) 30	1) 100
2) 50	16 avril 50	21 sept.	8 nov.* 30	2) 100
4 janv.	2 mai	1) 200	8 nov.** 50	18 mars
1) 50	de 150 à 500	2) 200	9 nov. 30	1) 100
2) 50		22 sept.	9 nov.* 30	2) 100
4 janv. * 150	25 mai 150	1) 200	16 déc.	20 avril
5 janv. 30		2) 200	1) 50	1) 100
		3) 200	2) 50	2) 100
27 janv. 30	2 juin PA		3) 50	3) 100
10 fév. 30	22 juin 100	4 oct.	21 déc. 500	
18 fév. 30	2 juil. 50	1) 100	CPNA	
19 fév. 100	2 juil.* 100	2) 100	de 50 à 300	5 mai 50
21 fév. 100	2 juil.** 100	21 oct.	1940	3 juin 50
16 mars	5 juil. 50	1) 150	9 fév. 50	15 juin 50
1) 50	7 juil. 50	2) 150	19 fév. 100	17 juin 50
2) 50	10 juil. 300	29 oct. 50	20 fév.	23 juin 50
3) 50	12 juil. 30		1 à 6 30	
4) 150	14 juil. 30		23 fév.	
			1 à 6 30	



LOCKHEED 14 F-ARIU « VILLE DE BRAZZAVILLE » de la Régie Air Afrique

EPILOGUE

Nous terminons l'histoire aérophilatélique des lignes africaines en nous arrêtant à l'armistice de juin 1940. Après cette date, des liaisons aéropostales auront toujours lieu, plus ou moins régulièrement soit en partie avec les mêmes compagnies soit avec d'autres organisations civiles ou militaires, mais ceci est une autre histoire qui sort du cadre que nous nous sommes fixé.

Les dates à retenir des principaux événements de cette sombre période peuvent se résumer:

Les Prémices

12 mars 1938 : Entrée des troupes allemandes en Autriche. L'*Anschluss* est proclamée.

29/30 septembre 1938 : Conférence de Munich

23 août 1939 : Signature d'un pacte de non-agression entre l'Allemagne et l'URSS.

La Blitzkrieg (la guerre éclair)

1^{er} septembre 1939 : Les troupes allemandes pénètrent en Pologne sans déclaration de guerre.

3 septembre 1939 : La Grande Bretagne et la France se déclarent en état de guerre avec l'Allemagne.

10/14 mai 1940 : Les troupes allemandes pénètrent aux Pays Bas, en Belgique et dans les Ardennes.

28 mai 1940 : L'armée belge capitule

5 juin 1940 : Rupture du front de la Somme et de l'Aisne

10 juin 1940 : L'Italie de Mussolini déclare la guerre à la France

16 juin 1940 : Démission du Président du Conseil, remplacé par le Maréchal Pétain.

17 juin 1940 : Le Maréchal Pétain demande les conditions d'armistice

18 juin 1940 : Appel du Général de Gaulle au micro de la BBC de Londres pour continuer le combat.

22 juin 1940 : Signature de l'armistice avec les Allemands à Rethondes (le 24 avec les Italiens).

La France est coupée en deux avec une zone occupée et une zone libre. Elle conserve la souveraineté de son Empire avec ses forces coloniales ainsi que sa flotte basée à Toulon.

Informations sur la composition des lignes aériennes pendant la première période de la guerre.

I RAID 1939

LONDRES (Angleterre) – LE CAP (Afrique du Sud) et retour du 5 au 9 février 1939 par Alex Henshaw, seul à bord d'un avion Percival Mew Gull, moteur De Havilland Gipsy Six de 200 ch., appareil de série modifié permettant une autonomie de vol de 3200 km. Voyage aller (5 et 6 février) de 10 287 km dans le temps record de 39 h 25. Voyage retour (7 au 9 février) dans le temps record de 39 h 36. Alex Henshaw pulvérise tous les records précédents sur cette distance.

Du courrier a été transporté à l'aller et au retour.

II LIGNES AÉRIENNES

AIR FRANCE

Au 1^{er} juin 1939, Air France exploitait 4 lignes aériennes sur son réseau d'Afrique :

Toulouse – Casablanca : 1845 km, service quotidien,

Casablanca – Dakar avec prolongation vers l'Amérique du Sud, service hebdomadaire (avec service bi-hebdomadaire du 1^{er} mars au 31 décembre sur le tronçon Casablanca – Dakar)

Marseille – Alger. 835 km, service quotidien, sauf dimanche, par hydravions puis par avions bimoteurs Lockheed 14 à partir de fin décembre 1939.

Marseille – Ajaccio – Tunis. 1015 km, 6 voyages A/R par semaine par hydravions.

La déclaration de guerre le 3 septembre 1939 affecta assez peu le fonctionnement de la ligne. Toulouse – Casa repris son cours normal dès le 10 septembre et Casa – Dakar le 17 septembre. Le dernier vol de correspondance Dakar – Amérique du Sud eut lieu le 25 juin 1940

RÉGIE AIR AFRIQUE

Au 1^{er} juin 1939, la flotte d'AIR AFRIQUE se composait de : 3 BLOCH 120, 5 LOCKHEED 14, 6 CAUDRON « Goëland », 1 POTEZ 661 et 1 POTEZ 56 en réserve sur la ligne Alger – Oran. Les Lockheed 14, commandés en octobre 1938, ont été mis en service sur le réseau en avril et mai 1939. Le personnel navigant se composait de 15 pilotes, 10 radios, 8 mécaniciens et un mécanicien radio.

L'activité de la Régie (et de la SABENA) fut stoppée après le 3 septembre 1939 et repris le 9 novembre jusqu'à Brazzaville et le 8 mars 1940 jusqu'à Tananarive. Dans l'intervalle, le courrier de Madagascar fut acheminé par les avions de la SACM jusqu'à Mozambique où il était repris par la ligne des Imperial Airways.

Les résultats détaillés de l'activité de la Régie Air Afrique en 1939-1940 ne nous sont pas connus.

A la déclaration de guerre, son directeur Jean Dagnaux, affecté spécial à Alger en raison de ses fonctions et de son invalidité, se porte volontaire pour une unité combattante, il rejoint la 34^{ème} escadre de bombardement et est promu Lieutenant-colonel. Lors d'une mission de reconnaissance aux environs de Sedan à bord d'un AMIOT 354, il est abattu par la FLAK. Son avion s'écrase à La Vallée-au-Blé (Aisne) le 17 mai 1940.

AÉROMARITIME

L'Aéromaritime, filiale de la Compagnie des Chargeurs Réunis, ouvre de nouvelles escales sur son réseau côtier : Freetown (Sierra Leone) le 4 octobre 1939, Lagos (Nigéria) le 3 avril 1940 ainsi qu'Accra.

A part la suppression de la desserte Cotonou – Niamey qui fut supprimée après le 3 septembre 1939, l'activité sur la ligne côtière ne fut guère affectée au début du conflit.

La Compagnie des Chargeurs Réunis créera l'UAT (Union Aéromaritime de Transport) après la guerre, le 13 octobre 1949. Cette compagnie aérienne fusionnera avec la TAI (Transports Aériens Intercontinentaux) le 1^{er} octobre 1963 pour devenir la célèbre UTA (Union de Transports Aériens).

MADAGASCAR - Service de l'Aéronautique Civile de Madagascar (SACM)

Le SACM a été dissous à la déclaration de guerre et le matériel réquisitionné. Le personnel navigant fut mobilisé, mais effectua les vols entre Madagascar et Mozambique assurant ainsi une liaison avec la Métropole via la ligne des Imperial Airways.

SABENA (Société Anonyme Belge d'Exploitation de la Navigation Aérienne)

Peu après la déclaration de guerre, SABENA négocia avec Air France pour reporter sa tête de ligne à Marseille, ce qui fut effectif le 9 février 1940. Avec les événements militaires, la tête de ligne fut déplacée à Alger le 27 mai 1940. Toute activité cessa après l'armistice, la flotte SABENA de l'aéroport d'Alger ayant été confisquée par le gouvernement de Vichy et remise aux Italiens.

IMPERIAL AIRWAYS – BRITISH OVERSEAS AIRWAYS CORPORATION (BOAC)

A la déclaration de guerre, les lignes d'Empire continuent normalement, mais la surtaxe aérienne refait son apparition au tarif de 1s 3d par demi once et 7d pour les cartes postales.

Le 1^{er} avril 1940, les compagnies Imperial Airways et British Airways fusionnent et deviennent la BOAC. Le 22 avril 1940, le courrier britannique à destination de Lagos (Nigéria) est accepté sur les lignes Air France/Aéromaritime.

Le 11 juin 1940, les lignes d'Empire ne peuvent plus emprunter la voie méditerranéenne en raison de l'entrée en guerre de l'Italie. Les lignes feront le tour de l'Afrique via Le Cap et Durban pour desservir l'Australie. Cette voie, remontant de Durban vers l'Egypte et l'Inde, appelée « Horseshoe Route » (route ayant la forme d'un fer à cheval), est inaugurée le 14 juin.

VOLS POSTAUX 1939

- 1er Janv.** ALGER (Algérie) - TANANARIVE (Madagascar).
 SABENA et Air Afrique Avion SABCA MARCHETTI S73 OO-AGX (jusqu'à Stanleyville).
 Pilotes Van Opstal et Clossets, radio Deschreyve, mécanicien Sauvemères et six passagers.
 A partir de cette date, la SABENA abandonne l'itinéraire au départ d'Oran et emprunte l'itinéraire d'Air Afrique au départ d'Alger.
 1) pli Alger (1/1/39) - Tananarive (8/1/39 – 10 h.45)
 2) pli France (avant le 31/12/38 – 10 h.45) – Tananarive (8/1/39 – 10 h.45)
- 4 Janv.** TANANARIVE (Madagascar) - ALGER (Algérie).
 Air Afrique et SABENA Même avion, même équipage.
 A partir de Stanleyville, le courrier est repris par l'avion belge.
 1) pli Tananarive (4/1/39) - Alger (9/1/39).
 2) pli Tananarive (4/1/39) – France (à partir du 10/1/39).
- 4 Janv. *** MAJUNGA - TANANARIVE (Madagascar).
 SACM Avion CAUDRON 635 F-APMQ
 Pilote Ringel, mécanicien ?
 Pris dans une violente tempête, Ringel se détourne vers Adriaavelo mais, en panne d'essence, il doit se poser en catastrophe près d'Ankilifolo. Dans l'atterrissage acrobatique, le plan droit et l'atterrisseur gauche sont brisés et l'hélice est tordue. Indemnes, Ringel et son mécaniciens atteignent un village après 24 heures de marche. Récupérés par une voiture de service, ils arrivent à Tananarive le lendemain, le courrier affiche 2 jours de retard.
 Pli d'une des escales du Nord (avant le 31/12/38 et le 1/1/39) – Tananarive (4/1/39).
 Sans mention.
- 5 Janv.** TUNIS (Tunisie) - DAMAS (Syrie).
 Air France Retour du vol du 25 décembre 1938.
 1^{er} Essai Pli Tunis (4/1/39) - Damas (7/1/39).
- 27 Janv.** TUNIS (Tunisie) - DAMAS (Syrie).
 Air France Avion DEWOITINE 338.
 2^{ème} Essai Pilote Chovard, mécanicien Cariou, radio ?
 Second essai avant l'ouverture officielle de la ligne avec Marseille pour tête de ligne.
 Pli Tunis (25/1/39 - 16 h.) ou (26/1/39-5 h.) - Damas (28/1/39 - 15 h.).
- 10 Fév.** TUNIS (Tunisie) - DAMAS (Syrie).
 Air France Ouverture officielle du service Tunis - Damas via Alexandrie (Egypte).
 Ouverture Pli Tunis (9/2/39 - 8 h.) - Damas (11/2/39 - 8 h.).
 Les plis portent la griffe (39-1).
- 18 Fév.** DAMAS (Syrie) - TUNIS (Tunisie)
 Air France Ouverture officielle du service Damas - Tunis via Alexandrie (Egypte).
 Ouverture Pli Damas (17/2/39) - Tunis (18/2/39).

- 19 Fév.** **OUARGLA - FORT-POLIGNAC (Algérie).**
 Vol militaire Avion BLOCH 120
 Pilotes militaires inconnus.
 Un avion militaire de surveillance des confins algéro-tripolitains prend à Ouargla le courrier destiné aux postes du Sud. Le courrier est timbré à 90 centimes et ne supporte pas de surtaxe aérienne.
 Pli Ouargla - Un des postes du Sud.
- 21 Fév.** **FORT-POLIGNAC - OUARGLA (Algérie).**
 Vol militaire Vol de retour du précédent.
 Affranchissement identique.
 Pli Fort-Polignac (21/2/39) - Ouargla (23/2/39) - Paris (28/2/39).
 Les plis portent une griffe noire (39-2)
- 16 Mars** **YAOUNDE (Cameroun) - FORT-LAMY (Tchad).**
 Air Afrique Avion POTEZ 661 n°1 F-AQJB.
 Vol spécial Pilote R. Lefèvre, radio Fallou, mécanicien Basile.
 L'avion transporte un petit courrier sur le parcours Yaoundé - N'Gaoundéré - Garoua - Maroua (Cameroun) - Fort-Lamy (Tchad) à l'occasion de la visite d'une mission parlementaire française d'inspection aux Colonies.
 1) pli Yaoundé (16/3/39) - N'Gaoundéré (16/3/39),
 2) pli Yaoundé (16/3/39) - Garoua (16/3/39),
 3) pli Yaoundé (16/3/39) - Maroua (17/3/39),
 4) pli Yaoundé (16/3/39) - Fort-Lamy (18/3/39) affranchi à 0,90 F et griffe (39-3).
 Les plis 1, 2 et 3 sont généralement en port payé et portent la griffe noire (39-3) :
- 17 Mars** **TANANARIVE (Madagascar) - ALGER (Algérie).**
 Air Afrique Avion BLOCH 120 n°10 F-APDB « ERIDAN ».
 Essai de liaison rapide Pilote Viot, mécanicien Chantalou, radio Bouchet (de Tananarive à Bangui).
 Pilote Plamont, mécanicien Hébrard, radio Lheureux (de Bangui à Alger).
 Essai de liaison rapide avec un avion et deux équipages se relayant à mi-parcours. Le BLOCH 120 établit un record de vitesse en effectuant le trajet en quatre jours et demi avec l'itinéraire suivant : Tananarive (17/3) - Bangui (19/3) - Gao (arrivée 20/3 - départ 21/3) - Alger (21/3).
 Pli Tananarive (16/3/39 - 14 h. 25) - Alger (22/3/39 - 5 h. 20) et mention dactylographiée (39-4).
- 4 Avril Acc.** **TANANARIVE - IHOSY (Madagascar).**
 SACM Avion CAUDRON 635 F-AOOT (détruit)
 Pilote Ringel (tué), radio Chollet (grièvement blessé).
 Au décollage de Morondava à 6 h. 45 du matin, l'avion subit une perte de vitesse due à un "vapor lock" et s'écrase en bordure du terrain.
 Assollant qui assurait la ligne du Nord et se trouvait à Majunga est averti par radio; il décolle immédiatement et se rend à Morondava au chevet de ses deux amis. Dans le même temps, arrive un POTEZ sanitaire qui ramène Chollet et le corps de Ringel à Tananarive tandis qu'Assollant se charge du courrier retrouvé dans l'épave de l'avion.
 Pli France (avant le 27/3/39) - Tananarive (3/4/39) - escales du Sud (après le 5/4/39).

YAOUNDÉ – MAROUA

Air Afrique

Dép. Yaoundé 16/3/39

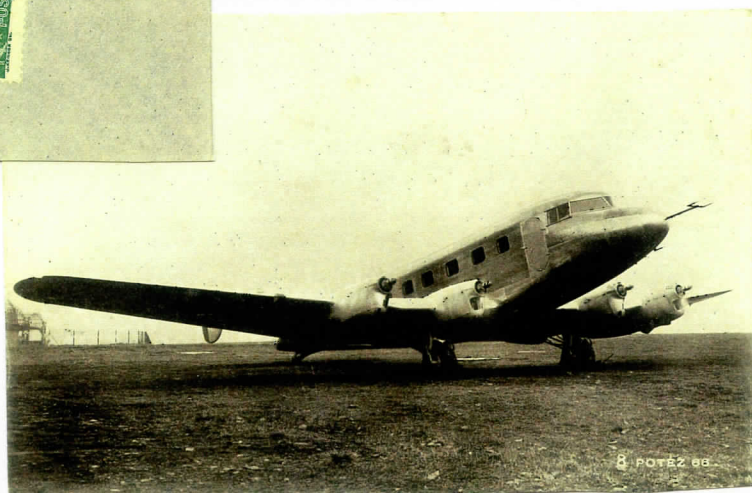
Arr. Maroua 17/3/39

Courrier en port payé.

Griffe (39-3)



Avion quadrimoteur POTEZ 661



YAOUNDÉ – FORT-LAMY

Air Afrique

Dép. Yaoundé 16/3/39

Arr. Fort-Lamy 18/3/39

Griffe (39-3)

DAKAR – TOULOUSE

Air France

Accident d'Argana (2/5/39)

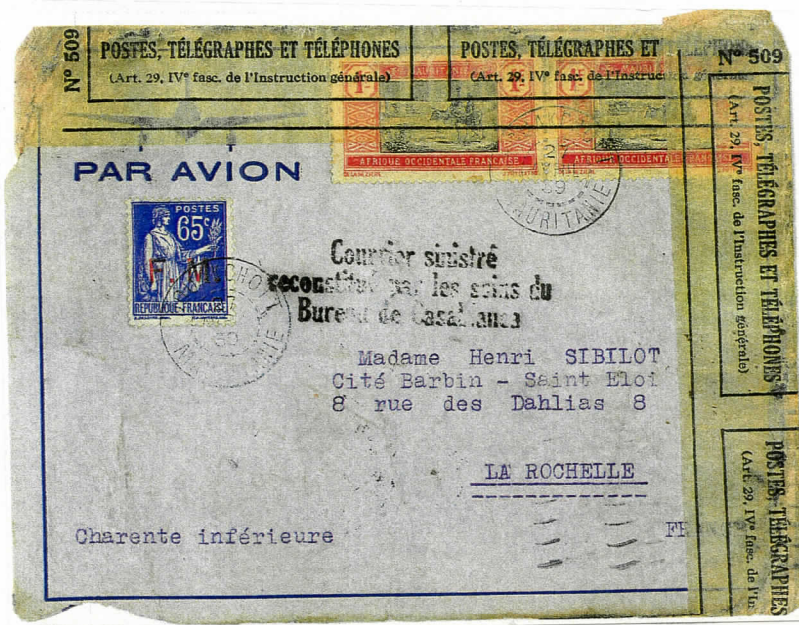
Avion Dewoitine 338 F-ARIC

Dép. Nouackchott 27/4/39

Transit Casablanca 6/5/39

Arr. La Rochelle 9/5/39

Griffe (39-9)



- 15 Avril**
Air Afrique
ALGER (Algérie) - TANANARIVE (Madagascar).
Avion BLOCH 120.
Pilote ?
Premier service régulier réalisé par le même avion de bout en bout et première liaison 100% française.
Pli Alger (15/4/39) - Tananarive (21/4/39).
- 16 Avril**
Air Afrique
TANANARIVE (Madagascar) - ALGER (Algérie).
Avion BLOCH 120.
Pilote ?
Premier service régulier réalisé par le même avion de bout en bout et première liaison 100% française.
Pli Tananarive (15/4/39 - 14 h. 25) - Alger (21/4/39 - 24 h.).
Les plis portent parfois la griffe (39-5) et la griffe (39-6).
- 2 Mai Acc.**
Air France
DAKAR (Sénégal) - TOULOUSE (France).
Avion DEWOITINE 338 n°25 F-ARIC "VILLE DE DAKAR" (détruit).
Pilote Ripault, radio Perrot, mécanicien Courson et six passagers (tués).
Ripault voulant gagner du temps, dépasse le plafond prévu pour passer au-dessus d'un orage et le givre se dépose sur les gouvernes ; l'avion, devenu incontrôlable, s'écrase près d'Argana, au sud de Marrakech (Maroc) et prend feu. Une petite partie du courrier est récupérée.
1) pli de l'Angola,
2) pli du Cameroun,
3) pli du Congo (Pointe-Noire)
4) pli de Côte de l'Or
5) pli de Côte d'Ivoire,
6) pli du Dahomey,
7) pli du Gabon,
8) pli de Guinée,
9) pli du Libéria
10) pli de Mauritanie
11) pli du Sénégal
12) pli du Soudan,
13) pli du Togo.
On trouve les griffes (39-7), (39-8), (39-9) et (39-10)
- 22 Mai**
Air France
TOULOUSE (France) – CASABLANCA (Maroc)
Avion DEWOITINE 338 n°15 F-AQBO « VILLE D'ANGERS ».
Equipage inconnu.
L'avion est contraint de se poser à Barcelone suite à d'importantes vibrations au moteur central. L'appareil et l'équipage restent consignés à Barcelone par les Autorités espagnoles jusqu'au 27. L'appareil étant en état de vol à cette date, il est autorisé à retourner à Toulouse.
Devenir du courrier ?

ALGER - NEW YORK via MARSEILLE : dép. Oran 23/5/39, Marseille 24/5/39, N.Y. 27/5/39



CASABLANCA - TOULOUSE
 Avion Dewoitine 338 F-AQBO
 Accidenté à Barcelone
 Dép. Dakar 8/7/39
 Sans arr. en Angleterre
 Griffes (39-7)

- 25 Mai**
Air France
et PANAM
- ALGER (Algérie) et CASABLANCA (Maroc) – NEW YORK (Etats-Unis)**
Les courriers en provenance d'Algérie et du Maroc arrivent à Marseille le 24 mai.
Les sacs sont ouverts à la poste de Marseille et on appose sur les plis le cachet de transit Marseille Gare avion (24/5/39-24) et la griffe (39-11) puis les sacs sont chargés sur l'hydravion de la Panam.
Hydravion BOEING 314 NC 18603 « *YANKEE CLIPPER* », pilote Arthur E. La Porte
Pli Alger (22 ou 23/5/39) ou Casablanca (23/5/39) – New York (27/5/39). Griffe (39-11) et/ou (39-12).
- 2 Juin**
Elders Colonial Airways
- FREETOWN (Sierra Leone) - CONAKRY (Guinée).**
Hydravion SHORT S22 SCION G-AENX.
Pilote Capt. W.G. Pudney, mécanicien D.A. Donaldson.
Premier essai de liaison par Elders Colonial Airways.
Pli Freetown (sans date) - Conakry (2/6/39).
Les plis ne portent pas d'affranchissement; ils sont revêtus au départ du cachet horaire de l'E.C.A. (3 plis).
- 22 Juin**
Elders Colonial Airways
- (FREETOWN) - CONAKRY (Guinée) - BATHURST (Gambie).**
Hydravion SHORT S22 SCION G-AENX.
Pilote Capt. W.G. Pudney, mécanicien D.A. Donaldson.
Cet essai de liaison postale vers Bathurst n'eut pas de suite car le courrier profitait à la Lufthansa et non aux Imperial Airways ou à Air France.
Pli Conakry (22/6/39) - Bathurst (22/6/39).
- 2 Juil.**
Elders Colonial Airways
- CONAKRY (Guinée) - FREETOWN (Sierra Leone).**
Hydravion SHORT S22 SCION G-AENX.
Pilote Capt. W.G. Pudney, mécanicien D.A. Donaldson.
Ouverture du service postal dans la journée (650 grammes pour ce voyage).
Pli Conakry (2/7/39) - Freetown (2/7/39) et griffe spéciale noire (39-13).
- 2 Juil.***
Aéro-Club de Guinée
essai
- CONAKRY - KANKAN (Guinée).**
Avion CAUDRON 282 n°9 F-ANBI
Pilote Lefort
Pli Conakry (2/7/39) - Kankan (2/7/39) et griffe spéciale (non reproduite).
- 2 Juil.****
Aéro-Club de Guinée
essai
- KANKAN - CONAKRY (Guinée).**
Même avion, même pilote.
Le vol de retour est effectué dans l'après-midi.
Pli Kankan (2/7/39) - Conakry (2/7/39) et griffe spéciale (non reproduite).
- 5 Juil.**
SACM
Essai
- TANANARIVE - ANTALAHA (Madagascar).**
Vol de reconnaissance en vue du prolongement de la ligne vers le nord.
Pli Tananarive (4/7/39) - Antalaha (5/7/39).
- 7 Juil.**
SACM
Essai
- ANTALAHA - TANANARIVE (Madagascar).**
Retour du vol précédent..
Pli Antalaha (7/7/39) - Tananarive (8/7/39).

- 10 Juil. Acc.** CASABLANCA (Maroc) – TOULOUSE (France).
Air France
Avion DEWOITINE 338 n°15 F-AQBO « *VILLE D'ANGERS* ».
Pilote Fulachier, radio Fangeux, mécanicien Belligon.
L'avion est contraint de se poser à Barcelone suite à l'incendie du moteur central.
L'avion et l'équipage sont consignés et le courrier saisi par les Autorités espagnoles.
Après accord entre l'Espagne et la France, un avion français (le WIBAULT 283 T12 F-ANBO) est autorisé à délivrer un moteur de rechange sous réserve de repartir immédiatement après déchargement le 12 juillet. Après réparation, le Dewoitine 338 est autorisé à décoller à destination de Toulouse le 14 juillet.
On ne connaît pas de lettre pour la France, mais une lettre est connue à destination de la Grande Bretagne (le courrier saisi a-t'il été soigneusement trié par les Espagnols ?).
Pli Dakar (6/7/39), transit Paris Etranger (15/7/39), sans arrivée en GB, griffe (39-7)
- 12 Juil.** TANANARIVE - ANTALAHA (Madagascar).
SACM
Ouverture de l'escale d'Antalaha sur la ligne du Nord.
Pli Tananarive (12/7/39) - Antalaha (12/7/39).
Les plis portent la griffe spéciale (39-14).
- 14 Juil.** ANTALAHA - TANANARIVE (Madagascar).
SACM
Premier courrier au départ d'Antalaha.
Pli Antalaha (14/7/39) - Tananarive (15/7/39 - 20 h.).
Les plis portent la griffe spéciale (39-15).
- 12 Août** BOOUE - LIBREVILLE (Gabon).
Vol militaire français
Avion BLOCH colonial n°8, indicatif radio F-ZRIG.
Equipage : Cdt Carretier, chef de mission, Lt Goussault, Adjt-chef Mercier, Sgt-chefs Vernangeon et Bully.
Transport de courrier à l'occasion de l'inauguration de l'aérodrome de Booué au retour d'un vol de reconnaissance dans le Haut-Gabon et la Sangha.
Pli Booué (12/8/39) - Libreville (12/8/39).
Les plis portent la griffe spéciale bleue (39-15).
N.B. Les plis à destination de la France seront délivrés à partir du 25/8/39.
- 20 Sept.** TUNIS (Tunisie) – ALGER (Algérie) - MARSEILLE (France).
Air France
La reprise du service se fait via Alger.
Pli Tunis (19/9/39) ou Alger (20/9/39)-France (date variable à cause de la censure).
- 20 Sept. *** MARSEILLE (France). – ALGER (Algérie) - TUNIS (Tunisie)
Air France
La reprise du service se fait via Alger.
Pli Marseille (19/9/39) ou Alger (21/9/39)- Tunis (22/9/39).
- 21 Sept.** ALGER - OUARGLA - FORT-FLATTERS (Algérie).
S.A.T.T.
Avion FARMAN 291 n°1 F-ALEZ.
Pilote Jumeau, passager M. Etienne, Directeur de la S.A.T.T. et le colonel Azan, Commandant supérieur du Front de l'Est-saharien (de Ouargla à Fort-Flatters).
L'ouverture de ce service fut réalisé assez brusquement à la demande de l'autorité militaire, afin de desservir les postes voisins de la frontière algéro-tripolitaine.
L'avion décolle d'Alger à 6 h. 55 et se pose à Ouargla à 11 h. 35, il en repart le 22 à 6 h. 35 pour arriver à Fort-Flatters à 10 h. 40.
1) pli Alger (21/9/39 - 5 h. 30) - Ouargla (21/9/39 - 12 h.),
2) pli Ouargla (21/9/39 - 12 h.) - Fort-Flatters (21/9/39 par erreur).

BOOUE – LIBREVILLE
Avion BLOCH - Vol militaire
 Dép. Booué 12/8/39
 Arr. Libreville 12/8/39
 Griffes (39-15)



CONAKRY – DAKAR
Aéromaritime
 Dép. Conakry 23/10/39
 Arr. France 28/10/39
 Commission de censure C
 Mention Réouverture du
 service postal aérien
 pendant les hostilités.



TUNIS – MARSEILLE
Air France
 Dép. Tunis 8/11/39
 Arr. France 10/11/39
 Mention réouverture du
 service postal aérien



- 22 Sept.** **FORT-FLATTERS - OUARGLA - ALGER (Algérie).**
 S.A.T.T. Même avion, même pilote, mêmes passagers.
 L'avion décolle de Fort-Flatters le 22 à 15 h.10 et arrive à Ouargla à 18 h., il en repart le 23 à 6 h., fait escale à Biskra de 8 h. à 9 h. et arrive à Alger à 11 h. 20.
 1) pli Fort-Flatters (22/9/39) - Alger (23/9/39 - 15 h. 30),
 2) pli Ouargla (22/9/39 - 20 h. 35) - Alger (23/9/39 - 15 h. 30),
 3) pli Fort-Flatters (22/9/39) - Ouargla (22/9/39 - 16 h.).
 Les plis à destination de la France seront délivrés à partir du 27/9/39.
- 4 Oct.** **FREETOWN (Sierra Leone) – POINTE-NOIRE (Congo français).**
 Aéromaritime Ouverture de l'escale de Freetown sur la ligne Dakar – Pointe-Noire
 1) pli Freetown (4/10/39) – Pointe-Noire (6/10/39).
 2) Pli Freetown (4/10/39) - - escales intermédiaires.
- 14 Oct.** **MARSEILLE (France) – ALGER (Algérie)**
 Air France Hydravion LÉO 246/1 n°01 F-AOUJ « MAROC »
 Pilote ?
 Première liaison avec ce nouvel hydravion.
- 21 Oct.** **CONAKRY (Guinée française) – DAKAR (Sénégal)**
 Aéromaritime Amphibie SIKORSKY S43
 Réouverture Equipage inconnu.
 Réouverture du dernier tronçon pendant les hostilités.
 1) pli Conakry (23/10/39) – Dakar (23/10/39)
 2) pli Conakry (23/10/39) – France (à partir du 27/10/39).
- 29 Oct.** **TANANARIVE (Madagascar) - FRANCE.**
 Air Afrique et Imperial Airways Air Afrique ne se raccorde plus aux Imperial Airways sur le terrain de Broken Hill, mais sur celui de Mozambique.
 Pli Tananarive (28/10/39) - France (6/11/39).
- 8 Nov.** **DAKAR (Sénégal) - NIAMEY (Niger).**
 Air France Avion WIBAULT 283 T12 n°16 F-ANBM "VILLE DE BAMAKO".
 Pilote ?
 La ligne Dakar - Bamako - Gao est remplacée par la ligne Dakar - Bamako - Niamey via Ségou, Bobo-Dioulasso et Ouagadougou, Niamey devenant la plaque tournante du réseau aérien colonial français en A.O.F..
 1) pli Dakar (8/11/39) - Niamey (8/11/39).
 2) pli Bamako (8/11/39) – Niamey (8/11/39).
- 8 Nov.*** **NIAMEY (Niger) - DAKAR (Sénégal).**
 Air France Même avion, même équipage.
 Vol de retour du précédent.
 Pli Niamey (8/11/39) - Dakar (8/11/39).
- 8 Nov.**** **PARIS (France) - ROME (Italie) - DJIBOUTI (Côte des Somalis).**
 Ala Littoria Ré-admission du courrier français pour la Côte des Somalis par la ligne italienne Ala Littoria.
 Pli France (avant le 8/11/39) - Djibouti (12/11/39).

- 9 Nov.** TUNIS (Tunisie) - MARSEILLE (France).
Air France Reprise du service postal par l'itinéraire habituel via Ajaccio.
Réouverture Pli Tunis (8/11/39 - 20 h.) ou (9/11/39 - 5 h.) - Marseille (9/11/39 - 15 h.) ou Paris (10/11/39 - 9 h.).
- 9 Nov. *** MARSEILLE (France) - TUNIS (Tunisie)
Air France Reprise du service postal par l'itinéraire habituel via Ajaccio.
Réouverture Pli Marseille (8/11/39) - Tunis (9/11/39).
- 9 Déc.** TUNIS (Tunisie) - DAMAS (Syrie)
Air France Avion DEWOITINE 338
Réouverture Equipage ?
Réouverture de la ligne pendant les hostilités.
- 16 Déc.** MARSEILLE (France) - ORAN (Algérie) - TANGER (Maroc) - LISBONNE (Portugal).
Air France Interdiction du gouvernement espagnol de passer par Madrid.
Ouverture Air France ouvre une nouvelle ligne par Oran et Tanger.
1) pli Marseille - Tanger,
2) pli Oran - Lisbonne,
3) pli Tanger - Lisbonne
- 21 Déc.** ROME (Italie) - VILLA CISNEROS (Rio de Oro) - DAKAR (Sénégal)
L.A.T.I. Avion S.I.A.I. Marchetti S83 I-AREM (de Rome à Séville).
Vol inaugural Chef de bord : commandant Carelli,
Avion S.I.A.I. Marchetti S83 I-ARPA (de Séville à Villa Cisneros).
Chef de bord : commandant Rapp.
Lors du vol inaugural Rome - Rio de Janeiro de la LATI, du courrier fut posté à destination de Dakar. Il fut déposé à Villa Cisneros et repris par Air France.
Pli Rome (21.12.39. XVIII.5) - Dakar (25/12/39).

Fin Déc. CARTES DE NOUVEL AN.



GRIFFES 1939

INAUGURATION DU SERVICE AÉRIEN
MARSEILLE-DAMAS
Via TUNIS
9 FÉVRIER 1939

(39-1) noire

Transport exceptionnel

(39-2)

1ère liaison
MADAGASCAR-FRANCE
entièrement par la
REGIE MALGACHE
17 Mars 1939

(39-4) violette

POTEZ-661
Yaounde-Lamy
16-3-39

(39-3) noire

1ère liaison aérienne
Madagascar - France
100 % Française

(39-6) violette

1ère Tana-Paris
100% Française

(39-5) violette

SERVICE POSTAL FRANÇAIS

Correspondance retardée
par accident d'Avion.
Prière de ne pas taxer.

(39-8) noire ou violette

AVION ACCIDENTÉ

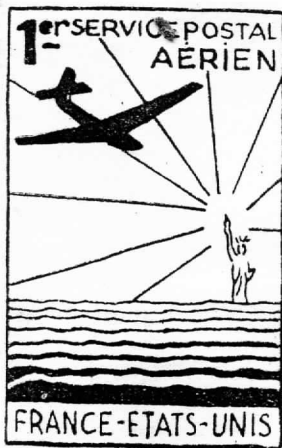
(39-7) noire

Courrier aérien
reconstitué par les soins de
Bureau de Casablanca

(39-9) noire

Courrier aérien
retardé par accident

(39-10) noire



(39-11) rouge

PREMIERE LIAISON AERIENNE
FRANCE AMERIQUE DU NORD

(39-12)

1er VOL AERO-POSTAL
CONAKRY FREETOWN
2 JUILLET 1939

(39-13) noire

Premier Raid Aérien-
SANGHA GABON
ESCALE BOUÉ

(39-14) noire

VOLS POSTAUX 1940

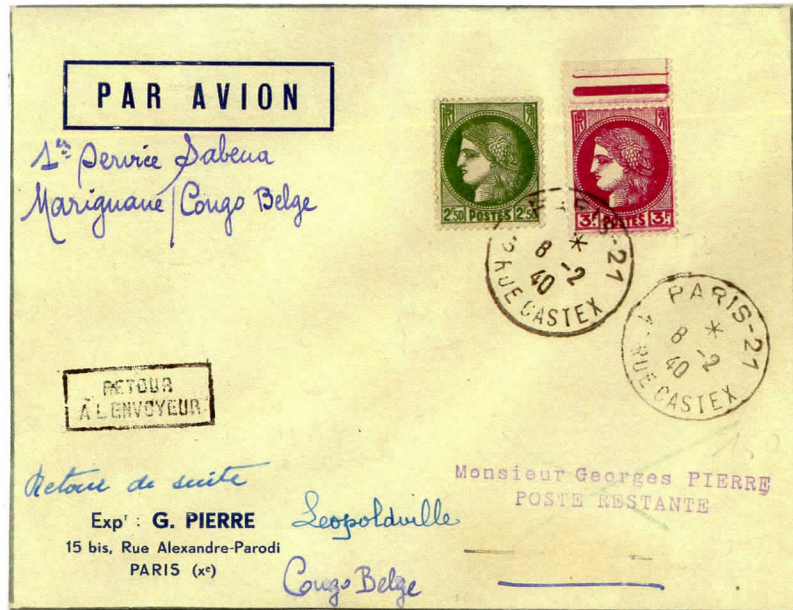
- 9 Fév.** MARSEILLE (France) – ALGER (Algérie) – TANANARIVE (Madagascar)
 SABENA et Air Afrique
 A la suite d'un accord Franco-belge, SABENA ouvre sa ligne Europe – Congo. La tête de ligne est transférée de Bruxelles à Marseille. Le service s'arrête à Léopoldville où le courrier est repris par les services de la SABENA - Congo belge jusqu'à Elisabethville, puis par SACM jusqu'à Madagascar.
 1) pli France (8/2/40) – Léopoldville (17/2/40 – 11 h.).
 2) pli France (8/2/40) – Tananarive (22/2/40).
- 19 Fév.** KANO (Algérie).
 Air Afrique
 Ouverture de l'escale de Kano sur la ligne Alger - Brazzaville.
- 20 Fév. Acc.** CONAKRY - KANKAN (Guinée Française).
 Aéro-Club de Guinée
 Avion CAUDRON 282/10 n°2 F-ANBI.
 Pilote Lefort.
 Vol de propagande effectué par l'avion de l'Aéro-club de Guinée. Lors de son atterrissage à Kankan sur un terrain non préparé, l'avion fait un cheval de bois ; il n'a que des dommages mineurs, mais le pilote est contusionné.
 L'avion transporte un courrier-souvenir et quelques plis réellement postaux.
 1) pli Conakry (20/2/40) - Kindia (20/2/40) et griffe (40-1),
 2) pli Conakry (20/2/40) - Dabola (20/2/40) et griffe (40-1),
 3) pli Conakry (20/2/40) - Kankan (20/2/40) et griffe (40-1),
 4) pli Kindia (20/2/40) - Dabola (20/2/40),
 5) pli Kindia (20/2/40) - Kankan (20/2/40) et griffe (40-2),
 6) pli Dabola (20/2/40) - Kankan (20/2/40) et étiquette 40-4.
 Les plis portent en général la griffe rouge (40-1) ou très rarement une étiquette spéciale rouge identique à la griffe (40-1) et parfois la griffe d'accident (40-2) sur les plis pour Kankan.
- 23 Fév.** KANKAN - CONAKRY (Guinée Française).
 Aéro-Club de Guinée
 Même avion, même pilote.
 L'avion remis en état et le pilote de ses émotions rentrent à Conakry dans la journée du 23.
 1) pli Kankan (23/2/40) - Dabola (23/2/40) et griffe (40-1),
 2) pli Kankan (23/2/40) - Kindia (23/2/40) et griffe (40-1),
 3) pli Kankan (23/2/40) - Conakry (23/2/40) et griffe (40-1),
 4) pli Dabola (21/2/40) - Kindia (23/2/40) et étiquette (40-4),
 5) pli Dabola (21/2/40) - Conakry (23/2/40) et griffes (40-1) et (40-3),
 6) pli Kindia (23/2/40) - Conakry (23/2/40).
 Les plis portent la griffe rouge (40-1) sauf Kindia et les plis de Dabola pour Conakry portent en plus la griffe (40-3).
- 24/25 Fév.** DAKAR (Sénégal) - ABIDJAN (Côte d'Ivoire).
 Aéromaritime
 Essai de liaison bi-hebdomadaire Dakar - Pointe Noire. L'amphibie effectua la liaison Dakar - Conakry le 24 février et la liaison Conakry - Abidjan le 25.
 Oblitérations ordinaires de départ et d'arrivée.

PARIS – LEOPOLDVILLE

SABENA et Air Afrique

Dép. Paris 8/2/40

Arr. Léopoldville 17/2/40



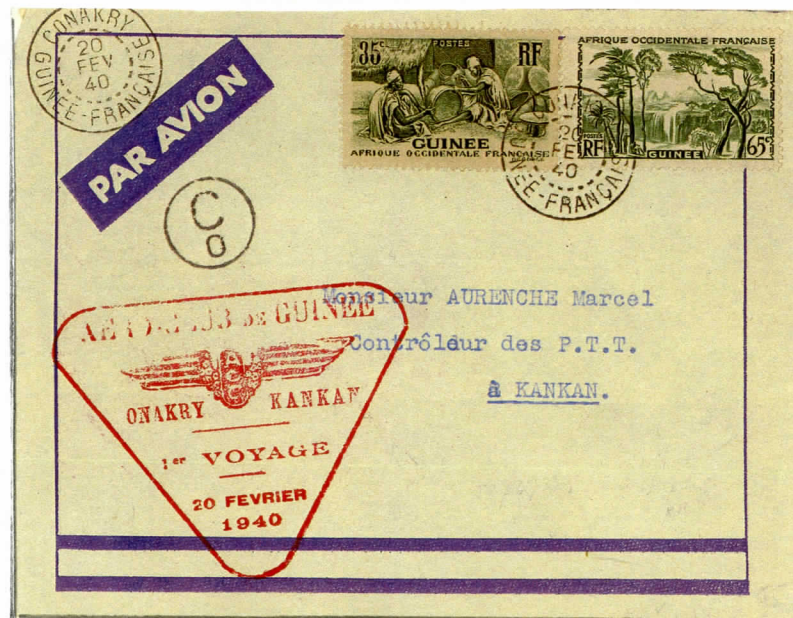
CONAKRY – KANKAN

Aéro-Club de Guinée

Dép. Conakry 20/2/40

Arr. Kankan 20/2/40

Griffe (40-1)



DABOLA – KANKAN

Aéro-Club de Guinée

Dép. Dabola 20/2/40

Arr. Kankan 20/2/40

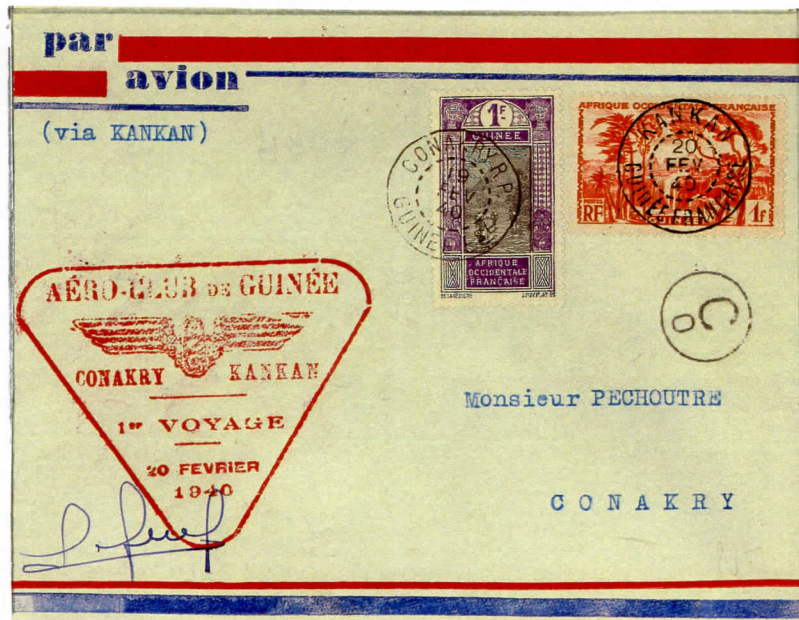
Etiquette (40-4)



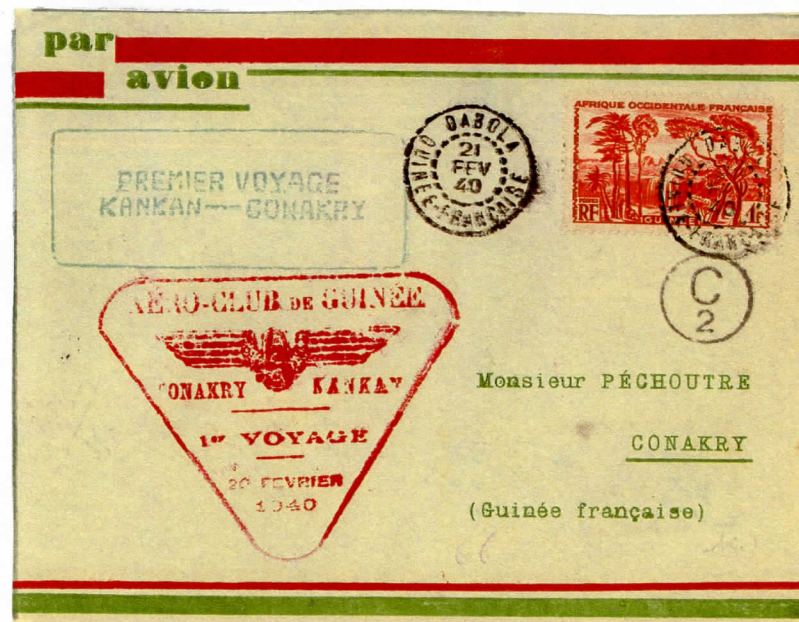
KINDIA – KANKAN
Aéro-Club de Guinée
 Dép. Kindia 20/2/40
 Arr. Kankan 20/2/40
 Griffes (40-2)



CONAKRY – KANKAN
et retour
Aéro-Club de Guinée
 Dép. Conakry 19/2/40
 Arr. Kankan 20/2/40
 Arr. Conakry 20/2/40
 Griffes (40-1)
 Signature du pilote Lefort



DABOLA – CONAKRY
Aéro-Club de Guinée
 Dép. Dabola 21/2/40
 Arr. Conakry 23/2/40
 Griffes (40-1) et (40-3)



- 8 Mars**
Air Afrique
Vol de mise
en place
- ALGER (Algérie) - TANANARIVE (Madagascar)**
Avion LOCKHEED 14
Equipage inconnu.
Trajet : 8 mars Alger - Niamey, 9 mars Niamey – Fort-Lamy, 10 mars Fort-Lamy – Bangui - Stanleyville, 11 mars Stanleyville – Broken Hill, 12 mars Broken Hill – Tananarive.
1) pli France (avant le 7/3/40) – Tananarive (12/3/40),
2) pli Alger (avant le 8/3/40) – Tananarive (12/3/40).
NB : à partir du 2^{ème} voyage (23 mars), le départ d'Alger se fera le samedi au lieu du vendredi.
Les liaisons impaires seront directes et auront lieu tous les 14 jours, les liaisons paires, également tous les 14 jours, mais avec un changement d'avion à Bangui où un BLOCH 120 prendra le relais du LOCKHEED jusqu'à Tananarive, le LOCKHEED continuant jusqu'à Brazzaville.
Les départs de ces liaisons paires auront lieu le vendredi d'Alger et le dimanche de Tananarive.
- 18 Mars**
Air Afrique
- TANANARIVE (Madagascar) - ALGER (Algérie) - (MARSEILLE)**
Même avion, même équipage.
Trajet : 18 mars Tananarive – Elisabethville, 19 mars Elisabethville – Stanleyville, 20 mars Stanleyville – Fort-Lamy, 21 mars Fort-Lamy – Gao, 22 mars Gao – Alger.
1) pli Tananarive (17/3/40 – 15 h.) - Alger (22/3/40)
2) pli Tananarive (17/3/40 – 15 h.) - France (à partir du 24/3/40).
NB : à partir du 2^{ème} voyage (1^{er} avril), le départ de Tananarive se fera le lundi au lieu du dimanche.
- 3 Avril**
Aéromaritime
- LAGOS (Nigéria).**
Lagos devient une escale régulière de la ligne Dakar - Pointe-Noire.
- 20 Avril**
Vol militaire
- ALGER - OUARGLA - FORT-FLATTERS (Algérie).**
Cette ligne, jusqu'alors exploitée par la Société Africaine des Transports Tropicaux (S.A.T.T.), est reprise par l'Armée de l'Air qui utilise des POTEZ 25 T.O.E.
1) pli Alger (19/4/40) - Ouargla (20/4/40),
2) pli Alger (19/4/40) - Fort-Flatters (20/4/40),
3) pli Ouargla (20/4/40) - Fort-Flatters (20/4/40).
- 23 Avril Acc.**
Air France
- TUNIS (Tunisie) – DAMAS (Syrie) ou l'inverse.**
Avion DEWOITINE 338 n°6 F-AQBF « *VILLE DE VIENTIANE* »
Equipage inconnu.
S'écrase à l'atterrissage à Beyrouth (Liban).
Courrier.
- 5 Mai**
Aéromaritime
- DAKAR (Sénégal) – DOUALA (Cameroun) – DAKAR (Sénégal).**
Amphibie SIKORSKY S43.
Pilote Souville.
Essai de liaison bi-hebdomadaire sans lendemain.
Oblitérations ordinaires de départ et d'arrivée.
- 3 Juin**
Ala Littoria
- DJIBOUTI (Côte des Somalis) - ROME (Italie) - (France).**
Dernier courrier acheminé vers la France ; en effet, l'Italie déclarera la guerre à la France le 10 juin.

15 Juin

Air Afrique

ALGER (Algérie) - TANANARIVE (Madagascar).

Avion LOCKHEED 14 n° 1488 F-ARIV "VILLE DE BANGUI".

Pilote Plamont, radio Lheureux, mécanicien J. Lefebvre.

Dernier vol avant la fermeture de la ligne.

Pli Alger (15/6/40) - Tananarive (20 ou 21/6/40).

17 juin

Air Afrique

TANANARIVE (Madagascar) – ALGER (Algérie).

Avion LOCKHEED 14

Equipage inconnu

Dernier vol avant fermeture de la ligne.

Pli Tananarive (16/6/40) – Alger (21 ou 22/6/40) – France (25/6/40)

23 juin

Air Afrique

ALGER (Algérie) – BRAZZAVILLE (Congo français).

Avion LOCKHEED 14

Pilote Lambert

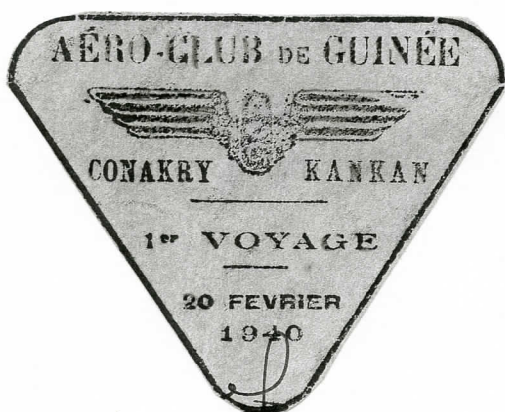
Dernier vol avant fermeture de la ligne.

Pli Alger (22/6/40) – Brazzaville (25/6/40)

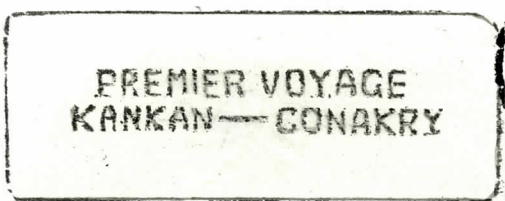
**CONGO BELGE – FRANCE****Dernier vol**

Départ E'Ville 14/6/40

Arrivée France 26/6/40

GRIFFES 1940

(40-1) rouge



(40-3) verte

COURRIER ACCIDENTÉ

(40-2) violette



étiquette (40-4) rouge