

Cercle Aérophilatélique Français

HISTOIRE AÉROPHILATÉLIQUE de la COMPAGNIE FRANCO-ROUMAINE DE NAVIGATION AÉRIENNE (suite et fin)

Supplément au Bulletin d'Information n°43 – Juillet 2007



Maurice NOGUÈS en tenue de vol
Chef pilote à la Compagnie Franco-Roumaine de Navigation aérienne

HISTOIRE AÉROPHILATÉLIQUE DE LA C.F.R.N.A.

(suite et fin)
par Gérard COLLOT

1924

CONTEXTE EUROPÉEN

En 1924, les désordres monétaires continuent de faire des ravages. La Livre Sterling qui valait 50 Francs en 1921, monte brusquement à 76 Francs en février 1923 et atteint 123 Francs en mars 1924. Un prêt américain de 100 millions de Dollars (banque Lazard) permet au Gouvernement français de casser la spéculation. La Livre revient à 61 Francs fin avril.

La Pologne doit faire face à l'effondrement de sa monnaie. Il suffit de consulter les tarifs postaux publiés dans ce Bulletin. L'affranchissement d'une carte postale pour l'étranger qui était de 12 Marks polonais en juillet 1921, passe à 120 en décembre 1922, 12 000 en novembre 1923, 220 000 en janvier 1924 et 300 000 en avril 1924. Le Mark polonais est abandonné et fait place au Zloty, avec la parité :

1 Zloty = 1 million de Marks. La carte postale est alors affranchie à 0,18 Zloty au 1^{er} mai 1924.

L'année 1924 est un tournant diplomatique, les USA permettent par leur aide financière (plan Dawes adopté à Londres en août 1924) et par une moindre exigence de la France, de résoudre progressivement les dettes de guerre et les « réparations ». La détente se généralise, les monnaies se stabilisent, le Rentenmark allemand fait place au Reichsmark, gagé sur l'or et les devises convertibles, la Livre Sterling sera convertible en or à sa parité d'avant-guerre en 1925 et le Franc le sera en 1926 au cinquième de sa parité de 1914 (gouvernement Poincaré).

L'U.R.S.S. est progressivement reconnue par les puissances occidentales : par l'Angleterre et l'Italie en février, puis par la France en octobre, mais les USA attendront 1933. De son côté, l'Allemagne avait déjà reconnu l'URSS en avril 1922 ce qui lui avait permis de créer immédiatement une ligne aérienne vers Moscou à partir de Königsberg par sa compagnie DERULUFT.

En Turquie, Mustapha Kemal poursuit la modernisation de son pays : abolition du Califat, séparation de l'autorité musulmane et de l'Etat et institution de la liberté de croyance. La Turquie devient un état laïc.

ORGANISATION ET MOYENS MIS EN OEUVRE

Le 26 juin 1924, les actionnaires de la CFRNA réunis en Assemblée Générale Extraordinaire, décident de changer le nom de la compagnie. La CFRNA deviendra CIDNA (Compagnie Internationale de Navigation Aérienne), appellation plus conforme à ses objectifs, à partir du 1^{er} janvier 1925. Le capital aurait eu la répartition suivante : 50% français, 20% tchèque, 19% roumain et 11% divers.

L'ambition de la Compagnie est de prolonger ses lignes aériennes, d'une part vers Moscou à partir de Varsovie et d'autre part vers Bagdad à partir d'Istanbul, via Ankara et Alep.

Dans l'immédiat, la Compagnie, qui doit faire face à l'hostilité de l'Allemagne pour le survol de son territoire, décide d'étudier un itinéraire en passant par la Suisse et l'Autriche pour rejoindre Prague.

Le 12 septembre, Maurice Noguès et son équipage à bord du CAUDRON C61 bis F-AFBX fait une première reconnaissance de ce nouvel itinéraire en pays montagneux. Après escales à Bâle et Zurich, l'atterrissage à Innsbrück le lendemain se termine par un capotage sur un terrain détremé par les pluies. Les essais ne reprendront qu'en avril 1925.

Le 5 novembre, Maurice Noguès et son équipage (Martin, copilote et Millet, mécanicien et plusieurs passagers) à bord du nouveau trimoteur CAUDRON C81 F-AGFS, partent de Prague à destination de Moscou, via Varsovie (du 5 au 7), Vilna (du 7 au 9), Minsk (du 9 au 10), Smolensk (du 10 au 14) et arrivent avec beaucoup de difficultés à Moscou le 14 novembre, après avoir rencontré un très mauvais temps sur tout le parcours. A l'occasion de ce voyage, les documents officiels de

reconnaissance de l'U.R.S.S. par la France auraient été transportés. Il n'y a pas eu de suite commerciale ou postale à ce voyage.

Le retour est encore plus pénible car les pannes mécaniques s'ajoutent au très mauvais temps hivernal. Après une première tentative de départ de Moscou le 21 novembre, Noguès ne peut quitter la capitale soviétique que le 12 décembre. Après de nombreuses escales plus ou moins prévues, il n'atteint Varsovie, puis Vienne qu'en janvier 1925 où l'avion subira une sérieuse révision.

Accords commerciaux

La CFRNA, désireuse d'étendre sa ligne plus à l'Est, reprend les négociations avec la Turquie.

Une première visite en Turquie (par le train) du général Duval, président de la Compagnie, permet d'obtenir une autorisation pour effectuer un vol d'essai d'Istanbul à Ankara. Le chef pilote, Maurice Noguès avec Guidon en copilote, font la première étape Bucarest – Istanbul avec le CAUDRON C61 F-AFCQ le 3 avril. Ils poursuivent leur voyage vers Ankara le 7 avril avec Leplanquais comme passager à bord du SPAD 46 F-AEGD. L'équipage français est de retour à Istanbul dès le lendemain 8 avril où il découvre l'avion concurrent allemand JUNKERS en train de se préparer au même voyage. Malheureusement, l'avion de la Junkers Luftverkehr a des ennuis persistants avec son moteur et il ne peut décoller. L'équipage Noguès, Guidon, avec Leplanquais accompagné de quatre journalistes à bord du trimoteur C61 F-AFCQ, réalise à nouveau la liaison Istanbul – Ankara sans escale en 3h45 de vol. Pendant ce temps, le Junkers reste cloué au sol, la concurrence allemande est momentanément écartée. L'équipage français est chaleureusement félicité par les Autorités turques et cette performance conduira à un accord pour des liaisons régulières en fin d'année. La délégation française quitte Ankara le 13 avril, et arrive à Istanbul dans la journée, puis à Bucarest le 16.

Après de nombreuses négociations, le gouvernement turc donne enfin son feu vert pour l'exploitation de la ligne Istanbul – Ankara à partir du 5 septembre 1924.

Matériel aéronautique

Compte tenu du manque de fiabilité des trimoteurs CAUDRON C61 utilisés pour les vols nocturnes en 1923, et en attendant leurs modifications, la Direction de la CFRNA décide de ne pas poursuivre les vols de nuit sur le tronçon Paris – Strasbourg mais de les conserver entre Bucarest et Belgrade.

Les quatre premiers trimoteurs CAUDRON C81 équipés d'un moteur central Lorraine de 370 ch et de deux moteurs latéraux Samson de 260 ch ne seront livrés qu'en fin d'année pour les premiers essais (immatriculés F-AGFS, F-AGFT, F-AGFU et F-AGGF)

En fin d'année, le parc aéronautique de la compagnie aurait été de 69 à 79 avions (les chiffres variant avec les sources d'information)

9 POTEZ IX

3 POTEZ VII

8 SALMSON

41 SPAD (12 de type 33 et 29 de type 46)

8 CAUDRON (5 de type C61 ou C61 bis et 3 de type C81)

Personnel

Douze pilotes sont recrutés en 1924, maintenant ainsi un effectif à peu près constant.

Pilotes recrutés en 1924

Noms et prénoms	Dates		Noms et prénoms	Dates	
	entrée	départ		entrée	départ
Bonnetête Louis	Sept 24	25 juil. 31 †	Losert Fritz	Juil. 24	Mars 27
Brière Robert	Fév. 24	Janv. 30	Otakar Ludwig	Mars 24	6 juin 24 †
Dubois Pierre	Mars 24	Fév. 28	Massot Henri	Fév. 24	Oct. 25
Grasset Aimé	Fév. 24	6 juin 24 †	Orlinsky Bohuslav	Août 24	Août 26
Grossmied Etienne	Juin 24	17 mai 25	Perrotey Marcel	Fév. 24	2 juil. 26 †
Josipovitch Sigismond	Août 24	Juin 28	Robyn Henri	Fév. 24	Mai 30

EXPLOITATION COMMERCIALE

Itinéraires

Après l'arrêt hivernal, le service reprend sur les lignes:

Paris – Strasbourg – Prague, du 1^{er} mars au 14 novembre 1924.

Paris – Strasbourg – Prague - Varsovie, du 1^{er} avril au 5 (ou 14) novembre 1924.

Paris – Prague – Vienne – Budapest – Belgrade - Bucarest, du 1^{er} mai au 14 novembre 1923.

Les dates d'ouverture du prolongement jusqu'à Istanbul, annoncées par les catalogues B4, B6 et B9 ne concordent pas.

B4 (Tchèque): du 28 juin au 30 octobre,

B6 (Roumain): du 1^{er} septembre au 5 novembre,

B9 (Autrichien): 1^{er} septembre au 31 octobre

De son côté, le catalogue Muller (B1) annonce du courrier sur Istanbul entre le 10 septembre et le 10 octobre (sur Ankara, essai le 14 septembre et ouverture le 20 septembre 1924).

Le Bulletin de la CFRNA de février 1925 (N°8) indique que 92 voyages Istanbul – Ankara ont été effectués du 5 septembre au 5 novembre 1924.

En attendant des informations plus précises, on admettra une ouverture sur Istanbul du 1^{er} septembre au 5 novembre.

OUVERTURE (probable) DES ESCALES en 1924

1 ^{er} vol	Paris (Fr)	Strasb. (Fr)	Prague (Tch)	Vienne (Aut)	Budapest (Hon)	Belgrade (You)	Bucarest (Rou)	Istanbul (Tur)	Ankara (Tur)	Dernier vol
1/3/24	✈	✈	✈							
1/5/24	✈	✈	✈	✈	✈	✈	✈			31/8
1/9/24	✈	✈	✈	✈	✈	✈	✈	(✈ 1)		4/9
5/9/24	✈	✈	✈	✈	✈	✈	✈	(✈ 1)	(✈ 2)	30/10
31/10/24	✈	✈	✈	✈	✈	✈	✈	✈	✈	5/11
5/11/24	✈	✈	✈	✈	✈	✈	✈			14/11

NOTA : (✈ 1) avec courrier pour Istanbul à partir du 10 septembre.

(✈ 2) avec courrier pour Ankara à partir du 14 septembre.

Informations provenant des archives du Musée postal de Londres

1) Journal « STAMBOUL du 7/X/24: Les Postes de Constantinople et d'Angora commenceront à accepter des envois aériens par les avions de la CFRNA, à partir du 10 octobre pour Belgrade, Varsovie et Bucarest et à partir du 20 octobre à destination de Paris. (poids maximum de 20 grammes). La surtaxe aérienne, s'ajoutant au tarif lettre normal, sera de 7,50 piastres pour Bucarest et Belgrade et 12,50 piastres pour Varsovie et Paris.

2) British Embassy Paris 30/X/24: According to the *Moniteur Officiel du Commerce* of the 29th instant, the airline Paris – Prague – Vienna – Budapest – Belgrade – Bucharest has been extended to Constantinople and Angora. Ordinary postal correspondence for Turkey has been received for carriage by aeroplane since the 13th instant (13 octobre).

Ces informations indiquent les dates officielles de l'ouverture du trafic postal. On a vu précédemment que du courrier a été noté avant ces dates par certains catalogues

Accidents CFRNA 1924

D'après les registres, la CFRNA n'a déploré que 17 accidents en 1924, dont pas un seul en Allemagne. S'il y a moins d'accidents que l'année précédente, ils sont en revanche plus graves et plus meurtriers (mort des pilotes Aimé Grasset et Ludwig Otakar et deux passagers le 6 juin ainsi que du pilote Georges Clément et un passager le 14 juillet).

Immatr.	Appareil	date	lieu	avarie	Commentaires
F-ADBC	POTEZ 9	6 juin	Hlavov (Pol.)	100%	Perte de vitesse. Deux victimes
F-ADBG	«	7 juin	Mokotov (Pol.)	100%	Rupture d'embellage au décollage
F-ADBF	«	11 août	Esrtzsebetfa (Ho.)	100%	Rupture d'embellage, incendie
F-ADCG	«	18 août	Hostine	20%	Météo, brouillard, atterrissage forcé
F-ADCH	«	18 oct.	Prague (Tch.)	40%	Atterrissage, touche l'aile
F-ADCI	«	23 mars	Prague (Tch.)	50%	Erreur pilotage, ratées d'essence.
F-ADCI	«	27 août	Prague (Tch.)	20%	Collision avec un poteau.
F-ADCI	«	1 ^{er} nov.	Obszowa (Pol.)	40%	Moteur
F-AEFZ	SPAD 46	3 juin	Tachow	40%	Moteur. Un passager blessé
F-AEGS	«	31 juil.	Strasbourg (Fr.)	100%	Moteur. Un membre d'équipage blessé.
F-AEHU	«	14 juil.	Varsovie (Pol.)	100%	Perte de vitesse. Un membre d'équipage + un passager tués.
F-AEHV	«	22 oct.	Bucarest (Roum.)	20%	Incendie sous hangar
F-AEHX	«	4 juin	Primda (Tch.)	30%	Moteur, rupture canalisation d'huile.
F-AFAO	C 61	21 nov.	Bucarest (Roum.)	20%	Atterrissage, capotage dans la neige.
F-AFBX	C 61 bis	13 sept.	Innsbrück (Aut.)	40%	Atterrissage, un passager blessé.
F-FREM	SPAD 33	14 mai	Strasbourg (Fr.)	80%	Contact coupé au décollage
F-FREN	«	25 oct.	Toul (Fr.)	60%	Heurt avec un monticule.

COURRIER TRANSPORTÉ

Pour l'année 1924, la quantité de courrier transportée par la C.F.R.N.A. au départ de France aurait été la suivante:

PARIS - STRASBOURG: ? lettres.
 STRASBOURG - PARIS: ? lettres.
 PARIS - PRAGUE: ? lettres.
 STRASBOURG - PRAGUE: ? lettres.
 PARIS - VARSOVIE: 1960 lettres.
 STRASBOURG - VARSOVIE: 3493 lettres.
 PARIS - VIENNE: 481 lettres
 STRASBOURG - VIENNE: 1036 lettres
 PARIS - BUDAPEST: 713 lettres
 STRASBOURG - BUDAPEST: 1142 lettres
 PARIS - BUCAREST: 1272 lettres
 STRASBOURG - BUCAREST: 1775 lettres
 PARIS - CONSTANTINOPE: 20 lettres
 STRASBOURG - CONSTANTINOPE: 68 lettres.
 PARIS - ANKARA: 12 lettres
 STRASBOURG - ANKARA: 18 lettres
 PARIS - BELGRADE: 173 lettres
 STRASBOURG - BELGRADE: 353 lettres.

Activité globale de la CFRNA (A1)

L'activité de 1924, publiée par la CFRNA sur ses deux lignes est la suivante :

Ligne Paris – Strasbourg – Prague – Vienne – Budapest – Belgrade – Bucarest – Istanbul

Voyages/étapes.....	2 647
Passagers (payants et non payants)...	2 092
Fret (en kg).....	281 746
Poste (en kg).....	6 342

Ligne Prague – Varsovie

Voyages/étapes.....	337
Passagers (payants et non payants)...	148
Fret (en kg).....	46 572
Poste (en kg).....	600



ANKARA le 12 avril 1924
Comité d'accueil turc à l'arrivée du CAUDRON C61 F-AFCQ sur l'aérodrome d'Ankara



CAUDRON C61 F-AFCQ sur le terrain d'aviation d'Ankara en avril 1924

TARIFS POSTAUX EN 1924

AU DEPART DE FRANCE.

A partir du 1^{er} avril 1924, le tarif de surface pour l'étranger est 0,75 F pour 20 grammes (+ 0,40 F par fraction de 20 g. en plus). La recommandation est de 0,75 F.

Le tarif intérieur reste à 0,25 F pour 20 grammes et passe à 0,45 F pour 50 grammes.

Surtaxe aérienne applicable en 1924 (valable jusqu'au 19 janvier 1926).

PARCOURS	Jusqu'à 20 g. (F)	de 20 à 100 g. (F)	au-dessus de 100 g. par fraction de 100 g.
Paris - Prague	1,25	2,25	0,50
Paris - Varsovie	1,75	3	0,75
Paris - Vienne	2,00	3,25	1,25
Paris - Budapest	2,00	3,25	1,25
Paris - Bucarest	2	3,50	1,25
Paris - Constantinople	2,25	4	1,50
Strasbourg - Prague	0,50	0,75	0,25
Strasbourg - Varsovie	1	1,50	0,50
Strasbourg - Vienne	1,50	2,75	1,00
Strasbourg - Budapest	1,50	2,75	1,00
Strasbourg - Bucarest	1,50	2,75	1,00
Strasbourg - Constantinople	2,00	2,75	0,50

AU DEPART DE L'AUTRICHE

Tarif autrichien en Kronen (Kr) au départ de Vienne du 28 février au 8 juillet 1924

Tarif de surface + SA (surtaxe aérienne). Tarif unique de recommandation, 3000Kr.

	Prague et Budapest	Varsovie , Bucarest	Strasbourg , Paris et Belgrade
lettres jusqu'à 20 g.	L 2400 + SA 1800	L 2400 + SA 1800	L 3000 + SA 2400
cartes postales	CP 1400 + SA 600	CP 1400 + SA 600	CP 1800 + SA 900
Imprimés	Imp. 600 + SA 400	Imp. 600 + SA 400	Imp. 600 + SA 400

Tarif autrichien en Kronen (Kr) au départ de Vienne du 9 juillet au 30 novembre 1924

Tarif de surface + SA (surtaxe aérienne). Tarif unique de recommandation, 3000Kr.

	Prague, Budapest, Bucarest et Varsovie	Suisse	Strasbourg , Paris et Belgrade
lettres jusqu'à 20 g.	L 2400 + SA 1800	L 3000 + SA 1800	L 3000 + SA 2400
cartes postales	CP 1400 + SA 600	CP 1800 + SA 600	CP 1800 + SA 900
Imprimés	Imp. 600 + SA 400	Imp. 600 + SA 400	Imp. 600 + SA 400

Tarif autrichien en Kronen (Kr) au départ de Vienne du 1^{er} décembre 1924 au 28 février 1925

Tarif de surface + SA (surtaxe aérienne). Tarif unique de recommandation, 4000Kr.

	Prague, Budapest, Bucarest et Varsovie	Suisse	Strasbourg , Paris et Belgrade
lettres jusqu'à 20 g.	L 3000 + SA 1800 Kr	L 4000 + SA 1800 Kr	L 4000 + SA 2400 Kr
cartes postales	CP 1800 + SA 600	CP 2400 + SA 600	CP 2400 + SA 900
Imprimés	Imp. 800 + SA 400	Imp. 800 + SA 400	Imp. 800 + SA 400

AU DÉPART DE HONGRIE

au départ de Budapest du 1^{er} janvier 1924 au 1^{er} octobre 1925

Tarif réduit pour les pays conventionnés (Autriche, Tchécoslovaquie, Allemagne, Pologne et Roumanie)

date d'application	Surtaxe aérienne		Conventions		Etranger		express	Recom.
	carte	lettre 20 grammes	carte	lettre 20 grammes	carte	lettre 20 grammes		
1/1/24	1 600K	2 800K	600K	1 000K	800K	1 400K	2 800K	1 400K
21/2/24	3 000K	5 000K	1 100K	1 800K	1 500K	2 500K	5 000K	2 500K
11/4/24	4 800K	8 000K	1 800K	3 000K	2 400K	4 000K	8 000K	4 000K
1/6/24	6 000K	10 000K	2 400K	4 000K	3 000K	5 000K	10 000K	5 000K

AU DÉPART DE LA TCHÉCOSLOVAQUIE

Pour 20 grammes, à partir du 1^{er} mars 1924

Prague – Paris: 0,25 Kc, Prague – reste de la France 0,50 Kc, Prague – Varsovie: 0,30 Kc

Prague – Vienne: 0,20 Kc, Prague – Budapest: 0,20 Kc, Prague – Belgrade: 0,60 Kc.

Prague – Bucarest: 0,80 Kc, Prague – Constantinople 0,60 Kc

La recommandation (souvent utilisée) est de 250 h.

AU DÉPART DE LA ROUMANIE

Pour 20 grammes, lettre simple 6 Lei + 6 Lei de surtaxe aérienne, puis 10 Lei + 6 Lei à partir du 1^{er} septembre 1924 pour tous les pays desservis par la C.F.R.N.A. Recommandation: 6 Lei, puis 10 Lei à partir du 1^{er} septembre 1924.

AU DÉPART DE LA POLOGNE

COURRIER pour l'étranger (tous pays) en Marks polonais (en circulation jusqu'au 30/4/1924)

Dates d'application	15/12/1920	15/07/1920	15/09/1921	1/01/1922
Cartes postales	4,00	12,00	15,00	
Lettres normales jusqu'à 20 grammes	10,00	20,00	25,00	
pour 20g supplémentaire	6,00	10,00	12,50	
Imprimés par 50 grammes	2,00	4,00	5,00	
Journaux/Magazines par 50 grammes	2,00	2,00	2,50	5,00
Papiers d'affaires par 50 grammes	2,00	4,00	5,00	
minimum	10,00	20,00	25,00	
Echantillons commerciaux par 50 grammes	2,00	4,00	5,00	
minimum	4,00	8,00	10,00	
Recommandé	10,00	20,00	25,00	
Accusé de réception à l'expédition	10,00	20,00	25,00	
après l'expédition		40,00	50,00	
Express		40,00 à partir du 1/08/21		

COURRIER pour l'étranger (sauf Tchecoslovaquie, Roumanie et Hongrie)

Dates d'application	1/05/22	15/9/22	15/12/22	15/02/23	1/04/23
Cartes postales	30,00	60,00	120,00	300,00	600,00
Lettres normales jusqu'à 20 grammes	50,00	100,00	200,00	500,00	1000,00
pour 20g supplémentaire	25,00	50,00	100,00	250,00	500,00
Imprimés par 50 grammes	10,00	20,00	40,00	100,00	200,00
Journaux/Magazines par 50 grammes	10,00	20,00	40,00	100,00	200,00
Papiers d'affaires par 50 grammes	10,00	20,00	40,00	100,00	200,00
minimum	50,00	100,00	200,00	500,00	1000,00
Echantillons commerciaux par 50 grammes	10,00	20,00	40,00	100,00	200,00
minimum	20,00	40,00	80,00	200,00	400,00
Recommandé	50,00	100,00	200,00	500,00	1000,00
Accusé de réception à l'expédition	50,00	100,00	200,00	500,00	1000,00
après l'expédition	100,00	200,00	400,00	1000,00	2000,00
Express	100,00	200,00	400,00	1000,00	2000,00



COURRIERS DE ROUMANIE 1924

Bucarest – Paris

Départ Bucaresti 1/7/24,
arrivée Paris 4/7/24
Etiquette saumon
POSTA AERIANA
Affranchissement 10 Lei :
4 Lei (carte postale)
+ 6 Lei (surtaxe aérienne)



Bucarest (Roumanie) – Bad Schönbrunn (Suisse)

Départ Bucaresti Avion 11/9/24, arrivée Bad Schönbrunn 15/9/24.
Transporté par la C.F.R.N.A. jusqu'à Vienne, puis par la T.R.E.U. jusqu'à Zurich.
Affr. 27 Lei, (tarif au 1/9/24) : 10 Lei (lettre simple) + 10 Lei (recom.) + 7 Lei (surtaxe aérienne)





PRAGUE – STRASBOURG - PARIS
1924

Prague – Lausanne
via Strasbourg

Départ
PRAHA 31/3/24,
Arrivée
Lausanne 2/4/24

Affranchissement
525h:
(25 h au verso)

250h (lettre 20g)
250h (recomm.)
25h (surtaxe aé.
jusqu'à Strasbourg)



Prague – Paris

Départ
PRAHA 28/7/24,
Arrivée
Rueil 30/7/24

Affranchissement
550h:

250h (lettre 20g)
250h (recomm.)
50 h (surtaxe aé.)



COURRIER pour : Tchécoslovaquie (à partir du 1/05/22)
Roumanie (à partir du 1/06/22)
Hongrie (à partir du 1/08/22)

Dates d'application	1/05/22	15/9/22	15/12/22	15/02/23	1/04/23
Cartes postales	25,00	50,00	90,00	200,00	450,00
Lettres normales jusqu'à 20 grammes	40,00	80,00	150,00	400,00	800,00
pour 20g supplémentaire	25,00	50,00	100,00	250,00	500,00
Imprimés par 50 grammes	10,00	20,00	40,00	100,00	200,00
Journaux/Magazines par 50 grammes	10,00	20,00	40,00	100,00	200,00

Pour les autres tarifs, se reporter au tableau « Courrier pour l'étranger »

COURRIER polonais pour l'étranger (sauf Tchécoslovaquie, Roumanie et Hongrie)

Dates d'application	1/09/23	1/10/23	15/10/23	1/11/23	1/12/23
Cartes postales	1 200	3 000	6 000	12 000	30 000
Lettres normales jusqu'à 20 grammes	2 000	5 000	10 000	20 000	50 000
pour 20g supplémentaire	1 000	2 500	5 000	10 000	25 000
Imprimés par 50 grammes	400	1 000	2 000	4 000	10 000
Journaux/Magazines par 50 grammes	400	1 000	2 000	4 000	10 000
Papiers d'affaires par 50 grammes	400	1 000	2 000	4 000	10 000
minimum	2 000	5 000	10 000	20 000	50 000
Echantillons commerciaux par 50 grammes	400	1 000	2 000	4 000	10 000
minimum	800	2 000	4 000	8 000	20 000
Recommandé	2 000	5 000	10 000	20 000	50 000
Accusé de réception à l'expédition	2 000	5 000	10 000	20 000	50 000
après l'expédition	4 000	10 000	20 000	40 000	100 000
Express	4 000	10 000	20 000	40 000	100 000

COURRIER polonais pour la Tchécoslovaquie, Roumanie et Hongrie

Dates d'application	1/09/23	1/10/23	15/10/23	1/11/23	1/12/23
Cartes postales	900	2 000	4 500	9 000	24 000
Lettres normales jusqu'à 20 grammes	1 600	4 000	8 000	15 000	40 000
pour 20g supplémentaire	1 000	2 500	5 000	10 000	25 000
Imprimés par 50 g pour la Roumanie (1)	400	1 000	2 000	4 000	10 000
Journaux/Magazines par 50 g pour la Roumanie (1)	400	1 000	2 000	4 000	10 000
Papiers d'affaires par 50 grammes	400	1 000	2 000	4 000	10 000
minimum	2 000	5 000	10 000	20 000	50 000
Echantillons commerciaux par 50 grammes	400	1 000	2 000	4 000	10 000
minimum	800	2 000	4 000	8 000	20 000
Recommandé	2 000	5 000	10 000	20 000	50 000
Accusé de réception à l'expédition	2 000	5 000	10 000	20 000	50 000
après l'expédition	4 000	10 000	20 000	40 000	100 000
Express	4 000	10 000	20 000	40 000	100 000

(1) pour la Tchécoslovaquie et la Hongrie selon les tarifs intérieurs

COURRIER polonais pour l'Autriche à partir du 1/01/24

Cartes postales	22 500
Lettres normales jusqu'à 20 grammes pour 20g supplémentaire	37 500 25 000
Imprimés par 50 g	10 000
Papiers d'affaires par 50 grammes minimum	10 000 50 000
Echantillons commerciaux par 50 grammes minimum	10 00 20 000
Recommandé	50 000
Accusé de réception à l'expédition après l'expédition	50 000 100 000
Express	100 000

COURRIER polonais pour l'étranger (sauf Autriche, Tchécoslovaquie, Roumanie et Hongrie)

Remarque : dans cette période d'inflation galopante, les tarifs ont été communiqués à la fois par la Direction générale de la Poste et par le Journal officiel de la République polonaise. Il y a quelques discordances et nous n'avons retenu que les tarifs communiqués par l'Administration postale.

Dates d'application	8/01/24	16/01/24	1/02/24	9/02/24	du 16/2/24 au 16/4/24
Cartes postales	220 000	345 000	350 000	350 000	300 000
Lettres normales jusqu'à 20 grammes pour 20g supplémentaire	370 000 185 000	570 000 285 000	580 000 290 000	600 000 300 000	550 000 250 000
Imprimés par 50 grammes	75 000	115 000	120 000	100 000	100 000
Journaux/Magazines par 50 grammes	75 000	115 000	120 000	100 000	100 000
Papiers d'affaires par 50 grammes minimum	75 000 370 000	115 000 570 000	120 000 580 000	100 000 600 000	100 000 550 000
Echantillons commerciaux par 50 gr. minimum	75 000 150 000	115 000 230 000	120 000 235 000	100 000 250 000	100 000 200 000
Recommandé	370 000	570 000	580 000	600 000	550 000
Accusé de réception à l'expédition après l'expédition	370 000 735 000	570 000 1 140 000	580 000 1 155 000	600 000 1 150 000	550 000 1 100 000
Express	735 000	1 140 000	1 155 000	1 150 000	1 100 000

COURRIER polonais pour l'Autriche, Tchécoslovaquie, Roumanie et Hongrie

Dates d'application	8/01/24	16/01/24	1/02/24	9/02/24	du 16/2/24 au 16/4/24
Cartes postales	175 000	270 000	270 000	250 000	250 000
Lettres normales jusqu'à 20 grammes pour 20g supplémentaire	295 000 185 000	460 000 285 000	465 000 290 000	450 000 300 000	450 000 250 000
Imprimés par 50 g					
Journaux/Magazines par 50 g pour la Roumanie (1)	75 000	115 000	120 000	100 000	100 000
Papiers d'affaires par 50 grammes minimum	75 000 370 000	115 000 570 000	120 000 580 000	100 000 600 000	100 000 550 000
Echantillons commerciaux par 50 grammes minimum	75 000 150 000	115 000 230 000	120 000 235 000	100 000 250 000	100 000 200 000
Recommandé	370 000	570 000	580 000	600 000	550 000
Accusé de réception à l'expédition après l'expédition	370 000 735 000	570 000 1 140 000	580 000 1 155 000	600 000 1 150 000	550 000 1 100 000
Express	735 000	1 140 000	1 155 000	1 150 000	1 100 000

TARIFS POSTAUX POLONAIS

A partir du 1/05/24, la nouvelle monnaie polonaise est le Zloty divisée en 100 Groszy
(le Zloty est échangé contre 1 000 000 Marks polonais)

COURRIER POUR L'ÉTRANGER (sauf Tchécoslovaquie, Roumanie et Hongrie)

Dates d'application	1/05/24	15/03/25	1/10/25	1/09/26	1/12/27
Cartes postales	0,18	0,18	0,20	0,25	0,30
Cartes postales illustrées (5 mots maximum)			0,06	0,10	
Lettres normales jusqu'à 20 grammes	0,30	0,30	0,30	0,40	0,50
pour 20g supplémentaire	0,15	0,15	0,15	0,20	0,30
Imprimés par 50 grammes	0,06	0,06	0,06	0,10	0,10
Journaux/Magazines par 50 grammes	0,06	0,06	0,06	0,10	0,10
Papiers d'affaires par 50 grammes	0,06	0,06	0,06	0,10	0,10
minimum	0,30	0,30	0,30	0,40	0,50
Echantillons commerciaux par 50 grammes	0,06	0,06	0,06	0,10	0,10
minimum	0,12	0,12	0,12	0,20	0,20
Recommandé	0,30	0,30	0,30	0,40	0,50
Accusé de réception à l'expédition	0,30	0,30	0,30	0,40	0,50
après l'expédition	0,60	0,60	0,60	0,80	1,00
Express	0,60	0,60	0,60	0,80	1,00

COURRIER pour la Tchécoslovaquie, Roumanie et Hongrie

Dates d'application	1/05/24	15/03/25	1/10/25	1/09/26	1/12/27
Cartes postales	0,14	0,14	0,15	0,20	0,25
Lettres normales jusqu'à 20 grammes	0,24	0,24	0,24	0,30	0,40
pour 20g supplémentaire	0,15	0,15	0,15	0,20	0,30
Journaux/Magazines par 50 g pour la Roumanie (1)	0,06	0,06	0,03	0,05	0,05

(1) pour la Tchécoslovaquie et la Hongrie selon les tarifs intérieurs

(2) pour toutes les autres rubriques, les tarifs appliqués sont ceux du tableau précédent

COURRIER ÉTRANGER UTILISANT LA LIGNE C.F.R.N.A.

Belgique (B12)

La surtaxe aérienne s'ajoute au tarif lettre normale de 20 grammes pour l'étranger (0,50 FB) et par 20g supplémentaires (0,25 FB), recommandation (0,50 FB), express (1,00 FB). Tarif réduit pour les imprimés (0,10 FB), carte postale (0,30 FB). Ces tarifs ont été appliqués du 1/03/1921 au 1/04/1924.

Les surtaxes aériennes varient avec la destination et sont valables pour une liaison ferroviaire entre Bruxelles et Strasbourg. Il faut ajouter 0,50 FB pour une liaison aérienne. Ce tarif passe à 0,25 FB à partir du 1/4/24.

Surtaxes aériennes en 1924, valables jusqu'au 18 mai 1926

Destination	Prague	Varsovie	Vienne	Budapest	Bucarest	Belgrade	Istanbul
Tarif en FB	0,50	1,00	0,75	0,90	1,50	0,90	2,00

Suisse (B10)

La surtaxe aérienne s'ajoute au tarif lettre normale de 20 g. pour l'étranger (0,40 FS, réduit à 0,30 à partir du 1/10/24), pour 20g supplémentaire (0,20 FS), recommandation (0,40 FS), express (0,80 FS, réduit à 0,60 FS à partir du 1/10/24). Tarif réduit pour les imprimés (0,10 FS, réduit à 0,05 FS à partir du 1/5/24), carte postale (0,20 FS à partir du 15/5/24).

Surtaxes aériennes suisses en 1924 :

Destination	Prague	Varsovie	Vienne	Budapest	Bucarest	Belgrade	Istanbul
Tarif en FS	0,25	0,50	0,25	0,25	0,75	0,65	1,00

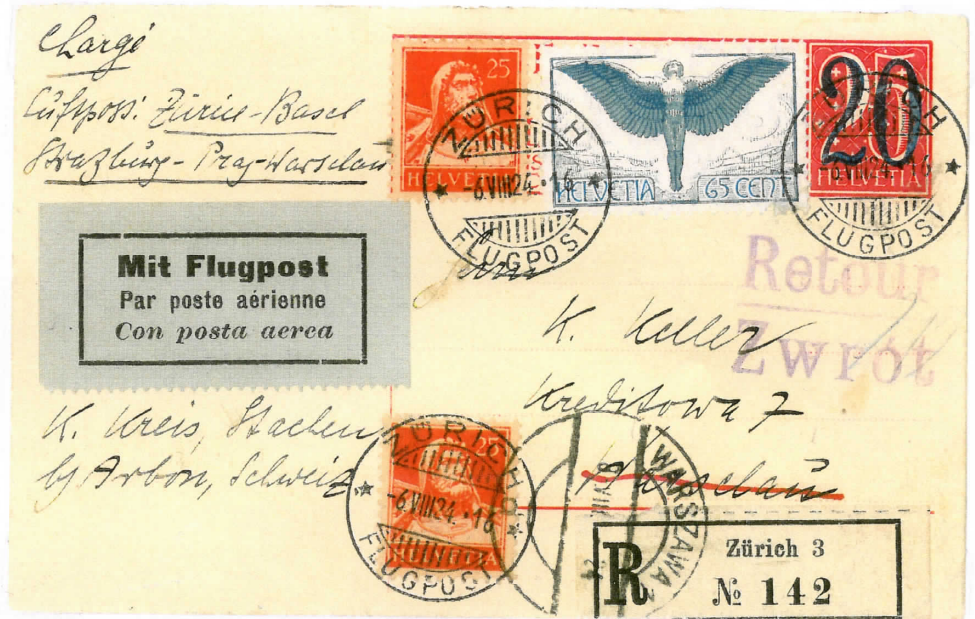
Grande Bretagne

Pas d'accord postal entre la France et la Grande Bretagne pour utiliser la ligne CFRNA.



COURRIER AU DÉPART DE SUISSE
1924

Zurich - Varsovie
 Dép. Zurich Flugpost 6/8/24
 Transit Basel Flugpost
 6/8/24-17h.
 Arr. Warszawa 8/8/24
 Affranchissement 1,35 FS
 C. P. : entier de 0,20 FS
 Recomm. 0,40 FS
 Surtaxe aérienne 0,50 FS
 + vol intérieur Zurich - Bâle
 0, 25 FS



Basel - Prague
 Dép. Flugpost 18/8/24
 Arrivée 20/8/24
 Affr. 1,40 FS
 lettre plus de 20g
 2 x 0,40 FS
 recomm. 0,40 FS
 Surtaxe aérienne
 0,25 FS
 manque 5 cts.



TÉLÉPHONE { GUT. 45-09
 { 45-10
 { LOUVRE 05-77

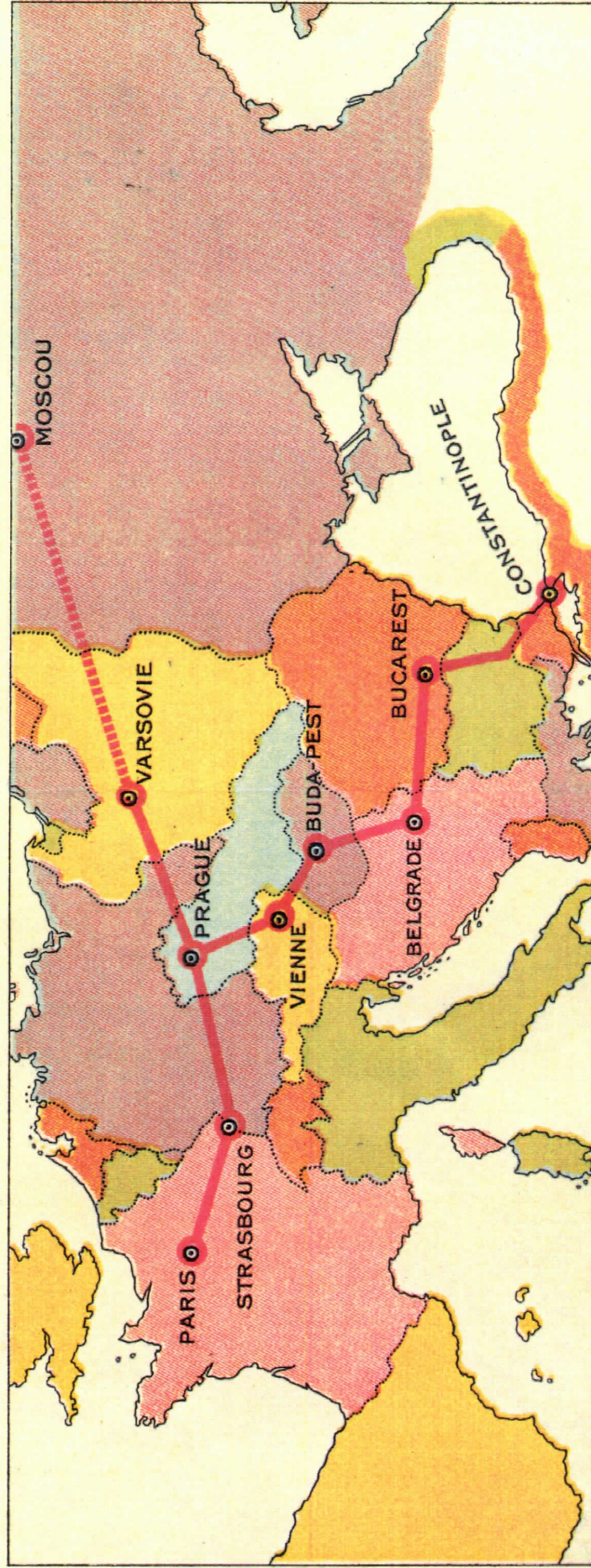
TÉLÉGRAMMES: AIREUROPIA-PARIS
REG.COM.SEINE N° 56.809

COMPAGNIE FRANCO-ROUMAINE DE NAVIGATION AÉRIENNE

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 10 000 000 DE FRANCS

22, Rue des Pyramides

PARIS



4.567 - UG/F.-



ARISTIDE BLANK, FONDATEUR.

PARIS, LE 24 Mai

192 4

TARIFS POSTAUX POLONAIS
SURTAXE AÉRIENNE (1920 – 1922)

La surtaxe aérienne, payée en espèces, s'ajoutait au tarif de base « lettre pour l'étranger » acquitté en timbres-poste.

Destination		Prague	Strasbourg	Paris	Vienne	Budapest
Tarifs postaux aériens						
1921 (2)	jusqu'à 20 g. de 20 à 100 g. au-delà de 100 g.	12/04-15/11	12/04-15/11	12/04-15/11		
		0,50	1,00	1,75		
		0,75	1,50	3,00		
		0,25	0,50	0,75		
1922	jusqu'à 20 g. de 20 à 100 g. au-delà de 100 g.	15/02-31/07	15/02-31/07	15/02-31/07	15/05-31/07	15/05-31/07
		0,50	1,00	1,75	0,80	1,10
		0,75	1,50	3,00	1,35	1,95
		0,25	0,50	0,75	0,55	0,85
Tarifs supplémentaires						
Par Express (4)		50,00	50,00	50,00	50,00	50,00
En Marks polonais						

1 – Le montant de la surtaxe aérienne, en Francs français et en Marks polonais (selon le cours du jour), payé en espèces, devait figurer sur l'envoi.

Exemples : septembre 1920 : 1 Franc = 16 Mks
 avril et mai 1921 : 1 Franc = 60 Mks
 février 1922 : 1 Franc = 236 Mks
 octobre 1922 1 franc = 300 Mks

Note du CAF : à partir de fin 1922, la parité FF/Mark polonais n'est plus mentionnée sur les enveloppes. Seule, la valeur en Marks polonais est inscrite dans le cadre rectangulaire. (en janvier 1924, le Franc français est coté 12 200 Marks)

2 – le 20/9/20, le premier vol prévu de Varsovie pour Paris (via Prague et Strasbourg) n'a pas eu lieu, cependant, les surtaxes aériennes prévues pour Prague étaient de 5Fr., pour Strasbourg de 8Fr., pour Paris de 10Fr.

3 – lettres, imprimés, papiers d'affaire et échantillons commerciaux étaient également acceptés dans les villes de Tchécoslovaquie, Alsace et France et en dehors de leurs frontières.

4 – possibilité de transmission par Express depuis février 1922, service payant en timbres-poste.

Les tarifs pour l'envoi des paquets et journaux par avion pour l'étranger dans la période entre les deux guerres, très compliqués et en constant changement, ne nous permettent pas de les faire figurer dans cet ouvrage. Les archives existantes n'apportent pas la garantie suffisante.

TARIFS POSTAUX POLONAIS
SURTAXE AÉRIENNE (1922 – 1928)

A partir du 1/5/24, le Mark polonais est remplacé par le Zloty (1 Zloty = 1 000 000 Marks et un Zloty est divisé en 100 Groszy)

Année	(1)	Prague	Strasbourg	Paris	Vienne	Budapest	Belgrade	Bucarest Sofia (2)	Istanbul	Ankara
1922	Dates d'application	1/08-13/11	1/08-13/11	1/08-13/11	1/08-13/11	1/08-13/11		16/09-13/11	5/10-13/11	
	Multiple du tarif de base		3 fois	le tarif	normal			4 x tarif	normal	
	Taxe supplémentaire									
1923 (4)	Dates d'application	16/02-31/03	16/02-31/03	16/02-31/03	16/02-31/03	16/02-31/03				
	Multiple du tarif de base		3 fois	le tarif	normal					
	Taxe supplémentaire									
	Dates d'application	1/04-14/11	1/04-14/11	1/04-14/11	1/04-14/11	1/04-14/11	15/04-14/11	15/04-14/11		
	Multiple du tarif de base		3 fois	le tarif	normal		4 x tarif	normal		
	Taxe supplémentaire			Pour l'Express						
1924	Dates d'application	1/04-15/11	1/04-15/11	1/04-15/11	1/04-15/11	1/04-15/11	1/04-15/11	1/04-3/11	11/09-3/11	11/09-3/11
	Multiple du tarif de base		1 fois	le tarif	normal			1 fois	le tarif	normal
	Taxe supplémentaire			Pour l'Express	(5)					
1925	Dates d'application	2/04-15/11		16/06-15/11	2/04-15/11	2/04-15/11	2/04-15/11	2/04-15/11	2/04-15/11	2/04-15/11
	Multiple du tarif de base	I x tarif			1 fois	le tarif	normal			
	Taxe supplémentaire	Express				Pour l'Express	ou 0,20 (6)			
1926	Dates d'application	1/04-12/11	...-12/11	...-12/11	1/04-12/11	1/04-12/11	1/04-12/11	1/04-12/11	1/04-12/11	
	Multiple du tarif de base				1 fois	le tarif	normal			
	Taxe supplémentaire				Pour l'Express	ou 0,20 (6)				
1927	Dates d'application	15/2-14/11	15/2-14/11	15/2-14/11	15/2-14/11	15/2-14/11	15/2-14/11	15/2-14/11	15/2-14/11	
	Multiple du tarif de base				1 fois	le tarif	normal			
	Taxe supplémentaire				Pour l'Express	ou 0,20 (6)				
1928	Dates d'application	2/01-31/03	2/01-31/03	2/01-31/03	2/01-31/03	2/01-31/03	2/01-31/03	2/01-31/03	2/01-31/03	
	Multiple du tarif de base				1 fois	le tarif	normal			
	Taxe supplémentaire				Pour l'Express	ou 0,20 (6)				

1 – Destinations desservies par CFRNA/CIDNA ; correspondances par AEROLOT sur Varsovie-Cracovie-Vienne (1/4/25) et Cracovie-Bрно-Vienne (1/11/27)

2 – A partir du 2/1/28, la ligne passait soit par Bucarest, soit par Sofia pour rejoindre Istanbul.

3 – Tarif normal de lettre ou de carte postale ou d'imprimé ou de papier d'affaire sans les suppléments (recommandé, express, etc.)

4 – D'autres dates d'ouverture de service aérien ont été annoncées : le 15/04/23 pour Vienne et Budapest et le 15/05/23 pour Belgrade et Bucarest.

5 – Transmission par Express seulement pour les pays équipés en livraisons rapides.

6 – Tarif 0,05 pour les journaux jusqu'à 100g. et 0,10 au-dessus de 100g.

8. Paris-Strasbourg-Prague-Varsovie

— Vienne-Budapest-Bucarest-Constantinople —

Paris - Strasbourg - Prague - Warsaw

— Vienna-Budapest-Bucarest-Constantinople —

Quotidien sauf Dimanche Daily Sunday excepted				Quotidien sauf Dimanche Daily Sunday excepted				
Heure française d'été	9 30	French summer time	d	Paris	a	Heure française d'été	16 45	French summer time
	12 30		a	Strasbourg	d		13 45	
	13 00		a		a		13 00	
	17 00		a	Prague	d		9 00	
	7 30		a		a		16 45	
	9 30		a	Vienne	d		14 45	
	10 00		a		a		14 15	
	11 45		a	Budapest	d		12 30	
	12 15		a		a		12 00	
	14 45		a	Belgrade	d		9 30	
H.E.C.	15 15	H.E.C.	a	Bucarest	d	H.E.C.	9 00	H.E.C.
	21 15		a		a		4 00	
	9 00		a	Constantinople .	d		16 00	
H.E.O.	13 00	H.E.O.				H.E.O.	12 00	H.E.O.
H.E.C.	9 00	H.E.C.	d	Prague	a	H.E.C.	16 00	H.E.C.
	13 00		a	Varsovie	d		12 00	

H. E. C. — Heure Europe Centrale.

H. E. C. — Central Europe hour.

H. E. O. — Heure Europe Orientale.

H. E. O. — Oriental Europe hour.

Concessionnaire du Service postal (Voir Transport du Courrier postal)

Postal Service Agent (See Mails)



COURRIER AU DÉPART DE HONGRIE 1924

BUDAPEST – BUCAREST

Départ 22/10/24,
sans arr. à Bucarest
Griffe rectangulaire
LÉGIPOSTA
Affr.: 27600 K,
pays signataires:
4 000 K
Surtaxe "Express"
10 000 K
Surtaxe aérienne
10 000 K
Complément
d'affranchissement
au verso.
Trop perçu 3 600 K



BUDAPEST – VIENNE

Départ 1/5/24,
arrivée Wien 2/5/24
Griffe rectangulaire
LÉGIPOSTA
Affr.: 23 000 K,
pays signataires :
3 000 K
Surtaxe "Express".
8 000 K
Surtaxe aérienne
8 000 K
Recommandation :
4 000 K
Complément
d'affranchissement
au verso.





BELGRADE – BUDAPEST

1924

Le gouvernement yougoslave qui s'était opposé à ouvrir une escale à Belgrade en 1922, obligeant la C.F.R.N.A. à faire passer sa ligne par Arad (Roumanie), revient sur sa position et ouvre son escale en avril 1923.



Dép. Beograd 9/6/24,
sans arr. à Budapest
Etiquette Poste
Aérienne
griffe hongroise :
LÉGI POSTAVAL
ÉRKEZETT
Affr. : 4,50 dinars
Lettre 20 g. : 3,00 d.
Avion + 50% : 1,50 d.
Le supplément pour
avion est oblitéré en
rouge

Dép. Beograd 7/8/24,
sans arr. à Budapest
Etiquette
Poste Aérienne
griffe hongroise :
LÉGI POSTAVAL
ÉRKEZETT
Affr. 7,50 dinars
Lettre 20 g. : 3,00 d.
Recom. : 2,00 d.
Avion + 50% : 2,50 d.
Le supplément pour
avion est oblitéré en
rouge



RÉCAPITULATIF

Vols postaux identifiés, réguliers ou exceptionnels et vols accidentés 1924

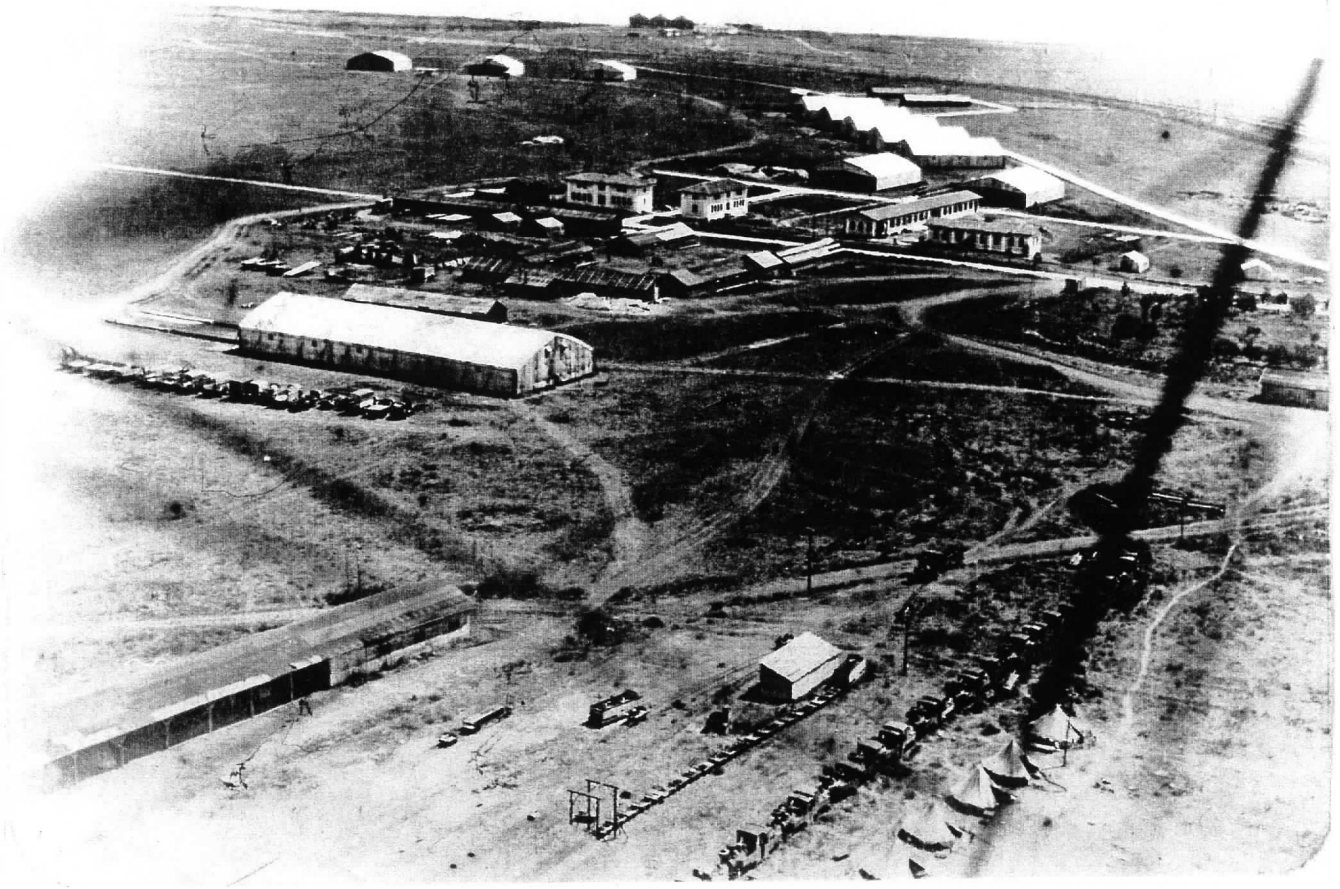
En caractères droits : informations en provenance de sources aéronautiques

En caractères penchés (*italique*) : informations en provenance de sources philatéliques.

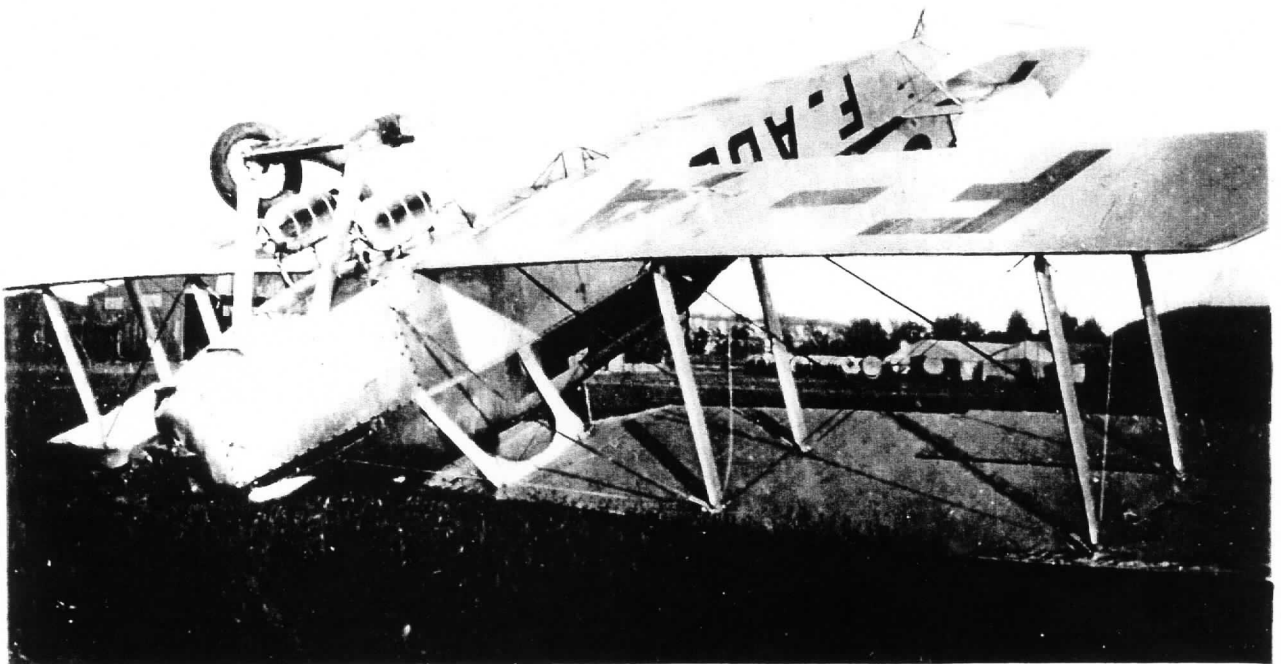
En caractères soulignés : convergence entre les informations aéronautiques et philatéliques

- 1^{er} Mars Reprise des vols postaux sur Paris - Prague
- 31 Mars *PRAGUE – STRASBOURG – (LAUSANNE)*
dép. 31/3/24, arr. Lausanne 2/4/24. Etiquette bilingue PRAHA - STRASBOURG
Aff. rec. 525 Kc. (250 lettre + 250 rec. + 25 surtaxe aérienne jusqu'à Strasbourg).
- 1^{er} Avril Reprise des vols postaux sur Paris – Prague – Varsovie
- 3 au 7 Avril BUCAREST – ISTANBUL – ANKARA (vol de reconnaissance)
Avion Caudron C61 F-AFCQ jusqu'à Istanbul, puis SPAD 46 F-AEGD.
Pilote Noguès, copilote Guidon. Pas de courrier connu.
- 8 Avril ANKARA – ISTANBUL (2^{ème} vol de reconnaissance aller/retour)
Avion SPAD 46 F-AEGD. Même équipage. Pas de courrier connu.
- 12/13 Avril ISTANBUL - ANKARA et retour (vol de reconnaissance retour)
Avion Caudron C61 F-AFCQ. Pilote Noguès. Pas de courrier connu.
- 1er Mai PARIS – PRAGUE – VIENNE – BUDAPEST – BELGRADE – BUCAREST (1^{er} vols)
Pli Budapest - Vienne
Dép. Budapest Legiposta 1/5/24, arr. Wien Flugpost 2/5/24.
Griffe rectangulaire noire illustrée LEGIPOSTA / BUDAPEST-WIEN
Affr. rec. 23 000 K (lettre 3000 + Expres 8000 + surtaxe aérienne 8000 + rec. 4000)
- 6 Mai *BUDAPEST – PARIS (1^{er} vol de l'année d'après B1 – Muller18)*
dép. Budapest 6/5/24, arr. Paris 8/5/24.
Griffe rectangulaire noire illustrée LEGIPOSTA / BUDAPEST-PARIS
Affr. rec. 24 100 K. (lettre 4000 + Expres 8000 + surtaxe aérienne 8000 + rec. 4000)
Pli Budapest - Belgrade (B1 - Muller 19)
Pli Budapest - Varsovie (B1 – Muller 20)
- 8 Mai *BUCAREST - PARIS*
Dép. Bucarest 8/5/24, sans arrivée à Paris. Etiquette rouge Poste Aérienne.
Affr. 18 Lei. Lettre de plus de 20 grammes (9 lettre + 9 surtaxe aérienne + 6).
- 19 Mai *VIENNE - BUDAPEST – BELGRADE (1^{ère} liaison postale d'après B1 – Muller 96)*
Pli Vienne – Belgrade
Pli Vienne - Budapest
- 26 Mai PARIS - PRAGUE
Avion POTEZ 15
Pilote Favreau
Départ du Bourget à 9h35, arrivée à Prague à 16h36 malgré un arrêt de 1h30 à Strasbourg. Les 950 km ont été parcourus en 5h30 de vol.
Courrier transporté.

- 29 Mai VIENNE – PARIS
Départ Wien Flugpost 29/5/24, sans arrivée en France. Griffes FLUGPOST
Affr. 2500 Kr. (carte postale).
- 30 Mai PARIS - PRAGUE (vol direct sans escale en 5 heures)
(hors CFRNA) Avion BREGUET 19 militaire de l'escadrille des "Cocottes" n°4.
Pilote Capitaine Dagnaux, passager Colonel Séguin, Directeur du Service des
Fabrications de l'Aéronautique, délégué officiel à l'Exposition Internationale de l'Aviation
à Prague.
Courrier (Muller 103)
- 30 Mai PARIS – VARSOVIE
Départ Paris 30/5/24-9h30, arr. Warsawa 2/6/24. Etiquettes PAR AVION et Guynemer.
Affr. 2,50 F. (lettre étranger 0,75 + surtaxe aérienne 1,75).
- 1er Juin BUDAPEST – LONDRES (via Paris)
Dép. Budapest 1/6/24, transit Paris 3/6/24, sans arrivée à Londres.
Griffe rectangulaire noire illustrée LEGIPOSTA / BUDAPEST-PARIS
Affr. 30000 K (5000 étranger + 10000 Expres + 10000 surtaxe aérienne + 5000 rec.).
- 2 Juin BUDAPEST - PARIS
Dép. Budapest 1/6/24, arr. Paris ? /1924-19h.
Griffe rectangulaire noire illustrée LEGIPOSTA / BUDAPEST-PARIS
Affr. 25 000 Korona (5000 lettre étranger + 10000 surtaxe Expres + 10000 surtaxe aé.)
- 6 Juin **Acc.** POLOGNE - Accident près de Hlavov
Avion POTEZ 9, détruit dans l'accident (perte de vitesse)
Pilote Aimé Grasset et copilote Ludwig Otakar tués dans l'accident.
Courrier ?
- 9 Juin BUCAREST – PARIS
Dép. Bucaresti Avion 9/6/24, sans arrivée à Paris.
Affr. recomm. 16 Lei (6 lettre + 6 surtaxe aérienne + 4 recomm.)
- 9 Juin BELGRADE - BUDAPEST
Dép. Beograd 9/6/24, sans arrivée à Budapest. Etiquette POSTE AÉRIENNE.
Griffe LÉGIPOSTAVAL ÉRKEZETT. Affr. suppl. avion oblitéré en rouge.
Affr; 4,50 Dinars (lettre 20g. 3,00 d + avion +50% = 1,50 d.).
- 21 Juin PRAGUE - PARIS
dép. 21/6/24, arr. Neuilly 24/6/24. Grande enveloppe 27 grammes.
Aff. recomm. 725 Kc. (lettre 250+125 + recom. 250 + avion 50) trop perçu 50;
- 24 Juin BUCAREST – PARIS - !GRENOBLE)
Dép. 24/6/24, arr. Paris 26/6/24, arr. Grenoble 27/6/24.
Etiquette saumon PAR AVION. Aff. 12 Lei (6 lettre + 6 surtaxe aérienne)
- 27 Juin PRAGUE – SOFIA
Etiquette « Par Avion de Prague à Sofia » (première mise en service ?)
- 1er Juil. BUCAREST - PARIS
Dép. 1/7/24, arr 4/7/24. Etiquette rose Poste Aérienne.
Aff. 10 Lei (Carte postale 4 + surtaxe aérienne 6).



Aéroport de San Stefano (Constantinople) en 1924



Accident du POTEZ IX F-ADBC à Hlavov (Pologne) le 6 juin 1924

- 14 Juil. **Acc.** VARSOVIE - PRAGUE
Avion SPAD 46 F-AEHU, détruit dans l'accident
Pilote Georges Clément tué dans l'accident ainsi qu'un passager.
Pour une raison inexplicquée, l'avion fait un virage à gauche au décollage de Varsovie et retombe brutalement sur le nez.
Courrier ?
- 28 Juil. PRAGUE - PARIS
dép. Praha 1 28/7/24, arr. Rueil 30/7/24. Etiquette bilingue PRAHA - PARIS
Aff. recomm. 550 Kc. (250 lettre + 250 recomm. +50 surtaxe aérienne).
- 6 Août ZÜRICH – BÂLE – STRASBOURG – PRAGUE _ VARSOVIE
dép. Zürich Flugpost 6/8/24-16h., Bâle Flugpost 6/8/24-17h., arr. Warszawa 8/8/24.
Aff. carte postale recommandée : 1,35 FS
- 7 Août BELGRADE (Serbie) - BUDAPEST (Hongrie)
Dép. Beograd 7/8/24, sans arrivée à Budapest. Etiquette POSTE AÉRIENNE.
Griffe LÉGIPOSTAVAL ÉRKEZETT. Affr. suppl. avion oblitéré en rouge.
Affr. recom. 7,50 Dinars (lettre 20g. 3,00 d +recom. 2,00 d + avion +50% = 2,50 d.).
- 11 Août **Acc.** VIENNE - BELGRADE
Avion POTEZ 9 F-ADBF, détruit dans l'accident.
Rupture d'embiellage, atterrissage forcé suivi d'un incendie à Esrtzsebetfa (Hongrie)
- 18 Août BÂLE – PRAGUE
dép. Bâle 18/8/24-18h., arr. Praha 20/8/24.
- 1^{er} Sept. PARIS – PRAGUE - VIENNE – ISTANBUL (réouverture temporaire de la ligne)
Sans courrier
- 10 Sept. BUDAPEST – ISTANBUL (1^{er} courrier d'après B1 – Muller 21)
- 10 Sept. ISTANBUL - BUCAREST - BELGRADE – VARSOVIE (1^{er} courrier d'après B1)
Plis Istanbul – Bucarest (Muller 10)
Istanbul – Belgrade (Muller 11)
- 10 Sept. PRAGUE - LONDRES
dép. Praha Letiste 10/9/24, arr. Londres 11/9/24. Etiquette PRAHA - LONDRES
Aff. recomm. 650 Kc.(250 lettre + 250 recomm. + 150 surtaxe aérienne)
- 11 Sept. BUCAREST – PRAGUE – STRASBOURG – SUISSE
Dép. Bucarest 11/9/24, arr. Suisse 15/9/24. Etiquette saumon PAR AVION.
- 12 Sept. **Acc.** PARIS - BÂLE - ZÜRICH - INNSBRUCK - (reconnaissance d'un passage par la Suisse)
Avion CAUDRON C61 bis F-AFBX.
Pilote Noguès: Paris - Bâle (3h.30), puis Bâle - Zurich (0h.50) le 12 septembre. Zurich - Innsbruck (2h.) le 13 sept. Capotage à Innsbruck.
Plis Paris – Zürich (Muller 112)
Paris – Innsbruck (Muller 113)
- 14 Sept. ISTANBUL – ANKARA (B1 – Muller 12)
- 15 Sept. ANKARA – ISTANBUL (B1 – Muller 12a)

- 17 Sept. BUCAREST – PARIS – (NICE).
dép. Bucaresti 17/9/24, arr. Paris 19/9/24, Nice 21/9/24. Aff. 16 lei.
- 17 Sept. ISTANBUL – BUDAPEST (B1 – Muller 13)
- 20 Sept. ISTANBUL – PARIS (B1 – Muller 14)
- 20 Sept. ISTANBUL – ANKARA (B1 – Muller 15)
- 21 Sept. BUCAREST – PARIS – (NICE).
dép. 21/9/24, arr. Paris 24/9/24. Aff. 16 lei.
- 2 Oct. PRAGUE – PARIS – (NICE)
dép. 2/10/24 - 9h, arr. Paris 2/10/24 - 19h. Etiquette bilingue PRAHA - PARIS.
Aff. 300 Kc. (250 lettre + 50 surtaxe aérienne)
- 10 Oct. ANKARA - ISTANBUL - BUCAREST - BELGRADE – VARSOVIE (Muller 16)
ouverture Pli Istanbul – Bucarest
Dép. Stamboul Postes aériennes 10/10/24, arr. Bucaresti 16/10/24. Mention Par Avion
- 20 Oct. ISTANBUL – BUCAREST - PRAGUE - PARIS
ouverture Plis Istanbul – Paris (Muller 17)
Istanbul – Prague (Muller 18)
- 11 Oct. PRAGUE – PARIS – (LONDRES)
Dép. Praha 1 11/10/24, sans arrivée à Londres. Etiquette bilingue PRAHA – LONDYN.
Affr. 375 Kc. (250 lettre + 125 surtaxe aérienne).
- 13 Oct. PARIS – ANGORA (via Istanbul) et retour.
ouverture dép. Grenoble 13/10/24, arr. Angora oct. 1924; retour 21/10/24, arr. Grenoble 22/10/24.
Aff. 3,00 F (lettre étranger 0,75 + surtaxe aérienne 2,25). 12 lettres transportées.
- 22 Oct. BUDAPEST – BUCAREST
Dép. Budapest 22/10/24, sans arrivée à Bucarest.
Griffe rect. noire illustrée LEGIPOSTA BUDAPEST-BUCAREST.
Affr. 27600 K (4000 lettre étranger + 10000 surtaxe Expres + 10000 surtaxe aérienne).
- 26 Oct. ISTANBUL (GALATA) – PARIS
Dép. Galata 26/10/24, transit Poste Aérienne Stamboul ill., arr. Paris 12/11/24.
Affr. 19,50 Piastres + 20 Paras
- 3 Nov. PRAGUE - VIENNE
dép. 3/11/24, arr. ? Etiquette blanche: " Par avion de Prague à Vienne".
- 5/14 Nov. PRAGUE - VARSOVIE - VILNA – MINSK – SMOLENSK – MOSCOU
Voyage de prospection de Maurice Noguès sans courrier.
- 14 Nov. BUCAREST – PARIS (NICE)
dép. Bucaresti Avion 14/11/24, arr. Nice 16/11/24.
Affr. recomm. 16 Lei (LE Rec. 10 + SA 6 Lei).
- 14 Nov. Suspension hivernale de tous les vols commerciaux.



Paris – Varsovie (Pologne)

Départ Paris 30/5/24, arrivée Warszawa 2/6/24

Affranchissement 2,50 F (0,75 F lettre pour l'étranger + 1,75 F surtaxe aérienne)



(Grenoble) – Paris – Ankara et retour

départ Grenoble 13/10/24, arrivée Angora 21/10/24, retour Grenoble 22/10/24.

Affranchissement : 3,00 F (0,75 F lettre pour l'étranger + 2,25 F surtaxe aérienne)



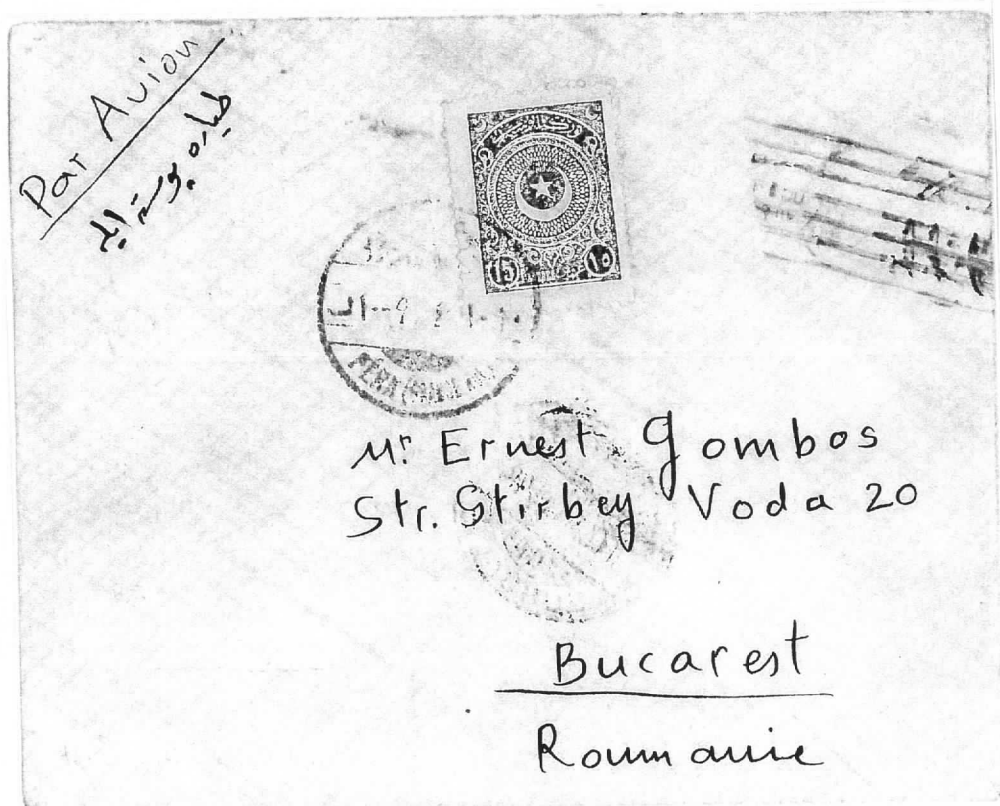
Istanbul – Galata (Turquie) - Paris

Dép. Galata 26/10/24, transit poste aérienne de Stamboul, arr. Paris 12/11/24.

Istanbul – Bucarest

Dép. Stamboul 10/10/24

Arr. Bucarest 16/10/24





Maurice Noguès avec son équipage et des autorités soviétiques devant le CAUDRON C81 F-AGFS à Smolensk avant son départ pour Moscou le 14 novembre 1924



Avions de la CFRNA au Bourget en 1924
Caudron C81 F-AGGF, Caudron C61 F-AFCN et F-AFBX et deux SPAD à droite