

# BULLETIN D'INFORMATION

Mars 2006

N° 39

## SOMMAIRE

Nouvelles du C.A.F.

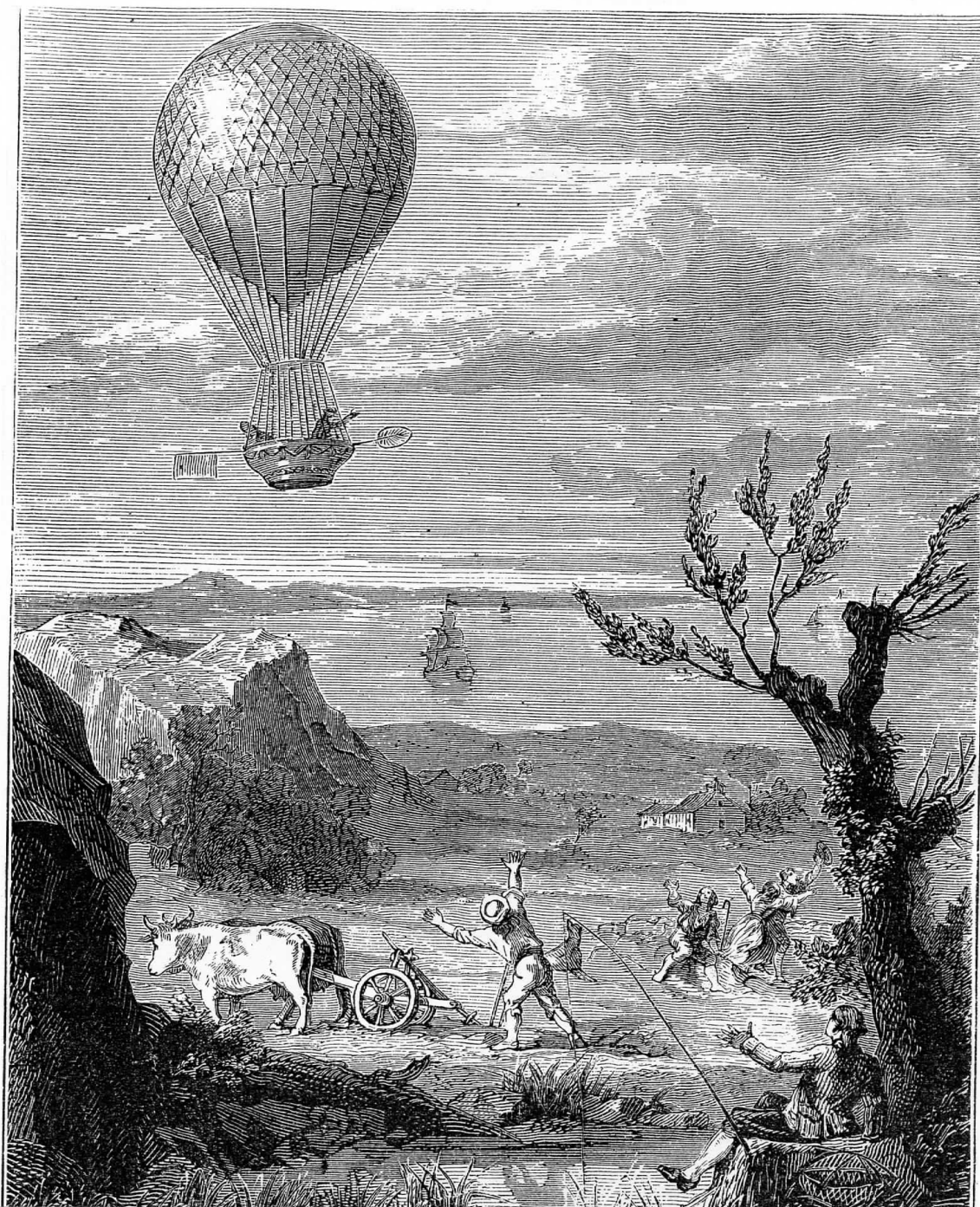
Nouvelles de l'aérophilatélie

Courrier des lecteurs

J.P. Blanchard, inventeur et premier « aéropostier »

## Supplément central

Histoire aérophilatélique de la C.F.R.N.A. (1<sup>ère</sup> partie)



J.P. Blanchard et le docteur Jeffries traversent la Manche, avec courrier, le 7 janvier 1785

## Cercle Aérophilatélique Français

Siège social : 25 bis, rue Victor Hugo - 78230 LE PECQ

Tél. et Fax : 01 34 51 86 33

Page Web : [www.latecoere.com](http://www.latecoere.com) - Internet : [aerophil@club-internet.fr](mailto:aerophil@club-internet.fr)

Membre des

FFAP (Fédération Française des Associations Philatéliques) (FIP)

FISA (Fédération Internationale des Sociétés Aérophilatéliques)

GAPS (Groupement des Associations Philatéliques Spécialisées)

### COMITÉ D'ADMINISTRATION

#### Composition du Bureau du C.A.F.

**Président:** Gérard COLLOT, éditeur du *Bulletin d'Information*, responsable du *Sce Bibliographie*.  
Membre du board of Directors FISA. Adresse: 25 bis, rue Victor Hugo-78230 LE PECQ.

#### Vice-présidents :

Pierre SAULGRAIN, juré international: 2, rue Cordeau-Dany – 31200 TOULOUSE.

Jacques RENAUD, juré national, conseiller pour les expositions philatéliques: 15, rue du Bocage - 92310 SÈVRES.

**Secrétaire :** Dominique PETIT, 32, avenue de Normandie – 78000 VERSAILLES.

**Secrétaire adjoint :** Michel NEMPON, 54, rue Malherbe – 62100 CALAIS.

**Trésorier :** Jean-Marie TROXLER, 6, rue des Glaneurs – 68120 PFASTATT.

#### Membres du Bureau:

Alain CORNU, service "Cessions": 97, avenue du Général Leclerc – 75014 PARIS.

Eugène GLEMAREC, vérificateur aux comptes, 12, rue Monet - 29110 CONCARNEAU.

Thierry LAVIGNE, service "Documentation": 13, rue de la Montagne de la Fage – 75015 PARIS

Francis ZAMMITH, vérificateur aux comptes, Rés. des 3 Moulins, allée des Amandiers – 13100 AIX

#### Comité d'Administration:

Michel DIMON, Pierre LAZUECH, Michel de POMPIGNAN.

### NOUVELLES DU C.A.F.

#### Nouvelles adhésions

Depuis novembre dernier, nous avons le plaisir d'accueillir de nouveaux sociétaires et nous leur souhaitons la bienvenue:

N° 898 – Johannes PALMER	ALLEMAGNE
N° 899 – Alain GIRARD-REYDET	Corse
N° 900 – Christian LABRE	Paris
N° 901 – Francis COIGNARD	Bas-Rhin
N° 902 – Gérard BUTET	Orne
N° 903 – Jean ROUSSET	Loire
N° 904 – Paul BARB	Paris

#### Réunions amicales

Nos réunions amicales se tiennent à l'Espace Pierre-Georges Latécoère, 79, avenue Marceau 75016 PARIS, de 14h.15 à 16h.45, en principe le troisième samedi de chaque mois, sauf exception mentionnée en gras.

Programme du prochain trimestre:

- 18 mars (**EXCEPTIONNELLEMENT**, réunion à ROISSY pour l'exposition aérophilatélique à la Maison de l'environnement – voir détails ci dessous).

**NOUS ESPÉRONS QUE VOUS VIENDREZ TRÈS NOMBREUX**

Le rendez-vous est fixé à 10h30 avec le programme suivant : le matin , visite de l'exposition, déjeuner sur place et l'après-midi, notre réunion habituelle avec projection, en avant-première, dans l'amphithéâtre de 80 places, du film « Maurice NOGUÉS », réalisé par Air France suivi d'un débat avec le réalisateur. Ce film sera commercialisé en DVD sous quelques mois.

- 22 avril – (EXCEPTIONNELLEMENT 4<sup>ème</sup> samedi, pour éviter le week-end de Pâques). Histoire aérophilatélique de la compagnie Franco-Roumaine
- 20 mai – Les Machines volantes – série de 6 timbres à paraître en novembre
- 24 juin – sujet à définir

### Exposition « Rétrospective de l'aviation postale » à ROISSY

Cette exposition, réalisée par A.D.P. (Aéroports de Paris) se tiendra à la Maison de l'Environnement à Roissy.

Adresse postale: Aéroports de Paris – Maison de l'Environnement de Paris-CDG – Direction de l'Environnement et des Relations Territoriales - BP 24101 - 95711 Roissy Ch de Gaulle cedex. Téléphone 01 48 64 63 82.

Entrée gratuite à tout public, du 6 au 31 mars 2006, tous les jours du lundi au vendredi de 8h.30 à 17h.. Elle est également ouverte le samedi 18 mars pour les membres du CAF et le 25 mars pour la « Journée cinéma Aviation postale ».

L'exposition comprend:

- une copie des panneaux retraçant l'histoire aérophilatélique française (réalisée initialement par votre président à l'occasion du Centenaire de l'Aviation au Musée de La Poste en 1998), les n° 173 et 177 d'ICARE tiennent lieu de catalogue.
- un ensemble de peintures réalisées par Les Peintres de l'Air,
- des maquettes d'avion du Musée de l'Air et de l'Espace du Bourget,
- des projections vidéo de documentaires aéronautiques,
- des conférences et exposés (le samedi 25 mars seulement),
- un concours pour les enfants des écoles.

#### ACCÈS

##### En voiture :

en arrivant par l'A1, suivre l'indication Zone Fret dès l'entrée, puis zone de Fret 1-2, puis suivre les indications Maison de l'Environnement.

Par le train : depuis la gare RER, arrêt Aéroport CDG 1, puis :

prendre le bus CIF 09 – 39 – 43, ou

RATP 349, direction Parc des Expositions, ou

une voiture peut aussi vous prendre à la gare RER, téléphonez au président 01 34 51 86 33

Au départ des communes hors aéroport :

RATP 350 – 351 – 607 – 617. arrêt « Rue du Chapitre ».

#### Supplément au Bulletin d'Information

Un supplément détachable, est joint au présent *Bulletin d'Information*.. Il s'agit du premier chapitre de l'histoire aérophilatélique de la CFRNA (Compagnie Franco-Roumaine de Navigation Aérienne). Cette compagnie changera d'appellation en 1925 pour devenir CIDNA (Compagnie Internationale de Navigation Aérienne). Elle sera une des composantes d'Air France en 1933. La publication complète de l'histoire aérophilatélique de cette ligne, de 1920 à 1933, demandera probablement 8 bulletins, soit environ 160 pages.

#### Service "Fonds de documentation"

Nouvelles entrées:

\* Bulletin aérophilatélique de la S.A.B. (Belge) n°670/671

\* Bulletin LUFTPOST NACHRICHTEN (Allemand) n°112

- \* Bulletin AIR MAIL NEWS (Anglais) n°191 et 192
- \* Bulletin FISA à consulter sur le site <http://fly.to/fisa>
- \* PABLO THEODORO FELS y el Primer Correo Aéreo Oficial Internacional Argentino par Augusto Victor Bousquet et Avedis Ketchian. Ed. Sté Argentine d'Aérophilatélie, Nov. 2005.
- \* Les postes et courriers français en EXTRÊME-ORIENT – livre 5 – Ed. COLFRA 2003.
- \* Chine et philatélie (tome 1) de Jacques Gautherin. Ed. La Philatélie chinoise 2004. Prix littéraire 2004 de l'Académie de philatélie .
- \* Chine et philatélie (tome 2) Tarifs postaux de 1912 à 1949 de Marcel Duhamel. Ed. La Philatélie chinoise.

### Service "Cessions"

La dernière "Cession" a eu lieu en décembre 2005. Comme d'habitude, elle a rencontré un grand succès. 60% des lots ont trouvé preneurs avec de nombreux tirages au sort.

### Service "Petites annonces"

Envoyez vos annonces à Jean-Marie TROXLER, 6 rue des Glaneurs – 68120 PFASTATT.

### Service « Courrier des Lecteurs »

Cette nouvelle rubrique, animée par Dominique TALLET (CAF 778), est principalement destinée aux aérophilatélistes qui n'ont pas encore trouvé de réponses à certaines énigmes. Les membres qui connaissent les réponses sont invités à les communiquer à Dominique Tallet.

## ----- Palmarès de l'année aérophilatélique 2005 (suite)

**Exposition régionale de Pont-Sainte-Marie (Aube), 22 octobre 2005**

**Vermeil + FJ: Elisabeth KOOIJMAN (CAF 776)**

**Exposition régionale d'Arras (Pas-de-Calais)**

**Vermeil + PS : Michel NEMPON (CAF 847) – Air Bleu**

**Bronze : Pierre LAMENDIN (CAF 895) – Etiquettes PAR AVION.**

**Exposition nationale canadienne de littérature philatélique**

**ARGENT : Francis ZAMMITH (CAF 631) pour son livre : Philatélie aux Îles Wallis et Futuna**

**BRONZE ARGENTÉ : CAF pour les Bulletins d'Information n° 33 à 36.**

---

## NOUVELLES DE L'AÉROPHILATÉLIE

La Poste va émettre en novembre prochain un bloc de 6 timbres sur l'histoire de l'aviation intitulé : « *Les Machines volantes* ». Ce bloc de 6 machines (annoncé comme projet non contractuel) serait constitué du « *Ballon à rames* » de Jean-Pierre Blanchard, de l'« *Hydravion* » d'Henri Fabre, de la « *Demoiselle* » de Santos-Dumont, de l'« *Avion III* » de Clément Ader, de l'« *Albatros* » de Jean-Marie Le Bris et de l'« *Hélicoptère* » de Gustave Ponton d'Amécourt.

Le CAF publiera quelques articles et réalisera des enveloppes Premier Jour.

### LES LIVRES

Pour compléter votre documentation aérophilatélique et aéronautique, le CAF vous recommande un certain nombre d'ouvrages (listés par ordre chronologique et non par préférence) à vous procurer auprès de l'éditeur ou de votre libraire :

- Les postes et courriers français en EXTRÊME-ORIENT, livre 5 – Ed. COLFRA – prix 26 €
- Marcel Reine, héros de l'Aéropostale de Hubert Reine. Ed. Loubatières – prix 25 €
- Pierre Deley, pionnier de l'Aéropostale de René Angel. Ed. Loubatières – prix 27€
- Toujours plus haut, affiches d'aviation. Ed. Chorus, Mairie de Toulouse– prix 36€
- Ciels impériaux africains 1911-1940 de Vital Ferry. Ed. du Gerfault – prix 24€
- Paul Vachet, pionnier des lignes d'Amérique du Sud de Jack Mary. Ed. Loubatières–prix 27€



# CAF Courriers des Lecteurs

Contact : M TALLET Dominique  
6, chemin du Petit Buscon  
47310 ESTILLAC  
téléphone : 05 53 67 84 60  
Email : [dominique.tallet@wanadoo.fr](mailto:dominique.tallet@wanadoo.fr)

Vous avez envie :

De faire vivre au quotidien votre bulletin trimestriel

De présenter votre pièce favorite aux membres du CAF

De faire partager votre dernière acquisition.

D'obtenir une (ou des) réponse(s) sur une lettre, une vignette postale, un tarif que sais-je d'autre ?

De nous faire part de vos connaissances et de donner une (ou des) réponse(s) aux questions en cours

Alors n'hésitez pas à me contacter, je servirai de relais avec les autres membres du C.A.F via le bulletin trimestriel.

Comment. Tant pour les questions ou réponses : envoi d'un courrier (lettre ou Email) que je reproduirai dans le bulletin. Pour les reproductions des lettres ne pas oublier une photocopie ou scan en fichier joint recto/verso de la pièce à reproduire.

M'indiquer votre nom adresse si besoin, mais surtout votre N° d'adhérent au CAF seul ce N° sera reporté dans le bulletin.

**Q06-001 : (CAF 778).**

**RAID POSTAL INDOCHINE France PAILLARD LE BRIX 1929 !!!**

**Devant de lettre RAID POSTAL par PAILLARD et LE BRIX février 1929 . Très peu courant avec un tel affranchissement.**

**Affranchissement : 1<sup>er</sup> envoi**

**Affranchissement insuffisant**

**Hai-Nuong le 21/2/1929**

2 timbres ref 71 de Hoi-Hao 2x6C = 12C

1 timbre ref 80 de Hoi-Hao : 80C

total 92C divisé par 2\* soit 46C

\* la faciale est divisée par 2 pour les timbres des ex bureaux chinois.

Le tarif était de 6C Lo, 5C de service accéléré

Et 80C de surtaxe aérienne soit un affranchissement à 91C donc il manque bien 45C.

**Ajout à SAIGON**

central oblitération du 26/2/29

sur les timbres ref 80 Hoi Hoa de 80C soit 40C

et 5C avec le timbre ref 31 Indochine à 45C donc en finalité l'affranchissement est correct à 91C. Affranchissement validé correct annulation griffe sur les vignettes PAR AVION et SERVICE ACCELERE.

**la griffe en forme d'aile** prévue pour être apposée sur les lettres préparées à prendre l'un des vols retours apposée uniquement sur le premier affranchissement.

**Questions** : Où et qui a fait le complément d'affranchissement ? surtout que le tampon d'insuffisance est recouvert par des timbres oblitérés de Saïgon-Central 5 jours après l'envoi de la lettre.



: Qui a rajouté à l'encre violette : Raid postal Indochine France Paillard LeBrix 1929 (1929 superflu !!), pourquoi pas celui de Costes et Codos , le 26/01 le crash du Dragon d'Annam était-il connu en Indochine?. Si oui, le courrier devant être acheminé par le paquebot Compiègne alors pourquoi faire un complément d'affranchissement ce jour du 26/01 ?

### **Q06-002 : (CAF 778).**

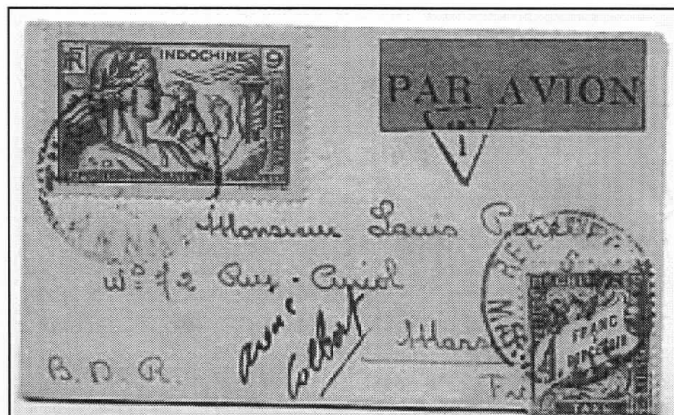
#### **Carte de Visite**

A quoi correspond cette surtaxe de 1 Franc avec le timbre taxe N0 40A ?

Carte de visite 8 mots plus 2 : nom et prénom sous enveloppe non fermée taxée : tampon T au départ de THANG-HOA le 29/12/1937 Annam

transit par HANOI-RP le 30/12/1937 Tonkin arrivée Marseille B .d. R le 9/1/1938

Réexpédition Marseille timbre à date sur Le timbre taxe et au dos. Adresse rectifiée Et au dos absent signature en bleu vert Puis distribution : Marseille le 11/1/1938.



#### **Rappels des tarifs :**

en 1937/38 : lettre ordinaire : 6C

Surtaxe aérienne : 30C

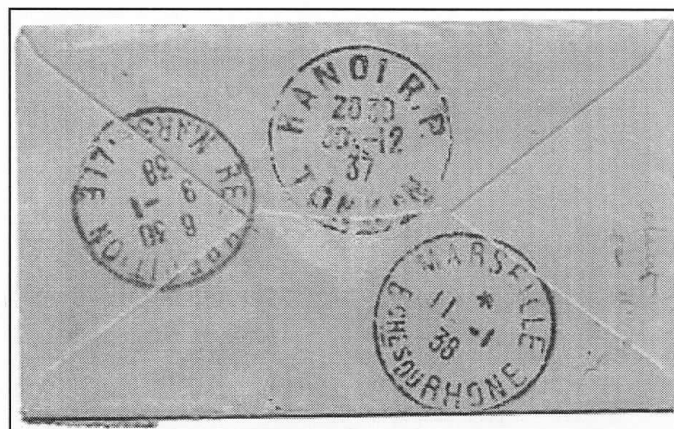
La carte postale *période 1/12/37 au 15/1/38* :

Tarif réduit : 2C pour 5 mots et 1/5 de la Surtaxe aérienne donc 2C+1/5 de 30C Soient 8C.

les cartes de visites pour vœux

Avaient un tarif spécial ? si oui lequel

A quoi correspond la surtaxe de 1F soit 10C Indochine.



Jean-Pierre Blanchard



le Docteur Jeffries

**Jean-Pierre BLANCHARD**  
**Inventeur de machines volantes**  
**et premier « aéropostier »**

Gérard Collot

d'après « LES MERVEILLES DE LA SCIENCE » par Louis Figuier. Edition vers 1865

En novembre 2006, La Poste va émettre une série de 6 timbres intitulée « Les Machines volantes ». Un timbre sera consacré au « Ballon à rames » de Jean-Pierre Blanchard et il nous a semblé intéressant de rappeler quelques faits historiques sur ce personnage hors du commun.

Jean-Pierre Blanchard naît aux Andelys (Eure) le 4 juillet 1753. Il vient d'avoir 30 ans quand les frères Montgolfier lâchent un ballon à air chaud emportant un mouton, un coq et un canard, première ascension aérostatique avec des êtres vivants en ce jour du 19 septembre 1783. Deux mois plus tard, le 21 novembre, Pilâtre de Rozier et le marquis d'Arlandes réalisent le premier voyage aérien avec un ballon à air chaud entre la Muette et la Butte-aux-Cailles.

A la même époque, le physicien Charles avec les frères Robert expérimentent des lâchers de ballons gonflés à l'hydrogène. Le 1<sup>er</sup> décembre 1783, J.A. Charles et N.L. Robert font leur première ascension, décollant du jardin des Tuileries pour atterrir 30km plus loin, à Nesles (près de L'Isle-Adam, Val d'Oise).

La fièvre aérostatique se répand dans de nombreux pays européens, en Italie, en Angleterre, en Suisse. Peu de personnes tentent la périlleuse aventure d'une ascension, mais partout on se donne le plaisir de lancer d'inoffensives montgolfières ou des aérostats à gaz d'hydrogène. La mode s'en empare : on fait des chapeaux « au ballon », de la vaisselle, des meubles, des reliures, etc..

Quelques années auparavant, en 1780/82, Jean-Pierre Blanchard, qui avait le goût des arts mécaniques, avait construit un *bateau volant* muni de rames et d'agrès, mais il n'avait pas résolu le problème de la sustentation. Les inventions des frères Montgolfier et de Charles et Robert arrivaient à point.

Le 2 mars 1784, Blanchard se présente au Champ de Mars, lieu où la foule parisienne se rassemblait pour assister à ces expériences aérostatiques. Il parvient à gonfler un ballon à gaz d'hydrogène muni d'une nacelle avec des rames, espérant en tirer parti pour se diriger ou pour résister aux courants aériens.

Après quelques péripéties retardant son envolée, il s'élève au-dessus de Passy et parvient à descendre dans la plaine de Billancourt, près de la manufacture de Sèvres après un voyage de 75 minutes. Blanchard se vanta d'avoir dirigé son ballon contre le vent à l'aide de son gouvernail et de ses rames, mais les physiciens, qui avaient observé l'aérostat, démentirent son assertion, attribuant les variations de directions aux différents courants d'air rencontrés en altitude.

L'année suivante, Jean-Pierre Blanchard est en Angleterre où il fait une ascension avec Mr. Sheldon, professeur d'anatomie, pour essayer, sans succès d'ailleurs, un système de direction à l'aide d'une hélice mue par la force musculaire.

Blanchard, enhardi par les succès de ses multiples ascensions, conçoit alors un audacieux projet : la traversée de la Manche en ballon ! Confiant au plus haut point dans son système de navigation à base d'un gouvernail et de rames, il annonce dans les journaux anglais à fort tirage son intention de traverser le « Channel » entre Douvres et Calais. Le docteur Jeffries, qui était porteur d'une lettre de William Franklin (\*) (\*\*) pour son fils ayant une fonction à la toute nouvelle Ambassade des Etats Unis en France, s'offre de l'accompagner.



Le 7 janvier 1785, Blanchard et le docteur Jeffries sont à Douvres, le temps est devenu favorable avec une faible brise de nord-nord-est. Le ballon est bien gonflé, les voyageurs prennent place, mais l'aérostat s'élève péniblement du haut de la falaise et se dirige vers la mer à faible vitesse. Une partie du lest est bientôt jetée pour prendre un peu d'altitude, mais le ballon se rapproche toujours dangereusement de la mer à cause d'une fuite de gaz, sans doute. Le reste du lest passe par-dessus bord, puis à mi-chemin, c'est le tour de quelques objets, puis les outils, puis l'ancre, puis les provisions. Le ballon gagne un peu de hauteur et redescend, ce sont alors les « fameuses rames » et le gouvernail ainsi que les vêtements de rechange qui sont jetés dans les flots. Le vent souffle alors un peu plus fort et voilà nos voyageurs passant Calais et s'abattant sur un grand chêne de la forêt de Guines.

Le succès de cette entreprise est fêté publiquement à Calais dès le lendemain et on décide d'ériger une colonne de marbre à l'endroit où les aéronautes étaient descendus.

Quelques jours plus tard, Blanchard est reçu à Versailles par le roi Louis XVI qui le félicite pour son incroyable exploit et lui accorde une gratification de 1200 livres assortie d'une pension du même montant. C'est le triomphe ! Les envieux, connaissant les péripéties de la traversée, le surnommèrent le « *Don Quichotte de la Manche* ».

Voici donc l'histoire du Ballon à rames de Jean-Pierre Blanchard.

Quant à notre héros, il fait encore 66 ascensions en Europe et en Amérique et succombe après la chute de son ballon le 7 mars 1809.

Gérard Collot

#### NOTES :

(\*) William Franklin était le fils du célèbre Benjamin Franklin (1706-1790), physicien et homme d'Etat américain, co-rédacteur de la Déclaration d'Indépendance (1776), signataire du traité de paix avec l'Angleterre (1783) et premier Ambassadeur des USA en France. Il est aussi l'inventeur du paratonnerre.

(\*\*) la lettre transportée par le docteur Jeffries sur le « Ballon à rames » de J.P. Blanchard est conservée à la Philosophical Society à New York. Le contenu en a été publié dans le Bulletin de la FISA N°112 de décembre 1999 :

*London Dec. 16, 1784*

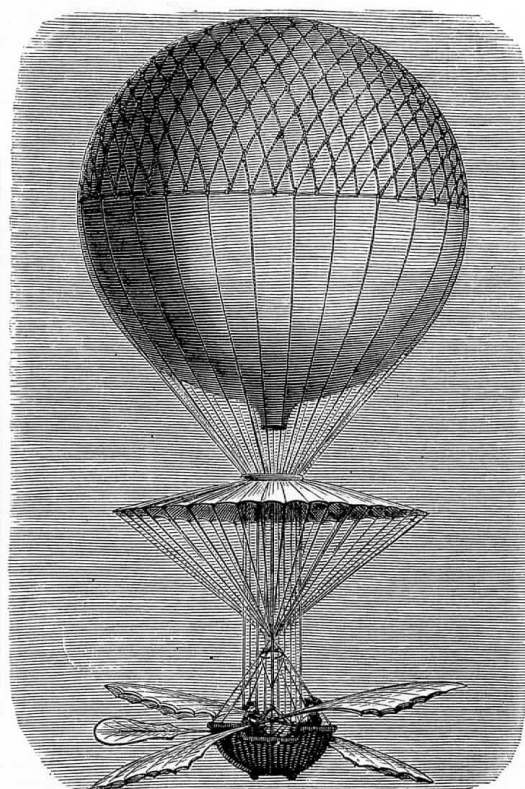
*My dear Son,*

*Dr. Jeffries has informed me that he is to set off for Dover early tomorrow morning in order to embark in Blanchard's Balloon for France. I dare say you will like to be one of the first who gets a Letter across the British Channel by this kind of aerial conveyance. I have therefore availed myself of the opportunity to acknowledge the Receipt of your letters from Calais and Paris, which afforded me the pleasure to hear of your safe arrival and the good health of my father.*

*I shall execute all your Commissions as soon as possible and write you fully in a few days.*

*I need not recommend the Doctor to your Civilities as I am sure you will render him all in your Power, should he be so fortunate as to succeed in this new and hazardous Attempt.*

*Your affect. Father Wm. Franklin.*



Le « Ballon à rames » de Jean-Pierre Blanchard