

# BULLETIN D'INFORMATION

Mars 2008

N° 45

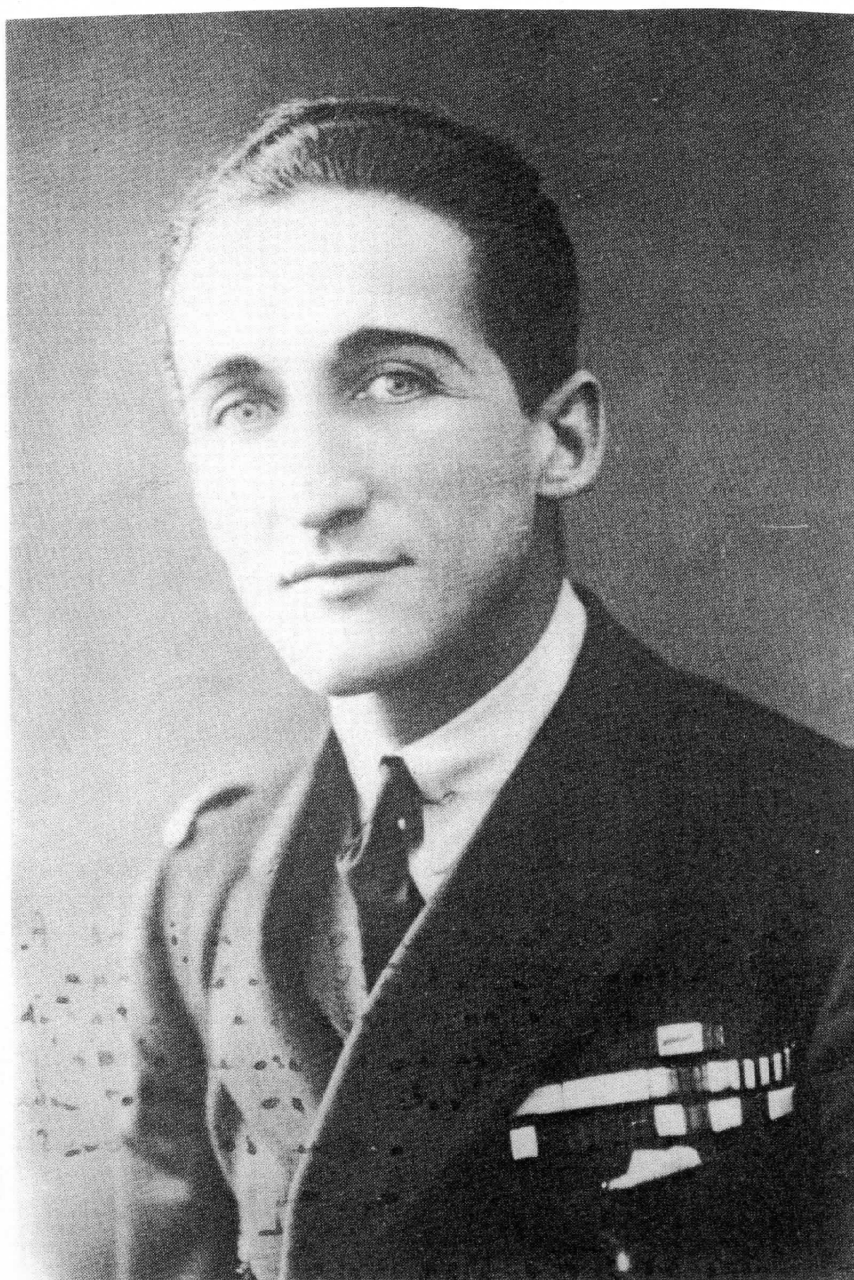
## SOMMAIRE

Nouvelles du C.A.F.

Tentative de traversée de l'Atlantique Nord par le  
Lieutenant de Vaisseau Paulin Paris (22-23 juil. 1928)

### Supplément central

Histoire aérophilatélique « Lignes africaines, 1933 »



Lieutenant de Vaisseau Paulin PARIS ( 1898 – 1934 )  
Pilote d'hydravion

## Cercle Aérophilatélique Français

Siège social : 25 bis, rue Victor Hugo - 78230 LE PECQ

Tél. et Fax : 01 34 51 86 33

Page Web : [www.latecoere.com](http://www.latecoere.com) - Internet : [aerophil@club-internet.fr](mailto:aerophil@club-internet.fr)

Membre des

FFAP (Fédération Française des Associations Philatéliques) (FIP)

FISA (Fédération Internationale des Sociétés Aérophilatéliques)

GAPS (Groupement des Associations Philatéliques Spécialisées)

### COMITÉ D'ADMINISTRATION

#### Composition du Bureau du C.A.F.

**Président:** Gérard COLLOT, éditeur du *Bulletin d'Information*, responsable du *Sce Bibliographie*.  
Membre du board of Directors FISA. Adresse: 25 bis, rue Victor Hugo-78230 LE PECQ.

#### Vice-présidents :

Pierre SAULGRAIN, juré international: 2, rue Cordeau-Dany – 31200 TOULOUSE.

Jacques RENAUD, juré national, conseiller pour les expositions philatéliques: 15, rue du Bocage - 92310 SÈVRES.

**Secrétaire** et *Sce « Cessions »*: Dominique PETIT, 32, avenue de Normandie – 78000 VERSAILLES.

**Secrétaire adjoint** : Michel NEMPON, 54, rue Malherbe – 62100 CALAIS.

**Trésorier** : Jean-Marie TROXLER, 6, rue des Glaneurs – 68120 PFASTATT.

#### Membres du Bureau:

Alain CORNU, 97, avenue du Général Leclerc – 75014 PARIS.

Eugène GLEMAREC, 12, rue Monet - 29110 CONCARNEAU.

Thierry LAVIGNE, service "*Documentation*": 13, rue de la Montagne de la Fage – 75015 PARIS

Francis ZAMMITH, vérificateur aux comptes, Rés. des 3 Moulins, bat. B2 – chemin des 3 Moulins – 13100 AIX en PROVENCE

#### Comité d'Administration:

Pierre LAZUECH, Michel de POMPIGNAN.

### NOUVELLES DU C.A.F.

#### Nouvelles adhésions

Depuis juillet dernier, nous avons le plaisir d'accueillir un nouveau sociétaire et nous lui souhaitons la bienvenue:

N° 918 – Jean-Georges SIMONI                      Lot-et-Garonne

#### Réunions amicales

Nos réunions amicales du prochain trimestre se tiendront à 14h15 à la Taverne de Maître KANTER, 6, place de la République 75011 PARIS, dans une salle au 1<sup>er</sup> étage aux dates indiquées ci-dessous. C'est toujours un lieu d'échanges d'informations et de cession de plis aérophilatéliques.

15 mars – Préparation de l'exposition aérophilatélique CALAIS 2009 (règlement et budget)

19 avril – Edition du règlement de l'exposition CALAIS 2009

17 mai – Compagnie Franco-Roumaine de Navigation Aérienne

21 juin – Exposition nationale de Vincennes

#### Supplément au Bulletin d'Information

Un supplément détachable est joint au présent *Bulletin d'Information*. Il s'agit du deuxième fascicule de l'histoire des lignes africaines, année 1933.

**Service "Fonds de documentation"**

Nouvelles entrées:

- \*Bulletin aérophilatélique de la S.A.B.(Belge) n°684/685, 686/687, 688/689, 690, 691
  - Le numéro 684/685 contient un article de 36 pages de J.M. Vandenberghe sur le concours international d'hydroaéroplanes fluviaux à Tamise (7/16 sept. 1912).
  - Le numéro 686/687 contient un article de 30 pages sur l'utilisation du trimoteur FOKKER 7b/3m dans la flotte de la SABENA.
  - Le numéro 691 a un article de 6 pages sur : « Les avions de la SABENA et de la Sobelair et leur nom de baptême » de J.M. Vandenberghe
- \* Bulletin LUFTPOST NACHRICHTEN (Allemand) n°116, 117 et 118
- \* Bulletin AIR MAIL NEWS (Anglais) n°197, 198, 199 et 200
- \* Bulletin AIDA Flash n°116, 117, 118 et 119 (Italien)
- \* Bulletin du Pacifique Français LE CAGOU n°37, 38 et 39
  - Le numéro 38 contient un article de 2 pages de F. Zammith sur l'ouverture de la ligne Nouméa – Mata Utu par la T.A.I. en 1955/56 ainsi qu'un article de 10 pages de J.D. Ladiesse sur le vol d'Henri Martnet en 1939

**Service "Cessions"**

La prochaine Cession aura lieu en mars 2008. La liste des lots proposés est jointe à l'envoi de ce Bulletin.

Veuillez envoyer vos demandes sans tarder à Dominique PETIT, 32, avenue de Normandie – 78000 VERSAILLES. Tél : 01 3963 33 48. Courriel : petitdom@aol.com

**Service "Petites annonces"**

Envoyez vos annonces à Jean-Marie TROXLER, 6 rue des Glaneurs – 68120 PFASTATT.

-----

**MANUAL DE HISTORIA AEROPOSTAL DE CHILE  
HANDBOOK OF AEROPOSTAL HISTORY OF CHILE  
1916 – 2006  
par Dr. Eduardo Madsen**

Notre collègue (CAF 891) et ami Eduardo Madsen vient de publier une impressionnante étude sur l'Aérophilatélie chilienne. Edition bilingue: espagnol et anglais, cet ouvrage broché de 698 pages en format A4, couvre la période 1916-2006. Il reprend et complète très largement la précédente édition de 2001 intitulée Ochenta Anos de Historia Aeropostal en Chile 1919-1999. Les 10 chapitres de ce livre récapitulent :

- 1- vols courrier inauguraux, exceptionnels (1916-2006)
- 2- cachets spéciaux et griffes sur les courriers réguliers (1930-2006)
- 3- cartes postales à tarif réduit pendant la période de Noël et Nouvel An (1932-1941)
- 4- courriers transportés par dirigeables Graf Zeppelin et Hindenburg (1930-1937)
- 5- courriers accidentés (1928 – 1965)
- 6- premier jour d'émission des timbres de poste aérienne (1928 et 1931)
- 7- horaires et itinéraires des vols intérieurs et internationaux (1927-1948)
- 8- liaisons aéropostales Santiago – Europe (1928 – 1941)
- 9- liaisons aéropostales Magallanes – Europe (1929 – 1949)
- 10-tarif postaux et surtaxes aériennes (1927 – 2003)

Ce livre d'Eduardo Madsen est un ouvrage de référence qui est chaudement recommandé à tout aérophilatéliste.

Son prix est de 82 Euros, port compris. Commande à passer à :

**Dr. Eduardo Madsen**

**Albrecht – Duerer, str.15**

**65195 Wiesbaden – Allemagne** - Email : [emadsen@t-online.de](mailto:emadsen@t-online.de) - tél :0049611 408871



**Tentative de traversée de l'Atlantique Nord  
par le lieutenant de vaisseau Paulin Paris  
22 – 23 juillet 1928**

Après la traversée historique New York – Paris de Charles Lindbergh en mai 1927, la France prépare deux hydravions dans le but de réaliser une traversée dans le sens inverse : un LATHAM 47 confié au Capitaine de Corvette Guilbaud et un CAMS 54 GR confié au Lieutenant de Vaisseau Paris.

Le CC Guilbaud avec le Latham 47 verra sa mission annulée car il sera désigné pour porter secours au dirigeable « *ITALIA* » de l'expédition Nobile, perdu sur la banquise à l'est du Spitzberg. Avec, à son bord, l'explorateur Roald Admunsen, le Latham 47 se perd corps et biens le 19 juin 1928.

Le CAMS 54 GR, biplan bimoteur Gnome et Rhône de 2 x 480ch équipé de réservoirs supplémentaires, baptisé « *La Frégate* » décolle de Brest le 22 juillet 1928 à 19h05. L'équipage est constitué du LV Paris, pilote, du Premier Maître mécanicien Marot et du Second Maître Cadou, second pilote et radio.

Au cours de la nuit, les deux moteurs tombent en panne simultanément à cause du désamorçage des pompes, mais ils peuvent être remis en route sans difficulté. A proximité des Açores, le moteur avant tombe en panne et doit être neutralisé. Le vol se poursuit sur un seul moteur, mais l'hydravion perd un peu en altitude. Un message de détresse est alors envoyé à l'avis de surveillance « *La Ville d'Ys* » patrouillant au large des Açores. Le LV Paris arrive à maintenir son appareil en vol jusqu'au petit jour et *La Frégate* peut amerrir sans dommage supplémentaire à 7h30 après 15h25 de vol dont 10h de nuit.

Le moteur avant, totalement hors d'usage avec une salade de bielles, interdit la poursuite du raid.

Un petit courrier, de 25 lettres, avait été confié au LV Paris. Une griffe violette représentant une ancre de marine est frappée en bas à gauche avec la mention CAMS 54 GR LA FRÉGATE. L'affranchissement est de 1,50F et l'oblitération de Brest porte la date 22 VII 28 – 19h. Le cachet d'arrivée à Horta porte la date 23 JUIL 28. Ces plis ont la mention manuscrite suivante : ***A fait partie des 25 enveloppes emportées par l'hydravion La Frégate pour le raid Brest – New York. P. Paris***

Réf : Encyclopédie de l'hydravation de M.P. Vié-Klaze, F. Soria, J.M. Geneste. Ed. Signes du Monde 1995

