

Cercle Aérophilatélique Français

COLOMBIE

Marques « MANCOMUN » ET « TRANSOCEANICO »
par Eric HARRIS

Supplément au Bulletin d'Information n°37 – Juillet 2005

SHORTEST WAY
from **UNITED STATES**
to **BOGOTA**
via *Pan-American Airways*
and **SCADTA**
CONNECTING SERVICES

FLY SAFELY
and comfortably in the
South American Tropics
via **SCADTA**
AIRWAYS SYSTEM



— SCADTA AIR LINES
— P. A. A. AIR LINES



12 YEARS
FLYING EXPERIENCE *in the Tropics*

SOCIEDAD COLOMBO-ALEMANA DE TRANSPORTES AEREOS
BARRANQUILLA COLOMBIA S. A.
P. O. BOX 201 CARLE ADDRESS AVIATICO

Brochure éditée par la SCADTA en 1931 représentant les lignes aériennes colombiennes et un hydravion DORNIER WAL

COLOMBIE

ETIQUETTES ET CACHETS « MANCOMUN »

GRIFFES « TRANSOCEANICO »

par Eric Harris

Certains membres du CAF se sont posés la question sur la signification du terme MANCOMUN, rencontré sur des lettres de Colombie. Le monde est petit, nos amis britanniques se posaient la même question dans un numéro de leur Bulletin « Air Mail News ». La réponse est communiquée par Eric Harris et nous livrons la totalité du texte de son article. Du même auteur, nous ajoutons un texte sur les griffes « TRANSOCEANICO » Nous remercions vivement Eric Harris ainsi que Air Mail News de nous autoriser à publier ces articles et nous remercions également Michel Nempon d'en avoir assuré la traduction.

Dans le numéro de mai 2003 d'*Air Mail News*, John West a posé la question suivante (Q. 283, Vol. 46, N° 181, p. 21) : que signifie le cachet « Por Avion Correo Aereo Mancomun » sur une lettre de poste aérienne colombienne adressée au Mexique ? Cette question a amené un grand nombre de réponses de la part des membres de la *British Aerophilatelic Federation*. Après avoir lu la question de John West, Kendall Sanford a contacté Eric Harris, (collectionneur britannique renommé pour sa connaissance des courriers aériens colombiens et qui avait déjà écrit abondamment sur le sujet « Mancomun ».) Suite à cette bonne idée de Ken, Eric nous a envoyé des photocopies d'un de ses articles, publié à l'origine dans *Copacarta* (Vol. 9, N° 2, décembre 1991, pp 36-44 ; Vol. 11, N° 2, décembre 1993, pp 26-29), revue du groupe d'étude colombien et panaméen, basé principalement aux Etats-Unis. Nous sommes extrêmement reconnaissants envers Eric Harris d'avoir si gentiment mis son article de référence à notre disposition, et le groupe d'étude colombien et panaméen de nous avoir autorisé à le publier à nouveau dans *Air Mail News*.

Pan American Airways (1) commença à prendre le contrôle de SCADTA (2), la compagnie germano-colombienne en février 1930 (Davies 1984), et ceci conduisit au service associé ou paritaire MANCOMUN de la Colombie ou de l'Equateur vers les Etats-Unis via la zone du Canal de Panama (Canal Zone). SCADTA avait le monopole du transport du courrier aérien en Colombie, mais à cette époque leurs timbres semi-officiels de poste aérienne n'étaient pas acceptés par les autorités postales américaines, en conséquence, les timbres de poste aérienne de Canal Zone étaient vendus aux bureaux de poste de la SCADTA pour payer le transport par la Pan American.

La prise de contrôle de la SCADTA eut lieu le 10 février 1930. Il est révélateur que les premières marques de « service combiné » sont à cette date (voir illustration en dernière page). (Note de l'éditeur : j'espère que les lecteurs pourront le voir car nous devons nous contenter d'une photocopie de photocopie, mais dans le cas où cela ne serait pas suffisamment clair, il y a au milieu de l'enveloppe un cachet sur 3 lignes « POR Servicio Combinado/By SCADTA and P.A.A./Combined Aerial Service). Cette lettre fut transportée par avion depuis Guayaquil en Equateur jusqu'à Cristobal par la SCADTA et à partir de la zone du Canal par la Pan Am. A noter l'utilisation du mot espagnol « Combinado » plutôt que « Mancomun » sur ce premier cachet.

Ce service apporta un gain de temps d'environ une semaine, spécialement vers l'Europe, car le courrier transporté par avion jusqu'à New York était ensuite embarqué sur les paquebots transatlantiques rapides. Les premières étiquettes furent émises par la SCADTA en 1930, bien que le catalogue Muller (édité en 1947) donne 1931 comme date d'émission. Un pli d'Equateur à destination de l'Allemagne en date du 6 septembre 1930 possède cette étiquette.

A partir du 15 juin 1931, l'US Post Office accepta les timbres de la SCADTA et la Pan Am commença le service direct de Barranquilla à Miami. En 1932 le gouvernement colombien prit le contrôle des services intérieurs de poste aérienne et en 1933 de nouvelles étiquettes furent émises, celles-ci étaient bleues et à l'origine dentelées 12, mais plus tard dentelées 11, comme signalé par Sanford (en 1967). Voir aussi Levi-Castillo (1967). L'arrangement commun fonctionnait aussi avec PANAGRA (3) le long de la côte ouest de l'Amérique du Sud après l'arrêt du service SCADTA vers l'Equateur, le courrier étant transféré à Buenaventura.

Cependant, les étiquettes ne furent pas généralisées et les bureaux de la SCADTA ainsi que des sociétés privées commencèrent à utiliser des cachets de types variés à partir du milieu de l'année 1931 montrant ainsi que les surtaxes avaient été payées pour le courrier quittant la Colombie par avion, (voir Mead 1968). Pendant les derniers mois de 1931, la SCADTA introduisit un type standard mais des variations locales sont apparues. A partir de 1934, une série de cachets numérotés apparurent à Bogota et dans d'autres villes. AVIANCA (4) prit la succession de la SCADTA en 1940 mais les cachets furent utilisés jusqu'à la fin des années 1940.

La grande variété des types de cachets utilisés (certains sont illustrés), particulièrement au début de l'exploitation, constitue une étude intéressante et le lecteur trouvera des listes résumant les types que j'ai pu enregistrer. La liste principale donne les détails des étiquettes et des marques SCADTA/AVIANCA. Pour ces dernières, on trouve d'abord les types standard, suivis ensuite par d'autres, généralement de la première période. La deuxième liste récapitule les types privés identifiés et d'autres dont les conditions d'utilisation n'ont pas encore été complètement vérifiées. Les diverses couleurs dans lesquelles les marques ont été frappées ont été mentionnées mais on n'a pas considéré nécessaire d'attribuer des dates. Les listes ne sont nullement complètes ; il en existe probablement beaucoup plus, particulièrement dans le secteur privé.

Je voudrais remercier tout ceux qui m'ont aidé dans mon entreprise et en particulier les membres de AAMS et de COPAPHIL (groupe d'étude philatélique colombien et panaméen).

NOTES complémentaires du CAF:

(*) **MANCOMUN** : Les dictionnaires indiquent : « d'un commun accord » ou « conjoint »

(1) **PAN AM** : La Pan American Airways fut créée à New York le 14 mars 1927. Sous l'impulsion de son dynamique président Juan Trippe, ses lignes s'étendent sur les Caraïbes, l'Amérique du Sud, le Pacifique (1935) et l'Atlantique (1939). Après la guerre, son réseau couvre le monde entier. Elle fait faillite en 1991. Son dernier vol se termine à Miami le 4 décembre 1991 (Boeing 727 « Clipper Goodwill »).

(2) **SCADTA** : (Sociedad Colombo-Alemana de Transportes Aéreos). Fondée le 5 décembre 1919 avec une forte participation allemande (capitaux, pilotes et hydravions Junkers F13). Premiers vols postaux en septembre 1920 (Muller n°9 et 9a, Barranquilla – Puerto Berrio et retour). En février 1930, un accord est signé avec Pan Am qui prend 84,4% des actions SCADTA.

(3) **PANAGRA** : Association de la Pan Am avec la Grace Corporation (qui avait une ligne aérienne longeant la côte ouest de l'Amérique du Sud) le 25 janvier 1929. La Pan Am peut ainsi exploiter une ligne d'étendant du Panama à l'Argentine.

(4) **AVIANCA** : (Aerovias Nacionales de Colombia). Ligne colombienne née de la fusion entre la SCADTA et le SACO (Servicio Aero Colombiano) en février 1940. Pan Am en a été l'actionnaire majoritaire jusqu'en 1978.

Références :

Davies, R.E.G. 1984 : Airlines of Latin America since 1919 Putman.

Mead, W.N. 1968 : COLOMBIA handstamped Mancomun Marking. Aerophil. Annals, Jan. 1968.

Muller, F, 1947 : Catalogue des Etiquettes Aéropostales. 2^e édition. Paris.

Levi-Castillo, R, 1967 : COLOMBIA Mancomun Air Mail of SCADTA and PAA. Aeroph. Ann, July. 1967

Sanford, K.C . 1967 : COLOMBIA Scadta Air Mail etiquettes Aerophil. Ann. April 1967, pp 99 -101.

ETIQUETTES ET CACHETS

ETIQUETTES

Type E1.

Avec SCADTA
Bleu clair sur blanc
Environ 56 X 62 mm hors tout.
Percé en ligne.
Format : 2 X 5.
Muller (1947) type : SCADTA 27.
Field (1940) type : Co.6
Sanford (1967) : Fig.9



Première date : 6 sept. 1930 sur une lettre d'Equateur pour l'Allemagne via la zone du Canal.
Villes utilisatrices : Barranca, Bermeja, Barranquilla, Bogota, Bucaramanga, Cali, Cartagena, Girardot, Ibaque, Manizales, Medellin, Palmira, Pereira.

Type E2.

Sans SCADTA.
Blanc sur bleu foncé.
Environ 44 X 25 mm hors tout.
Muller type : 1 (dentelé 12 seulement).
Field (1940) : Co.8.



Sous-type (A)

Dentelé 12 Sanford (1967) : Fig.10.
Toute première date : 31 janvier 1933.
Dernière date : 12 janvier 1934.
Villes utilisatrices : Armenia, Bogota, Girardot, Ibaque.

Sous-type (B)

dentelé 11 non mentionné par Muller. Sanford (1967) : Fig.11.
Première date : 10 février 1934.
Dernière date : 18 mai 1936 mais vu sur un pli philatélique à El Banco le 14 juin 1939.
Villes utilisatrices : Armenia, Bogota, Pereira, Santa Marta.

CACHETS

Type H1

POR AVION MANCOMUN
Cadre environ 40 X 20 mm



Ville	Utilisation		Couleurs
	Première	Dernière	
Armenia	21 juin 34	26 juin 34	Noir
Barranquilla	7 janvier 35		Bleu
Barranca-Bermeja (37 X 22 mm)	18 janvier 38		Noir
Bogota	30 déc. 31	17 mai 37	Bleu, violet, rouge
Bucaramanga	22 juillet 32	15 mai 37	Noir, violet, bleu
Buenaventura	19 déc. 31	6 nov. 40	Vert, bleu, noir, violet
Cali	23 avril 32	13 juin 44	Vert, noir, violet
Cartagena	13 février 32	10 avril 34	Mauve
Honda (42 X 21 mm)	14 mars 49	12 déc. 49	Bleu-noir
Medellin	18 avril 32	30 avril 37	Rouge, violet, bleu
Pamplona	11 juillet 34		Rouge
Quibdo	12 mars 38		Violet

Type H1A Idem type H1 mais numéro en haut à gauche.

1 POR AVION CORREO AEREO MANCOMUN

	Ville	Utilisation		Couleurs
		Première	Dernière	
	Cali			
N° 1 (44 X 18 mm)		20 mai 43	27 avril 46	Violet, noir
N° 2 (42 X 20 mm)		21 mai 43	16 juin 45	Violet
	Manizales			
N° 1		2 février 45	30 juillet 46	Noir
Caoutchouc mou 46 X 23 mm puis 55 X 28 mm avec coins coupés.				
	Medellin			
N° 1		5 mai 36	5 nov. 40	Violet, bleu
N° 2		4 février 36	6 octobre 36	Violet, bleu

Type H1B Idem type H1 mais numéro en bas à droite.

POR AVION CORREO AEREO MANCOMUN 5

	Ville	Utilisation		Couleurs
		Première	Dernière	
	Bogota			
N° 5		28 février 36	25 février 42	Violet, bleu
N° 9		31 janvier 37	3 nov. 39	Violet
	Medellin			
N° 2		21 nov. 36	2 déc. 37	Violet, bleu
N° 3		juillet 36	10 sept. 41	Violet, bleu, rouge

Type H1C 50 X 22 mm « Por Avion » en minuscules.
Numéro en haut à droite.

Por Avión N° 10 CORREO AEREO MANCOMUN

	Ville	Utilisation		Couleurs
		Première	Dernière	
	Bogota			
2		15 déc. 48		Bleu-noir
3		4 déc. 48	31 janvier 50	Bleu-noir
4		13 sept. 49		Noir
6		21 juillet 48		Noir
9		27 avril 49		
10 (Chapinero)		22 juin (50 ?)		Noir

Type H2

PAR AVION cadre environ 40 X 20 mm.



Ville	Utilisation		Couleurs
	Première	Dernière	
Armenia	16 déc. 42	1 ^{er} déc. 49	Bleu, mauve
Barranca-Bermeja	16 juin 36	11 nov. 44	Bleu-noir, turquoise, pourpre
Barranquilla	25 mars 35		Rouge violacé
Bogota	16 août 32	15 mars 43	Mauve, noir, vert
Bucaramanga	4 février 36	6 octobre 37	Noir, caoutchouc léger
Nouveau cachet	5 octobre 39	17 février 50 9 déc. 52	Bleu, magenta, noir Mauve
Buenaventura	11 juillet (?)		Bleu
Cali (43 X 20 mm)	7 nov. 39	23 août 44	Vert, noir, bleu
Cartago	14 février 44	3 sept. 44	Bleu
Cucuta	17 juin 34	3 avril 45	Rouge, noir, mauve
Honda	6 mai 33	31 octobre 33	Vert, bleu-noir
Manizales (39 X 22 mm)	16 mars 32	30 avril 43	Violet
(45 X 26 mm)	28 déc. 53	30 août 45	Noir
(45 X 22 mm)	14 octobre 47	8 sept. 49	Mauve, noir
Pasto	15 juin 36	5 octobre 45	Noir
Grande (48 X 22 mm)	17 août 48		Confirmation nécessaire
Pereira	19 juillet 32	4 mai 44	Noir, vert, violet

Type H2A

Comme type H2 mais numéro en bas et à droite.
Les n°1 à 8 auraient été mis en service le 24 octobre 1934.



Ville	Utilisation		Couleurs
	Première	Dernière	
Bogota			
1	7 octobre 34	7 mars 42	Violet, rouge, bleu
2	27 octobre 34	25 nov. 43	Violet, vert, bleu, noir
3 (petit)	novembre 34	20 octobre 39	Violet, noir, vert, bleu
3 (grand)	11 sept. 40	22 déc. 43	Rouge violacé, bleu
4	2 janvier 35	27 avril 43	Mauve, bleu, violet
5	10 nov. 34	16 août 43	Rouge, violet, bleu
6	5 juin 35	17 avril 43	Vert, bleu, violet
7	24 juillet 35		Vert
8	10 août 35	30 juin 43	Violet, bleu
9 (petit)	9 janvier 37	10 mars 39	Violet
9 (grand)	22 nov. 43		Bleu
10	5 nov. 37	14 juillet 44	Bleu

Autres types officiels dans l'ordre alphabétique des villes

Armero

Cadre 37 X 18 mm PAR AVION
Utilisation du 8/6/36 au ?



Couleur : violet

Barranquilla

Cadre 68 X 13 mm 1 seule ligne.

Utilisation du 7/11/31 au 19/6/37



Couleur : rouge violacé

Bogota

Utilisation du 21/9/31 au 26/5/34

Couleurs : Violet, bleu, turquoise, rouge

Buenaventura

Utilisation du 26/9/31 au ?

Couleur : vert

Cali

Cadre à trait épais 36 X 20 mm.

Utilisation du 2/4/35 au 21/5/38



Couleurs : Violet, noir

Cucuta

Cadre 38 X 20 mm Lettre C. à la fin.

Utilisation du 15/10/37 au 10/12/43



Couleurs : bleu, violet

Plus tard 43 X 23 puis 47 X 26 mm avec marques d'usure !.

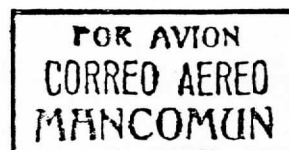
Utilisation du 27/1/44 au 18/1/45

Couleur : noir

Medellin

Cadre 38 X 19 mm. Lettres décoratives.

Utilisation de mars 32 au 21/8/39



Couleurs : Bleu, violet

Types utilisés par les services du gouvernement

Bogota Ministère de l'Agriculture et du Commerce.
58 X 5 mm sans cadre. Double trait. VIA MANCOMUN VIA MANCOMUN

Utilisation du 6/3/37 au ? Couleur rouge

Bogota Ministère de la Guerre, département de la Marine.
70 X 3 mm sans cadre. CORREO AERO MANCOMUN CORREO AEREO MANCOMUN

Utilisation du 20/6/39 au ? Couleur rouge violacé

Bogota Marque d'instructions : Insuffisant pour un courrier aérien hors Colombie.

Utilisation du 22/10/31 au 29/10/31 Couleur : bleu PORTE AEREO MANCOMUN
INSUFICIENTE

Bogota Franchise pour les ministères.

Ministère des Affaires Etrangères:

Utilisation du 29/10/32 au 16/3/35 Couleur : rouge

Ministère de la Guerre :

Utilisation du 11/12/34 au 31/1/35 Couleurs : rouge, noir

CORREO AEREO
Oficial - mancomún

Autres types officiels possibles

Premiers types et seulement un type sur l'enveloppe.

Barranca-Bermeja

55 X 5 mm sans cadre.

Utilisation de mars 32 à ? Couleur ? Correo Aereo Mancomun

Bogota

Cadre fantaisie 41 x 19 mm MANCOMUN seulement

Utilisation du 21/5/32 au ? Couleur : bleu



Bogota

80 X 9 sans cadre. Double trait MANCOMUN.

Utilisation du 6/8/32 au 22/7/33 Couleur : bleu MANCOMUN

Cali

90 X 15 mm sans cadre.

Utilisation du 16/7/31 au 22/11/31

Couleur : bleu-noir

Servicio Mancomun

Marques MANCOMMUN appliquées par des sociétés privées.
Généralement avec un type SCADTA/AVIANCA également appliqué.

Anglo-South-America Bank

Bogota

Utilisation du 7/5/32 au 29/5/36



Banco Aleman-Antioqueno

Bogota

Utilisation du 1/9/33 au 17/2/34



Utilisation plus tardive du 29/5/36 au 31/1/37



Medellin

Utilisation du 20/5/33 au 29/10/49



Honda

Utilisation du 6/10/36 au 8/8/38

Medellin aussi

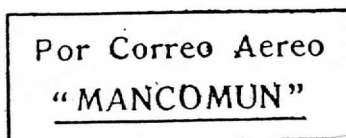
Utilisation du 26/6/35 à décembre 35



Banco de Colombia

Bogota

Utilisation du 12/12/34 au 15/5/51



Banco de la República

Bogota

Utilisation du 7/5/32 au 2/10/41



Bank of Colombia

Armenia

Utilisation de juillet 36 à janvier 38



Bogota

Utilisation du 24/7/43 au 16/10/44

POR CORREO AEREO
MANCOMUN
 VIA CRISTOBAL

Utilisation plus tardive du 13/10/52 au ?

CORREO AEREO
MANCOMUN

Bank of London and South America**Bogota**

Utilisation du 18/5/33 au 26/6/35

M A N C O M U N

Utilisation plus tardive du 20/4/37 au 25/4/44

AIR - MAIL
 MANCOMUN

Medellin

Utilisation de juillet 36 à ?

POR AVION
 CORREO AEREO
 MANCOMUN

Bavarian Breweries**Bogota**

Utilisation du 5/6/53 à ?

MANCOMUN

Liverpool & London & Globe Ins. Co.**Bogota**

Utilisation de 33 à ?

CORREO AEREO - MANCOMUN

Maritime Insurance Co.**Bogota**

Utilisation de juillet 46 à ?

CORREO AEREO
 MANCOMUN

Royal Bank of Canada**Bogota**

Utilisation du 18/7/33 au 23/4/41

Couleur : noir

POR AVION
 CORREO AEREO
 MANCOMUN

Types non attribués – informations complémentaires nécessaires

Banco de Bogota ?

Medellin
Avec SCADTA

Utilisation du 30/11/31 au ?
Couleur : rouge



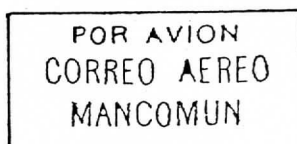
Avec SCADTA enlevé

Utilisation du 31/10/42 au ?



Cartagena

Utilisation du 14/12/32 au 20/9/34



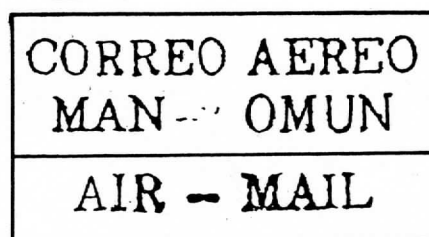
Honda Grand format environ 31 X 75 mm.

Utilisation du 11/12/37 au ?

MANCOMUN

Andagoya (via Buenaventura)

Utilisation du 7/1/36 au 21/4/36



Bogota (Apartado 1151)

Utilisation du 8/11/38 au ?

MANCOMUN

Aéroplane.

Probablement une banque mais laquelle ?

Bogota (4 firmes différentes)

Utilisation du 17/1/33 au 17/7/37

Drogerias Aliadas ?

Medellin

61 X 5 mm sans contour. *MANCOMUN* en italique

Utilisation du 12/6/35 au 30/9/35

Couleur : rouge violacé

MANCOMUN

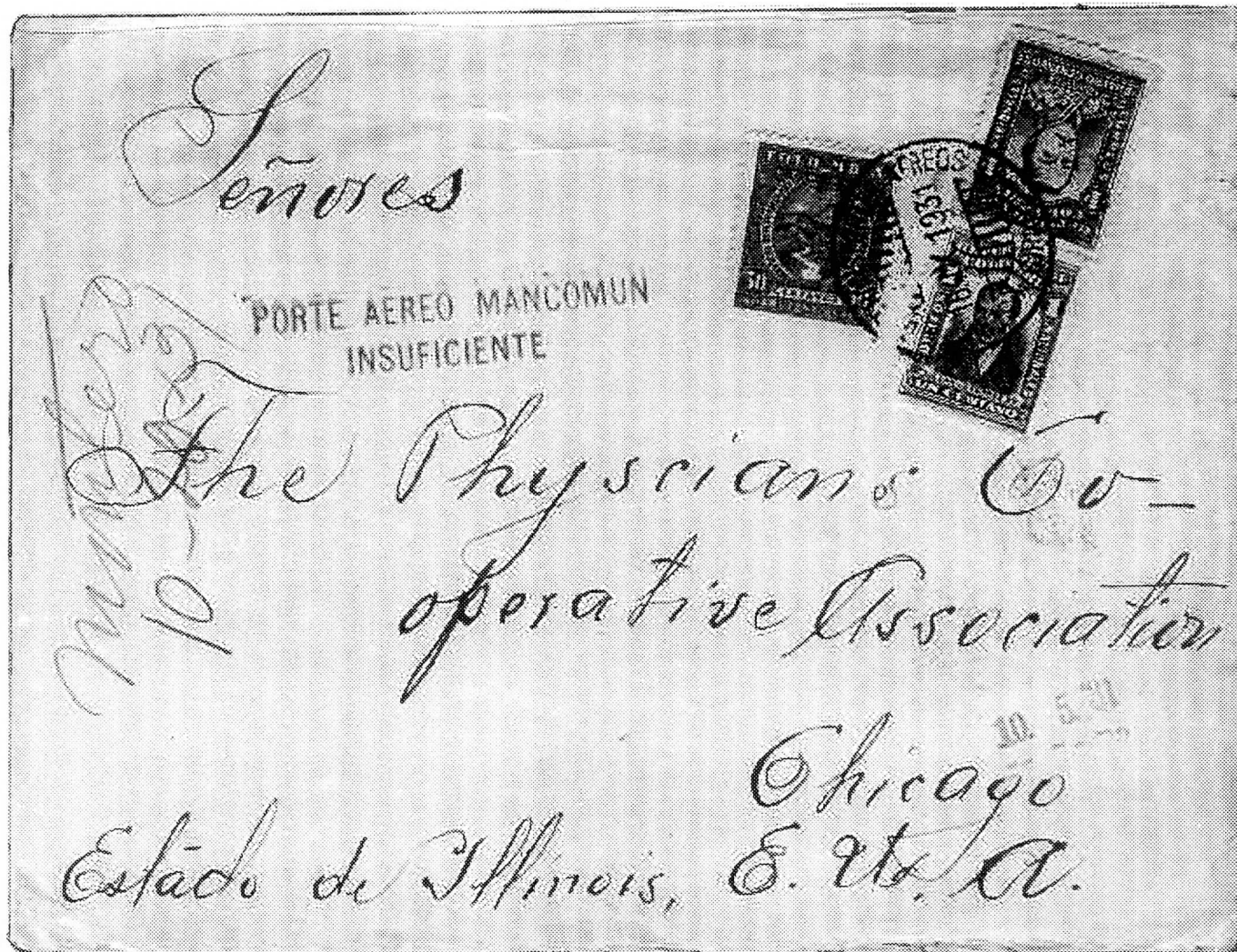
Ken Sanford a envoyé la lettre suivante concernant Mancomun :

« J'ai récemment consulté mon dossier SCADTA et j'ai trouvé quelques éléments qui intéresseront les lecteurs d'Air Mail News.

Je possède un exemplaire des contrats originaux entre US Postal Service et Pan American qui furent signés en mars 1930. Ces contrats établirent le service de poste aérienne commun entre la Colombie et les Etats Unis. Cependant, les contrats ne mentionnent pas le mot « Mancomun ». J'ai obtenu des copies de ces contrats quand j'ai travaillé pour Pan American à New York entre 1969 et 1974.

Je joins une copie des tarifs postaux officiels de Colombie vers divers pays et qui spécifient que les lettres et cartes postales devaient être marquées « CORREO AEREO MANCOMUN ».

Je joins également une enveloppe avec un cachet « Mancomun » intéressant. C'est une marque de surtaxe intitulée : « PORTE AEREO MANCOMUN/INSUFICIENTE », ce qui, traduit approximativement, signifie que l'affranchissement de poste aérienne pour le service Mancomun était insuffisant. Cette pièce était dans une vente récente de Michael Rogers. Je suis désolé que l'image ne soit pas nette, mais j'ai dû l'améliorer avec Photo Shop pour rendre le cachet plus sombre. Une autre lettre, que j'ai trouvée dans ma collection, possède un cachet Mancomun très intéressant. C'est une lettre gouvernementale officielle du Ministère des Affaires Etrangères adressée au Consul de Colombie à San José au Costa Rica, frappée d'un cachet : « CORREO AEREO / Oficial Mancomun ».



<p style="text-align: center;">Tarifa Aeropostal para Correspondencia destinada al Exterior (Cartas, impresos, papeles de negocio y muestras sin valor) SERVICIO MANCOMUN: SCADTA-PAA-PANAGRA</p>		<p style="text-align: center;">Por cada 10 GRAMOS o fracción (en estampillas aéreas)</p>
Vigente desde el 1° de octubre de 1.931		
Argentina	40 cvs.	
Barbados (por vapor desde Trinidad).....	30 "	
Bolivia	30 "	
Brasil	40 "	
Canadá	30 "	
Costa Rica	30 "	
Cuba	30 "	
Curacao (por vapor desde Maracaibo)	20 "	
Chile	40 "	
República Dominicana	30 "	
Ecuador	30 "	
Estados Unidos, (Europa, Asia Menor, Japón, China)	30 "	
Guatemala	30 "	
Guayanas (Inglesa, Francesa y Holandesa).....	30 "	
Haití	30 "	
Honduras	30 "	
Honduras Británicas	30 "	
Islas Bahamas	40 "	
Jamaica	30 "	
Leeward Islands	30 "	
Méjico	30 "	
Nicaragua	30 "	
Panamá	20 "	
Paraguay	40 "	
Perú	30 "	
Puerto Rico	30 "	
Salvador	30 "	
Trinidad	30 "	
Uruguay	40 "	
Venezuela	20 "	
Virgin Islands	30 "	
Windward Islands	30 "	
Zona del Canal	20 "	

NOTA: - Además del porte arriba indicado, cada carta pagará el **PORTE NACIONAL** según la siguiente tarifa:

Con destino a:

Venezuela, los primeros 20 gramos \$ 0.03
 cada 20 gramos o fracción de excedencia ,, 0.02
 Argentina, Bolivia, Brasil, Costa Rica, Cuba,
 Chile, Repúbl. Dominicana, Ecuador, El Salvador,
 España, Estados Unidos de América,
 Guatemala, Honduras, Méjico, Panamá,
 Paraguay, Perú y Uruguay, por cada 20
 gramos o fracción ,, 0.05
 Para todos los demás países no mencionados
 arriba, por los primeros 20 gramos ,, 0.08,
 por cada 20 grs. o fracción de excedencia ,, 0.04.

IMPRESOS, PAPELES DE NEGOCIO Y MUESTRAS SIN VALOR: pagan la misma tarifa aérea arriba indicada más el porte nacional correspondiente.

RECOMENDADOS: pagan además del porte arriba citado, 20 centavos en estampillas aéreas sobremarcadas con la letra "R" y 8 centavos en estampillas nacionales.

NO SE ACEPTAN POR AHORA RECOMENDADOS para los siguientes países:

Ecuador, Perú, Bolivia, Chile,
 Argentina, Paraguay y Uruguay.

Las cartas destinadas para el Servicio Mancomún deberán llevar la leyenda "**CORREO AEREO MANCOMUN**".

GRIFFES « TRANSOCEANICO »

Ces marques furent introduites par la SCADTA le 19 juillet 1939, date à laquelle le courrier fut accepté pour la première fois sur les vols transatlantiques par hydravion au départ de New York. La dernière utilisation connue est celle de Barranquilla en mars 1956. Alors que dans les premières années la plupart des lettres reçurent les griffes, dans les dernières années, seule la première lettre de chaque paquet en reçut une.

Le format d'origine (type 1) avait un style similaire aux marques MANCOMUN de type H2 (Harris COPACARTA volume IX décembre 1991 pages 26 & 36). Il fut d'abord introduit dans les plus grandes villes car, dans la plupart des cas, il y avait soit plus d'un employé au guichet, soit plusieurs bureaux SCADTA (par la suite AVIANCA), un préfixe à chiffres dans le coin supérieur gauche du cachet indiquait l'employé ou le bureau spécifique.

La position des chiffres varie légèrement, mais cela n'est pas considéré comme significatif, tout comme les différentes couleurs d'encre.

Les villes enregistrées avec un type 1 avec des chiffres à gauche sont :

Lieu	Chiffres enregistrés
Armenia	1
Barranquilla	1 à 6 + 8
Bogota	1 à 6 et 8 à 11
Bucaramanga	1
Buenaventura	1
Cali	1 à 4
Cartagena	1 à 3
Cucuta (50X 25 mm)	1
Girardot	1
Honda	1
Manizales	1 et 2
Medellin	1 à 6 et 9 & 10
Popayan	1

A Barranquilla et Medellin, les types de remplacement (type 1A) utilisés de 1954 à 1956 avaient une gravure plus fine. Des bureaux dans les petites villes, et certains dans des villes plus grandes reçurent des cachets sans le préfixe à chiffres (type 1B). Ceux-ci ont été enregistrés à partir de 1950, pour Barranquilla, Bucaramanga, Medellin, Santa Marta et Tulua. Sans aucun doute d'autres existent.



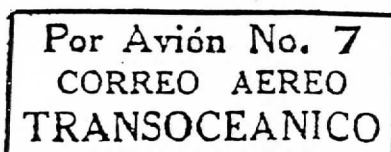
Type 1



Type 1A



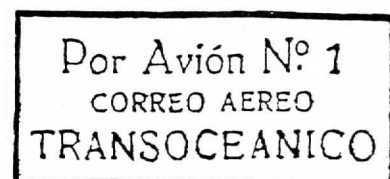
Type 1B



Type 2



Type 2A



Type 2B

Des cachets manuels de remplacement furent distribués pour Bogota après 1947. Deux cachets manuels furent distribués à chaque employé ou bureau, le premier au type 2 et le second à des types légèrement différents (types 2A et 2B). Ils avaient tous l'inscription en espagnol « Por Avion » au lieu de l'inscription française « Par Avion » et le numéro de bureau se trouve à la fin de la première ligne. Ces types sont similaires aux cachets manuels MANCOMUN type H1C.

Les marques des bureaux de Bogota, observées jusqu'à présent, sont de type 2 et portent les numéros 1 à 10, 12, 13 et 15. Le numéro 8, avec la mention TRANSOCEANICO enlevée, a été utilisé comme marque de Taquilla en octobre 1956. Une autre marque incluant AVIANCA (type 3) fut utilisée à Bucaramanga en juillet 1952.

A Barranquilla, un grand cachet manuel 90 X 25 mm indiquant RECOMENDADO/TRANSOCEANICO (type 4) fut utilisé sur le courrier recommandé. Ceci fut enregistré de juillet 1946 à août 1953.

Après la deuxième guerre mondiale, beaucoup de sociétés privées commencèrent aussi à utiliser les marques Transoceanico, mais celles-ci dépassent les limites du présent article.

Il me faut remercier Debbie Friedman et Ian McQueen, membres britanniques de COPAPHIL pour leur aide.



Type 3



Type 4

Après la deuxième guerre mondiale, beaucoup de sociétés privées commencèrent aussi à utiliser les marques Transoceanico, mais celles-ci dépassent les limites du présent article.

Il me faut remercier Debbie Friedman et Ian McQueen, membres britanniques de COPAPHIL pour leur aide.

Articles portant sur les marques manuelles
apposées sur lettres de poste aérienne colombienne 1930-1932

1. Etiquettes et marques manuelles « MANCOMMUN » publié en :
1991 : COPACARTA, Décembre 1991, Vol 9 N° 2 pages 36-44.
1993 : COPACARTA Décembre 1993, Vol 11 N° 2 pages 26-29.
2. Marques TRANSOCEANICO publié en :
2001 : COPACARTA, Juin 2001, Vol 18 N° 3 pages 45-46, plus données enregistrées.
3. BUZON, TAQUILLA & EXPEDIO publié en :
2001 : COPACARTA, JUIN 2001, Vol 18 N° 4 pages 66-70

Les lecteurs intéressés par cet article peuvent demander des renseignements complémentaires à l'auteur :

Eric Harris
38 Wiltshire Avenue
CROWTHORNE
Berks, RG45 6 NQ
GRANDE BRETAGNE



10 février 1930 : Premier service combiné SCADTA/P.A.A.



Réseau aérien SCADTA en 1929 avec dates d'ouverture des lignes (d'après Lufthansa, R.E.G. Davies - Ed. Paladwr Press 1991)