

# Cercle Aérophilatélique Français

## HISTOIRE AÉROPHILATÉLIQUE des LIGNES AFRICAINES (1934)

par Alain CORNU et Gérard COLLOT

Supplément au Bulletin d'Information n°46 – Juillet 2008



Affiche de la COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSSAHARIENNE (1934)

1934

## I. RAIDS ET VOYAGES

DJIBOUTI – PARIS du 10 au 22 mars 1934 par Corniglion Molinier, pilote; Maillard, mécanicien et trois passagers : André Malraux, le Capitaine Esparre et le Lt. Gambert à bord du FARMAN 291 F-ALEZ. Retour d'un voyage au pays de la Reine de Saba. (Voir vols postaux).

ALGER – FORT-LAMY – ALGER du 25 mars au 11 avril 1934 par l'ingénieur en chef pilote Hirschauer et le pilote Poulin, chargés par le Ministre de l'Air, d'une mission de reconnaissance de deux itinéraires à travers le Sahara pour la future ligne Alger - Brazzaville. A bord du monomoteur FARMAN 390 F-AMOR, ils explorent la route du Hoggar et celle du Tanezrouft couvrant 8856 km d'Alger à Alger sans incident. La mission conclut à l'adoption du tracé par le Tanezrouft, plus long que celui du Hoggar mais ne comportant pas comme ce dernier d'obstacles naturels. (Voir vols postaux).

PARIS - TANANARIVE - PARIS du 3 au 29 avril 1934 par Pharabod, seul à bord d'un CAUDRON Phalène équipé d'un moteur Hispano-Suiza de 150 ch. Le voyage aller est effectué en 5 jours 22 heures 50 minutes ne laissant que 17 heures de sommeil à Pharabod. Remarquable performance de tourisme avec environ 25000 km parcourus. (Voir vols postaux).

TRIESTE - MASSAOUAH (Erythrée) les 18 et 19 octobre 1934 par un équipage italien constitué de: Mario Stoppani et Corradino Corrado, pilotes; Amedeo Sudiano, radio sur hydravion Cant Z 501 équipé d'un moteur de 750 ch. Ce vol établit un nouveau record de distance pour hydravion soit: 4130,885 km en 26 h.35. Le précédent record appartenait aux pilotes américains Mc Ginnis et Mitscher avec 3860 km depuis le 11 janvier 1934. Il n'y a pas eu de courrier transporté.

BRUXELLES - LEOPOLDVILLE - BRUXELLES du 20 au 28 décembre 1934 par un équipage belge constitué de Kenneth Waller et du capitaine Franchomme. l'appareil était le DE HAVILLAND Comet, bimoteur Gipsy 6 "Reine-Astrid". Cette tentative de liaison postale rapide a parfaitement réussi. Du courrier a été transporté dans les deux sens. (Voir vols postaux).

## II. LIGNES AÉRIENNES

La C.G.T. (Compagnie Générale Transsaharienne), fondée en 1923, a pendant 10 ans, reconnu le Sahara par voie terrestre et y a installé un certain nombre de relais/étapes. Un service régulier de cars-limousines, équipés de TSF, permettait de traverser le Sahara de Colomb-Béchar à Fort-Lamy via Niamey. Une voie ferrée reliait Colomb-Béchar à Oran et Alger. Souhaitant doubler son service d'autocars par un service aérien, la C.G.T., après un premier essai de liaison aérienne le 29 novembre 1931, reprend, de février à mai 1934, une série de 6 vols de reconnaissance sur le parcours Colomb-Béchar – Gao, bientôt poursuivis jusqu'à Niamey. Un vol d'étude est également effectué vers Dakar (17 mars au 26 avril). Enfin, une dernière série de liaisons régulières (une semaine sur deux) entre Colomb-Béchar et Niamey est reprise d'octobre 1934 à mars 1935 avec un prolongement jusqu'à Cotonou (Dahomey). Pour commencer, la compagnie possède 2 avions monomoteurs CAUDRON 282 (F-AMVD et F-AMVE), complétés, fin 1934, par les F-AMVF et F-ANBF. Le trajet Colomb-Béchar – Cotonou est effectué en 2 jours avec un arrêt nocturne à Gao.

Les L.A.N.A. (Lignes Aériennes Nord-Africaines), créées en 1934 par un jeune algérois, Henri Germain, ouvrent une ligne aérienne pour passagers entre Alger et Oran en décembre 1934. La liaison deviendra également postale en 1935.

La Compagnie Transafricaine d'Aviation devient Régie AIR AFRIQUE en février 1934. La compagnie passe donc du statut de société commerciale indépendante à celui de régie d'Etat. Le personnel est conservé et le commandant Dagnaux reste le directeur. La compagnie, équipée de deux BLOCH 120 (F-AMSZ et F-ANJX), effectue, du 7 septembre 1934 au 26 février 1935, une série de 10 liaisons expérimentales aller et retour entre Alger et le Congo.



A partir du 11 avril 1934, **IMPERIAL AIRWAYS** réorganise ses horaires et gagne une journée sur son trajet Londres – Le Cap (9 jours au lieu de 10). En accélérant les correspondances à Paris, gare de Lyon et à Brindisi on arrive ainsi à supprimer la nuit d'escale à Athènes. Les départs de Londres (Croydon) ont lieu tous les mercredis à 12h30 avec une arrivée au Cap, dans l'après-midi du vendredi de la semaine suivante. A partir du 30 décembre 1934, une deuxième liaison hebdomadaire est créée : départ de Londres les mercredis jusqu'au Cap et les dimanches jusqu'à Johannesburg. Le tarif postal Angleterre – Madagascar est fixé à 2 shillings par 1/2 once, réduit à 9 pence pour les cartes postales.

**Wilson Airways**, assure l'acheminement du courrier français et malgache entre Nairobi (escale des Imperial Airways) et Dar es-Salaam (liaison maritime vers Madagascar). Ce service prend fin en juillet 1934 avec la création de la **Régie Malgache** (voir ci-dessous).

Pour raccorder d'une façon régulière Madagascar à la grande ligne aérienne nord-sud des **IMPERIAL AIRWAYS**, René Lefèvre et Jean Assollant créent, avec l'appui du Gouverneur général Cayla, une petite compagnie aérienne : le **SNAÉM (Service de la Navigation Aérienne à Madagascar)**, communément appelé **Régie Malgache**. Le courrier est transféré d'une compagnie à l'autre au niveau de Broken Hill. Le service est hebdomadaire et est plus rapide que les liaisons du service combiné précédent : avion militaire + paquebot + avion **Wilson Airways**. Le courrier ne met plus que 12 jours au lieu de 17 entre la France et Madagascar. La compagnie possède en tout et pour tout, deux trimoteurs SPCA 218 (F-AKDY et F-AKDZ). La première liaison postale Tananarive – Broken Hill (Rhodésie) est réalisée **par le SNAÉM** le 29 juillet 1934. Le **SNAÉM** sera dissout en février 1937.

Sur le continent africain, la compagnie **AIR FRANCE** poursuit l'exploitation des lignes Paris – Marseille – Alger et Toulouse – Casablanca – Dakar, créées par Latécoère puis développées par l'Aéropostale. Elle commence les premières traversées commerciales de l'Atlantique Sud au départ de Dakar ou de Saint-Louis du Sénégal.

Sur Marseille – Alger, les hydravions CAMS 53 sont progressivement remplacés par des Léo 242.

Sur l'Atlantique Sud, huit traversées aller et retour ont été effectuées en 1934 avec plusieurs types d'appareils : 3 A/R avec avion trimoteur COUZINET 71 "*Arc-en-Ciel*", 3 A/R avec l'hydravion quadrimoteur LATÉ 300 "*Croix du Sud*" et 2 A/R avec l'hydravion BLÉRIOT 5190 "*Santos-Dumont*". Du courrier au départ ou à destination de l'Afrique a été transporté au cours de ces traversées. (Pour les détails de ces traversées, veuillez vous reporter au livre "*LIGNE MERMOZ*", des mêmes auteurs).

La compagnie belge **SABENA** poursuit, en 1934, l'exploitation de ses lignes au Congo Belge à une fréquence bi-mensuelle, en correspondance avec les arrivées et les départs des paquebots de la *Cie Belge Maritime du Congo* :

- ligne 1 : Boma – Matadi – Thysville – Léopoldville, 350km,
- ligne 2 : Léopoldville – Banningville – Inongo – Coquilhatville – Lisala – Stanleyville, 1710km,
- ligne 3 : Léopoldville – Port-Francqui – Luebo – Luluabourg – Lusambo, 695km,

Le 28 octobre 1934, la toute nouvelle compagnie italienne **ALA LITTORIA**, formée par la fusion de l'A.E.I. (Aero Espresso Italiano), la S.A.M. (Società Aerea Mediterranea), la S.A.N.A. (Società Anonima Navigazione Aerea) et la S.I.S.A. (Società Italiana Servizi Aerei), ouvre des lignes sur l'Afrique :

- Naples (Italie) – Syracuse (Sicile) – La Valette (Malte) – Tripoli (Tripolitaine),
  - Asmara (Erythrée) – Khartoum (Soudan Anglo-Egyptien),
  - Alexandrie (Egypte) – Benghasi (Cyrénaïque) – Tripoli (Tripolitaine)
  - Cagliari (Sardaigne) – Tunis (Tunisie)
- bientôt suivies (10 novembre 1934) par :

- Rome – Tobrouk (Cyrénaïque) – Massaoua (Erythrée) – Mogadiscio (Somalie italienne).

Le 7 octobre 1934, la **LAPE** (Líneas Aereas Postales Espanolas) transporte pour la première fois du courrier français sur sa ligne Casablanca – Cap Juby – Las Palmas, ouverte depuis le 8 avril 1932.

La compagnie portugaise **Aéro Portuguesa**, récemment créée, commence à exploiter la ligne Lisbonne – Tanger à partir du 20 octobre 1934 avec un équipage français. Jusqu'à fin 1934, la compagnie aurait transporté 39 passagers et 95kg de poste.

La compagnie **MISR Air**, fondée en 1933, commence en 1934, des liaisons au départ du Caire vers Alexandrie, Haïfa, Assouan, Port-Saïd, Mersa Matrouh et Ras el Bar.

### III. AVIATION MILITAIRE COLONIALE

#### A.O.F.

L'Aviation militaire d'A.O.F. réalise quelques voyages avec transport de courrier entre Atar (Mauritanie) et Saint-Louis du Sénégal ou Port-Etienne.

#### MADAGASCAR

L'Aviation militaire à Madagascar, réalise encore quelques vols postaux pour acheminer le courrier entre Tananarive et Majunga où les paquebots de la Compagnie des **Messageries Maritimes** en escale font la liaison jusqu'à Dar es-Salaam. Le courrier est ensuite acheminé par **Wilson Airways** entre Dar es-Salaam et Nairobi (Kénya) où il est repris par **Imperial Airways**.

A partir de juillet 1934, ce service aéropostal long et peu fréquent est avantageusement remplacé par des liaisons plus rapides et hebdomadaires offertes par la **Régie Malgache**. (voir ci-dessus)

**TANANARIVE – FRANCE**

Vol militaire + I.A.  
Départ Tananarive 7/2/34  
Transit Majunga 9/2/34  
Dar es-Salaam 12/2/34  
Nairobi 16/2/34  
Brindisi 22/2/34  
Turin 23/2/34  
Arr. Neuilly 24/2/34.



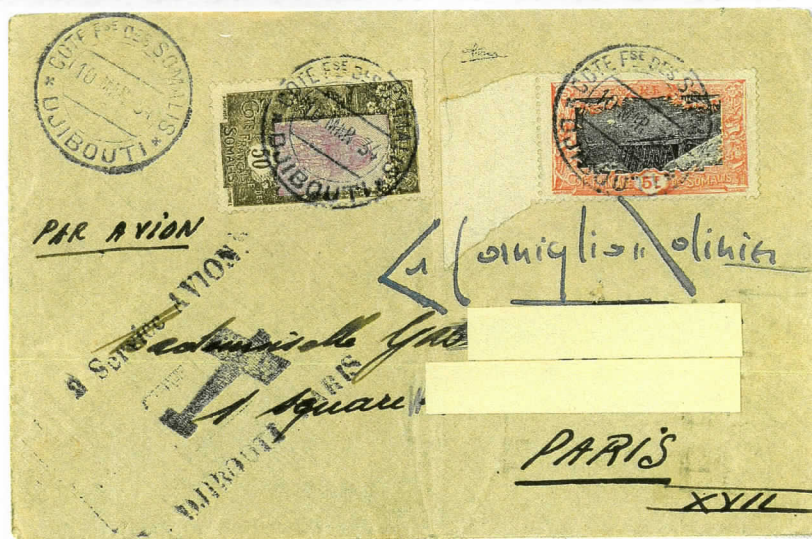
**FARMAN 291 F-ALEZ**

Equipage de g. à d.:  
Corniglion-Molinier, pilote,  
Maillard, mécanicien,  
André Malraux, passager.



**DJIBOUTI – PARIS**

Avion Farman 291 F-ALEZ  
Dép. Djibouti 10/3/34  
Arr. Paris 19/3/34:  
Griffe violette.  
Signature du pilote :  
Corniglion-Molinier



## VOLS POSTAUX 1934

- 3/4 Janv.**  
Air France  
Traversée 3A  
**(France) - SAINT-LOUIS (Sénégal)- AMERIQUE DU SUD**  
Hydravion LATE 300 F-AKGF "CROIX DU SUD" (première traversée aller).  
Equipage : cdt. Bonnot, de Clonard, Gauthier, Emont, Duruthy.  
Décollage 3 janvier 15h.53, amérissage 4 janvier 10h.50.  
Plis au départ du Maroc ou du Sénégal, avant le 2/1/34, arrivée Santiago 8/1/34.
- 30/31 Janv.**  
Air France  
Traversée 3R  
**AMERIQUE DU SUD – SAINT-LOUIS (Sénégal) – (France)**  
Hydravion LATE 300 F-AKGF "CROIX DU SUD" (première traversée retour).  
Equipage : cdt. Bonnot, de Clonard, Gauthier, Emont, Duruthy.  
Plis au départ d'Amérique du Sud, avant le 29/1/34, arrivée Sénégal 1/2/34.
- 7 Fév.**  
Vol militaire  
+ I.A.  
**TANANARIVE – MAJUNGA (Madagascar) – (France)**  
Avion POTEZ 25 T.O.E.  
Pilote ?  
Le courrier de Tananarive est apporté à un paquebot des Messageries Maritimes en escale à Majunga et en partance pour Dar es-Salaam où le train l'achemine à Nairobi. Il est ensuite repris par Imperial Airways jusqu'à Brindisi et par train jusqu'à Paris.  
Pli Tananarive (7/2/34-10h.) – Majunga (9/2/34) – Dar es-Salaam (12/2/34) – Nairobi (16/2/34) – Brindisi 22/2/34 - Paris (24/2/34).
- 18 au 26 Fév.**  
C.G.T.  
Vol reconn. 1A  
**COLOMB-BÉCHAR (Algérie) - REGGAN (Algérie) - GAO (Soudan français)**  
Avion CAUDRON 282 n°60 F-AMVD.  
Pilote Monteil.  
Le courrier fut transporté d'Alger à Colomb-Béchar par automobile ou par train, puis de Colomb-Béchar à Reggan par avion et de Reggan à Gao par automobile (arrivée le 21), le pilote Monteil ayant effectué le trajet Colomb-Béchar - Reggan pour se mettre en place. Il y restera jusqu'au 26, date à laquelle il partira pour Gao.  
1) pli Alger (15/2/34) - Gao (22/2/34),  
2) pli Colomb-Béchar (17/2/34) - Gao (22/2/34),  
3) pli Colomb-Béchar (17/2/34) - Reggan (18/2/34).  
Suite du voyage aérien du 18 février.  
Le courrier est acheminé de Colomb-Béchar à Reggan en automobile et de Reggan à Gao par avion.  
1) pli Alger (20/2/34) - Gao (26/2/34),  
2) pli Colomb-Béchar (25/2/34) - Gao (26/2/34),  
3) pli Reggan (26/2/34) - Gao (26/2/34).
- 25 Fév. Acc.**  
Air France  
**TOULOUSE (France) - DAKAR (Sénégal).**  
Avion LATE 28 n°925 F-AJPA (détruit).  
Pilote Goret, radio Marret, Bourgat, chef de l'aérodrome de Saint-Louis et un interprète maure (blessés), mécanicien Reig (tué).  
Panne moteur, atterrissage forcé de nuit (0h.15 du matin) au Cap Bojador en Mauritanie et capotage.  
Chancel avec Matti (radio) décollent de Cap Juby à 6 heures du matin sur le LATE 26 F-AJCF à la recherche du LATE 28. Ils découvrent l'appareil brisé et ramènent les blessés à Cap Juby vers midi. Le corps de Jean Reig laissé sur place avec une partie du courrier sera ramené le lendemain par Parizot et Viré sur LATE 26 mais entre temps le courrier a été pillé et Reig dépouillé de ses vêtements par les Maures. Quelques lettres seraient arrivées à Dakar le 28 février.  
L'Office des P.T.T. du Maroc a publié l'avis suivant :  
"L'Office des P.T.T. a l'honneur d'informer le public qu'à la suite d'un accident survenu au sud du Cap Juby à l'avion Casablanca-Dakar, le courrier aérien parti de Casablanca et d'Agadir le 25 février à destination de l'A.O.F. et de l'Amérique du Sud, doit être considéré comme perdu en totalité".  
Une seconde partie du courrier, récupérée plus tardivement, fut réparée avec des bandes gommées n°509 des P.T.T.  
Une lettre fut retrouvée 13 mois après l'accident et acheminée avec le griffe de Toulouse.  
1) pli Paris Avion (24/2/34 - 18h.30) - Paris Rebutis (17/5/34).  
Mention manuscrite :  
*Accident d'avion du 25/2/34 au Cap Bogador (Rio de Oro)*  
*Le contrôleur*  
*Signé (illisible)*  
2) pli portant la griffe de Toulouse avec 25/2/34 au composteur.

5 Mars

C.G.T.

Vol reconn. 1R

**GAO (Soudan français) - REGGAN (Algérie).**

Même avion, même pilote que pour le vol de reconnaissance 1A.

Monteil qui avait effectué le vol Reggan - Gao le 26 février, rapporta le 5 mars le courrier d'A.O.F.

1) pli Niamey (28/2/34) - Alger (10/3/34),

2) pli Gao (4/3/34) - transit Reggan (5/3/34) - Alger (10/3/34).

Les plis au départ de Gao portent la griffe (34-1) :

dans laquelle le mot "automobile" a été surchargé à la plume par le mot "avion".



(34-1)

10 Mars

Voyage français

**DJIBOUTI (Côte des Somalis) - PARIS (France).**

Avion FARMAN 291 N°1 F-ALEZ (prêté par Paul-Louis Weiller).

Pilote Corniglion-Molinier, mécanicien Maillard, passagers André Malraux, capitaine Esparre et lieutenant Gambert.

Au retour d'un voyage en Arabie où les ruines de la ville de la reine de Saba auraient été découvertes, l'équipage charge un sac de 90 lettres à l'escale de Djibouti à destination de Paris. Après escale à Alger-Maison-Blanche le 17, l'avion arrive à Paris le 22 mars.

Les plis sont déposés à la poste d'Alger le 17 et acheminés sans délai vers la France.

1) pli Djibouti (10/3/34)-Paris (19/3/34-7h.)

2) pli Djibouti (10/3/34) - Alger (17/3/34).

Les plis portent une griffe spéciale apposée en violet (34-2).

2 Service AVION



DJIBOUTI PARIS (34-2)

17 Mars/19 Avril

C.G.T.

Vol reconn. 2A

**REGGAN (Algérie) - GAO (Soudan français) - DAKAR (Sénégal) - GAO**

Avion CAUDRON 282 n°60 F-AMVD.

Pilote Monteil, mécanicien Goubault.

L'équipage, après avoir effectué un voyage d'étude sur l'itinéraire Reggan - Gao - Niamey - Kano - Zinder - Gao sans courrier, repart le 4 avril après une semaine de repos et remise en état de l'avion. Ils sont accompagnés au sol par une automobile qui chaque soir recueille les renseignements collectés dans la journée.

Le voyage s'effectue suivant le tableau de marche ci-après :

4 au 7 avril : Gao - Bamako,

7 au 10 avril : Bamako - Kayes - Dakar,

14 au 17 avril : Dakar - Bamako - Ségou,

18 au 19 avril : Ségou - Tombouctou - Gao.

On connaît :

1) pli Gao (4/4/34) - Dakar (10/4/34),

2) pli Gao (4/4/34) - Bamako (7/4/34),

3) pli Gao (4/4/34) - France (après le 15/4/34),

4) pli Bamako (16/4/34) - Ségou (17/4/34).

19 au 25 Mars

C.G.T.

Vol reconn. 3A

**COLOMB-BECHAR (Algérie) - GAO (Soudan français).**

Avion CAUDRON 282 n°61 F-AMVE.

Pilote Fouquet.

Pas de courrier connu.

25 Mars au

11 Avril

Voyage d'étude français

**ALGER (Algérie) - FORT-LAMY (Tchad) - ALGER (Algérie).**

Avion FARMAN 390 n°6 F-AMOR.

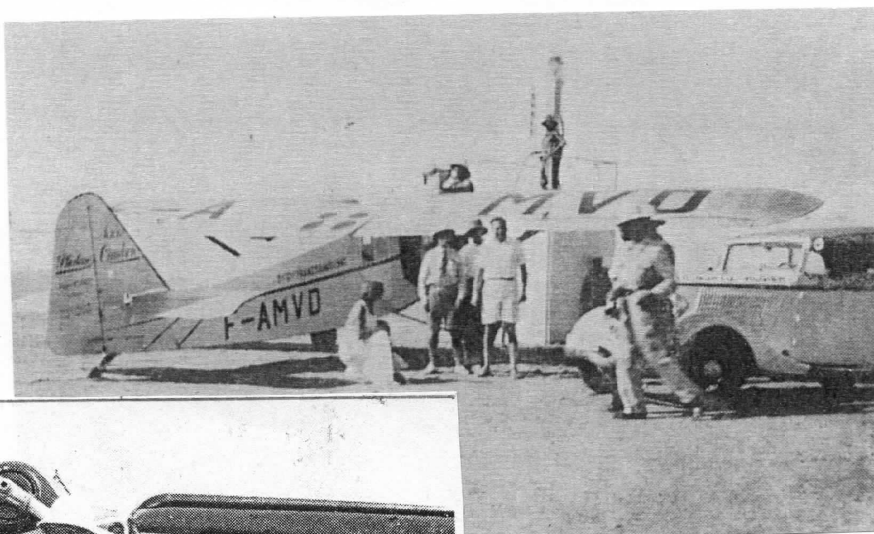
Pilote Poulin, passager Général Hirschauer, Ingénieur en chef de l'Aviation civile.

Avion et équipage quittent Paris le 18 mars et gagnent Alger pour effectuer l'ultime reconnaissance du parcours de la ligne transsaharienne avant l'exploitation régulière. A partir d'Alger, le trajet fut le suivant : Laghouat, El Goléa, Aoulef, In Salah, Tamanrasset, In Guezzam, Agadès, Zinder, Fort-Lamy.

### Premières liaisons REGGAN – GAO par la Cie GÉNÉRALE TRANSSAHARIENNE

#### REGGAN

Avion CAUDRON 282 F-AMVD de la Cie Gle Transsaharienne qui accomplit la liaison Alger – Gao – Dakar en mars et avril 1934.



#### REGGAN

Equipage: Monteil, pilote et Goubault, mécanicien avant leur départ pour Gao et Dakar en avril 1934.

#### SEGOU

Le postier vient chercher le courrier de Bamako.



#### GAO – FRANCE

Vol de reconnaissance 2A  
Avion CAUDRON 282 F-AMVD  
Equipage Monteil et Goubault  
Départ Gao 4/4/34,  
Arrivée Paris 16/4/34.

On connaît deux plis-témoins.

- 1) pli Alger (24/3/34) - Fort-Lamy (3/4/34),
- 2) pli Alger (non oblitéré) - Alger (11/4/34) et texte de Poulin.

Au retour, l'avion passe par Kano, Niamey, Gao, Bidon V, Reggan, Aoulef, In Salah, El Goléa, Laghouat et atteint Alger le 11 avril. Il rentrera à Paris, sans courrier le 21.

Cette mission conclut à l'adoption du tracé par le Tanezrouft plus long que celui passant par le Hoggar mais ne comportant pas comme ce dernier, d'obstacles naturels. On connaît un pli-témoin au départ de Fort-Lamy.

Pli Fort-Lamy (3/4/34) - Alger (11/4/34).

**31 Mars**

Vol  
militaire

**ATAR (Mauritanie) - SAINT-LOUIS (Sénégal) et retour.**

Avion POTEZ 25 T.O.E.

Pilote?

- 1) pli Atar (31/3/34) - Saint-Louis (31/3/34),
- 2) pli Saint-Louis (31/3/34) - Atar (31/3/34).

En dépit de l'intérêt évident de ce mode de transport, le délai d'acheminement variant habituellement de 4 jours à 2 semaines, il n'y eut que deux autres liaisons au cours de l'année.

**1er Avril**

C.G.T.

Vol reconn. 3R

**GAO (Soudan français) - COLOMB-BECHAR (Algérie).**

Avion CAUDRON 282 n°61 F-AMVE.

Pilote Fouquet.

- 1) pli Niamey (30/3/34) - Colomb-Béchar (7/4/34),
- 2) pli Gao (1/4/34) - Colomb-Béchar (7/4/34).

Les plis au départ de Gao portent la griffe (34-1).

**4 au 11 Avril**

Raid  
belge

**BRAZZAVILLE (Congo français) - PARIS (France).**

Avion DE HAVILLAND 85 OO-ENC.

Pilote Mr Hansez, navigatrice Mme Hansez.

Mr et Mme Hansez avaient réalisé la liaison Anvers - Léopoldville du 24 au 28 mars. Au retour, ils acceptent de charger du courrier à destination de la France.

On connaît les plis suivants :

- 1) Brazzaville (3/4/34) - Paris (11/4/34 - 13h.30),
- 2) Bangui (3/4/34) - Paris (11/4/34 - 13h.30),
- 3) Fort-Lamy (4/4/34) - Paris (11/4/34 - 13h.30),
- 4) Gao (non timbrés) - Paris (timbré au Bourget).

**11 Avril**

Vol militaire  
+ I.A.

**TULEAR - TANANARIVE - MAJUNGA (Madagascar).**

Avion POTEZ 25 T.O.E.

Pilote ?, passager Inspecteur général Moretti.

A l'occasion de son voyage d'inspection dans le sud de l'île, celui-ci charge le courrier en instance à Tuléar pour lui permettre de prendre à Majunga le paquebot "MARECHAL JOFFRE" jusqu'à Dar es-Salaam d'où il sera convoyé jusqu'à Nairobi par le train pour y être repris par l'avion des Imperial Airways jusqu'à Brindisi.

Pli Tuléar (11/4/34) - Majunga (16/4/34) - Dar es-Salaam (22/4/34) - France (à partir du 3/5/34).

**12 au**

**29 Avril**

Raid  
français

Acc.

**TANANARIVE (Madagascar) - PARIS (Vincennes).**

Avion CAUDRON 289 n°5 F-AMSN.

Pilote Pharabod.

A l'aller (voyage non postal) le parcours avait été le suivant :

- |         |   |
|---------|---|
| 3 avril | Toussus-le-Noble - Oran - In Salah,   |
| 4 "     | In Salah - Reggan - Bourem (atterrissage à cet endroit par suite d'une erreur de navigation), |
| 5 "     | Bourem - Niamey - Libreville,   |
| 6 "     | Libreville - Bandudu,   |
| 7 "     | Bandudu - Luluabourg,   |
| 7/8 "   | Luluabourg - Tête,  |
| 8/9 "   | Tête - Tananarive (un sandow cassé avait obligé Pharabod à revenir se poser à Tête).          |

Il ne dort que 17 heures au cours de ce voyage réalisé en 5 jours 22 heures et 50 minutes. Pour le voyage de retour, le pilote accepte un petit courrier et rentre par l'itinéraire suivant :

- |          |                    |
|----------|--------------------|
| 12 avril | Tananarive - Tête, |
|----------|--------------------|



### VOYAGE D'ÉTUDE

ALGER - FORT-LAMY - ALGER

Pilotes Poulin, passager GI Hirschauer  
du 25 mars au 11 avril 1934.

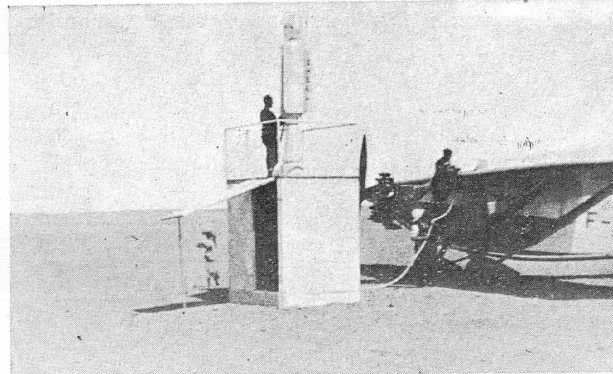
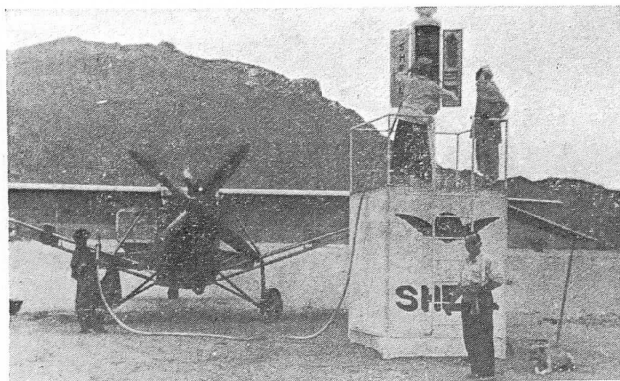
Texte manuscrit de Poulin sur une lettre  
ayant effectué le voyage :

Lettre transportée par avion au cours de  
la mission d'étude de la ligne  
Transafricaine par Alger, Tamanrasset,  
Agras, Zinder, le Tchad et retour par  
Kano et le Tanezrouft du 25 mars au 11  
avril 1934 par l'équipage Poulin  
Hirschauer. Signé Poulin.

PAR AVION Tananarive  
equip. Hirschauer Poulin  
Alger. Zinder. Tanezrouft. F. Lamy

Lettre transportée par avion  
au cours de la mission d'étude  
de la ligne Transafricaine par  
Alger, Tamanrasset, Agras,  
Zinder, le Tchad et retour par  
Kano et le Tanezrouft  
du 25 mars au 11 avril 1934  
par l'équipage  
Poulin Hirschauer - *[Signature]*  
le capitaine H. Truc

Tchad  
Poste aéro  
bureau de genre  
2 Rue Philippe Fort-Lamy Alger



Deux ravitaillement du FARMAN 390 F-AMOR lors de la mission Poulin-Hirschauer

### TANANARIVE - FRANCE - Raid Pharabod sur avion CAUDRON 289 F-AMS

PAR AVION  
P.T.T. MADAGASCAR

POSTES 25c  
POSTES 90c  
POSTES 1'50  
MADAGASCAR

TANANARIVE-R.B.  
11-4  
34  
MADAGASCAR

Mr. et Mme Bonnemort Jean  
à la charge  
Par Antibes  
(Lam. et. Jaramie)

Lam. (H. H. G.)



Départ Tananarive 11/4/34-20h., arrivée Paris 29/4/34.

Pharabod devant l'avion du raid

13 " Tête - Dundo (Angola). Pharabod est obligé de se poser dans cette localité par suite du mauvais temps et aussi parce que sa commande de gaz est coincée. L'avion capote à l'atterrissage. La remise en état de l'appareil et l'aménagement d'une piste de décollage feront perdre 8 jours.

21 " Dundo - Luluabourg,  
22 " Luluabourg - Libreville,  
23 " Libreville - Niamey,

Le 24 en décollant de Niamey, Pharabod heurte une voiture arrêtée sur le terrain et endommage l'hélice métallique qui, heureusement, pourra être réparée sur place.

26 avril Niamey - Gao,  
27 " Gao - Reggan - Oran,  
28 " Oran - Perpignan,  
29 " Perpignan - Vincennes.

1) pli Tananarive (11/4/34 - 20h.50) - Paris (29/4/34 - 20h.),

2) pli Luluabourg (22/4/34) - Vincennes (29/4/34 - 15h.50).

3) pli Libreville (22/4/34) - Paris (29/4/34 - 20h.).

Les plis portent une mention spéciale frappée à la machine :

**L'A.E.F. à TROIS JOURS DE PARIS**

**Liaison aérienne**

**FRANCE - MADAGASCAR ET RETOUR**

**RAID PHARABOD**

**LIBREVILLE, le 14 Avril 1934**

(La date 14 a été rectifiée 23 à la main).

4) pli Libreville (13/4/34) - France (10/5/34) ou sans.

Ce pli porte la mention "ANNULE" sur la mention ci-dessus et fut transmis par la voie maritime, l'avion ayant 9 jours de retard et ne devant plus passer par Libreville.

**12 Avril\***  
Vol militaire

**ATAR (Mauritanie) - SAINT-LOUIS (Sénégal) - PORT-ETIENNE (Mauritanie).**

Avion POTEZ 25 T.O.E.

Pilote ?

Le but de la mission n'est pas connu.

1) pli Atar (12/4/34) - Saint Louis (12/4/34),

2) pli Atar (12/4/34) - Port Etienne (14/4/34).

**Début Avril**  
CGT  
Vol reconn. 4A

**COLOMB-BECHAR (Algérie) - GAO (Soudan français) -**

Avion CAUDRON 282 n°61 F-AMVE.

Pilote Fouquet.

Pas de courrier connu.

**16 Avril**  
C.G.T.  
Vol reconn. 4R

**GAO (Soudan français) - COLOMB-BECHAR (Algérie).**

Avion CAUDRON 282 n°61 F-AMVE.

Pilote Fouquet.

1) pli Niamey (14/4/34) - Paris (24/4/34),

2) pli Gao (16/4/34) - transit Colomb-Béchar (18/4/34) - transit Saida (20/4/34) - Paris (23/4/34).

3) pli Dakar (30/3/34) - transit Bamako (2/4/34) - transit Gao (10/4/34) - transit Colomb-Béchar (18/4/34) - transit Saïda (20/4/34) - Paris 20ème (24/4/34-15 h. 30).

Les plis portent la griffe (34-1), apposée à Gao.

**24 Avril**  
C.G.T.  
Vol reconn. 2R

**GAO (Soudan français) - COLOMB-BECHAR (Algérie).**

Avion CAUDRON 282 n°60 F-AMVD.

Pilote Monteil.

Monteil de retour de son voyage d'étude en Afrique Occidentale française reste à Gao du 19 au 24. Du fait de l'alternance des 14 jours avec le service automobile, il ne peut prendre le courrier-avion arrivé à Gao qui, de ce fait, restera en instance au bureau de poste jusqu'au 1er mai. Toutefois, il est autorisé à prendre le courrier que devait convoier Pharabod de retour de Madagascar, qui se trouvait immobilisé à cette date par une panne en Afrique centrale.



**TULEAR - MAJUNGA**  
 Vol militaire + paquebot + train  
 + Imperial Airways  
 Départ Tuléar 11/4/34,  
 Transit Majunga 16/4/34  
 Dar es-Salaam 22/4/34  
 France à partir du 3/5/34

**BANGUI - FRANCE**  
 Départ 3/4/34  
 Arrivée 11/4/34-13h30



**GAO - ALGERIE**  
 5<sup>ème</sup> voyage d'étude  
 Gao - Colomb Béchar  
 départ Gao 23/4/34  
 arr. Colomb Béchar 5/5/34,  
 arrivée Alger 8/5/34

**Croiseur « FOCH » - CASABLANCA**  
 Par hydravion Gourdou-Lesurre  
 Départ 15/6/34,  
 Transit Casablanca 18/6/34,  
 Arrivée France à partir du 18/6/34



Le courrier posté à Niamey fut pris par l'automobile de la C.G.T. et apporté à Gao où Monteil le reprend le 24 et le dépose à Colomb-Béchar le 26.  
Pli Niamey (14/4/34) - transit Colomb-Béchar (26/4/34) - France (à partir du 30/4/34).

**28 Avril**

C.G.T.

Vol reconn. 5A

**COLOMB-BECHAR (Algérie) - NIAMEY (Niger).**

Avion CAUDRON 282 n°61 F-AMVE.

Pilote Fouquet.

Lors de ce vol de reconnaissance, le pilote pousse jusqu'à Niamey. Il avait à bord du courrier posté en France et à Alger.

- 1) pli Alger (24/4/34) - Gao (29/4/34),
- 2) pli Alger (24/4/34) - Niamey (30/4/34),
- 3) pli Colomb-Béchar (26/4/34) - Gao (28/4/34),
- 4) pli Colomb-Béchar (26/4/34) - Niamey (30/4/34),
- 5) pli Gao (28/4/34) - Niamey (30/4/34),
- 6) pli France (avant le 22/4/34) - Niamey (30/4/34).

La griffe (34-1) fut apposée à Gao.

**1er Mai**

C.G.T.

Vol reconn. 5R

**NIAMEY (Niger) - COLOMB-BECHAR (Algérie).**

Même avion, même pilote que pour le vol de reconnaissance 5A.

L'avion avait à son bord, outre le courrier normal du vol, celui préparé pour le vol du 24 au 26 avril que Monteil n'avait pas eu l'autorisation de charger.

- 1) pli Gao (23/4/34) - Colomb-Béchar (5/5/34) - Alger (8/5/34),
- 2) pli Niamey (30/4/34) - Alger (8/5/34),
- 3) pli Gao (3/5/34) - Alger (8/5/34).

Les plis portent la griffe (34-1), apposée à Gao.

**2 Mai**

Air France  
et S.A.M.

**ALGER (Algérie) - ROME (Italie).**

A la suite d'un accord passé entre la France et l'Italie, le courrier est admis sur la ligne italienne Barcelone - Rome faisant escale à Marseille. Le courrier, arrivé trop tard à Marseille le 2, fut acheminé par l'hydravion italien du 4.

Pli Alger (2/5/34 - 4h.45 ou 6h.) - Rome (5/5/34 - 21h.).

La correspondance était assurée les lundis, mercredis et vendredis.

**11 Mai**

C.G.T.

Vol reconn. 6A

**COLOMB-BECHAR (Algérie) - NIAMEY (Niger).**

Avion CAUDRON 282 n°60 F-AMVD.

Pilote Monteil.

Ce voyage aller fut le dernier essai effectué par la C.G.T.

La ligne aérienne, interrompue pendant l'été, ouvrira officiellement le 17 octobre.

- 1) pli Alger (8/5/34) - Colomb-Béchar (11/5/34) - Gao (12/5/34),
- 2) pli Colomb-Béchar (11/5/34) - Gao (12/5/34),
- 3) pli Alger (8/5/34) - Colomb-Béchar (11/5/34) - Niamey (13/5/34),
- 4) pli Colomb-Béchar (11/5/34) - Niamey (13/5/34),
- 5) pli Reggan (11/5/34) - Niamey (13/5/34),
- 6) pli Gao (12/5/34) - Niamey (13/5/34).

**24 Mai**

C.G.T.

Vol reconn. 6R

**NIAMEY (Niger) - COLOMB-BECHAR (Algérie).**

Même avion, même pilote que pour le vol de reconnaissance 6A.

Dernier voyage d'étude retour avant la mise en service officielle en octobre 1934.

- 1) pli Niamey (16/5/34) - Colomb-Béchar (24/5/34) - Alger (sans ou 29/5/34),
- 2) pli Gao (18/5/34) - Colomb-Béchar (24/5/34) - Alger (29/5/34),
- 3) pli Reggan (24/5/34) - Colomb-Béchar (24/5/34).

Les plis portent la griffe (34-1), apposée à Gao.

**28 Mai**

Air France

Traversée 4A

**(France) - SAINT-LOUIS (Sénégal) - AMERIQUE DU SUD**

Avion COUZINET 71 F-AMBV "ARC-EN-CIEL".

Equipage : Mermoz, Dabry, Gimié, Collenot.

Plis au départ du Maroc ou du Sénégal, avant le 26/5/34, arrivée Natal 28/5/34.

**15 Juin**

Vol militaire et  
Air France

**CROISEUR "FOCH" (en mer) - CASABLANCA (Maroc).**

Hydravion GOURDOU-LESEURRE 812.

Pilote Lieutenant de Vaisseau Mornu, observateur Enseigne de Vaisseau Aragnol.

Les plis, convoyés par l'hydravion catapulté du « FOCH », arrivent à Casablanca où ils sont réexpédiés vers leur destination. Les plis portent un timbre français surchargé F.M. oblitérés du cachet à date du croiseur et un complément en timbres marocains oblitérés à Casablanca.

Pli Croiseur "FOCH" (15/6/34) - France (à partir du 18/6/34).

**28 Juin**  
Vol militaire  
+ Wilson + I.A.

**TANANARIVE - MAJUNGA (Madagascar) - (France).**

Avion POTEZ 25 T.O.E.

Pilote ?

Le courrier de Tananarive est apporté au paquebot "CHANTILLY", en escale à Majunga et en partance pour Dar es-Salaam où un avion de Wilson Airways l'achemine à Nairobi. Il est ensuite repris par Imperial Airways jusqu'à Brindisi et par train jusqu'à Paris.

Pli Tananarive (27/6/34 - 19h.30) - Majunga (28/6/34) - Paris (15/7/34).

**12 Juillet**  
Vol militaire

**ATAR (Mauritanie) - SAINT-LOUIS (Sénégal) - PORT-ETIENNE (Mauritanie).**

Avion POTEZ 25 T.O.E.

Pilote?

Le but de la mission est inconnu.

1) pli Atar (12/7/34) - Saint-Louis (12/7/34),

2) pli Atar (12/7/34) - Port-Etienne (13/7/34).

**13 Juillet\***  
Vol militaire

**TANANARIVE - MAJUNGA (Madagascar).**

Le courrier est apporté au paquebot "GENERAL METZINGER" en escale à Majunga.

1) pli Tananarive (12/7/34) - Majunga (13/7/34),

2) pli Tananarive (12/7/34) - France (à partir du 26/7/34).

**23 Juil. Acc.**  
Air France

**DAKAR (Sénégal) - NATAL (Brésil)**

Hydravion LATE 300 F-AKGF "CROIX DU SUD"

Equipage : cdt. Bonnot, Hébrard, Gauthier, Emont, Lavidalie.

Cinq essais de décollage sans succès par vent nul obligent à reporter le départ.

**24 Juil. Acc.**  
Air France

**DAKAR (Sénégal) - NATAL (Brésil)**

Hydravion LATE 300 F-AKGF "CROIX DU SUD"

Le commandant Bonnot annule le départ à cause du mauvais temps.

Le courrier est déchargé et remis à l'avis.

Pli Dakar (23/7/34) - Rio (30/7/34).

**29 Juillet**  
SNAÉM  
et Imperial  
Airways  
Ouverture  
du service  
combiné

**TANANARIVE (Madagascar) - BROKEN HILL (Rhodésie du Nord) - PARIS**

- de Tananarive à Broken Hill :

Avion SPCA 218 n°1 F-AKDY.

Pilotes Lefèvre et Assollant, radios Cholley et Vye.

- de Broken Hill à Khartoum (2/8 au 4/8):

Avion ARMSTRONG WHITWORTH G-ABTG "AMALTHEA".

- de Khartoum au Caire (5/8 au 6/8):

Avion HANDLEY PAGE HP 42W G-AAXF "HELENA".

- du Caire à Alexandrie par le train.

- d'Alexandrie à Athènes (7/8) :

Hydravion SHORT KENT G-ABFA "SCIPIO".

- d'Athènes à Brindisi (7/8) :

Hydravion SHORT KENT G-ABFB "SYLVANUS".

Le courrier, déposé à Brindisi, est acheminé jusqu'à Paris par le chemin de fer.

Pli Tananarive (28/7/34 - 16h.) - France (à partir du 9/8/34) et griffe rouge (34-3) :



(34-3)

**30/31 Juil.**  
Air France  
Traversée 5A

**(France) - DAKAR (Sénégal) - AMERIQUE DU SUD**

Hydravion LATE 300 F-AKGF "CROIX DU SUD"

Equipage : cdt. Bonnot, Hébrard, Gauthier, Emont, Lavidalie.

Plis au départ du Maroc ou du Sénégal, avant le 29/7/34, arrivée Rio 2/7/34

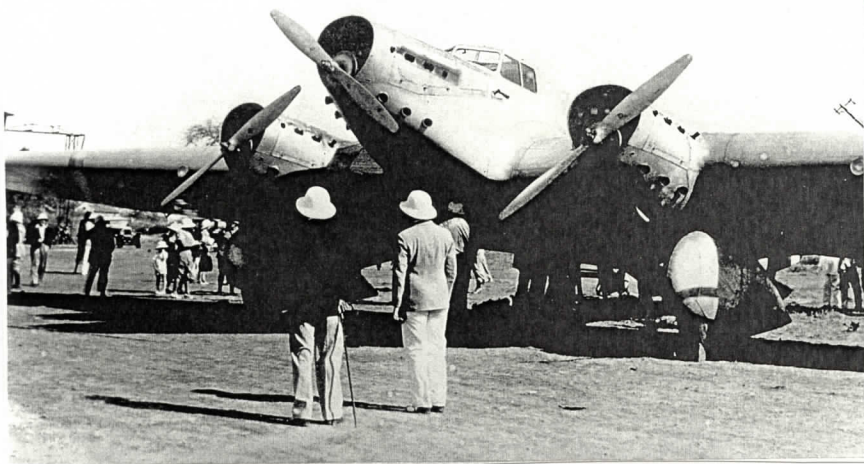
**COURRIERS AFRICAINS**  
transportés sur l'Atlantique Sud par le trimoteur COUZINET 71 F-AMBV "Arc-en-Ciel"

**TRAVERSÉE 4A**  
Maroc – Uruguay  
Départ Meknès 24/5/34  
Transit Casablanca 25/5/34  
Arr. Montévidéo 30/5/34.



**TRAVERSÉE 4A**  
Sénégal - Brésil  
Départ Dakar 25/5/34  
Arrivée Natal 28/5/34.

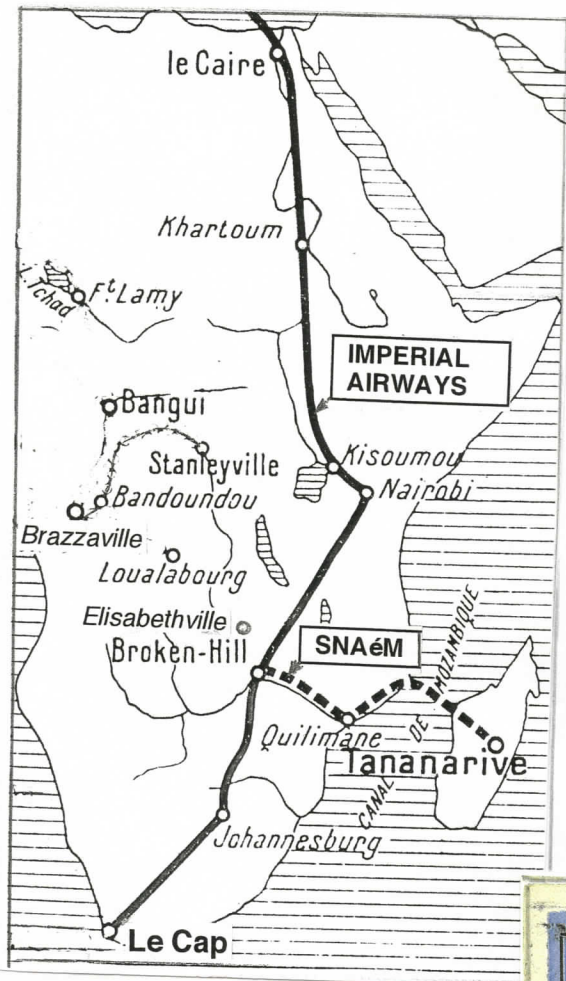
**TRAVERSÉE 4R**  
Iles du Cap Vert – France  
Départ Praia 31/7/34  
Arr. Paris Avion 2/8/34



**COUZINET 71 "Arc-en-Ciel"**  
En escale à Dakar

**Service aéropostal combiné SNAéM + IMPERIAL AIRWAYS**

Ligne Nord-Sud des **IMPERIAL AIRWAYS**  
et raccordement de la ligne malgache **SNAéM** à  
Broken Hill. Inauguration juillet/août 1934.



**MADAGASCAR - FRANCE**

1<sup>er</sup> courrier du service combiné  
départ Tananarive 28/7/34  
arrivée Paris 10/8/34  
griffe (34-3) rectangulaire rouge.  
Aff. : 5,75 F, lettre 0,75 F (50g)  
+ rec. 1,00 F + S.A. 4,00 F



**LE CAP - MAJUNGA (Madagascar)**

1<sup>er</sup> courrier du service combiné  
départ Capetown 31/7/34  
arrivée Tananarive 4/8/34-10h.  
distribué Majunga 9/8/34.



**ANGLETERRE - MADAGASCAR**

1<sup>er</sup> courrier du service combiné  
départ 11 juillet 1934,  
arrivée Tananarive 4/8/34-10h.  
Aff. : 2 shillings (1/2 once)



**31 Juil.**  
Air France  
Traversée 4 R

**(Amérique du Sud) – PORTO-PRAIA (Iles du Cap-Vert) – VILLA CISNEROS (Rio de Oro) – CASABLANCA (Maroc) – (France)**

Avion COUZINET 71 F-AMBV "ARC-EN-CIEL".

Equipage : Mermoz, Dabry, Gimié, Collenot.

Cette quatrième traversée retour (la deuxième de l'Arc-en-Ciel) avait déjà été tentée le 4 juin, mais l'appareil s'était enlisé sur la piste de Natal. Une autre tentative a été faite le 3 juillet, mais le mauvais temps a obligé Mermoz à revenir à Natal après 4h.30 de vol. Enfin, le retour put avoir lieu le 31 juillet, avec une escale à Porto-Praia, à Villa Cisneros et à Casablanca, où Mermoz a laissé l'avion.

Pli Porto Praia (31/7/34) – France (2/8/34). Griffes spéciales (voir illustration).

**2 Août**  
Imperial  
Airways  
et  
SNAéM  
Ouverture  
du service  
combiné

**(Londres, Paris) - BROKEN HILL (Rhodésie du Nord) - TANANARIVE.**

- de Londres à Paris par avion.

- de Paris à Brindisi (du 11/7 au 13/7) par le chemin de fer.

- de Brindisi à Alexandrie (du 13/7 au 14/7)

Hydravion SHORT KENT G-ABFC "SATYRUS".

- d'Alexandrie au Caire par le train

- du Caire à Nairobi (du 15/7 au 17/7)

Avion HANDLEY PAGE HP42 G-AAUC "HORSA".

- de Nairobi à Broken Hill (du 17/7 au 18/7)

Avion ARMSTRONG WHITWORTH G-ABTI "ATALANTA".

- de Broken Hill à Tananarive (du 2/8 au 4/8)

Avion SPCA 218 n°1 F-AKDY.

Pilotes Lefèvre et Assollant, radios Cholley et Vye.

1) pli France (avant le 11/7/34) - Tananarive (4/8/34 - 10h.)\*

2) pli Grande-Bretagne (11/7/34) - Tête ou Tananarive (4/8/34 - 10h.)\*,

3) pli Bruxelles (3/7/34) - Tananarive (4/8/34 - 10h.)\*,

4) pli Athènes (6/7/34 - 5 h.) - Tananarive (4/8/34 - 10h.)\*.

• Ces plis attendirent deux semaines à Broken Hill l'ouverture du service Tananarive - Broken Hill, annoncé prématurément dans la presse.

5) pli Nairobi (30/7/34) - Tananarive (4/8/34 - 10h.).

**2 Août \***  
Imperial  
Airways  
et  
SNAéM  
Ouverture  
du service  
combiné

**LE CAP (Afrique du Sud) - TANANARIVE (Madagascar).**

- du Cap à Johannesburg (31/7 au 1/8)

Avion Armstrong Whitworth G-ABTH "ANDROMEDA"

- de Johannesburg à Broken Hill (1<sup>er</sup> au 2/8)

Avion Armstrong Whitworth G-ABTG "AMALTHEA"

- de Broken Hill à Tananarive (du 2/8 au 4/8)

Avion SPCA 218 n°1 F-AKDY.

Pilotes Lefèvre et Assollant, radios Cholley et Vye.

1) pli Bulawayo (Rhodésie du sud 1/8/34 - 9.10 AM) - Tananarive (4/8/34 - 10h.),

2) pli Le Cap (30/7/34 - 4PM) - Tananarive (4/8/34 - 10h.),

3) pli Le Cap (30/7/34 - 4 PM) - Mozambique (3/8/34),

4) pli Johannesburg (31/7/34 - 21) - Quelimane (3/8/34),

5) pli Tête (illisible) - Tananarive (4/8/34 - 10h.),

**7 Août Acc.**  
SNAéM  
et Imperial  
Airways

**TANANARIVE (Madagascar)-BROKEN HILL (Rhodésie du Nord) - (FRANCE).**

Avion SPCA 218 n°2 F-AKDZ.

Pilote Assollant, radio Vye (indemnes).

Assollant, pris dans le mauvais temps, dépasse le terrain de Quelimane sans le voir et, à court de carburant, est obligé de se poser près de Marromeu dans une coupe de cannes à sucre, sillonnée par des canaux d'irrigation de 30 centimètres de profondeur. L'avion se met en pylone et l'hélice du moteur central est endommagée.

La semaine suivante, Lefèvre apporte une hélice neuve, charge le courrier et l'emporte à Broken-Hill où il prendra l'avion des Imperial Airways y faisant escale le 16. De ce fait, les 2ème et 3ème courriers arriveront ensemble en France. Quelques plis avaient également été postés le 4 août à destination de la Rhodésie du Nord et du Nyassaland.

1) pli Tananarive (jusqu'au 7/8/34 - 7) - Paris (23/8/34 - 15h.),

2) pli Tananarive (4/8/34 - 13h.10) - Limbe-Nyassaland (16/8/34),

3) pli Tananarive (4/8/34 - 13h.10) - Broken Hill (15/8/34).

N.B. Après remplacement de l'hélice et préparation d'une piste d'envol par les indigènes, Assollant rentre à Tananarive le 15.

**12 Août**  
Vol militaire

**TANANARIVE - ANDRAFIVELO (Madagascar).**

Vol effectué à l'occasion d'une évacuation sanitaire.

Pli Tananarive (11/8/34) - Andrafiavelo (12/8/34).



13 Août  
SNAÉM  
et Imp. Airways

QUELIMANE (Mozambique) - BROKEN HILL (Rhodésie du Nord) - (PARIS).  
Avion SPCA 218 n°1 F-AKDY.  
Pilote Lefèvre, radio Cholley.  
Premier courrier Mozambique - France, acheminé par le SNAÉM jusqu'à Broken Hill.  
Plis Quelimane (13/8/34 - 9) - Paris (23/8/34).

3/4 Sept.  
Air France  
Traversée 6A

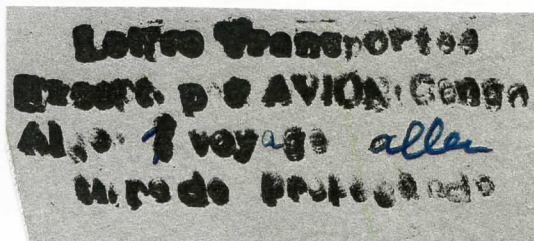
(France) - CASABLANCA (Maroc) - VILLA CISNEROS (Rio de Oro) - PORTO-PRAIA (Iles du Cap-Vert) - AMERIQUE DU SUD.  
Avion COUZINET 71 F-AMBV "ARC-EN-CIEL".  
Equipage : Mermoz, Clavère, Gimié, Collenot. Passager Mr. Foâ.  
Plis au départ de Casablanca avant le 2/9/34, arrivée Santiago 8/9/34.

4/5 Sept.  
Air France  
Traversée 5R

(Amérique du Sud) - DAKAR (Sénégal) - (France)  
Hydravion LATE 300 F-AKGF "CROIX DU SUD"  
Equipage : cdt. Bonnot, Hébrard, Gauthier, Emont, Lavidalie.  
Plis au départ d'Amérique du Sud, avant le 3/9/34, arrivée Dakar 5/9/34.

7 Sept.  
Air Afrique  
Liaison 1A

ALGER (Algérie) - BRAZZAVILLE (Congo français).  
Avion BLOCH 120 n°01 F-AMSZ "SCORPION".  
Pilotes Poulin et Pharabod, mécanicien Lefèvre, radio Massias, passager M. Dagnaux.  
L'itinéraire fut le suivant :  
Alger (7 sept.), Aoulef (7 sept.), Bidon V (8 sept.), Gao (9 sept.), Niamey (10 sept.), Zinder (11 sept.), Fort-Lamy (12 sept.), Fort-Archambault (13 sept.), Bangui (14 sept.), Coquilhatville (14 sept.), Brazzaville (15 sept.).  
Au départ d'Alger, seul, un courrier-témoin fut transporté pour Fort-Archambault.  
Plis Alger (7/9/34 - 5h.) - Fort-Archambault (13/9/34).  
À Fort-Archambault, les plis reçurent la griffe (34-4)  
« 1<sup>er</sup> voyage aller »



(34-4)

10 Sept.  
Air Afrique  
(suite 1A)

A partir de Gao, le voyage devient véritablement postal.  
1) pli Gao (10/9/34) - Brazzaville (15/9/34),  
2) pli Niamey (10/9/34) - Brazzaville (15/9/34),  
3) pli Zinder (11/9/34) - Brazzaville (15/9/34),  
4) pli Fort-Lamy (12/9/34) - Brazzaville (15/9/34),  
5) Fort-Archambault (14/9/34) - Brazzaville (15/9/34) et griffe (34-4),  
6) plis d'escale à escale.

8 Sept.  
Vol militaire  
et Air France

CROISEUR "FOCH" (en mer) - CASABLANCA (Maroc).  
Une expérience similaire à celle tentée et réussie le 14 juin est réalisée ce jour.  
Plis Croiseur "FOCH" (8/9/34) - Casablanca (8/9/34) ou France (10/9/34)

14 Sept.  
L.E.

ADDIS ABEBA (Ethiopie) - DJIBOUTI (Côte des Somalis).  
Avion JUNKERS W33C.  
Pilote Weber.  
Second vol réalisé vers Djibouti par le pilote allemand.  
Plis Addis-Abeba (13/9/34) - Djibouti (14/9/34).

10/11 Sept.  
Air France  
Traversée 7A

(France) - DAKAR (Sénégal) - AMERIQUE DU SUD  
Hydravion LATE 300 F-AKGF "CROIX DU SUD"  
Equipage : cdt. Bonnot, Hébrard, Gauthier, Emont.  
Plis au départ du Maroc ou du Sénégal, avant le 9/9/34, arrivée Natal 11/9/34

19/20 Sept.  
Air France  
Traversée 7R

(Amérique du Sud) - DAKAR (Sénégal) - (France)  
Hydravion LATE 300 F-AKGF "CROIX DU SUD"  
Equipage : cdt. Bonnot, Hébrard, Gauthier, Emont, Lavidalie.  
Plis au départ d'Amérique du Sud, avant le 18/9/34, arrivée Dakar 20/9/34.

# LIAISONS EXPÉRIMENTALES ALGER – BRAZZAVILLE PAR AIR AFRIQUE

Equipage de la première liaison Alger – Congo devant le trimoteur BLOCH 120 F-AMSZ (7 au 15 sept. 34).

De gauche à droite :

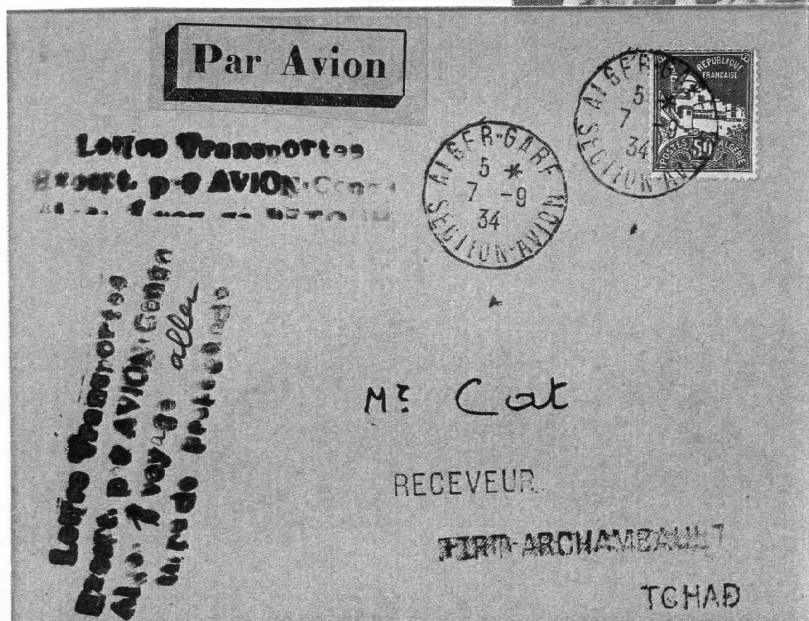
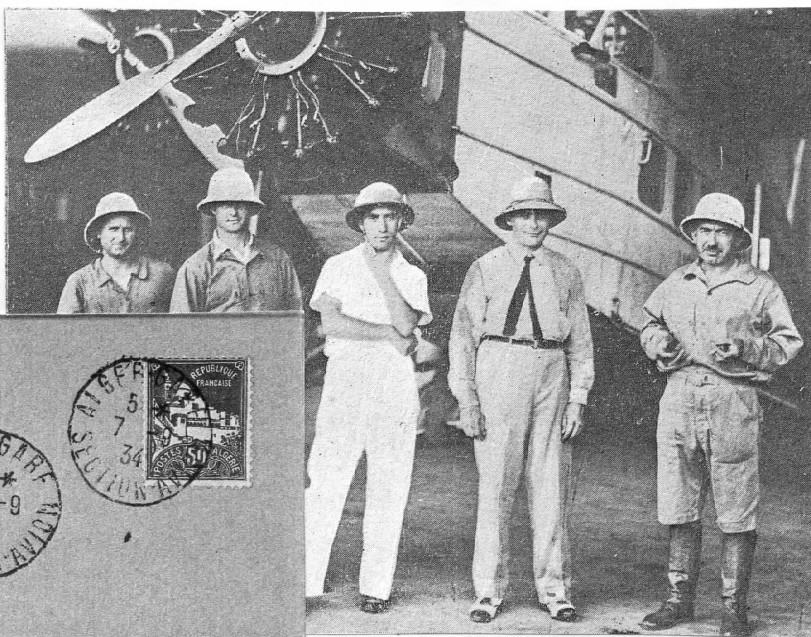
Massias, radio-télégraphiste;

Lefèvre, mécanicien;

Pharabod, pilote;

commandant Dagnaux, directeur;

Poulin, chef d'exploitation et pilote.



## (1A) ALGER – FORT-ARCHAMBAULT

Départ 7/9/34-5h

Arrivée 13/9/34

Griffe (34-4)

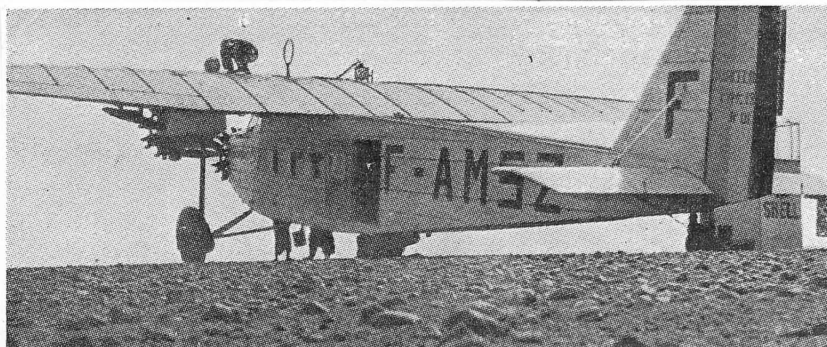
## (1R) FORT-LAMY - PARIS

départ 19/7/34

arrivée 25/9/34

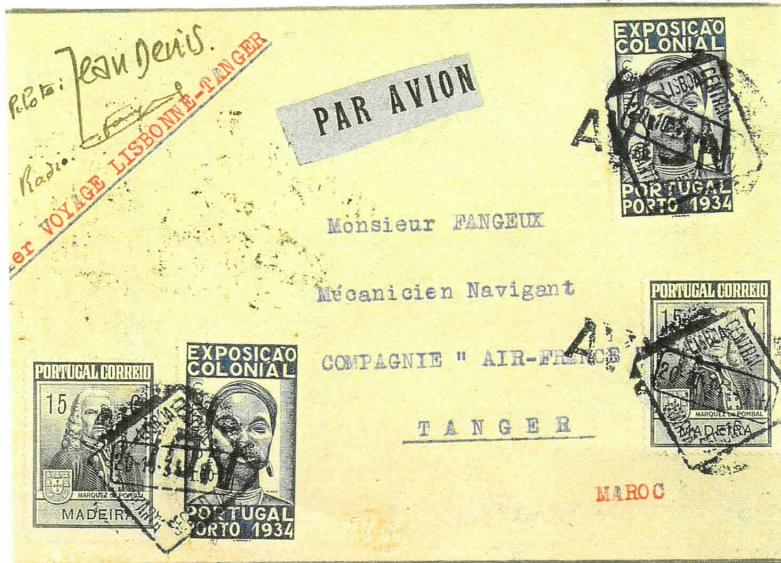
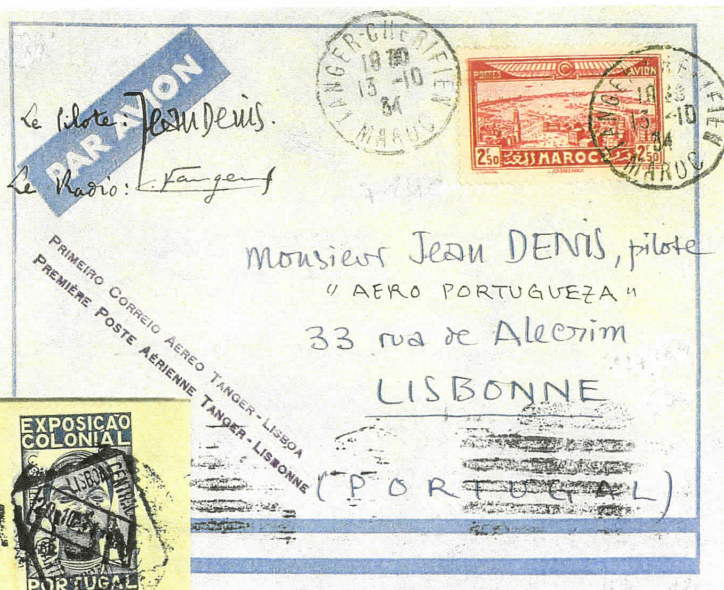


Trimoteur BLOCH 120 F-AMSZ lors de son ravitaillement à Bidon V, le 8 septembre 1934.



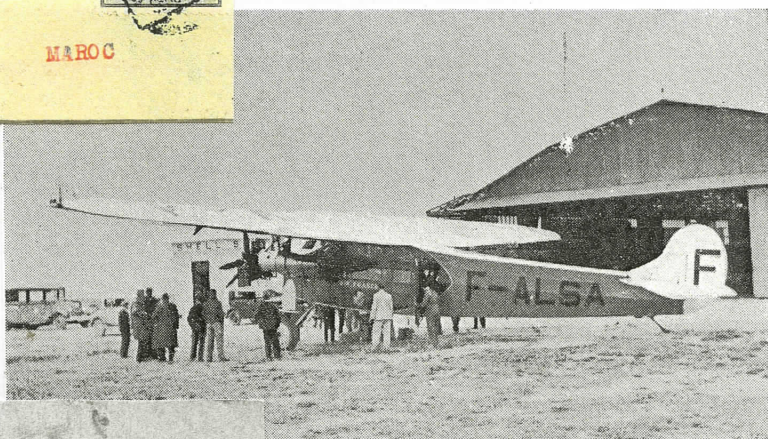
- 19 Sept.**  
Air Afrique  
Liaison 1R
- BRAZZAVILLE (Congo français) - ALGER (Algérie).**  
Avion BLOCH n°01 F-AMSZ "SCORPION".  
Pilotes Poulin et Pharabod, mécanicien Lefèbvre, radio Massias, passager Dagnaux.  
On connaît les plis suivants :
- 1) pli Léopoldville (18/9/34),
  - 2) pli Coquilhatville (18/9/34),
  - 3) pli Bangui (19/9/34),
  - 4) pli Fort-Archambault (20/9/34),
  - 5) pli Fort-Lamy (19 ou 20/9/34),
  - 6) pli Zinder (20/9/34),
  - 7) pli Niamey (21/9/34),
  - 8) pli Gao (21/9/34),
  - 9) pli El Goléa (22/9/34).
- Tous ces plis portent le cachet d'arrivée à Alger (23/9/34-19h. à 24h.) ou Marseille (24/9/34-16h.) ou Paris (25/9/34-10h.30). Les plis au départ de Fort-Archambault portent la griffe noire type (34-4) mais avec la mention : « 1<sup>er</sup> voyage retour »..
- 25/26 Sept.**  
Air France  
Traversée 6R
- (Amérique du Sud) – PORTO-PRAIA (Iles du Cap-Vert) – PORT-ETIENNE (Mauritanie) – CASABLANCA (Maroc) – (France)**  
Avion COUZINET 71 F-AMBV "ARC-EN-CIEL".  
Equipage : Mermoz, Guillaumet, Clavère, Gimié, Collenot.  
Plis au départ d'Amérique du Sud, avant le 23/9/34, arrivée Casablanca 27/9/34.
- 1/3 Oct.**  
Air France  
Traversée 8A
- (France) – CASABLANCA (Maroc) – VILLA CISNEROS (Rio de Oro) – PORTO-PRAIA (Iles du Cap-Vert) - AMERIQUE DU SUD.**  
Avion COUZINET 71 F-AMBV "ARC-EN-CIEL".  
Equipage : Mermoz, Guillaumet, Clavère, Gimié, Collenot.  
Plis au départ de Casablanca avant le 30/9/34, arrivée Rio 4/10/34.
- 2 Oct. Acc.**  
Aéro Club  
Roland Garros
- PORT-LOUIS (Ile Maurice) - SAINT-DENIS (Ile de la Réunion).**  
Avion POTEZ 43/ 7 n°3664 F-ANER (détruit).  
Pilote Hily, passagers Mrs Esther et Saloojee (disparus).  
L'avion décolle vers 9h.30 du terrain de Mon Choisy. Hily et ses compagnons n'arriveront jamais à la Réunion. Ils seront considérés comme disparus en mer ; pourtant, selon certains témoignages, l'avion entendu au-dessus de l'île, se serait écrasé dans la montagne, mais dans une région tellement inaccessible qu'aucune recherche n'a pu aboutir. Courrier perdu.  
N.B. Le 2 novembre de la même année, jour de la Fête des Morts, Paul Lemerle décolle à 7h.30 de l'aérodrome de Gillot, à bord de son POTEZ 36 F-ALYK "MONIQUE" pour aller jeter une gerbe de fleurs dans l'océan ; lui, non plus, ne reviendra pas.
- 2 Oct.\***  
Imperial  
Airways et  
SNAÉM
- NAIROBI (Kenya)-BROKEN HILL (Rhod. du Nord)-TANANARIVE (Madag.).**  
Avion ARMSTONG WHITWORTH G-ABTI "ATALANTA" (de Nairobi à Broken Hill).  
Pilote ?  
Avion SPCA 218 n°2 F-AKDZ (de Broken Hill à Tananarive).  
Pilote Assollant, radio Vye.  
Première acceptation du courrier kenyan pour Madagascar.  
Pli Nairobi (1/10/34) - Tananarive (3/10/34).
- 7 Oct.**  
LAPE
- PARIS (France) - LAS PALMAS (Iles Canaries).**  
Avion trimoteur FORD-T (de Paris à Casablanca). Pilote ?  
Hydravion DORNIER WAL (de Casablanca à Las Palmas). Pilote ?  
A la suite d'un accord passé avec les postes espagnoles, le courrier français est admis pour la première fois à destination des îles Canaries.  
Pli Paris (6/10/34 – 20h.30) – Las Palmas (14/10/34 – lista).
- 10 Oct.**  
Air Afrique  
Liaison 2A
- ALGER (Algérie) - BRAZZAVILLE (Congo français).**  
Avion BLOCH 120 n°01 F-AMSZ "SCORPION".  
Pilotes Poulin et Lambert, mécanicien Lefebvre, radio Guignier.
- 1) pli Alger (9/10/34 - 20 h.) - El Goléa (10/10/34),
  - 2) pli Alger (9/10/34 - 20 h.) - Gao (11/10/34),
  - 3) pli Alger (9/10/34 - 20 h.) - Niamey (12/10/34),
  - 4) pli Alger (9/10/34 - 20 h.) - Fort-Lamy (13/10/34),
  - 5) pli Alger (9/10/34 - 20 h.) - Fort-Archambault (14/10/34),
  - 6) pli Alger (9/10/34 - 20 h.) - Bangui (14/10/34),
  - 7) pli Alger (9/10/34 - 20 h.) - Coquilhatville (15/10/34),

**TANGER – LISBONNE**  
 par l'Aero Portuguesa  
 Départ 13/10/34,  
 Arrivée 15/10/34  
 Signatures de l'équipage

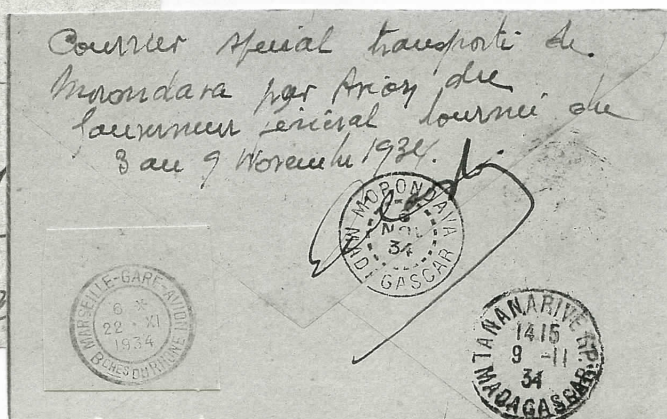


**LISBONNE – TANGER**  
 par l'Aero Portuguesa  
 Départ 20/10/34  
 Arrivée 20/10/34  
 Signatures de l'équipage.

Trimoteur FOKKER 7b-3m F-ALSA  
 de la liaison Tanger – Lisbonne et  
 retour (14 au 20 octobre 1934).



**MORONDAVA – TANANARIVE**  
 Vol du Gouverneur général Cayla.  
 Départ Morondava 8/11/34,  
 Transit Tananarive 9/11/34,  
 Arrivée Marseille 22/11/34.



8) pli Alger (9/10/34 - 20 h.) - Léopoldville (15/10/34),  
9) pli Alger (9/10/34 - 20 h.) - Brazzaville (15/10/34).  
Griffe de transport exceptionnel  
par avion (34-5) au départ de France.



(34-5)

14 Oct.

Aéro  
Portuguesa

**TANGER (Maroc) - LISBONNE (Portugal). Ouverture de la ligne**

Avion FOKKER F VII b-3m F-ALSA "LA JOYEUSE".  
Pilotes Vachet et Denis, mécanicien Fangeux.  
Pli Tanger (13/10/34 - 18h.) Lisbonne (15/10/34 - 9h.).  
N.B. : Certains plis ont été signés par Denis et Fangeux.  
Griffe bilingue violette (voir illustration).

17 Oct.

C.G.T.

**COLOMB-BECHAR (Algérie) - NIAMEY (Niger).**

Avion Caudron 282 n°61 F-AMVE.  
Pilote Duchesne.  
1) pli Alger (14/10/34) - Colomb-Béchar (17/10/34) - Niamey (19/10/34),  
2) pli Colomb-Béchar (17/10/34) - Niamey (19/10/34),  
3) pli Colomb-Béchar (17/10/34) - Gao (19/10/34),  
4) pli Gao (19/10/34) - Niamey (19/10/34).  
Les plis portent la griffe (34-1), apposée à Gao.

20 Oct.

Aéro  
Portuguesa

**LISBONNE (Portugal) - TANGER (Maroc). Ouverture de la ligne**

Avion FOKKER F VII b-3m F-ALSA "LA JOYEUSE".  
Pilote Denis, mécanicien Fangeux.  
Pli Lisbonne (20/10/34 - 8 h.) - Tanger (20/10/34 - 15h.30).  
Cette bretelle, ouverte par la Companhia Aero-Portuguesa, filiale de la Cie AIR FRANCE, avait pour but de mettre en correspondance le Portugal avec ses colonies d'Afrique occidentale (Angola et Guinée) et le Brésil, via la ligne française.

20 Oct.\*

Air Afrique  
Liaison 2R

**BRAZZAVILLE (Congo) - ALGER (Algérie).**

Avion BLOCH 120 n°01 F-AMSZ "SCORPION".  
Pilotes Poulin et Lambert, mécanicien Lefebvre, radio Guignier, passager M. Dagnaux.  
1) pli Brazzaville (17/10/34) - Alger (23/10/34 - 18h.),  
2) pli Brazzaville (17/10/34) - escales intermédiaires,  
3) plis escales intermédiaires..  
Au départ de Fort-Archambault, griffe type (34-4) avec « 2<sup>ème</sup> voyage retour ».

20 Oct.\*\*

Potez  
Aéro Service

**DIEGO-SUAREZ - VOHEMAR (Madagascar).**

Avion CAUDRON 232 n°31 F-AJYJ.  
Pilote Percy Meyer.  
Courrier transporté à l'occasion d'un voyage Tananarive - Diégo Suarez - Vohémar - Tananarive.  
Pli Diégo-Suarez - Vohémar (20/10/34).

21 Oct.

C.G.T.

**NIAMEY (Niger) - COLOMB-BECHAR (Algérie).**

Avion CAUDRON 282 n°61 F-AMVE.  
Pilote Duchesne.  
1) pli Niamey (20 ou 21/10/34) ou Gao (23/10/34) - Colomb-Béchar (24/10/34).  
2) pli Niamey (20 ou 21/10/34) - Alger (26/10/34) ou Paris (29/10/34),  
3) pli Gao (22/10/34) - Alger (26/10/34) avec griffe (34-1), apposée à Gao

24 Oct.

Raid français

**ISTRES (France) - TANANARIVE (Madagascar).**

Avion DE HAVILLAND 85 LEOPARD MOTH n°7034 F-AMXO "ALSA".  
Pilotes Moench et Catinot.  
Parti d'Istres le 24 octobre, l'équipage fait successivement escale à Gabès (Tunisie), Benghazi (Libye), Louqsor (Egypte), Djouba (Soudan anglo-égyptien), Djibouti (Côte française des Somalis), Mogadiscio (Somalie italienne), Dar es-Salaam (Tanganyika), Mozambique (Mozambique) et atteint Tananarive le 30 octobre. Des incidents de matériel empêchent Moench et Catinot de battre le vieux record de Goulette et Salel sur le trajet France - Madagascar.  
Pli Istres (23/10/34) - Tananarive (30/10/34).

- 23/24 Oct.**  
Air France  
Traversée 8R  
(Amérique du Sud) – PORTO-PRAIA (Iles du Cap-Vert) – VILLA CISNEROS (Rio de Oro) – CASABLANCA (Maroc) – (France)  
Avion COUZINET 71 F-AMBV "ARC-EN-CIEL".  
Équipage : Mermoz, Guillaumet, Clavère, Gimié, Collenot.  
Dernière traversée de l'Atlantique Sud par l'"Arc-en-Ciel".  
Plis au départ d'Amérique du Sud, avant le 22/10/34, arrivée Casablanca 25/10/34.
- 28 Oct.**  
Ala Littoria  
ROME - CAGLIARI (Italie) - TUNIS (Tunisie).  
Hydravion SAVOIA - MARCHETTI S55P.  
Pilote ?  
Première liaison par la compagnie italienne unifiée Ala Littoria.  
1) pli Rome (27/10/34) - Tunis (28/10/34),  
2) pli Cagliari (28/10/34) - Tunis (28/10/34).
- 31 Oct.**  
C.G.T.  
COLOMB-BECHAR (Algérie) - NIAMEY (Niger).  
Avion CAUDRON 282 n°61 F-AMVE.  
Pilote Duchesne.  
1) pli Alger (28/10/34) - Colomb-Béchar (31/10/34) - Niamey (2/11/34),  
2) pli Colomb-Béchar (31/10/34) - Niamey (2/11/34),  
3) pli Colomb-Béchar (31/10/34) - Gao (1/11/34),  
4) pli Gao (1/11/34) - Niamey (2/11/34).  
Les plis portent la griffe (34-1), apposée à Gao.
- 4 Nov.**  
C.G.T.  
NIAMEY (Niger) - COLOMB-BECHAR (Algérie).  
Même avion, même pilote.  
1) pli Niamey (4/11/34) - Colomb-Béchar (7/11/34) - Alger (10/11/34),  
2) pli Niamey (4/11/34) - Colomb-Béchar (7/11/34),  
3) pli Gao (4/11/34) - Colomb-Béchar (7/11/34) - Alger (10/11/34).  
Les plis portent la griffe (34-1), apposée à Gao.
- 4 Nov.\***  
Vol militaire  
FORT-ARCHAMBAULT (Tchad) - BANGUI (Oubangui-Chari).  
Avion POTEZ 29 Sanitaire N°29  
Pilote Adjt. Pelletot, mécanicien Sergent Marin.  
Transport occasionnel de courrier.  
Pli Fort-Archambault (4/11/34) - Bangui (4/11/34).
- 6 Nov.**  
Vol militaire  
MORONDAVA - TANANARIVE (Madagascar).  
Avion POTEZ 25 T.O.E.  
Pilote L. Cayla, Gouverneur général de Madagascar.  
Lors de sa tournée d'inspection effectuée du 3 au 9 novembre, le Gouverneur général Cayla accepte de charger du courrier à l'escale de Morondava le 6 novembre.  
On connaît une lettre au dos de laquelle l'expéditeur a noté la mention manuscrite:  
*Courrier spécial transporté de  
Morondava par avion du  
Gouverneur général, tournée du  
3 au 9 novembre 1934.  
attesté par la signature  
L. Cayla*  
Pli Morondava (6/11/34) - Tananarive (9/11/34-14h.15) - Marseille (22/11/34-6h.)
- 7 Nov.**  
Air Afrique  
Liaison 3A  
ALGER (Algérie) - BRAZZAVILLE (Congo français).  
Avion BLOCH 120 n°01 F-AMSZ "SCORPION".  
Pilotes Poulin et Avignon, mécanicien Lefebvre, radio Guignier.  
1) pli Alger (6/11/34 - 5 h.) - Brazzaville (13/11/34),  
2) pli Alger (6/4/34 - 5 h) - escales intermédiaires,  
3) plis escales intermédiaires,  
4) pli France (avant le 29/10/34) avec griffe de transport exceptionnel.  
Les plis postés à Fort-Archambault portent la griffe (34-4) avec « 3<sup>ème</sup> voyage aller ».
- 11 Nov.**  
Vol militaire  
BANGUI (Oubangui-Chari) - BRAZZAVILLE (Congo français).  
Avion BLOCH 120 colonial.  
Équipage Pelletot et Marin, passagers les Gouverneurs du Tchad et de l'Oubangui.  
Les Gouverneurs se rendent aux cérémonies du 11 novembre à Brazzaville.  
Pli Bangui (10/11/34) - Brazzaville (11/11/34).

13 au 25 Nov.  
Raid français

**(Tananarive) - DJIBOUTI (Côte des Somalis) - PARIS (France).**

Avion DE HAVILLAND 85 LEOPARD MOTH n° 7034 F-AMXO "ALSA".

Pilotes Moench et Catinot.

Pour le retour, l'équipage quitte Tananarive le 13 novembre et fait successivement escale à Dar es-Salaam (Tanganyika), Mombassa (Kenya), Modagiscio (Somalie italienne), Djibouti (Côte des Somalis), Addis-Abeba (Ethiopie), Le Caire (Egypte), Tunis (Tunisie), Ajaccio, Marseille et Dijon, l'arrivée à Orly ayant lieu le 25 novembre.

Pli Djibouti (19/11/34) - Paris (25/11/34 - 21 h.).

14 Nov.  
C.G.T.

**COLOMB-BECHAR (Algérie) - NIAMEY (Niger).**

Avion CAUDRON 282 n°61 F-AMVE.

Pilote Duchesne.

1) pli Colomb-Béchar (13/11/34) - Niamey (16/11/34),

2) pli Alger (11/11/34) - Colomb-Béchar (14/11/34) - Niamey (16/11/34),

3) pli Colomb-Béchar (13/11/34) - escales intermédiaires,

4) pli Gao (16/11/34) - Niamey (16/11/34).

Les plis portent la griffe (34-1), apposée à Gao.

16 Nov.  
Air Afrique  
Liaison 3R

**BRAZZAVILLE (Congo français) - ALGER (Algérie).**

Avion BLOCH 120 n°01 F-AMSZ "SCORPION".

Pilotes Poulin et Avignon, mécanicien Lefebvre, radio Guignier.

1) pli Brazzaville (16/11/34) - Alger (20/11/34 - 20h.),

2) pli Brazzaville (16/11/34) - escales intermédiaires,

3) plis escales intermédiaires.

Au départ de Fort-Archambault, griffe noire type (34-4) avec « 3<sup>ème</sup> voyage retour ».

Au départ de Coquilhatville,

griffe violette sur deux lignes (34-6)

Lettre transportée excep-  
tionnellement par AVION

(34-6)

18 Nov.  
C.G.T.

**NIAMEY (Niger) - COLOMB-BECHAR (Algérie).**

Avion CAUDRON 282 n°61 F-AMVE.

Pilote Duchesne.

1) pli Niamey (19/11/34) - Colomb-Béchar (21/11/34),

2) pli Niamey (19/11/34) - Colomb-Béchar (21/11/34) - Alger (24/11/34).

21 Nov.  
Air Afrique  
Liaison 4A

**ALGER (Algérie) - BRAZZAVILLE (Congo français).**

Avion BLOCH 120 n°01 F-ANJX "ORION".

Pilotes Poulin et Pharabod, mécanicien Carrey, radio Massias.

1) pli Alger (20/11/34) - Brazzaville (26/11/34),

2) pli Alger (20/11/34) - escales intermédiaires,

3) plis escales intermédiaires.

4) pli France (avant 17/11/34) avec la griffe (34-7)

de transport exceptionnel par avion à titre de propagande.

Au départ de Fort-Archambault, griffe noire type (34-4) avec « 4<sup>ème</sup> voyage aller ».

LETTRE TRANSPORTÉE  
EXCEPTIONNELLEMENT PAR AVION  
A TITRE DE PROPAGANDE

(34-7)

27/28 Nov.  
Air France  
Traversée 9A

**(France) - DAKAR (Sénégal) - AMERIQUE DU SUD**

Hydravion BLERIOT 5190 F-ANLE "SANTOS-DUMONT" (première traversée aller).

Equipage : Bossoutrot, Givon, Comet, Néri, Richard, Legendre.

Plis au départ de Casablanca avant le 26/11/34, arrivée Natal 28/11/34.

28 Nov.  
C.G.T.

**COLOMB-BECHAR (Algérie) - COTONOU (Dahomey).**

Avion CAUDRON 282 n°60 F-AMVD.

Pilote Monteil, mécanicien Goubault.

Prolongement du service aérien, sans surtaxe, de Gao à Cotonou.

Le départ de Niamey a lieu à 6 heures et l'arrivée à Cotonou à 19 heures. Monteil reconnaît au passage les terrains de secours de Bimbéréké, Parakou et Savé.

1) pli Alger (24/11/34) - Cotonou (30/11/34),

2) pli Colomb-Béchar (28/11/34) - Cotonou (30/11/34),

3) pli Gao (29/11/34) - Niamey (29/11/34),

4) pli Gao (29/11/34) - Cotonou (30/11/34),

Les plis portent la griffe (34-1), apposée à Gao.

5) pli Niamey (30/11/34) - Cotonou (30/11/34).

30 Nov.  
Air Afrique  
Liaison 4R

**BRAZZAVILLE (Congo français) - ALGER (Algérie).**

Avion BLOCH 120 n°1 F-ANJX "ORION".

Pilotes Poulin et Pharabod, mécanicien Carrey, radio Massias.

- 1) pli Brazzaville (29/11/34) - Alger (4/12/34),
- 2) pli Brazzaville (29/11/34) - escales intermédiaires,
- 3) plis escales intermédiaires.

Au départ de Fort-Archambault, griffe noire type (34-4) avec « 4<sup>ème</sup> voyage retour ».

2 Déc.  
C.G.T.

**COTONOU (Dahomey) - COLOMB-BECHAR (Algérie).**

Avion CAUDRON 282 n°60 F-AMVD.

Pilote Monteil.

Le 3 décembre, l'avion attendit une journée le courrier du Soudan à Gao; le 4 décembre l'avion fut immobilisé une demi-journée à Bidon V par une tempête de sable.

- 1) pli Cotonou (1/12/34) - Niamey (2/12/34) ou Gao (2/12/34),
- 2) pli Cotonou (1/12/34) - Colomb-Béchar (5/12/34),
- 3) pli Cotonou (1/12/34) - Alger (5/12/34),
- 4) pli Gao (2 ou 3/12/34) - Colomb-Béchar (5/12/34),

Les plis portent la griffe (34-1), apposée à Gao.

- 5) pli Cotonou (1/12/34) - Paris (10/12/34 - 7h.15).

Les plis à destination de la France portent la griffe (34-8) apposée à Niamey.



(34-8)

3/4 Déc.  
Air France  
Traversée 9R

**(Amérique du Sud) - DAKAR (Sénégal)- (France)**

Hydravion BLERIOT 5190 F-ANLE "SANTOS-DUMONT" (première traversée retour).

Equipage : Bossoutrot, Givon, Comet, Néri, Richard, Legendre.

Plis au départ d'Amérique du Sud avant le 2/12/34, arrivée Dakar 3/12/34.

5 Déc.  
Air Afrique  
Liaison 5A

**ALGER (Algérie) - BRAZZAVILLE (Congo français).**

Avion BLOCH 120 n°01 F-AMSZ "SCORPION".

Pilotes Pharabod et Lambert, mécanicien Lefèbvre, radio Guignier.

- 1) pli Alger (4/12/34 - 20h.) - Brazzaville (10/12/34),
- 2) pli Alger (4/12/34 - 20h.) - escales intermédiaires,
- 3) plis escales intermédiaires.

Au départ de Fort-Archambault, griffe noire type (34-4) avec « 5<sup>ème</sup> voyage aller ».

5 au 8 Déc.\*  
Vol militaire

**FORT-LAMY - FAYA (Tchad).**

Avions POTEZ 25 T.O.E.

Chef de mission Lieutenant Lambolley.

Transport occasionnel de courrier à l'occasion d'une mission de surveillance des confins tchado-tripolitains.

Pli Fort-Lamy (5/12/34) - Faya (8/12/34).

6 Déc.  
L.A.N.A.

**ALGER - ORAN (Algérie).**

Avion FARMAN 190 n°52 F-ALAP.

Pilote G. Descamps et 3 journalistes Mrs Laffargue, Lombarde et Faouen..

Il s'agit de l'ouverture de la ligne pour les passagers uniquement (la poste ne sera acceptée qu'à partir du 16 novembre 1935).

Georges Descamps transporta quelques plis à titre de souvenirs ; non timbrés au départ d'Alger, ils furent affranchis et timbrés à la poste d'Oran.

Tous sont authentifiés par le pilote et portent sa signature.

Pli Alger (sans oblitération) - Oran (6/12/34).

8 au 11 Déc.  
Vol militaire

**FAYA - FORT-LAMY (Tchad).**

Avions POTEZ 25 T.O.E.

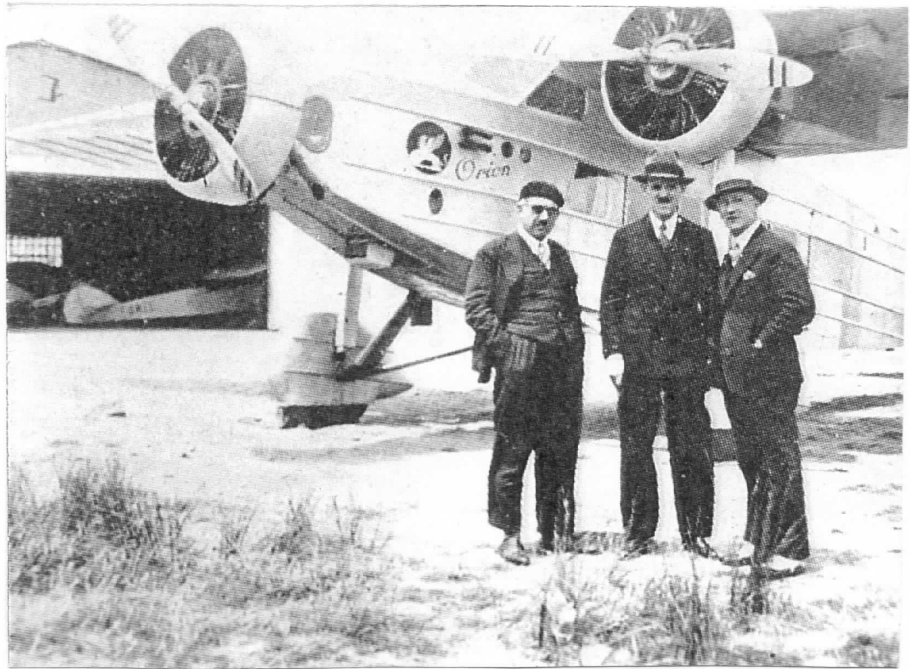
Retour du vol du 5 au 8 décembre.

Chef de mission Lieutenant Lambolley.

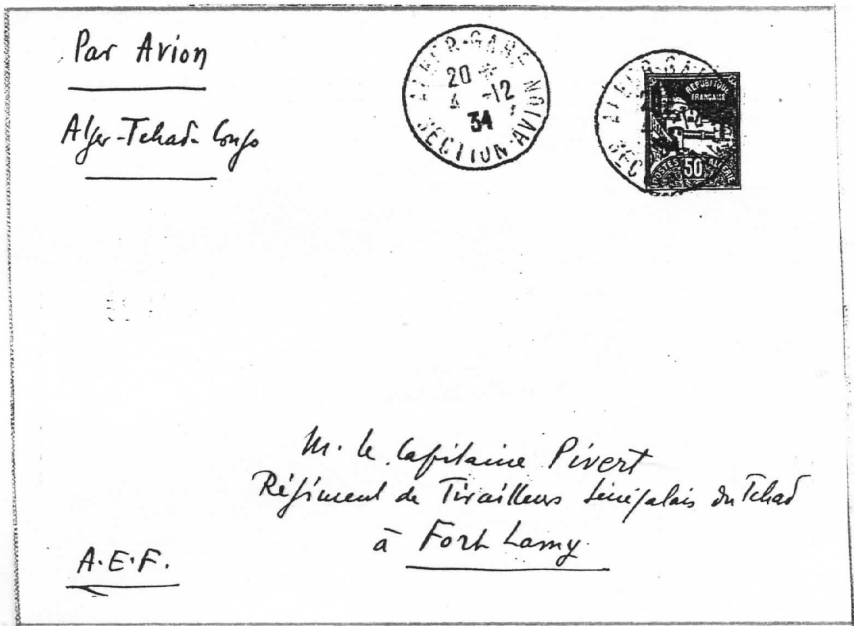
Pli Faya (8/12/34) - Fort-Lamy (11/12/34).



**AIR AFRIQUE – liaison 4A  
ALGER – BRAZZAVILLE**  
Poulin, directeur d'exploitation  
(avec le bétet), devant le  
trimoteur BLOCH 120 F-ANJX  
"Orion" à Alger avant le départ  
le 20 novembre 1934.



**AIR AFRIQUE – liaison 5A  
ALGER – FORT-LAMY**  
Départ Alger 4/12/34,  
Arrivée Ft-Lamy 8/12/34



**Cie Gle TRANSSAHARIENNE**  
GAO – ALGER – (France)  
Départ Gao 3/12/34,  
Transit Colomb Béchar 5/12/34  
Griffe rectangulaire noire avec  
le mot "automobile" surchargé  
par le mot "avion".



- 10 Déc.**  
L.A.N.A. **ORAN - ALGER (Algérie).**  
Avion FARMAN 190 n°52 F-ALAP.  
Pilote G. Descamps et 4 journalistes (les trois mêmes qu'à l'aller plus Mr Storto).  
Ouverture de la ligne au trafic passager. Toutefois comme à l'aller le 6 décembre, Descamps transporta quelques plis-souvenir, authentifiés et signés par lui.  
Pli Oran (sans oblitération) - Alger (10/12/34).
- 11 Déc.**  
Air France  
Traversée 10A **(France) - DAKAR (Sénégal) - AMERIQUE DU SUD**  
Hydravion BLERIOT 5190 F-ANLE "SANTOS-DUMONT".  
Equipe : Bossoutrot, Givon, Comet, Néri, Richard, Legendre.  
Plis au départ de Casablanca avant le 9/12/34, arrivée Buenos Aires 13/12/34.
- 12 Déc.**  
C.G.T. **COLOMB-BECHAR (Algérie) - COTONOU (Dahomey).**  
Avion CAUDRON 282 n°60 F-AMVD (jusqu'à Gao).  
Avion CAUDRON n°61 F-AMVE (jusqu'à Cotonou).  
Pilotes Monteil (jusqu'à Gao) et Duchesne (jusqu'à Cotonou).  
1) pli Alger (8/12/34) - Cotonou (16/12/34),  
2) pli dép. ou transit Colomb-Béchar (12/12/34) - Cotonou (16/12/34),  
3) pli Gao ou Niamey (15/12/34) - Cotonou (16/12/34).  
Les plis postés à Gao portent la griffe (34-1).
- 13 Déc.**  
Air Afrique  
Liaison R **BRAZZAVILLE (Congo français) - ALGER (Algérie).**  
Avion BLOCH 120 n°01 F-AMSZ "SCORPION".  
Pilotes Pharabod et Lambert, mécanicien Lefèbvre, radio Guignier, passager Postieux, Gouverneur du Congo belge.  
1) pli Brazzaville (13/12/34) - Alger (19/12/34 - 7h.15),  
2) pli Brazzaville (13/12/34) - escales intermédiaires,  
3) plis escales intermédiaires.  
Les plis postés à Fort-Archambault portent la griffe (34-4) avec « 5<sup>ème</sup> voyage retour ».
- 17 Déc.**  
C.G.T. **COTONOU (Dahomey) - COLOMB-BECHAR (Algérie).**  
Avion CAUDRON 282 n°61 F-AMVE (jusqu'à Gao),  
Avion CAUDRON 282 n°60 F-AMVD (jusqu'à Colomb-Béchar).  
Pilotes Duchesne (jusqu'à Gao) et Monteil (de Gao à Colomb-Béchar).  
1) pli Cotonou (avant le 17/12/34) - Colomb-Béchar (19/12/34),  
2) pli Cotonou (avant le 17/12/34) - Alger (21/12/34),  
3) pli Gao (17/12/34) - Colomb-Béchar (19/12/34) ou Alger (21/12/34),  
Les plis postés à Gao portent la griffe (34-1).
- 18/19 Déc.**  
Air France  
Traversée 10R **AMERIQUE DU SUD - DAKAR (Sénégal)- (France)**  
Hydravion BLERIOT 5190 F-ANLE "SANTOS-DUMONT".  
Equipe : Bossoutrot, Givon, Comet, Néri, Richard, Legendre.  
Plis au départ d'Amérique du Sud avant le 17/12/34, arrivée Dakar 19/12/34.
- 19 Déc.**  
Air Afrique  
Liaison 6A **ALGER (Algérie) - BRAZZAVILLE (Congo français).**  
Avion BLOCH 120 n°01 F-ANJX "ORION".  
Pilotes Poulin et Avignon, mécanicien Carrey, radio Guignier, passagers MM. Hirschauer, inspecteur de l'Aviation civile et Joseph, ingénieur de chez Lorraine.  
L'itinéraire fut modifié pour ce voyage, afin de reconnaître les terrains au Cameroun pour un raccourcissement éventuel de la ligne. De Zinder, l'avion rejoignit directement Garoua et Bangui. Le courrier pour Fort-Archambault et Fort-Lamy fut acheminé, à partir de Brazzaville, par voie de terre et arriva le 1er janvier à Fort-Lamy.  
1) pli Alger (18/12/34 - 19 h.) - Brazzaville (24/12/34),  
2) pli Alger (18/12/34 - 19 h.) - escales intermédiaires,  
3) plis escales intermédiaires.  
4) pli au départ de France, avec griffe de transport exceptionnel sur 3 lignes type (34-7).
- 21 Déc.**  
SNAÉM **ILE JUAN DE NOVA.**  
Avion.SPCA 218-2 n°1 F-AKDY.  
Pilote Lefevre, radio-mécanicien Cholley.  
Inauguration à l'occasion de ce 22<sup>ème</sup> voyage, du terrain "Goulette" sur l'île Juan de Nova.

26 Déc.  
C.G.T.

**COLOMB-BECHAR (Algérie) - COTONOU (Dahomey).**

Avion CAUDRON 282 n°60 F-AMVD (jusqu'à Gao),  
Avion CAUDRON 282 n°61 F-AMVE (de Gao à Cotonou).  
Pilote Monteil (jusqu'à Gao), pilote Duchesne (de Gao à Cotonou).  
1) pli Alger (25/12/34) - Cotonou (28/12/34),  
2) pli Colomb-Béchar (26/11/34) - Cotonou (28/12/34).  
3) pli France (avant le 12/12/34) - Cotonou (28/12/34).

27 Déc.  
Raid  
anglo-belge

**NIAMEY (Niger) - BRUXELLES (Belgique).**

Avion DE HAVILLAND COMET G-ACSR "REINE ASTRID".  
Pilote K. Waller (anglais), chef de bord Franchomme (belge).  
Ce vol Bruxelles - Léopoldville (Congo belge) - Bruxelles est connu sous le nom de "Raid Rubin".  
Pour ce vol, le "REINE ASTRID" qui avait participé à la course Londres - Melbourne dans laquelle il avait terminé 4ème, avait été légèrement modifié pour transporter le volumineux courrier de Noël dont l'avion était chargé à l'aller.  
Au retour, Waller et Franchomme, emportant un nouveau chargement postal, tentent de battre leur propre record. Le 26 décembre 1934, ils décollent de Léopoldville à 3 h. 55, font escale à Niamey à 11 h. 45, nouveau départ puis retour à Niamey par suite d'incident de moteur ; les deux pilotes parviennent à faire remplacer un cylindre et un piston au moteur de gauche et s'envolent le lendemain à 6 h. 30. Escales à Colomb-Béchar et Oran le même jour et arrivée à Bruxelles le 28 décembre à 12 h. 14. Retour en 56 heures et 19 minutes.  
Les plis pour la France et l'Algérie sont réexpédiés de Bruxelles par la voie ordinaire.  
1) pli Léopoldville (21/12/34 - 16) - Paris (29/12/34 - 7h.30),  
2) pli Niamey (26/12/34), réaffranchi à Bruxelles (29/12/34)-Alger (31/12/34-19h.).  
Les plis au départ du Congo belge portent les griffes rouges (34-9) et (34-10).



(34-9)



(34-10)

28 Déc.  
Air Afrique  
Liaison 6 R

**BRAZZAVILLE (Congo français) - ALGER (Algérie).**

Avion BLOCH 120 n°1 F-ANJX "ORION".  
Pilotes Poulin et Avignon, mécanicien Carrey, radio Guignier, passagers MM. Hirschauer et Joseph.  
L'avion passe par Garoua (Cameroun) comme à l'aller. Le courrier de Fort-Archambault (28/12/34) avait été dirigé sur Bangui et celui de Fort-Lamy (29/12/34) sur Zinder.  
1) pli Brazzaville (27/12/34) - Alger (1/1/35 - 20h.),  
2) pli Brazzaville (27/12/34) - escales intermédiaires,  
3) plis escales intermédiaires,  
4) pli Garoua (30/12/34) - Alger (1/1/35 - 20h.).  
Au départ de Fort-Archambault, griffe noire type (34-4) avec « 6<sup>ème</sup> voyage retour ».

31 Déc. Acc.  
Air France

**DAKAR (Sénégal) - CASABLANCA (Maroc).**

Avion BREGUET 393T.  
Pilote Parizot.  
La brume allonge sa route et l'avion tombe en panne d'essence en Mauritanie. Ravitaillé par avion de secours, il peut rejoindre Port-Etienne.  
Mention manuscrite "Avion sinistré".  
Pli Dakar (30/12/34) - Casablanca (12/1/35).

31 Déc.\*  
C.G.T.

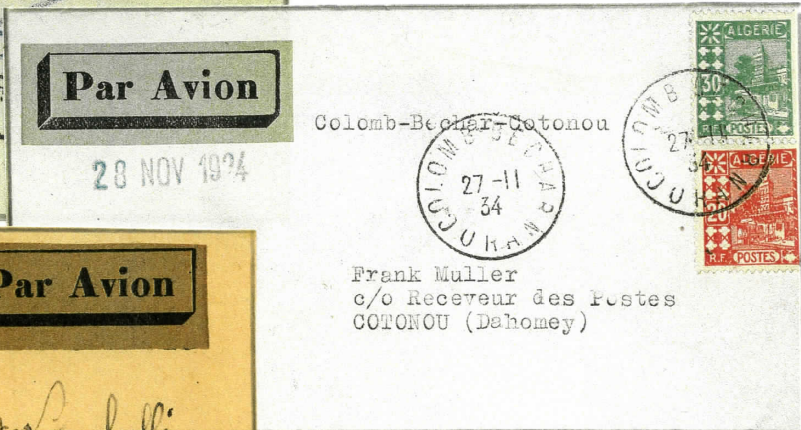
**COTONOU (Dahomey) - COLOMB-BECHAR (Algérie)**

Avion CAUDRON 282 n°61 F-AMVE (jusqu'à Gao),  
Avion CAUDRON 282 n°60 F-AMVD (de Gao à Colomb-Béchar),  
Pilote Duchesne (jusqu'à Gao) et Monteil (de Gao à Colomb-Béchar).  
1) pli Cotonou (29 ou 30/12/34) - Alger (4/1/35),  
2) pli Cotonou (29 ou 30/12/34) - Paris (6/1/35).  
3) pli Gao (30 ou 31/12/34) - Paris (7/1/35).  
N.B. Les plis furent acheminés par la voie ordinaire de Colomb-Béchar à Alger puis par bateau jusqu'à Marseille puis par chemin de fer jusqu'à Paris.

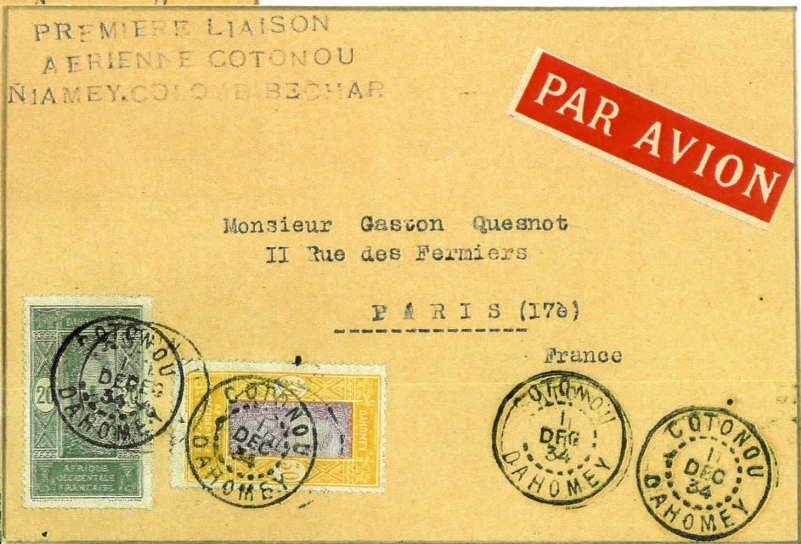


**RAID MOENCH et CATINOT**  
(Tananarive) - DJIBOUTI - FRANCE  
Départ Djibouti 19/11/34  
Arrivée Paris 25/11/34

**COLOMB BÉCHAR - COTONOU**  
Départ 27/11/34  
Arrivée 30/11/34



**FORT LAMY - FAYA LARGEAU**  
Départ 5/12/34  
Arrivée 8/12/34



**COTONOU - COLOMB BÉCHAR**  
Départ 1/12/34  
Arrivée 5/12/34  
Griffe (34-8)



**RAID ANGLO-BELGE**  
NIAMEY - ALGER - BRUXELLES  
Départ Niamey 26/12/34  
Arrivée Bruxelles 29/12/34  
Retour vers Alger, arrivée 31/12/34