

Cercle Aérophilatélique Français

HISTOIRE AÉROPHILATÉLIQUE de la COMPAGNIE FRANCO-ROUMAINE DE NAVIGATION AÉRIENNE (suite)

Supplément au Bulletin d'Information n°41 – Novembre 2006



Avion postal BLERIOT-SPAD 46 de la CFRNA survolant Constantinople
(peinture de Paul Lengellé)
Collection Musée AIR FRANCE

HISTOIRE AÉROPHILATÉLIQUE DE LA C.F.R.N.A.

(suite)

par Gérard COLLOT

1922

Contexte européen

La création monétaire (planche à billets) des pays européens pour faire face aux dépenses considérables de reconstruction, dettes, pensions militaires, allocations aux veuves et aux orphelins, dévalorisent leurs monnaies. Seuls, les Etats-Unis d'Amérique sont créditeurs.

Avec l'effondrement des monnaies allemande, autrichienne, hongroise et polonaise à partir de 1921, il est décidé (conférences de Gênes en avril/mai 1922) de renoncer aux taux de change flottants et d'établir des parités fixes. C'est la création de l'étalon de change or (Gold exchange standard) où chaque Etat garanti la convertibilité de sa monnaie nationale en or.

Cours moyens du dollar, de la livre sterling et mark par rapport au franc de 1914 à 1928

| Année | Dollar | Livre sterling | Mark (Reichsmark à partir de 1924) |
|-------|--------|----------------|---------------------------------------|
| 1914 | 5,18 | 25,22 | 1,23 |
| 1919 | 7,26 | 31,80 | 0,30 |
| 1920 | 14,30 | 52,70 | 0,25 |
| 1921 | 13,49 | 51,93 | 0,16 |
| 1922 | 12,33 | 54,55 | 0,027 |
| 1923 | 16,58 | 75,73 | 0,00004 (en juillet) |
| 1924 | 19,32 | 85,27 | - |
| 1925 | 21,23 | 102,59 | 5,05 |
| 1926 | 31,44 | 152,70 | 7,48 |
| 1927 | 25,48 | 123,87 | 6,05 |
| 1928 | 25,42 | 124,04 | 6,07 |

En Turquie, Mustapha Kemal, poursuit la reconquête de son pays. En septembre 1922, les Grecs sont chassés de Smyrne (Izmir) et les Français évacuent la rive droite du détroit des Dardanelles. Le Sultanat est aboli et, le 21 novembre 1922, la conférence de la Paix de Lausanne s'ouvre. Elle se terminera le 24 juillet 1923 avec la signature d'un traité reconnaissant l'existence d'un Etat turc totalement indépendant, par tous les pays du monde. Les troupes alliées évacuent alors Istanbul (ancienne Constantinople). Ankara (ancienne Angora) est proclamée capitale de la Turquie qui devient une république, avec Mustapha Kemal comme Président.

La Société des Nations (S.D.N.), organisation internationale créée en janvier 1920, accueille la Hongrie parmi ses membres le 18 septembre 1922. La Hongrie retrouve ainsi la liberté des airs. Une autorisation préalable devient nécessaire pour le survol de son territoire et pour le droit d'escale.

ORGANISATION ET MOYENS MIS EN OEUVRE

Matériel aéronautique

En cours d'année, des livraisons de SPAD 46 viennent renouveler et moderniser le parc aéronautique qui se monte à 88 appareils en fin d'année.

Il est composé de 10 SALMSON, 9 POTEZ VII, 14 POTEZ IX, 16 SPAD 33 et 39 SPAD 46. Les SALMSON et la moitié des POTEZ VII ne sont plus utilisés en exploitation commerciale.

Personnel

Quatorze nouveaux pilotes, dont Maurice Noguès, sont recrutés en 1922; compte tenu des départs, la Compagnie compte 25 pilotes.

Pilotes recrutés en 1922

| Noms et prénoms | Dates | | Noms et prénoms | Dates | |
|---------------------|----------|---------------|-----------------------|------------|---------------|
| | entrée | départ | | entrée | départ |
| Abraham Edmond | Mars 22 | Mai 25 | Guyou Fernand | Avril 22 | Juil. 24 |
| D'Argueff Paul | Sept. 22 | 30 oct. 22 † | Lecomte Augustin | Août 22 | Mars 24 |
| Burello Pierre | Mai 22 | Fusion A.F. | De Linières René | Avril 22 | Juil. 22 |
| Clément Georges | Mars 22 | 14 juil. 24 † | Louis Henri | Mars 22 | 16 juil. 22 † |
| Dejobert Albert | Août 22 | Août 24 | de Montrichard Claude | Mars 22 | Août 22 |
| Fauquet-Lemaitre P. | Mars 22 | Nov. 23 | Noguès Maurice | Juillet 22 | Janvier 26 |
| Granjean Charles | Avril 22 | Août 22 | Sainz Miguel | Mars 22 | Oct. 27 |

Accords commerciaux

En avril, la convention de transport aérien sur la ligne Paris - Varsovie est signée par Pierre de Fleurieu et le Directeur du Service de la Navigation Aérienne, le Colonel Saconney. En plus des règles d'attribution des primes kilométriques, cette convention impose une flotte minimale de 63 avions. Compte tenu des appareils détruits ou réformés, la compagnie remplacera une trentaine d'appareils moyennant la perception de primes d'achat. En fait, en fin d'année la CFRNA disposera de 87 avions.

En juillet, la Convention Internationale de Navigation Aérienne (CINA) rend obligatoire l'emport d'un poste de TSF sur tous les avions commerciaux. La CFRNA va équiper ses nouveaux appareils.

La convention négociée avec le gouvernement royal hongrois en 1921 est remise en cause suite à la promulgation de règles sur la navigation aérienne en Hongrie (14 décembre 1922). Une nouvelle négociation permet d'obtenir :

- concession de 5 ans renouvelable pour 10 ans par tacite reconduction,
- usage gratuit de l'aérodrome de Budapest,
- location de hangars et bâtiments pour les services techniques,
- service gratuit d'informations météorologiques.

EXPLOITATION COMMERCIALE

Le service reprend sur la ligne:

Paris – Strasbourg – Prague - Varsovie, de fin février jusqu'au 15 novembre 1922

L'année 1922 voit le prolongement de la ligne sud en direction de Bucarest et Constantinople mais elle est limitée, dans un premier temps, à Budapest (Hongrie). Le tracé initialement envisagé lors du voyage de reconnaissance d'Albert Deullin et de Lionel de Marmier fin 1921 avec une escale à Belgrade (Serbie) ne peut se réaliser, les Autorités serbo-croates et slovènes interdisant le survol de leur territoire. Une escale à Arad (Roumanie) devra être créée pour atteindre Bucarest et Constantinople en septembre.

Informations aérophilatéliques

D'après B4, page 75, la nouvelle ligne Paris – Prague – Vienne – Budapest – Belgrade - Bucarest – Istanbul aurait été ouvert de la façon suivante :

- 1^{er} mai au 13 août 1922 jusqu'à Vienne seulement, sans courrier,
- 14 août au 21 sept. 1922 jusqu'à Vienne avec courrier,
- 22 sept. au 28 oct. 1922 jusqu'à Bucarest avec courrier,
- 22 oct. 1922, ouverture de l'escale de Belgrade,
- 29 oct. au 15 nov. 1922 jusqu'à Istanbul avec courrier.

Les informations publiées ci-dessus par B4 sont contestables à plusieurs titres :

- aucun catalogue ne fait état de courrier de (et vers) Belgrade
- il y a du courrier français pour Vienne le 1/5/22 (Muller 77) et Budapest le 13/5/22 (Muller 78)
- il y a du courrier tchèque pour Budapest le 1/5/22 (Muller 7) et Vienne le 14/7/22 (Muller 8) ainsi que pour Bucarest le 21/9/22 (Muller 9) et pour Constantinople le 29/10/22 (Muller 10)

- il y a du courrier autrichien pour toutes les escales de la ligne le 16/7/22 (Muller 78 à 82)
- bien que les tarifications hongroises PAR AVION aient été mises en application dès le 22 juin 1922 (B8) on trouve du courrier hongrois par avion pour Paris dès le 1^{er} mai et à partir du 28 juin 1922 avec le cachet rouge « PAR AVION / LEGI POSTA » (B9 et Muller 13).
- Il y a du courrier roumain pour Constantinople le 30/9/22 (Muller 7)
- Le catalogue roumain (B6) annonce une ouverture sur Istanbul du 3 au 31 octobre 1922.

Informations aéronautiques

Par ailleurs, la CFRNA communique les informations suivantes :

Le 1^{er} mai 1922, ouverture du premier service vers la Hongrie : Paris - Strasbourg - Prague - Vienne - Budapest, long de 1448 km. Le service est assuré 3 fois par semaine, les lundis, mercredis et vendredis. Il deviendra quotidien dans le courant du mois de juin.

Les 16/17 septembre, inauguration du tronçon Budapest - Bucarest avec escale à Arad par Claude Beaugard, sur SPAD 46, (confirmé par son carnet de vol). Cet itinéraire, évitant le survol du territoire serbo-croate, impose le survol des régions montagneuses des Carpates méridionales et nécessite la création d'un aérodrome de secours à Turnu-Severin (Roumanie).

Le 19 septembre, le premier courrier Bucarest – Paris est transporté via Arad.

Le 21 septembre, un premier essai de liaison vers Constantinople aurait été réalisé au départ de Prague , suivi d'un second, le 3 octobre (témoignage de Guidon, ICARE page 35) au départ de Bucarest (le courrier de Paris du 30 septembre y aurait été ajouté – Muller n°85). Ce deuxième essai est considéré comme l'ouverture officielle de la ligne Paris - Constantinople. L'ouverture devient officielle le 29 octobre avec une fermeture le 15 novembre. Le courrier transporté aurait été insignifiant.

A Constantinople, les avions de la CFRNA atterrissaient sur l'aérodrome de San Stefano, contrôlé par les troupes françaises.

Les informations aéronautiques A5, A8, A9 et aérophilatéliques B1, B3, B4, B7, B9, concernant la mise en service de la ligne Paris – Prague - Constantinople, ne concordent pas. Même en admettant une ouverture postale différente de l'inauguration aérienne, il subsiste des dates douteuses. Le tableau synthétique ci-dessous donne une estimation probable des ouvertures.

OUVERTURE (probable) DES ESCALES

| Année | 1 ^{er} vol | Paris | Strasb. | Prague | Vienne | Budapest | Arad | Bucarest | Istanbul | Dernier vol |
|-------|---------------------|-------|---------|--------|--------|----------|------|----------|----------|-------------|
| 1922 | 1/5 | ✈ | ✈ | ✈ | ✈ | (✈) | | | | |
| | 13/5 | ✈ | ✈ | ✈ | ✈ | ✈ | | | | |
| | 15/9 | ✈ | ✈ | ✈ | ✈ | ✈ | ✈ | ✈ | | |
| | 30/9 | ✈ | ✈ | ✈ | ✈ | ✈ | ✈ | ✈ | ✈ | 15/11 |

(✈) sans courrier de France pour Budapest

L'Indicateur Aérien n°18 du 1er octobre 1922 donne les horaires de la nouvelle ligne

| PARIS – ISTANBUL Lundi, mercredi et vendredi | ISTANBUL – PARIS Mardi, jeudi, samedi |
|--|--|
| Départ Paris 6h, arrivée Strasbourg 8h.30 Départ Strasbourg 9h.30, arrivée Prague 13h. Départ Prague 13h.30, arrivée Vienne 15h. Départ Vienne 16h.30, soirée à Budapest ----- | Départ Istanbul 8h., arrivée Bucarest Bucarest - Arad. Arad – arrivée Budapest 18h. ----- |
| Départ Budapest 6h.30, arrivée Arad Départ Arad, arrivée Bucarest 14h. Arrivée Istanbul 18h.30 | Départ Budapest 6h.45, Vienne - Prague. Prague - Strasbourg Strasbourg – arrivée Paris 18h.30 |



SPAD 46 n°01 F-ADAR – Berline de 6 places, construit en 1921. Moteur Lorraine de 370ch.
D'après le témoignage de Jacques Herbemont, fils de l'ingénieur André Herbemont réalisateur des SPAD, cet appareil aurait fait le vol de reconnaissance Paris – Constantinople et retour d'octobre à décembre 1921 avec le pilote Deullin (voir Bulletin n°40 du CAF de juillet 2006). (Coll. Herbemont).



SPAD 46 n°23 F-AEGF – construit en 1922. Lorraine de 370ch. Modifié SPAD 66 en 1925
Terrain d'Aspern (Vienne) en 1922. Equipage Thuau, Libert, Martel. (archives Air France n°635/7)

Accidents

La spectaculaire progression de la ligne qui a maintenant Prague comme plaque tournante avec une branche nord vers Varsovie et une branche sud vers Bucarest et Constantinople a été ponctuée d'un certain nombre d'accidents ou d'incidents dus aux conditions météorologiques et aux pannes du matériel. Il y eut en effet 250 voyages interrompus sur les 2276 entrepris dans l'année, dont 121 provoqués par des pannes mécaniques. Parmi ces accidents, il y en eut 3 mortels:

- Le 27 mai, au décollage de Strasbourg, le SPAD 46 F-AEBV piloté par Claude de Montrichard a une panne subite de moteur alors qu'il est en pleine montée; le pilote vire et essaie de se poser mais il ne peut éviter un rideau d'arbres et s'écrase. Le pilote et 4 passagers sont blessés, un cinquième est tué. A la suite de cet accident, de Montrichard quittera la C.F.R.N.A. le 1^{er} août 1922.
- Le 16 juillet, pris dans un violent orage entre Strasbourg et Paris, le pilote Henri Louis à bord d'un SPAD 33 percute le sol près de Saverne. Il est tué sur le coup ainsi que les 4 passagers anglais qui revenaient du Grand Prix de l'Automobile Club.
- Le 30 octobre, Paul d'Argueff, pilote expérimenté, As de guerre avec 15 victoires, trouve la mort près de Trutnov (Tchécoslovaquie) lors d'un vol Varsovie – Prague. L'appareil utilisé et les circonstances de l'accident ne sont pas connus.

COURRIER TRANSPORTÉ EN 1922

Pour l'année 1922, la quantité de courrier transportée par la C.F.R.N.A. au départ de France aurait été la suivante:

PARIS - STRASBOURG: 593 lettres.
 STRASBOURG - PARIS: 1043 lettres.
 PARIS - PRAGUE: 4540 lettres.
 STRASBOURG - PRAGUE: 1310 lettres.
 PARIS - VARSOVIE: 5881 lettres.
 STRASBOURG - VARSOVIE: 1070 lettres.
 PARIS - VIENNE: 1715 lettres
 STRASBOURG - VIENNE: 282 lettres
 PARIS - BUDAPEST: 1901 lettres
 STRASBOURG - BUDAPEST: 404 lettres
 PARIS - BUCAREST: 228 lettres
 STRASBOURG - BUCAREST: 7 lettres
 PARIS - CONSTANTINOPLE: 121 lettres
 STRASBOURG - CONSTANTINOPLE: 3 lettres.

Soit, au total 19 098 lettres ou 286 kg en admettant des lettres de 15 grammes en moyenne.

Activité globale de la CFRNA en 1922 (A1)

L'activité de 1922, publiée par la CFRNA sur ses deux lignes aériennes est la suivante :

Ligne Prague – Vienne – Budapest – (Arad) – Bucarest – Constantinople

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Voyages/étapes..... | 597 |
| Passagers (payants et non payants)... | 532 |
| Fret (en kg)..... | 11786 |
| Poste (en kg)..... | 704 |

Ligne Paris – Strasbourg - Prague – Varsovie

| | |
|---------------------------------------|-------|
| Voyages/étapes..... | 1402 |
| Passagers (payants et non payants)... | 941 |
| Fret (en kg)..... | 32278 |
| Poste (en kg)..... | 2331 |

Ici encore, on peut constater un écart très important entre les chiffres publiés par la Poste et ceux de la CFRNA (publiés par A1). Avec la méthode de calcul de la CFRNA en constatant et comptabilisant le poids de courrier à bord de l'avion à chaque escale, plus le nombre d'escales est important plus la quantité apparente de courrier transporté est grande.

1922

La première liaison postale aérienne régulière France – Tchecoslovaquie - Autriche – Hongrie a été effectuée le 1^{er} mai 1922. Le service Paris – Strasbourg – Prague – Vienne était assuré 3 fois par semaine : les lundis, mercredis et vendredis.

Le courrier transporté a été très faible, pendant les 7 mois d'exploitation de l'année 1922 (avril à novembre), il y a eu 1715 lettres transportées de Paris à Vienne et 1901 de Paris à Budapest.

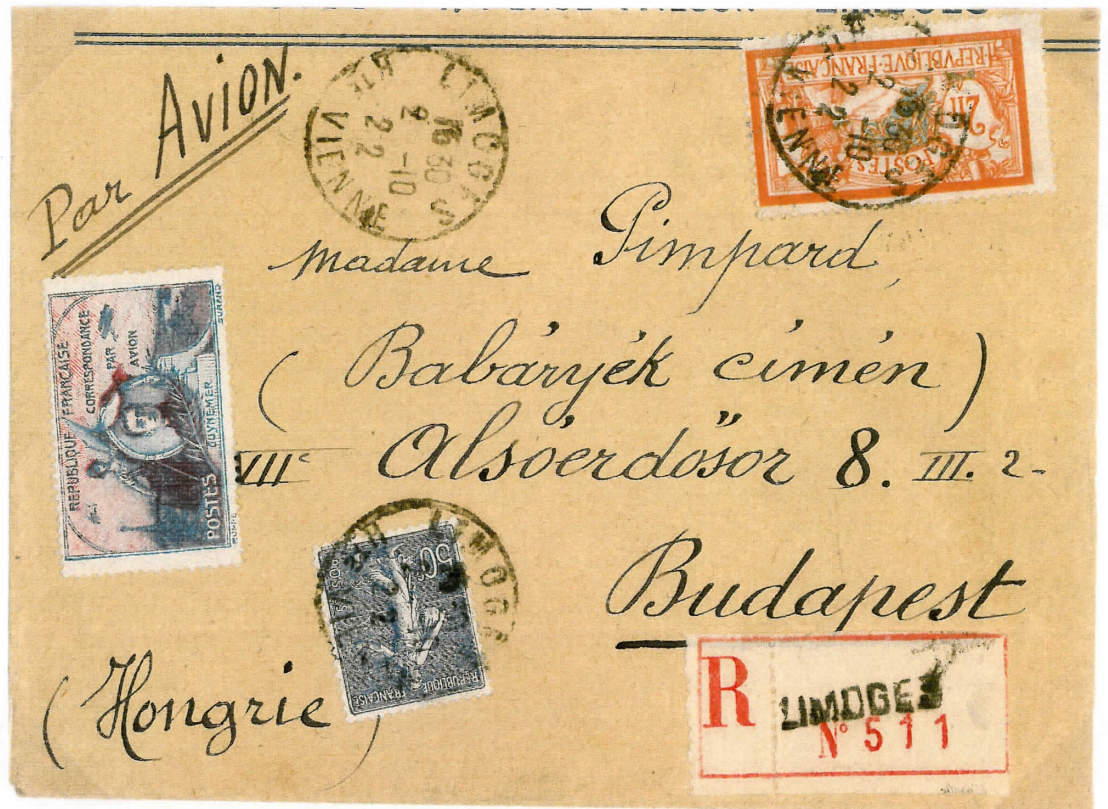
Paris – Vienne (Autriche) :

Dép. Paris 10/10/22,

arr. Wien 12/10/22

L'affranchissement au départ de Paris à 1,90F est approximatif et la lettre a été taxée de 200Kr. à l'arrivée à Wien (au verso).

Le tarif en vigueur était de 0,50F lettre étranger de 20g. + 2,00F surtaxe aérienne départ de Paris.



Limoges (2/10/22) – Paris – Budapest (Hongrie)

Au verso Cachet : LEGIPOSTAVAL ERKEZETT

L'affranchissement recommandé à 2,50 F est approximatif.

Le tarif en vigueur était: lettre de 20g. étranger 0,50F + surtaxe aérienne de Paris 2,00F + recom. 0,50F.



Au cours de l'année 1922, la C.F.R.N.A. fait état d'une recette postale de 24 647 F avec la répartition :

| | |
|------------------------------|---------|
| - ligne de Varsovie..... | 11514 F |
| - desserte de Prague..... | 6000 F |
| - desserte de Vienne..... | 2700 F |
| - desserte de Budapest.... | 3908 F |
| - desserte de Bucarest..... | 355 F |
| - desserte de Constantinople | 170 F |

Ces recettes, obtenues par le reversement d'une partie de la surtaxe aérienne, sont assez bien corrélées avec la quantité de lettres transportées, ce qui confirme l'exactitude des observations faites précédemment.

TARIFS POSTAUX EN 1922

Au départ de France (B2)

Du 1^{er} avril 1921 au 1^{er} avril 1924, le tarif de surface pour l'étranger est 0,50 F pour 20 grammes (+ 0,25F par fraction de 20 g. en plus). La recommandation est de 0,50 F.

Le tarif intérieur reste à 0,25 F pour 20 grammes et 0,40 F pour 50 grammes.

Surtaxe aérienne applicable à partir du 15 septembre 1922.

| PARCOURS | Jusqu'à 20 g. (F) | de 20 à 100 g. (F) | au-dessus de 100 g. par fraction de 100 g. |
|-----------------------------|----------------------|-----------------------|---|
| Paris - Prague | 1,25 | 2,25 | 0,50 |
| Paris - Varsovie | 1,75 | 3 | 0,75 |
| Paris - Vienne | 2,00 | 3,25 | 1,25 |
| Paris - Budapest | 2,00 | 3,25 | 1,25 |
| Paris - Bucarest | 2 | 3,50 | 1,25 |
| Paris - Constantinople | 2,25 | 4 | 1,50 |
| Strasbourg - Prague | 0,50 | 0,75 | 0,25 |
| Strasbourg - Varsovie | 1 | 1,50 | 0,50 |
| Strasbourg - Vienne | 1,50 | 2,75 | 1,00 |
| Strasbourg - Budapest | 1,50 | 2,75 | 1,00 |
| Strasbourg - Bucarest | 1,50 | 2,75 | 1,00 |
| Strasbourg - Constantinople | 2,00 | 2,75 | 0,50 |

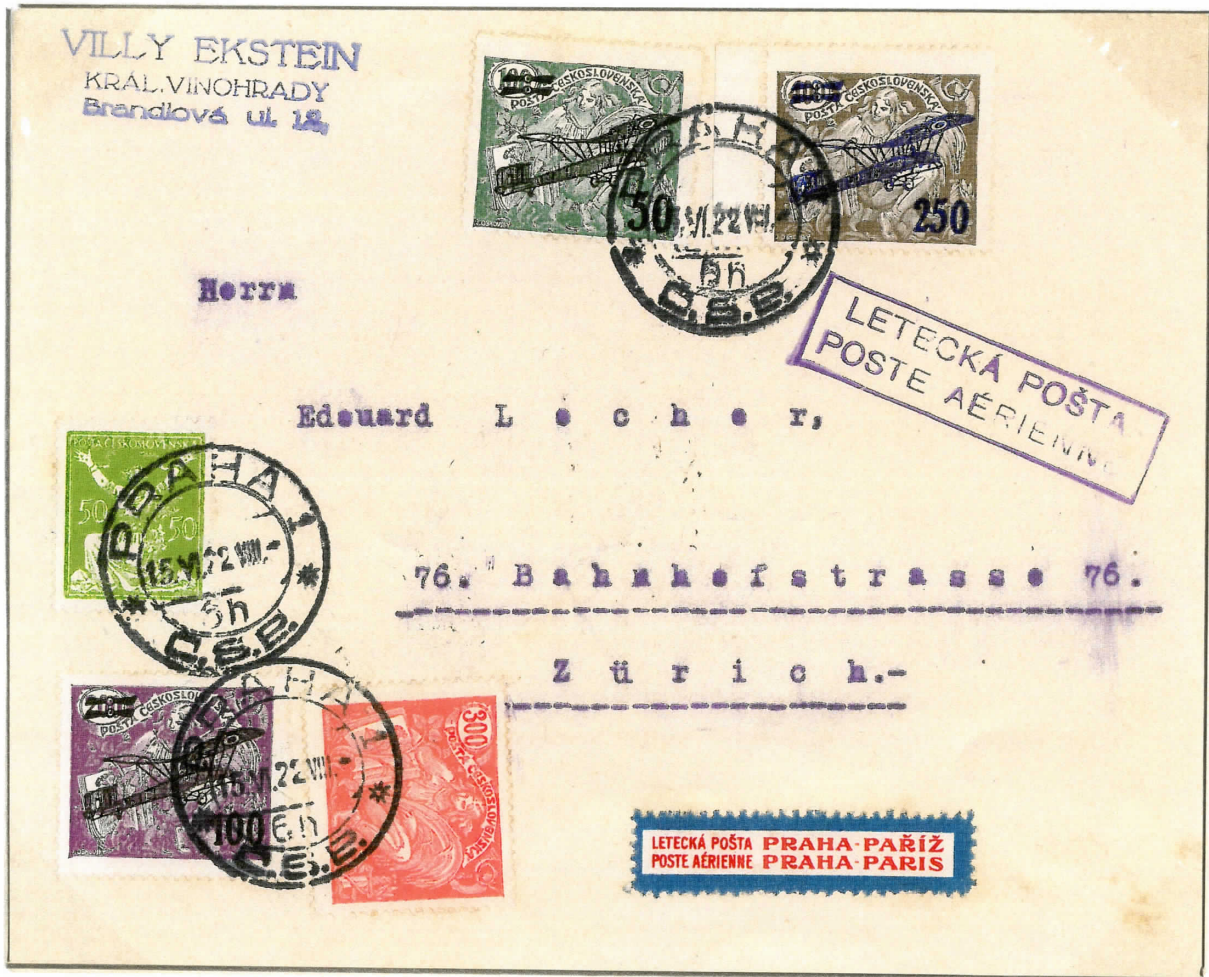
Dans les pays d'Europe centrale dont les monnaies sont plus ou moins liées au Mark allemand, la forte inflation dévalue les monnaies et les tarifs postaux changent fréquemment.

Au départ de l'Autriche (B9)

Tarif autrichien en Kronen (Kr) au départ de Vienne du 16 juillet au 20 août 1922

Tarif de surface + SA (surtaxe aérienne). Tarif unique de recommandation, 75 Kr pour tous ces envois.

| | Prague et Budapest | Varsovie | Strasbourg et Paris |
|-----------------------|--------------------|------------------|---------------------|
| lettres jusqu'à 20 g. | L 60 + SA 200 | L 60 + SA 300 | L 75 + SA 400 |
| cartes postales | CP 35 + SA 150 | CP 35 + SA 200 | CP 45 + SA 200 |
| imprimés | Imp 15 + SA 50 | Imp. 15 + SA 100 | Imp. 15 + SA 100 |



Premier jour de la mise en service de la nouvelle série de timbres pour Poste aérienne
PRAHA 1 (15/6/22-8h.) – ZURICH via PARIS (15/6/22-24h.)
Affranchissement : 750 hellers (lettre 250 + surtaxe aérienne 500)



Eisenstein – Strasbourg
départ 12/7/22, sans arrivée
Etiquette Poste Aér. bilingue :
PRAHA – STRASBOURG
Affranchissement 250 hellers
50,00h (tarif carte postale)
200,00h (surtaxe aérienne)



Tarif autrichien en Kronen (Kr) au départ de Vienne du 21 août au 17 septembre 1922

Tarif de surface + SA (surtaxe aérienne). Tarif unique de recommandation, 300 Kr pour tous ces envois.

| | Prague et Budapest | Varsovie | Bucarest | Strasbourg et Paris |
|-----------------------|-----------------------|------------------|------------------|------------------------|
| lettres jusqu'à 20 g. | L 240 + SA 600 | L 300 + SA 900 | L 240 + SA 900 | L 300 + SA 1200 |
| cartes postales | CP 140 + SA 450 | CP 180 + SA 600 | CP 140 + SA 600 | CP 180 + SA 600 |
| imprimés | Imp. 60 + SA 150 | Imp. 60 + SA 300 | Imp. 60 + SA 300 | Imp. 60 + SA 300 |

Tarif autrichien en Kronen (Kr) au départ de Vienne du 18 septembre au 31 octobre 1922

Tarif de surface + SA (surtaxe aérienne). Tarif unique de recommandation, 600 Kr pour tous ces envois.

| | Prague et Budapest | Varsovie | Bucarest | Strasbourg , Paris et Constantinople (30/9/22) |
|-----------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|--|
| lettres jusqu'à 20 g. | L 480 + SA1200 | L 600 + SA1800 | L 480 + SA1800 | L 600 + SA 2400 |
| cartes postales | CP 280 + SA 900 | CP 360 + SA 1200 | CP 280 + SA 1200 | CP 360 + SA1200 |
| Imprimés | Imp.120 + SA 300 | Imp. 120 + SA 600 | Imp. 120 + SA 600 | Imp.120 + SA 600 |

Tarif autrichien en Kronen (Kr) au départ de Vienne du 1^{er} novembre 1922 au 31 juillet 1923

Tarif de surface + SA (surtaxe aérienne). Tarif unique de recommandation, 1500 Kr pour tous ces envois.

| | Prague et Budapest | Varsovie , Belgrade (15/4/23) | Bucarest | Strasbourg , Paris et Constantinople |
|-----------------------|-----------------------|----------------------------------|------------------|---|
| lettres jusqu'à 20 g. | L 1200 + SA 2400 | L 1500 + SA 3600 | L 1200 + SA 3600 | L 1500 + SA 4800 |
| cartes postales | CP 720 + SA1800 | CP 900 + SA 2400 | CP 720 + SA2400 | CP 900 + SA2400 |
| Imprimés | Imp. 300 + SA600 | Imp. 300 + SA 1200 | Imp. 300+SA1200 | Imp. 300+SA1200 |

Au départ de la Pologne

Les tarifs polonais au départ de Varsovie en 1922, ne sont pas connus dans leur totalité.

Au départ de la Hongrie (B7)

Courrier hongrois au départ de Budapest à partir du 22 juin 1922

Tarif réduit pour les pays conventionnés (Autriche, Tchécoslovaquie, Allemagne, Pologne et Roumanie)

| date d'entrée en vigueur | Surtaxe aérienne | | Conventions | | Etranger | | express | recomm. |
|--------------------------------|------------------|-----------------------------|-------------|-------------------------|----------|-------------------------|---------|---------|
| | carte | lettre 20 gramme s | carte | lettre 20 grammes | carte | lettre 20 grammes | | |
| 22/6/22 | 8K | 12K | 3K | 4,5K | 4K | 6K | 12K | 6K |
| 1/8/22 | " | " | 5K | 9K | 7K | 12K | 24K | 12K |
| 15/9/22 | 14K | 24K | " | " | " | " | " | " |
| 5/10/22 | 60K | 100K | 22K | 40K | 30K | 50K | 100K | 50K |

Exemple: Lettre de moins de 20 grammes par avion Budapest - Varsovie du 2 octobre 1922
Surtaxe aérienne: 24K + convention: 9K + express: 24K = 57K

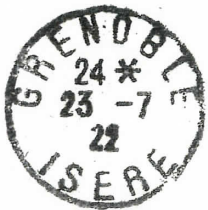


PRAGUE – VIENNE et PRAGUE - STRASBOURG
1922

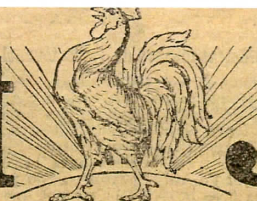
Prague – Vienne
départ 2/10/22,
arr. Wien 4/10/22.
Affranch. 400h :
250h (lettre 20g.)
150h (surtaxe aé.)



Prague –
Strasbourg
puis Grenoble
départ PRAHA
C.S.P. 21/7/22,
LETISTE 22/7/22
arrivée Grenoble
23/7/22-24h.
Affranchiss. 750h :
250h (lettre 20g.)
250h (recomm)
250h (surtaxe aé.)



Le Petit Journal



ADMINISTRATION
61, RUE LAFAYETTE, 61

15 CENT.

SUPPLÉMENT ILLUSTRÉ

15 CENT.

ABONNEMENTS

Les manuscrits ne sont pas rendus 31^{me} Année

Numéro 1.525

DIMANCHE 14 MARS 1920

France et Colonies..... 5 fr. 6 fr.
Etranger 6 fr. 10 fr.

On s'abonne sans frais
dans tous les bureaux de poste



L'EUROPE NOUVELLE TCHÉCO-SLOVAQUIE ET HONGRIE

Armoiries des deux pays

Nouvelles frontières en Europe centrale d'après le Traité de Versailles

VARSOVIE – PARIS

1922

Varsovie – Paris

Dép. Warsawa 12/5/22,
arrivée Paris Rayon
central 15/5/22.

Affr. :100 Mk en timbre
poste (50 Mk de lettre
ordinaire + 50 Mk de
recommandation) plus
une surtaxe aérienne
perçue en espèces et
calculée en Francs
suisses (1FS=360 Mks)

Dans le cadre violet :
Perçu frs 1,75-630 Mks.



Varsovie – Paris

départ Warsawa 16/9/22, arrivée Paris Distribution 19/9/22.

Affr. :300 Mk en timbre poste (100 Mk de lettre ordinaire + 100 Mk de recom. + 100 Mk d'Expres)
plus une surtaxe aérienne perçue en Francs suisses (300 frs dans le cadre violet).

Au départ de la Tchécoslovaquie (B4)

Mise en service de la nouvelle série de timbres de poste aérienne le 15 juin 1922 avec les valeurs suivantes : 100 h vert surchargé 50 h avec avion noir ; 200 h mauve surchargé 100 h avec avion noir ; 400 h brun surchargé 250 h avec avion bleu-violacé.

Pour 20 grammes, à partir du 1^{er} mars 1922

Prague - Strasbourg: 2,5 Kc, Prague - Paris: 5,0 Kc, Prague - Varsovie: 2,50 Kc

A partir du 5 juin 1922, Prague - Vienne: 1,0 Kc, Prague - Budapest: 1,0 Kc.

A partir du 9 juin 1922, Prague - Bucarest: 5,0 Kc, Prague - Constantinople 6,50 Kc

La recommandation (souvent utilisée) est de 250 h.

Au départ de la Roumanie (B5)

Pour 20 grammes, à partir de septembre 1922, lettre simple 3 Lei + 6 Lei de surtaxe aérienne pour tous les pays desservis par la C.F.R.N.A. Recommandation: 3 Lei.

COURRIER ÉTRANGER UTILISANT LA LIGNE C.F.R.N.A.**Belgique (B12)**

Depuis le 23 mars 1921, la surtaxe aérienne est:

Bruxelles - Strasbourg - Prague : 0,50 FB (20 grammes) et 0,75 FB (100 grammes).

Bruxelles - Strasbourg - Prague - Varsovie : 1,00 F (20 grammes) et 1,50 F (100 grammes).

A partir du 26 mai 1922, la surtaxe aérienne pour l'Autriche est de 1,50 FB (20 g.) et 2,75 FB (100 g)

A partir du 15 septembre 1922, la surtaxe aérienne pour les nouvelles destinations sont :

Bruxelles - Strasbourg - Prague - Budapest: 1,50 FB (20 grammes) et 2,75 FB (100 grammes).

Bruxelles - Strasbourg - Prague - Budapest - Bucarest: 1,50 FB (20 g.) et 2,75 FB (100 g.).

Ces surtaxes aériennes s'appliquent au départ de Strasbourg (Bruxelles - Strasbourg par le train).

Pour une liaison aérienne entre Bruxelles et Strasbourg, il faut ajouter 0,50 FB pour 20 grammes.

Le service est suspendu à partir du 21 décembre 1922 (ordre spécial n°143)

Suisse (B10)

Du courrier suisse pour Vienne et Budapest (via Strasbourg) est accepté depuis le 1^{er} mai 1922, pour Bucarest, à partir du 15 septembre 1922 et pour Constantinople, à partir du 1^{er} oct. 1922.

Grande Bretagne

Du courrier provenant des pays desservis par la C.F.R.N.A. peut être acheminé vers la Grande Bretagne via Paris, mais il n'y a pas d'accord postal pour un acheminement dans le sens inverse.

LIGNES AÉRIENNES ÉTRANGÈRES SUR L'EUROPE CENTRALE

En 1922, de nouvelles lignes aériennes s'ouvrent en Europe centrale (essentiellement en Allemagne) et en Europe du Nord, mais elles restent au niveau national et ne desservent pas les escales de la CFRNA.

Les lignes internationales desservant Paris sont les suivantes :

Paris - Bruxelles - Rotterdam - Amsterdam : exploitée par **Compagnie des Messageries**

Aériennes, la **SNETA** et **KLM**. Quotidien.

Paris - Londres : exploitée par la **Compagnie des Messageries Aériennes**, les **Grands Express Aériens** (sans courrier), et les compagnies anglaises : **Handley Page Transport** et **Instone Air Line Ltd**, Plusieurs départs par jour.

NOTA

Compagnie des Messageries Aériennes, créée par les trois Louis (Louis Breguet, Louis Blériot et Louis Renault) en février 1919.

Compagnie des Grands Express Aériens, créée en mars 1919.

KLM. (Koninklijke Luchtvaart Maatschappij), compagnie hollandaise, créée le 7 octobre 1919.

S.N.E.T.A. (Société Nationale pour l'Étude des Transports Aériens), créée le 11 nov. 1919.

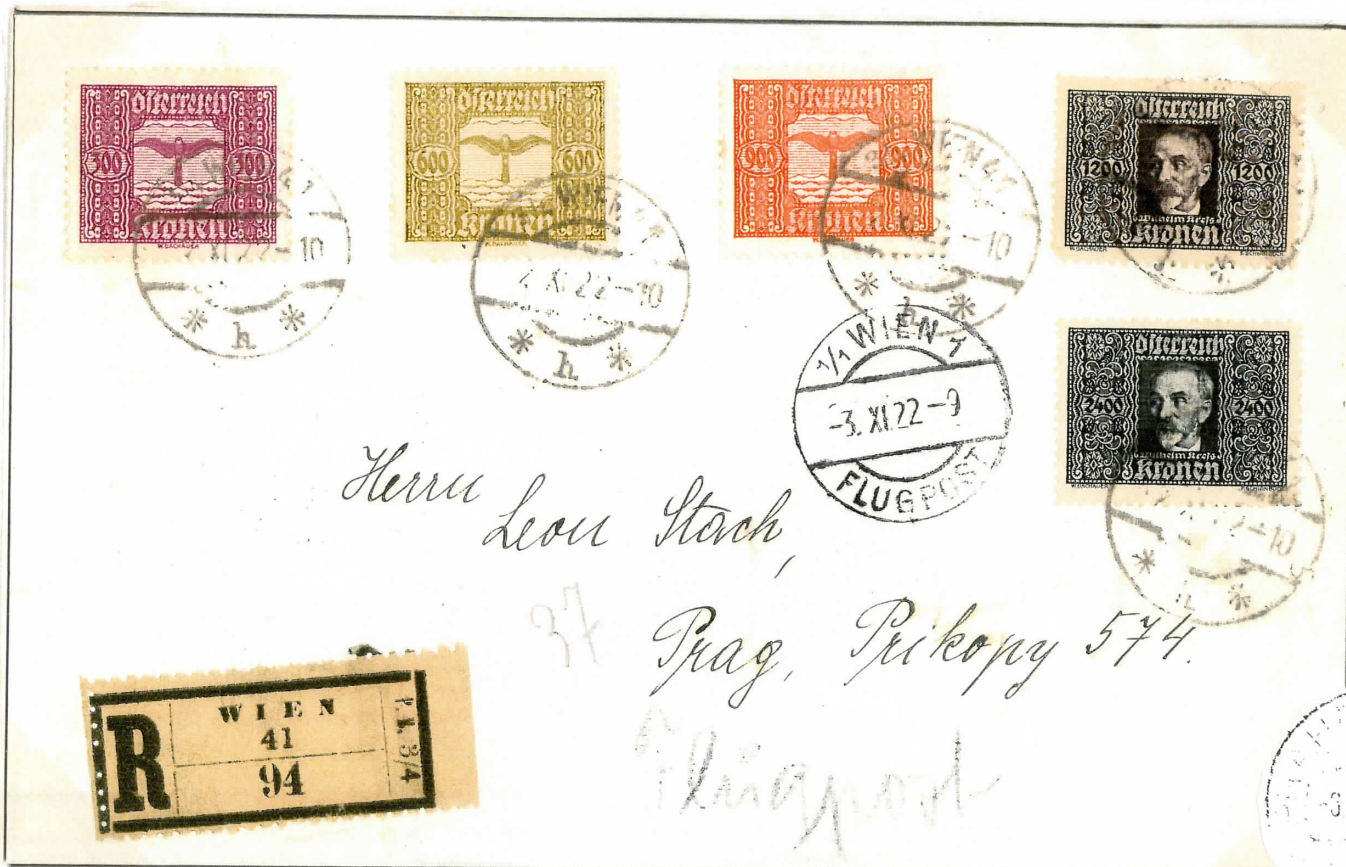
Handley Page Transport, compagnie anglaise, créée le 14 juin 1919.

Instone Air Line Ltd, créée le 12 décembre 1921

VIENNE – PRAGUE et VIENNE - BUDAPEST

3 novembre 1922

Premier jour d'utilisation des timbres PAR AVION et nouvelle tarification



Départ WIEN FLUGPOST 3/11/22-9h., arrivée PRAHA LETISTE 3/11/22.

Affr.: 5400 Kr : 1500 Kr (lettre simple) + 1500 Kr (recommandation) + 2400 Kr (surtaxe aérienne).

WIEN – BUDAPEST

Dép. 4/11/22,

Arr. 5/11/22



Herrn *Ljennid Milch.*
Budapest
M. Andrány ut 48



Affr. 5 400 Kr
 Lettre 1500 Kr
 Rec. 1500 Kr
 S.Aér. 2400 Kr



RÉCAPITULATIF

Vols postaux identifiés, réguliers ou exceptionnels et vols accidentés 1922

En caractères droits : informations en provenance de sources aéronautiques
 En caractères penchés (*italique*) : informations en provenance de sources philatéliques.
 En caractères soulignés : convergence entre les informations aéronautiques et philatéliques.

3 Avril STRASBOURG – PARIS
 Avion POTEZ VI F-FRED
 Pilote Risser

30 Avril **Acc.** STRASBOURG – PARIS
 Avion POTEZ VI F-FRET
 Pilote Risser, panne de moteur à Montmirail.

PREMIÈRE LIAISON RÉGULIÈRE FRANCE - AUTRICHE - HONGRIE

1^{er} Mai PARIS - STRASBOURG - PRAGUE - VIENNE - BUDAPEST (1^{er} service)
 Le service est assuré 3 fois par semaine (lundi, mercredi et vendredi) avec un départ du Bourget à 6 h. et une arrivée à Budapest Matyasfeld le jour même vers 17h30.
 Pilote Laulhé, navigateur Val.
 La crevaison d'un pneu à l'atterrissage à Vienne provoque un jour de retard.
 Plis Paris – Vienne (Muller 77)
 Prague – Budapest (Muller 7)
 Une bretelle Bâle - Strasbourg permet d'acheminer du courrier suisse
 Plis Bâle – Vienne (Muller 107)
 Bâle – Budapest (Muller 108)

1^{er} Mai BUDAPEST - VIENNE - PRAGUE - STRASBOURG - PARIS (1^{er} service)
 Le service est assuré 3 fois par semaine (mardi, jeudi et samedi) avec un départ de Budapest à 6h.45 et une arrivée au Bourget à 18h.30 après 10h.15 de vol et 3 escales.
 Avion POTEZ IX n° 164 F-ADCH
 Pilote Hanin, mécanicien Koppel et deux passagers.
 Pli Budapest – Paris (B17)

7 Mai *STRASBOURG - PARIS*
dép. 7/5/22, arr. 7/5/22
Aff. recomm. 1 franc - étiquette Guynemer annulée par grosse griffe" PAR AVION".

12 Mai *VARSOVIE - PARIS*
départ Warszawa 12/5/22, arrivée Paris Rayon central 15/5/22-21h.45.
Aff. recomm. : 100 + griffe : Perçu fres 1,75 mks 630

13 Mai PARIS - PRAGUE - VIENNE - BUDAPEST
 Pilote Beauregard entre Strasbourg et Prague.

27 Mai **Acc.** STRASBOURG – PRAGUE
 Avion SPAD 33 F-AEBV
 Pilote Claude de Montrichard,
 Un passager tué dans l'accident au décollage de Strasbourg.

12 Juin *VARSOVIE - PRAGUE – (FRANCFORT)*
départ Warszawa 12/6/22, transit Dresde 14/6/22, arrivée Francfort 15/6/22
Aff. recomm. : 100 + griffe : Perçu fres 0,50 mks 180

15 Juin Seconde édition de timbres avion surchargés (Tchécoslovaquie)

15 Juin *PRAGUE – PARIS – (ZURICH)*
Dép. Praha 15/6/22-8h., transit Paris 15/6/22-24h., sans arr. à Zurich.
Étiquette bilingue + griffe violette Letecká Posta - Poste Aérienne. Affr. 750H

VIENNE – BUDAPEST
1922

Le premier vol Vienne – Budapest, prévu le 16/7/1922, a été annulé et reporté au lendemain 17.
Dép. WIEN FLUGPOST 16/7/22-14h., arr. BUDAPEST LEGI POSTA 17/7/22.
Aff. 260 Kr (lettre 60 Kr + surtaxe aérienne 200 Kr), tarif en vigueur du 16/7/22 au 20/8/22



Pli du 22 juillet 1922 de la troisième liaison aérienne Vienne – Budapest
Départ WIEN FLUGPOST 22/7/22-14h., arr. BUDAPEST LEGI POSTA 22/7/22
Afr. 335 Kr (lettre 60 Kr + surtaxe aérienne 200 Kr + recomm. 75 Kr)

Budapest–France : dép. 26/6/22, arr. Binic 28/6/22. Premier jour d'application de la griffe rouge PAR AVION.
 Affr. 30 Korona : lettre étranger 6K + taxe express 12K + taxe avion 12K (tarif applicable au 22 juin 1922).
 Retiré de la Poste restante le 30 juin, taxé à 20 centimes.



Budapest – Varsovie : dép. 11/9/22, arr. 14/9/22.

Affr. 48 Korona : lettre étranger, Europe centrale 9K + taxe express 12K + taxe avion 24K (trop perçu 3K).





BUDAPEST Mai 1922 – Première liaison aéro postale, arrivée du POTEZ 9 n°164 F-ADCH.
(archives Air France n°315/5)



BUDAPEST Mai 1922 – Première liaison aéro postale, arrivée du POTEZ 9 n°164 F-ADCH.
Accueil de l'équipage : pilote Hanin et mécanicien Koppel (archives Air France n°513/1)

- 20 Juin PRAGUE – PARIS
Dép. 20/6/22, arr 21/6/22
Aff. 3x250kc, étiquette PRAHA - PARIS
- 26 Juin BUDAPEST – PARIS - (Binic)
Dép. Budapest 26/6/22, arr. Binic 28/6/22.
Première utilisation de la griffe rouge rect. LEGIPOSTA / PAR AVION jusqu'à Paris.
Affr. 30 Kr. Taxe de 20 centimes de Poste restante à Binic le 30/6/22.
- 28 Juin BUDAPEST – VIENNE
Première utilisation de la griffe rouge rectangulaire PAR AVION / LEGIPOSTA (cat. B9)
- 12 Juil. PRAGUE – STRASBOURG - PARIS
Avion SPAD 46 F-AEBK
Pilote Beauregard de Prague à Strasbourg en 3h.50 de vol.
Dép. 12/7/22, sans arr. Etiquette bilingue Praha–Strasbourg. Affr. 250H (CP 50+SA 200)
- 14 Juil. PRAGUE – VIENNE (PREMIÈRE LIAISON POSTALE DE PRAGUE)
46 plis transportés.
- 16 Juil. VIENNE - PRAGUE - VARSOVIE
Plis Vienne – Prague (Muller 78) (cat. B9, 298 plis)
Vienne – Varsovie (Muller 79) (cat. B9, 260 plis)
Vienne – Budapest (Muller 80) (cat. B9, 280 plis)
- 16 Juil. VIENNE - PRAGUE - STRASBOURG - PARIS
Plis Vienne – Strasbourg (Muller 82) (cat. B9)
Vienne – Paris (Muller 81) (cat. B9)
- 16 Juil. **Acc.** STRASBOURG - PARIS
Avion ? Pilote Henri Louis,
Le pilote et les 4 passagers sont tués dans l'accident à Saverne (Bas-Rhin).
- 16 Juil. VIENNE – BUDAPEST
Vol annulé, reporté au 17 juillet.
Départ Wien Flugpost 16/7/22, arrivée Budapest Legiposta 17/7/22.
Griffe FLUG AUSGEFALLEN. Affr. 260 Kr. (lettre 60 + surtaxe aérienne 200)
- 22 Juil. VIENNE - BUDAPEST
Dép. 22/7/22-14h, arr. Budapest Legiposta 22/7/22. Affr. Rec. 335 Kr (60 + 75 + 220)
- 22 Juil. PRAGUE – STRASBOURG – PARIS - (Grenoble)
Avion SPAD 46 F-AEBK
Pilote Beauregard de Prague à Strasbourg en 4 heures de vol.
dép. Praha Letiste 22/7/22-11h., arr. Grenoble 23/7/22-24h.
Aff. 500kc+250kc; étiquette bilingue "PRAHA - PARIS"
- 13 Août STRASBOURG – PARIS - 1^{er} vol courrier de Maurice Noguès
Avion SALMSON F-FRCA. Pilote Maurice Noguès, 3 heures de vol.
- 16 Août PARIS – STRASBOURG – 2^{ème} vol courrier de Maurice Noguès
Avion SALMSON F-FRCY. Pilote Maurice Noguès, 3 heures de vol.
- 1er Sept. PRAGUE – PARIS
Dép. 1/9/22, arr. Paris 2/9/22. Aff. Express 1250Kc; étiquette bilingue PRAGUE-PARIS.
- 7 Sept. **Acc.** PARIS – STRASBOURG – PRAGUE
Avion SPAD 46 F-AEFZ
Pilote Beauregard de Strasbourg à Prague.
Atterrissage forcé à Fürth après 2h.15 de vol. Arr. à Prague le lendemain 8 septembre.

- 11 Sept. **BUDAPEST - VARSOVIE**
Dép. Budapest 11/9/22, arr. Warszawa 14/9/22.
Griffe rectangulaire rouge: "PAR AVION / LEGI PÔSTA". Affr. 48 Korona.
- 15 Sept **PARIS - STRASBOURG - PRAGUE - VIENNE - BUDAPEST - BUCAREST**
 (inauguration du tronçon Budapest - Bucarest via Arad).
 Noguès de Paris (9/9/22) à Strasbourg (9/9/22) en 2h.30 de vol sur SPAD 46 F-FRFV.
 Beauregard de Strasbourg (10/9/22) à Bucarest (17/9/22) sur SPAD 46 F-AEGD
 L'avion décolle de Budapest le 16 et atterrit à Arad après 1h.25 de vol. Il repart le
 lendemain 17 septembre et arrive à Bucarest après 4h.05 de vol.
 Pli dép. Paris 9/9/22, Budapest 15/9/22, Bucarest 17/9/22. Aff. Rec. 4,25F.
 Pli Vienne – Bucarest (Muller 83) (cat. B9)
 Pli au départ de Suisse, transit à Strasbourg (Muller 116) (cat. B10)
- 16 Sept. **VARSOVIE - PARIS**
départ Warszawa 16/9/22, arrivée Paris distribution 19/9/22
Aff. recomm. : 300 Mk+ griffe : Perçu fres 300 mks . Etiquette EXPRESS
- PREMIÈRE LIAISON RÉGULIÈRE FRANCE - ROUMANIE**
- 19 Sept. **BUCAREST - PARIS (1^{er} service régulier)**
- 20/21 Sept. **PRAGUE - VIENNE - BUDAPEST - BUCAREST via ARAD.**
 Avion SPAD 46 F-AEGE
 Pilote Beauregard de Budapest à Bucarest avec escale à Arad du 20 au 21 septembre.
 Plis Prague - Vienne
 Prague – Bucarest (Muller 9)
 Budapest – Bucarest (Muller 14)
- 21 Sept. **BUCAREST – BUDAPEST via ARAD**
Pli Bucarest – Budapest (Muller 6)
- 23 Sept. **BUCAREST - BUDAPEST via ARAD**
 Avion SPAD 46 F-AEGE
 Pilote Beauregard.
- PREMIÈRE LIAISON (temporaire) FRANCE – TURQUIE**
- 29 Sept. **BUDAPEST – BELGRADE – CONSTANTINOPLÉ**
Première liaison expérimentale au départ de Budapest ? (Muller 15)
- 30 Sept **PARIS - STRASBOURG - PRAGUE - VIENNE - BELGRADE - BUCAREST -
 CONSTANTINOPLÉ (ouverture officielle).**
 Avion SPAD 46 F-AEFV.
 Pilote Guidon, mécanicien Gilson et passager Leplanquais ouvrent officiellement la
 prolongation de la ligne jusqu'à Constantinople. Ils décollent de Bucarest le 3 octobre et
 arrivent le jour même à Constantinople.
 Plis Paris – Constantinople (Muller 85)
 Bucarest – Constantinople (Muller 7)
 Vienne – Constantinople (cat. B9)
 (Bâle) - Strasbourg – Constantinople (cat. B10)
- 1^{er} Oct. **BUDAPEST - VARSOVIE**
Dép. Budapest 1/10/22. Arr. Varsovie 5/10/22. Griffe rouge PAR AVION-LEGIPOSTA
- 2 Oct **PARIS - BUDAPEST**
Dép. Limoges 2/10/22, arr. 8/10/22; étiqu. Guynemer; aff. Rec. 2,50F(L 0,50+SA 2,00).
- 2 Oct. **PRAGUE – VIENNE**
Dép. Turn 2/10/22, arr. Wien 4/10/22. Affr. 400 H (L 250 + SA 150).

- 6 Oct. **Acc.** BUDAPEST - VIENNE
Avion POTEZ IX n°163 F-ADCG
Pilote Noguès.
Capotage à Vienne
- 7 Oct. VARSOVIE - VIENNE
*Départ Warszawa 7/10/22, arr. Wien Flugpost 11/10/22-11h.
Affr. Recom + Express 200 Mk + Perçu 300 Mks*
- 10 Oct. PARIS - VIENNE
Dép. 10/10/22, arr. 12/10/22, étiquette Guynemer, affr. 1,90 F + 200 kronen à l'arrivée.
- 12 Oct. **Acc.** PRAGUE - VIENNE
Avion POTEZ IX n°167 F-ADCK
Pilote Noguès
Atterrissage forcé à Brod (Tchécoslovaquie).
- 14 Oct. **Acc.** PARIS – BUCAREST
Avion SPAD 46 F-AEGD
Atterrissage forcé à Craïova
- 25 Oct. BUDAPEST - VIENNE - PRAGUE
Avion POTEZ IX n°167 F-ADCK.
Pilote Noguès - 3h.27 de vol.
- 29 Oct. PRAGUE - BUDAPEST - CONSTANTINOPLÉ (ouverture officielle).
Pli Prague - Constantinople, (Muller 10, 27 plis).
- 30 Oct. **Acc.** VARSOVIE – PRAGUE ?
Avion ?
Pilote Paul d'Argueff, tué dans l'accident près de Trutnov (Tchécoslovaquie).
- 3 Nov. VIENNE – PRAGUE
*Dép. Wien Flugpost 3/11/22-9h, arr. Prague 3/11/22-15h.
Affr. Recom. 5400 Kr (LS 1500 + Rec. 1500 + SA 2400)*
- 4 Nov. VIENNE - BUDAPEST
Dép. Wien Flugpost 4/11/22, arr. Budapest 5/11/22. Affr; Rec. 8100 Kr
- 4 Nov. VIENNE – GENÈVE
Dép. 4/11/22, arr. Genève 6/11/22. Griffes FLUG AUSGESFALLEN
- 6 Nov. PRAGUE (Teplitz) – PARIS
Dép. Teplitz 6/11/22. Sans arr. à Paris. Recom. Affr. 650 H
- 7 Nov. VIENNE – PRAGUE
Dép. Wien Flugpost 7/11/22-9h., arr. Praha Letiste 7/11/22-16h.
- 3/7 Nov. **Acc** PRAGUE - VIENNE - BUDAPEST
Avion POTEZ IX n°167 F-ADCK.
Pilote Noguès
Atterrissage forcé le 3 novembre à Komarno (Slovaquie), entre Vienne et Budapest, à cause du brouillard. Peut repartir le 7 novembre.
- 25 Nov. STRASBOURG – PARIS (dernier vol)
Beauregard sur SPAD 46 F-AEAZ en 2h.35 de vol.

COMPAGNIE FRANCO-ROUMAINE de NAVIGATION AÉRIENNE

Société Anonyme au Capital de 10 000 000 frs.

TÉL. : { Gut : 45-09
Louvre : 05-77

22, rue des Pyramides.

TÉLÉGRAMMES :
AIREUROPIA-PARIS.

PARIS



Service Quotidien PAR AVION LIMOUSINE
PASSAGERS, LETTRES, COLIS.

| | | | | |
|-------|---|-------------------|----|-------------------------|
| PARIS | → | STRASBOURG | en | 2^H.30 |
| | → | PRAGUE | en | 6^H. |
| | → | VARSOVIE | en | 9^H. |
| | → | VIENNE | en | 8^H. |
| | → | BUDAPEST | en | 10^H. |

Les aéro-gares de **BELGRADE**
BUCAREST
CONSTANTINOPLE

seront ouvertes en
JUIN et JUILLET 1922