

BULLETIN D'INFORMATION

Novembre 2006

N° 41

SOMMAIRE

Nouvelles du C.A.F.

Palmarès 2006

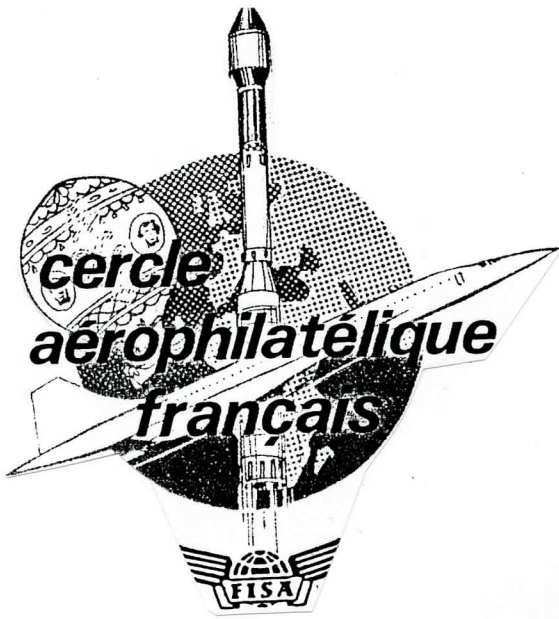
Le « Canard » d'Henri Fabre

L' « Hélicoptère » de Gustave de Ponton d'Amécourt

L' « Avion 3 » de Clément Ader

Supplément central

Histoire aérophilatélique de la C.F.R.N.A. (3^{ème} partie)



Bloc de 6 timbres « Machines volantes »

L' « Hélicoptère » de Gustave de Ponton d'Amécourt, la « Démouillère » d'Alberto Santos-Dumont, la « Barque ailée » de Jean-Marie Le Bris, l' « Avion 3 » de Clément Ader, l' « Hydravion » d'Henri Fabre et le « Ballon à rames » de Jean-Pierre Blanchard.

Cercle Aérophilatélique Français

Siège social : 25 bis, rue Victor Hugo - 78230 LE PECQ

Tél. et Fax : 01 34 51 86 33

Page Web : www.latecoere.com - Internet : aerophil@club-internet.fr

Membre des

FFAP (Fédération Française des Associations Philatéliques) (FIP)

FISA (Fédération Internationale des Sociétés Aérophilatéliques)

GAPS (Groupement des Associations Philatéliques Spécialisées)

COMITÉ D'ADMINISTRATION

Composition du Bureau du C.A.F.

Président: Gérard COLLOT, éditeur du *Bulletin d'Information*, responsable du *Sce Bibliographie*.
Membre du board of Directors FISA. Adresse: 25 bis, rue Victor Hugo-78230 LE PECQ.

Vice-présidents :

Pierre SAULGRAIN, juré international: 2, rue Cordeau-Dany – 31200 TOULOUSE.

Jacques RENAUD, juré national, conseiller pour les expositions philatéliques: 15, rue du Bocage - 92310 SÈVRES.

Secrétaire et *Sce « Cessions »*: Dominique PETIT, 32, avenue de Normandie – 78000 VERSAILLES.

Secrétaire adjoint : Michel NEMPON, 54, rue Malherbe – 62100 CALAIS.

Trésorier : Jean-Marie TROXLER, 6, rue des Glaneurs – 68120 PFASTATT.

Membres du Bureau:

Alain CORNU, 97, avenue du Général Leclerc – 75014 PARIS.

Eugène GLEMAREC, vérificateur aux comptes, 12, rue Monet - 29110 CONCARNEAU.

Thierry LAVIGNE, service "*Documentation*": 13, rue de la Montagne de la Fage – 75015 PARIS

Francis ZAMMITH, vérificateur aux comptes, Rés. des 3 Moulins, allée des Amandiers – 13100 AIX

Comité d'Administration:

Michel DIMON, Pierre LAZUECH, Michel de POMPIGNAN.

NOUVELLES DU C.A.F.

Nouvelles adhésions

Depuis juillet dernier, nous avons le plaisir d'accueillir de nouveaux sociétaires et nous leur souhaitons la bienvenue:

N° 907 – Jean PONTAUT

Gironde

N° 908 – Armand AGABABIAN

Ile-de-France

Réunions amicales

Nos réunions amicales du prochain trimestre se tiendront à 14h15 à la Taverne de Maître KANTER, 6, place de la République 75011 PARIS, dans une salle au 1^{er} étage aux dates suivantes :

11 novembre – AGO pendant le 60^{ème} Salon Philatélique d'Automne.

9 décembre – Bilan de l'AGO et Bourse d'échanges

20 janvier – Compagnie Franco-Roumaine de Navigation Aérienne (G. COLLOT)

10 février – Préparation Fête du Timbre des 10/11 mars

17 mars – sujet à définir

Supplément au Bulletin d'Information

Un supplément détachable est joint au présent *Bulletin d'Information*. Il s'agit du troisième chapitre (année 1922) de l'histoire aérophilatélique de la CFRNA (Compagnie Franco-Roumaine de Navigation Aérienne).

Assemblée Générale Ordinaire – Samedi 11 novembre 2006

Nous avons fait coïncider la date de notre AGO avec la période du 60^{ème} Salon Philatélique d'Automne (8 au 11 novembre 2006 à la Porte Champerret) dans le but de rencontrer un plus grand nombre de nos sociétaires.

La convocation est jointe à l'envoi de ce Bulletin avec l'appel à cotisation pour l'année philatélique 2006/2007. Un déjeuner est prévu sur place.

Palmarès de l'année aérophilatélique 2006 (sept. 2005 à sept. 2006)

Ne sont publiés ici que les résultats dont nous avons connaissance. Nous nous excusons auprès des membres du C.A.F. pour les omissions ou les erreurs éventuelles et nous leur demandons de bien vouloir nous communiquer leurs remarques pour faire un rectificatif dans un prochain *Bulletin d'Information*.

Expositions départementales de la Fête du Timbre 2006 (25-26 fév. 2006)

G.A. + Prix spé. + Gd Prix de l'expo.: Jacques RENAUD (CAF 518) – St-Ouen l'Aumône – Courrier commercial et privé transporté par dirigeables allemands – affranchissements mécaniques 1931-1936.

G.A. : Jacques RENAUD – St-Ouen l'Aumône – Poste aérienne militaire au Maroc (1931-1933).

G.A. : René MARÉCHAL (CAF 704) – St-Ouen l'Aumône – La Poste Aérienne vers l'Afrique du Sud par Imperial Airways.

A : Gérard COLLOT (CAF 632) – St-Ouen l'Aumône – CARAVELLE – des essais aux lignes régulières

Hors compétition : Jacques RENAUD – Surtaxes aériennes 1870-1940

Hors compétition : Francis ZAMMITH (CAF 631) – Aix-en-Provence – La France australe et l'aviation

Exposition régionale de Paris (24^{ème} Congrès GAPHIL) 18-19 mars 2006

GV: Gérard COLLOT (Prix spécial + Félicitations du Jury) – Ligne Franco-Roumaine / CIDNA

Exposition régionale NEVERS 2006, 15 – 17 septembre 2006

GV + Gd Prix : J.C. Vasseur (pas CAF) – Poste aérienne de Terre Neuve

GV : B. SINAIS (CAF 700) – Les grandes étapes de la conquête de l'air par les Français (1870-1936).

V : Michel NEMPON (CAF 847) – Courriers aériens français sur la ligne d'Indochine.

V.: René MARÉCHAL (CAF 704) – Imperial Airways 1925-1937

A : Claude CHASTEL (CAF 886) – Liaisons aériennes de Madagascar (1935-1947).

Exposition nationale NEVERS 2006 (bi-latérale franco-allemande), 15 – 17 septembre 2006

G.V. : René MARÉCHAL (CAF 704) – Concurrence Franco-Allemande sur l'Amérique du Sud.

G.A. : Edouard MANCEL (CAF 762) – Courrier d'Allemagne transporté par le Graf Zeppelin.

Exposition mondiale WASHINGTON 2006 – 27 mai/3 juin 2006

OR : Gérard COLLOT (CAF 632) – Ligne Mermoz (1919 – 1933)

OR : Lucien TOUTOUNJI (CAF 893) – Egypt Airmails 1910 – 1936.

GV : Filip VAN DER HAEGEN (CAF 583) – La création de la ligne postale aérienne Europe-Congo-Madagascar 1920-1935.

Calendrier des expositions de l'année philatélique 2007 (extraits)

10-11 mars : Fête du Timbre - Expositions départementales dans plus de 100 villes en France

15/17 juin : Exposition nationale à Poitiers

19/25 juin : Exposition mondiale à Saint-Petersbourg

Pour les nombreuses expositions régionales, nos lecteurs sont priés de se renseigner auprès de leurs clubs locaux ou de consulter les revues philatéliques, en particulier LA PHILATÉLIE Française, organe officiel de la F.F.A.P.

NOUVELLES DE L'AÉROPHILATÉLIE

La Poste va émettre un bloc de 6 timbres sur le thème des Machines volantes pendant le Salon d'Automne du 8 au 11 novembre. Le CAF met en vente (voir bulletin de commande joint) des enveloppes et cartes Premier Jour éditées par la Maison Cérès (illustration couleur sur soie selon leurs fabrications habituelles). Veuillez passer vos commandes rapidement car le CAF ne fera pas de stock.

LIVRES ET OUVRAGES DISPONIBLES

Novembre 2006

Pour les membres du C.A.F., nous proposons des ouvrages traitant de l'aérophilatélie ou de l'aviation. Les prix indiqués sont nets, **franco de port pour la France métropolitaine**, avec envoi en colissimo ou recommandé pour les commandes supérieures à 25 €.

Un complément d'affranchissement de **5 €** est demandé pour une destination européenne et **10 €** pour une destination au-delà de l'Europe.

PHILATELIE ET AVIATION AUX ILES WALLIS ET FUTUNA de Francis Zammith. Premières liaisons aériennes dans le Pacifique et lignes Trapas, Air France, TAI, UTA. Tarifs postaux. Format A4, broché, pelliculé couleur, 144 pages. Très nombreuses illustrations de plis et photos. Ed par l'auteur.. **34 €**
Cet ouvrage a obtenu une médaille d'argent à l'exposition canadienne de littérature philatélique de 2005.
This book is also available in English and can be delivered upon request at the same price

AIR BLEU et Postale de nuit par G. et M. Pierre, M. Mayer et J.Houlteau.
in-8 broché 56 pages, nombreuses reproductions de cachets, griffes. Etude complète de ce service aéropostal en France métropolitaine 1935-1961. Ed.C.A.F.1964.....**18 €**

CENT ANS DE POSTE AÉRIENNE EN FRANCE 1870-1969. Catalogue descriptif et historique par Pierre Saulgrain. Format A4 relié pelliculé couleur de 408 pages. Plus de 4200 plis répertoriés dont 1750 manifestations aériennes départementales. Reproduction de nombreux cachets et nombreuses illustrations notamment d'affiches anciennes. Ed Roumet 1993 - Paris. **64 €**

LE SERVICE POSTAL AÉRIEN DANS LES PAYS D'EXPRESSION FRANÇAISE

de Pierre Saulgrain. Catalogue descriptif et historique pour la période 1906-1986. Format A4, relié pelliculé couleur de 287 pages. Reproduction de nombreux plis en noir et blanc .
Ed. Roumet 1996 - Paris. **61 €.**

LIGNES AFRICAINES, histoire aérophilatélique Tome 1-Les défricheurs: 1911-1931

de G. Collot et A. Cornu; in-4 relié pelliculé couleur, 190 pages. Très nombreuses reproductions de plis, griffes et cachets ainsi que de photographies d'avions, équipages, accidents, etc. Reproductions d'affiches anciennes en couleurs. Ed. B. Sinais 1999..... **55 €**

ICARE - Une centaine de numéros anciens d'ICARE sont encore disponibles, pour en obtenir la liste complète, veuillez en faire la demande au président. Le CAF vous recommande plus particulièrement:

ICARE – n°119 Jean MERMOZ tome 1.....	18 €
ICARE – n°123 Jean MERMOZ tome 2.....	18 €
ICARE – n°178 Jean MERMOZ tome 3.....	21 €
ICARE - n°170 Les grands raids italiens.....	21 €
ICARE - n°173 La Poste Aérienne Française – Tome 1 (1870 – 1933).....	21 €
ICARE - n°177 La Poste Aérienne Française – Tome 2 (1933 – à nos jours).....	21 €
ICARE - n°179 La Poste Aérienne Française – Tome 3, Raids aéropostaux	21 €
ICARE – n°129 Les Avisos de l'Aéropostale.....	16 €
ICARE - n°132 Jean DAGNAUX et les lignes africaines.....	16 €
ICARE – n°140 Didier DAURAT.....	16 €
ICARE – n°162 Henri GUILLAUMET.....	19 €
ICARE – n°175 La TRAPAS (1946-1951).....	15 €
ICARE - n°180 René Weiser, Léon CHALLE et les records de distance.....	21 €
ICARE – n°188 KLM.....	21 €
ICARE – n°194 L'exploration des lignes d'Amérique du Sud Recife-Buenos Aires	21 €

Vos commandes sont à adresser à Gérard COLLOT, 25 bis, rue Victor Hugo 78230 LE PECQ.
Chèques établis à l'ordre du Cercle Aérophilatélique Français.

Le « Canard » d'Henri Fabre

Gérard Collot

(extrait du dictionnaire historique de l'ANAE « Les Français du ciel » et du dictionnaire universel de l'aviation de Bernard Marck)

Henri Fabre est né à Marseille (Bouches-du-Rhône) le 29 novembre 1882. Il fait de brillantes études supérieures : licence de sciences, Sup Elec., et est passionné par l'aviation balbutiante. Il fait des recherches méthodiques dans divers domaines : sur l'aérodynamisme, les hélices, les moteurs ainsi que sur le comportement de flotteurs pour un futur « hydroaéroplane ».

Tous ces travaux préparatoires lui permettent de concevoir un aéroplane pouvant décoller et se poser sur un plan d'eau. Son premier appareil, un hydroaéroplane trimoteur construit en 1909, est un échec, essentiellement à cause de son poids. Il réalise ensuite un appareil ne pesant que 475 kg, actionné par un moteur Gnome et Rhône de 50ch., réalisé par les frères Louis et Laurent Seguin.

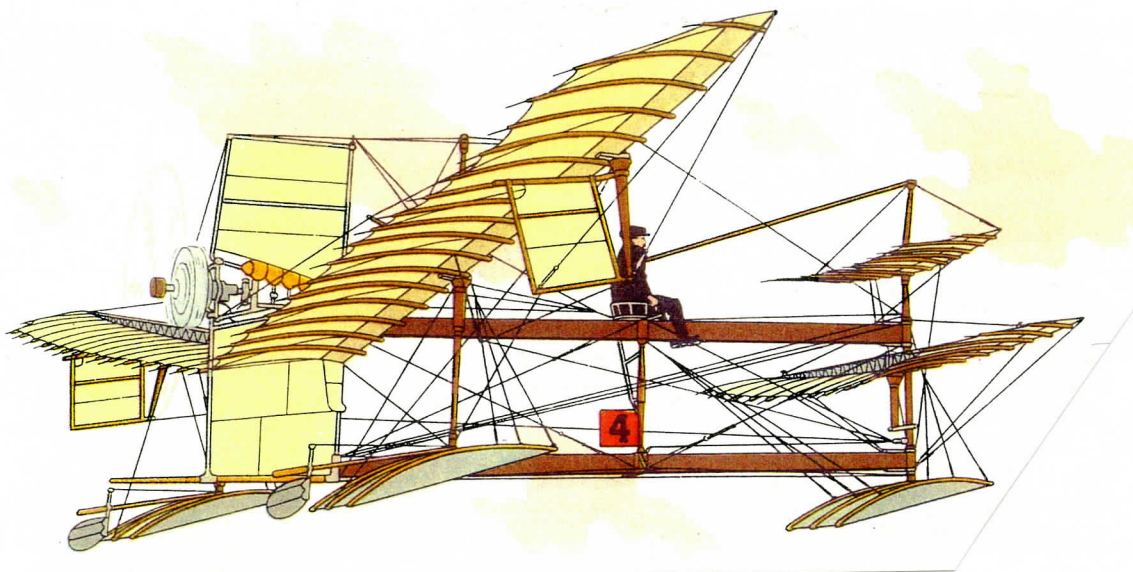
Cet appareil, d'allure assez bizarre, est baptisé « Canard » par son inventeur. Bien que n'ayant jamais piloté, Henri Fabre tient à l'expérimenter lui-même. Le 28 mars 1910, son appareil est convoyé sur l'étang de Berre près de Martigues. Henri Fabre fait les derniers contrôles et, bien installé face au vent sur sa machine, il arrive à décoller jusqu'à une hauteur de 5 mètres sur une distance de 500 mètres, devenant ainsi le premier homme au monde à voler sur un appareil pouvant décoller et se poser sur un plan d'eau (appareil qui s'appellera « Hydravion » quelques années plus tard). Le lendemain, 29 mars, il réussit à voler de La Mède jusqu'à Martigues, soit une distance de 6 kilomètres.

Pendant la guerre 14-18, il met son expérience au service de la défense nationale et imagine des glisseurs-torpilleurs dans le cadre de la société Tellier qui fabrique des hydravions.

Ensuite, il se consacre à la construction de planeurs et reste toujours curieux et attentif aux progrès de l'aviation.

A l'âge de 97 ans, il est invité à faire un voyage Paris – Washington à bord du Concorde. Henri Fabre, au cours de sa longue vie, aura donc connu les débuts de l'aviation, vu l'homme poser son pied sur la Lune le 21 juillet 1969 et fait un vol sur le supersonique de transport Concorde.

Il décède à Le Touvet (Isère) le 29 juin 1984.



L'hydravion « Canard » d'Henri Fabre (dessin d'Hergé)

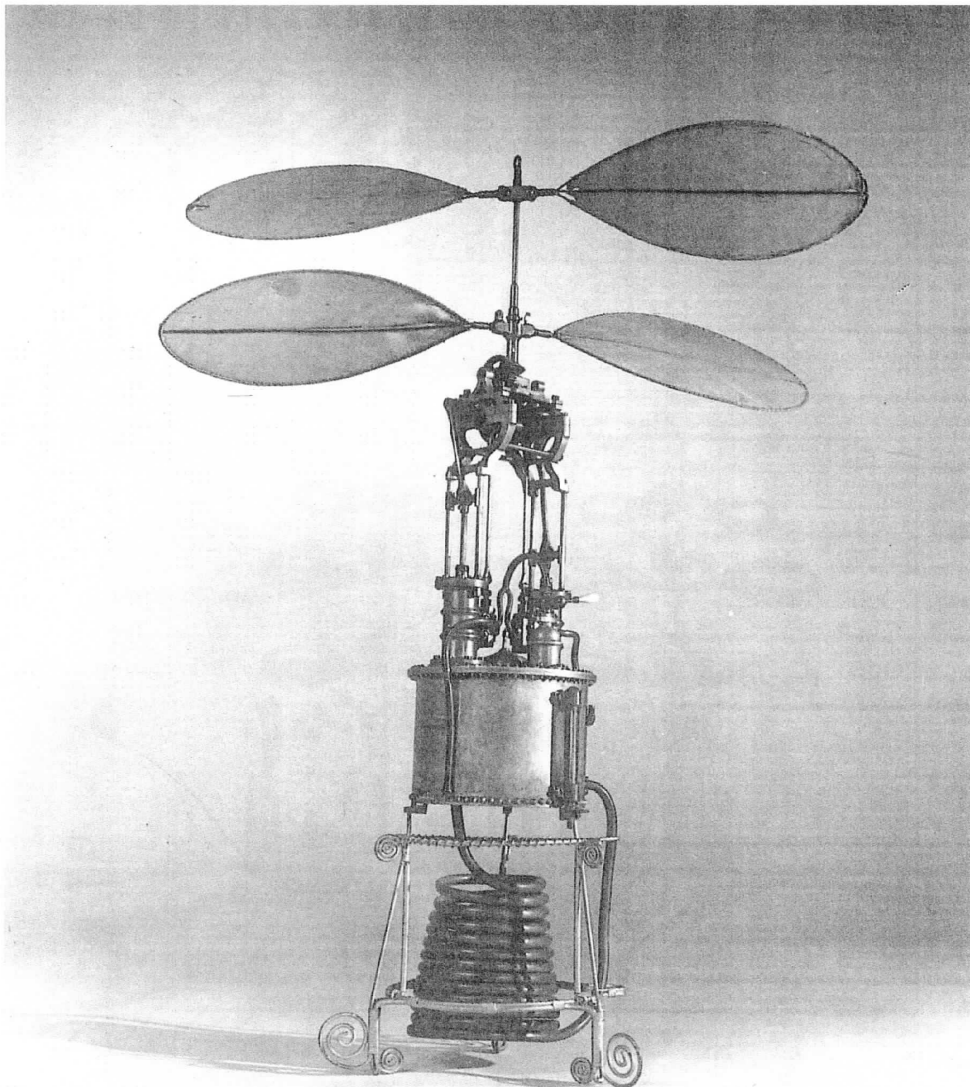
L' « Hélicoptère » de Gustave de Ponton d'Amécourt

Gérard Collot

(extrait du dictionnaire historique de l'ANAE « Les Français du ciel » et du dictionnaire universel de l'aviation de Bernard Marck)

Le vicomte Gustave de Ponton d'Amécourt est né à Paris le 16 août 1825. Il s'intéresse à beaucoup de choses : l'histoire, la numismatique, l'archéologie, la navigation aérienne et le vol du plus lourd que l'air. Dès 1853, il dresse les plans d'un appareil composé de deux hélices horizontales contrarotatives superposées. Il dépose un brevet d'invention en avril 1861 pour un appareil en modèle réduit qui sera baptisé : « Hélicoptère » (du grec *heliks*, hélice, et *pteron*, aile). Les premiers essais ne sont pas concluants à cause du poids de l'appareil, mais un petit modèle de 320 grammes, actionné par un mouvement d'horlogerie parvient à quitter le sol. Enfin, un modèle d'un poids de 3 kg, actionné par une petite machine à vapeur en mai et août 1863 parvient à s'alléger mais insuffisamment pour permettre un véritable décollage.

Cet inventeur, très en avance sur son temps, collabore à de nombreuses revues scientifiques et est élu président de la Société aérostatique de France. Il s'éteint à Trilport (Seine-et-Marne) le 20 janvier 1888.



La petite machine « Hélicoptère » de 1863 de Gustave de Ponton d'Amécourt

L' «AVION 3 » de Clément Ader

Gérard Collot

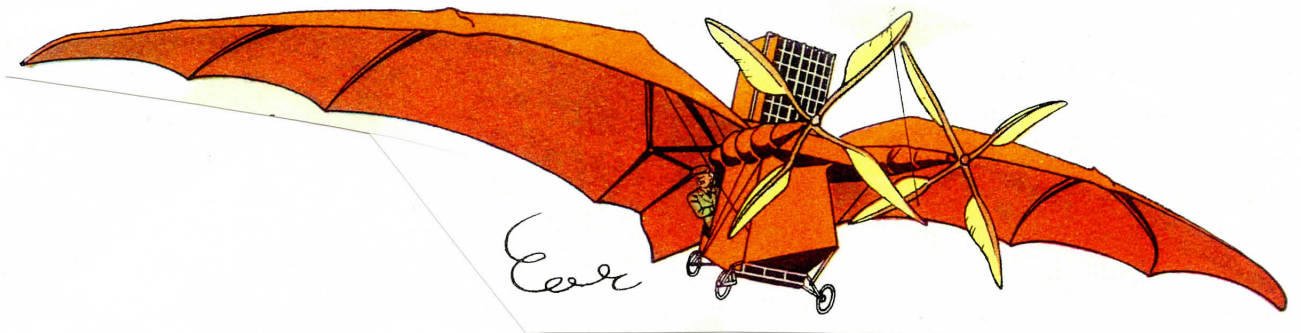
(extrait du dictionnaire historique de l'ANAE « Les Français du ciel »)

Clément Ader est né à Muret (Haute-Garonne) le 2 avril 1841. Après des études d'ingénieur à l'Institution Assiot à Toulouse, il met au point diverses inventions dont certaines sont encore en utilisation plus d'un siècle plus tard. Il dépose de nombreux brevets dans différents domaines (machine à relever les rails, véhicules à chenille, vélocipède à bandage caoutchouc, téléphone, télégraphe etc.). Il perfectionne le téléphone (Prix Vaillant de l'Académie des sciences en 1880) et organise (1881) le premier réseau téléphonique de Paris, acquérant ainsi une confortable fortune, qu'il va dépenser dans ses travaux sur l'aviation.

Passionné dès l'enfance par le problème du plus lourd que l'air, il étudie le vol des grands oiseaux et construit des modèles réduits de planeurs captifs destinés à mesurer expérimentalement (1873) les diverses forces qui interviennent dans le vol (portance, poids, traînée, traction), en fonction de la vitesse et de la surface portante. Il imagine et construit à partir de 1885 un « *appareil ailé pour la navigation aérienne, dit avion* » (brevet n°205 155, enregistré le 11 août 1890) et réalise un moteur à vapeur, chauffé à l'alcool, d'une incroyable légèreté pour sa puissance, ainsi que les hélices associées. Son premier appareil est un monomoteur, monohélice, non muni de commandes de vol, baptisé *Éole* qui, expérimenté dans le parc du château d'Armainvilliers (Seine-et-Marne), s'élève du sol sur une courte distance le 9 octobre 1890. Il démontre qu'il est possible de faire décoller d'un sol horizontal, par la seule ressource de sa force motrice, un engin motorisé plus lourd que l'air, avec son pilote. Une réédition de cette expérience, avec le soutien de l'Armée au camp de Satory (septembre 1891), se solde par un accident imputé au couple de renversement. Ayant obtenu en 1892 un contrat du ministre de la Guerre, Ader construit un second appareil monomoteur (*Avion n°2*), transformé en cours de fabrication en appareil bimoteur à deux hélices tournant en sens inverse (*Avion n°3*), muni de commandes de direction et de tangage(*). Expérimenté à partir d'une piste circulaire à Satory le 14 octobre 1897, l'*Avion-3* est accidenté sur une embardée imputable à un fort vent traversier et le contrat gouvernemental est annulé. Les deux *avions* d'Ader (*Éole* et *Avion-3*) répliquent exactement la voilure de la grande roussette des Indes.

Clément Ader a immédiatement compris l'intérêt militaire et stratégique de l'arme aérienne, dont il a vu qu'elle changerait la nature même de la guerre, y compris sur mer avec la description précise d'un navire porte-avions. Ses vues, exprimées dans le livre *L'Aviation militaire*, publié en 1909 à partir de notes rédigées avant 1900, restent étonnamment prophétiques. Clément Ader est l'inventeur du mot **avion** (latin *avis*, oiseau), retenu dès 1911 pour désigner les aéroplanes militaires français puis usité dans tous les pays de langues française, espagnole et portugaise. Il décède à Toulouse le 3 mai 1925.

(*) Le générateur de l'Avion 3, constitué d'une chaudière à vapeur avec un brûleur fonctionnant à l'alcool de bois gazéifié associé à ses deux moteurs, est une petite merveille de réalisation et d'efficacité pour l'époque. Chaque moteur délivrait une puissance de 20ch.



L'Avion 3 de Clément Ader (dessin d'Hergé)



L'épopée aérienne (dessin de Marcel Jeanjean)