



BULLETIN D'INFORMATION

Juillet 2005
N° 37

SOMMAIRE

Nouvelles du C.A.F.
Nouvelles de l'aérophilatélie
Une difficile traversée de la Cordillère des Andes par
Henri Guillaumet
Adrienne BOLLAND, aviatrice française
Supplément central
COLOMBIE, marques MANCOMUN et TRANSOCEANICO



Adrienne BOLLAND à bord de son CAUDRON G3 F-AFDC avec lequel elle a traversé la Cordillère des Andes le 1^{er} avril 1921. (cliché ROL – coll. particulière)

Cercle Aérophilatélique Français

Siège social : 25 bis, rue Victor Hugo - 78230 LE PECQ
 Tél. et Fax : 01 34 51 86 33
 Page Web : www.latecoere.com - Internet : aerophil@club-internet.fr

Membre des
 FFAP (Fédération Française des Associations Philatéliques) (FIP)
 FISA (Fédération Internationale des Sociétés Aérophilatéliques)
 GAPS (Groupement des Associations Philatéliques Spécialisées)

COMITÉ D'ADMINISTRATION

Composition du Bureau du C.A.F.

Président: Gérard COLLOT, éditeur du *Bulletin d'Information*, responsable du *Sce Bibliographie*.
 Membre du board of Directors FISA. Adresse: 25 bis, rue Victor Hugo-78230 LE PECQ.

Vice-présidents :

Pierre SAULGRAIN, juré international: 2, rue Cordeau-Dany – 31200 TOULOUSE.

Jacques RENAUD, juré national, conseiller pour les expositions philatéliques: 15, rue du Bocage - 92310 SÈVRES.

Secrétaire : Dominique PETIT, 32, avenue de Normandie – 78000 VERSAILLES.

Secrétaire adjoint : Michel NEMPON, 54, rue Malherbe – 62100 CALAIS.

Trésorier : Jean-Marie TROXLER, 6, rue des Glaneurs – 68120 PFASTATT.

Membres du Bureau:

Alain CORNU, service "*Cessions*": 97, avenue du Général Leclerc – 75014 PARIS.

Eugène GLEMAREC, vérificateur aux comptes, 12, rue Monet - 29110 CONCARNEAU.

Thierry LAVIGNE, service "*Documentation*": 13, rue de la Montagne de la Fage – 75015 PARIS

Francis ZAMMITH, vérificateur aux comptes, Rés. des 3 Moulins, allée des Amandiers – 13100 AIX

Comité d'Administration:

Michel DIMON, Pierre LAZUECH, Michel de POMPIGNAN.

NOUVELLES DU C.A.F.

Nouvelles adhésions

Depuis novembre dernier, nous avons le plaisir d'accueillir de nouveaux sociétaires et nous leur souhaitons la bienvenue:

N° 891 – Eduardo MADSEN	Allemagne
N° 892 – Alain WAGNER	Lot-et-Garonne
N° 893 – Lucien TOUTOUNJI	Ile-de-France

Réunions amicales

Nos réunions amicales se tiennent toujours à l'Espace Pierre-Georges Latécoère, 79, avenue Marceau 75016 PARIS, en principe le troisième samedi de chaque mois, sauf exception, de 14h.15 à 16h.45.

Le programme du prochain trimestre est le suivant :

- en juillet et août, pas de réunion,
- 10 septembre (**exceptionnellement deuxième samedi**)
- 15 octobre
- 12 novembre (**2^{ème} samedi, avec l'Assemblée Générale Ordinaire**)

Supplément au Bulletin d'Information

Un supplément détachable, est joint au présent *Bulletin d'Information*.. Rédigé par Eric HARRIS, membre de la *British Aerophilatelic Federation*, et déjà publié en anglais dans la revue *Air Mail News*. Michel Nempon en a assuré la traduction et le C.A.F a apporté quelques illustrations complémentaires.

Corrections au Bulletin d'Information N°36

Précisions supplémentaires au premier vol Casablanca – Toulouse du 13 mars 1919

Dans le bulletin d'information N° 36, nous avons demandé de nous adresser une copie des plis dont vous connaissez l'existence. Plusieurs membres ont réagi, ce qui nous a permis de compléter nos recherches. Au total, nous avons repéré à ce jour 42 documents.

Voici le détail:

Aspect du courrier

12 lettres privées en plus

Affranchissement

5 sans timbres

16 avec 5 ct (pour imprimés ou lettre ouverte)

17 avec 15 ct (dont une lettre avec affranchissement combiné 5 + 10 ct)

4 lettres non définies

Destination

11 avec un cachet de transit/d'arrivée de Toulouse

23 avec un cachet de transit/d'arrivée de Paris

8 à identifier, à savoir :

le 2) le 6) et le 8) de l'article précédent

lettre adressée à Mr Augustin Dognin - Pouancé

lettre adressée à Mr Boussugue

lettre adressée à Mr Martin - Drome

une lettre illisible (copie trop noire)

une enveloppe sans adresse, portant probablement un cachet au verso

Cachet circulaire de l'Aéronautique du Maroc – le Commandant

31 lettres portent le cachet (y compris la lettre du Maréchal Lyautey dont nous n'avons pas encore vu de copie)

11 lettres ne le portent pas

Nous vous remercions vivement pour votre précieuse aide à recomposer le contenu du sac postal amené de Casablanca.

Pour ceux qui peuvent compléter les données manquantes mentionnées ci-dessus, veuillez adresser vos résultats à notre président.

F. Van der Haegen (CAF 583)

Corrections au supplément central du Bulletin d'Information N°36

Monsieur Eduardo MADSEN (CAF 891), auteur de l'article sur les courriers chiliens, nous demande de remplacer la griffe présentée figure 6, page 6, par la griffe ci-contre.

Faire également les corrections suivantes page 10 :

(1) ligne 74, dans la colonne départ Santiago, lire 27/7/29 T au lieu de 25/7/29 T.

(2) ligne 75, dans la colonne départ Santiago, lire 1/8/29 A au lieu de 1/8/29 T.

Service "Fonds de documentation"

Nouvelles entrées:

* 57^{ème} et 58^{ème} V.O. Bertrand Sinais – mars et juin 2005

* Bulletin philatélique "LE CAGOU" n°28 et 29 (articles aérophilatéliques de Jean-Daniel AYACHE (CAF 759).

* Catalogue des entiers postaux Néo-Calédoniens – hors série n°2 2004

* La philatélie dans les PTOM du Pacifique – hors série n°3 2004

* Bulletin aérophilatélique de la S.A.B. (Belge) n°660/661 et 662/3



- * Bulletin AIDA Flash (Italien) n°106, 107 et 108.
- * Bulletin LUFTPOST NACHRICHTEN (Allemand) n°110
- * Bulletin AIR MAIL NEWS (Anglais) n°188 et 189
- * Bulletin FISA à consulter sur le site <http://fly.to/fisa>
- * La Philatélie française – années 2002, 2003 et 2004
- * PHILINFO – années 2003 et 2004

Service "Cessions"

La dernière "Cession" de mai 2005 a rencontré, comme d'habitude, un grand succès puisque 67% des lots proposés ont trouvé preneurs et 37 lots ont nécessité un tirage au sort.

En principe, la prochaine "Cession" aura lieu en novembre 2005.

Service "Petites annonces"

Envoyez vos annonces à Jean-Marie TROXLER, 6 rue des Glaneurs – 68120 PFASTATT.

Assemblée Générale Ordinaire – Samedi 12 novembre 2005

Dans le but de réunir le maximum de membres du CAF, nous avons décidé de faire coïncider notre AGO avec la Salon Philatélique d'Automne (10 au 13 novembre 2005 à la Porte Champerret). En conséquence, notre prochaine Assemblée Générale se tiendra à **l'Espace Pierre-Georges Latécoère, 79, avenue Marceau 75016 PARIS** le samedi 12 novembre 2005. La convocation sera envoyée courant octobre avec l'appel à cotisation. En principe, l'AGO aura lieu le matin dans des salons où se tiennent nos réunions mensuelles au milieu d'une exposition aérophilatélique sur les lignes Latécoère/Aéropostale. Elle sera suivie de notre déjeuner amical dans un restaurant sur les Champs-Élysées et d'une bourse d'échanges l'après-midi. Veuillez communiquer dès maintenant au président les sujets que vous voudriez voir traités lors cette AGO afin qu'ils figurent à l'ordre du jour.

Palmarès des expositions compétitives 2005 (sept. 2004 à sept. 2005)

Les membres du C.A.F. ayant obtenu des récompenses dans les expositions départementales, régionales, interrégionales, nationales et internationales sont priés de communiquer leurs résultats au président pour parution dans le prochain *Bulletin d'Information* de novembre.

NOUVELLES DE L'AÉROPHILATÉLIE

FISA (Fédération Internationale des Sociétés Aérophilatéliques)

La FISA a tenu son 42^{ème} congrès au Hannover Congress Centrum à Hanovre (Allemagne) le samedi 4 juin 2005 pendant l'exposition nationale allemande NAPOSTA 05.

Le président Kuno Sollors a présenté les activités de la FISA et le vice-président, Stephen Reinhard, (également trésorier de l'American Air Mail Society) a annoncé la création d'un centre de documentation aérophilatélique mondial à Bellefont en Pennsylvanie. L'ouverture est prévue en octobre 2007 avec une grande exposition pour l'inauguration.

Le président Kuno Sollors a décerné l'épingle d'or FISA à votre président, très honoré de cette distinction.

Nouveauté aérophilatélique

Un nouveau livre aérophilatélique (en anglais), particulièrement intéressant et bien documenté vient de paraître. Son titre est : « *BRIDGING THE CONTINENTS IN WARTIME – Important airmail routes 1939-1945* », par Hans E. AITINK et Egbert HOVENKAMP, édité par FEBODRUK aux Pays-Bas.

Les auteurs passent en revue les lignes aériennes, partiellement ou totalement en service pendant la deuxième guerre mondiale, (KLM, BOAC, Air France, TEAL, KNILM, Pan Am, LATI).

L'analyse est très détaillée et présentée de façon claire avec de nombreuses cartes, tableaux, photos et courrier transporté. La qualité de l'édition est remarquable avec toutes les illustrations en couleur sur papier de qualité.

En bref, un livre à recommander à tous ceux qui s'intéressent à l'aérophilatélie ou à l'aviation civile pendant cette période troublée 1939-1945.

Le prix, franco de port pour l'Europe, est de 38€. Vos commandes sont à adresser à Gérard COLLOT, 25 bis, rue Victor Hugo 78230 LE PECQ. Chèques établis à l'ordre du Cercle Aérophilatélique Français. L'expédition sera faite directement par l'éditeur. N'attendez pas pour commander, l'édition est déjà presque épuisée.

Timbre Adrienne Bolland

La Poste va émettre un timbre à l'effigie d'Adrienne Bolland en octobre prochain. Le CAF va probablement préparer quelques enveloppes Premier Jour à cette occasion. En attendant, pour en savoir plus sur cette intrépide aviatrice française, notre collègue Vital Ferry a rédigé un petit article, illustré de quelques photographies, que nous publions dans ce bulletin.

Une difficile traversée de la Cordillère des Andes par Henri Guillaumet

Gérard Collot

Dans la Bulletin d'Information N°30 de mars 2003, nous avons recensé les 102 premières traversées de la Cordillère par Henri Guillaumet. Après son mémorable accident de juin 1930, Guillaumet avait fait quelques traversées puis avait été rappelé en France. L'Amérique du Sud devait lui manquer beaucoup car, à sa demande, il est de retour à Buenos Aires le 7 avril 1932 et reprend les traversées de la Cordillère, toujours sur POTEZ 25, dès le 24 mai (52A).

En plein hiver austral, le vendredi 10 juin 1932, la Cordillère est bouchée par le mauvais temps, Guillaumet fait une tentative mais n'arrive pas à la franchir. Le 11 juin également, il ne passera que le 12, réalisant cette traversée (55R) Santiago – Mendoza en 1h.35 sur POTEZ 25 F-AJZR. Il poursuivra son voyage jusqu'à Buenos Aires via Général Soler en 6h.40 de vol sur LATÉ 26-6 F-AJGJ. Le courrier n'arrivera à Buenos Aires que dans la soirée (21h) du dimanche 12 juin et recevra la griffe d'avion retardé : **AVION ATRASADO**.



Traversée 55R - dép. Santiago 9/6/32, arr. Buenos Aires 12/6/32-21h. **AVION ATRASADO**

LISTE DES VOLS.

DATE.	APPAREIL.		NATURE DES VOLS.	DUREE DES VOLS		OBSERVATIONS ET VISAS.
	TYPE.	IMMATRICULATION.		COMME PILOTE.	COMME MEMBRE UN EQUIPAGE JOUR DE NUIT	
3. 6. 32	Poly 25	1520	Report.....	3902 ^H .02	356 ^H .11	
" "	Lal 26/6	690	Santiago - Mendoza	3.05	0.35	alt 5500 iliciv pas la 54R uua Negro
5. 6. 32	Lal 26/6	726	Mendoza - BA Ainet	6.35	6.15	
6. 6. 32	Poly 25	1522	BA Ainet - Mendoza	2.00		
" "	"	"	Mendoza - Santiago	0.20		alt 5000.
10. 6. 32	"	2035	SA China - SA China	1.15		Courtoyage
" "	"	F-AJZR	SA China - SA China	0.20		Sauv. dif. prof. ite beige
" "	"	"	SA China - SA China	1.30		Courtoyage
11. 6. 32	"	"	SA China - SA China	0.20		Sauv. dif. prof. ite beige
" "	"	"	SA China - SA China	1.50		Courtoyage
12. 6. 32	"	"	SA China - SA China	0.20		Sauv. dif. prof. ite beige
" "	"	"	Santiago - Mendoza	1.35		Courtoyage
" "	Lal 26/6	726	Mendoza - Sal de Obispo	3.05		alt 4500
" "	"	F-AJGU	Sal de Obispo - Buenos Aires	3.35		
" "	"	"	A reporter.....	3924 ^H .17	362 ^H .57	

ADRIENNE BOLLAND

Adrienne Bolland est née le 25 mars 1895 à Arcueil (alors en Seine-et-Oise). En 1919, René Caudron lance une offre promotionnelle garantissant le brevet de pilote moyennant 2000 francs. Adrienne, ayant quitté sa famille à sa majorité, s'inscrit au Crotoy en novembre 1919. Confiée à Pierre Chanteloup, chef réceptionnaire des avions Caudron, elle progresse rapidement. Son brevet, obtenu sur Caudron G3 le 6 février 1920 sous le numéro 17.569, est le premier attribué à une femme depuis la fin de la guerre et le 13^{ème} pour la gent féminine depuis la création du titre. Le moniteur Gauron l'encourage à continuer et la fait entrer dans « l'écurie » du constructeur. Cette nouvelle fonction l'incite à demander le prêt d'une machine. Caudron, ne sachant comment lui refuser, concède ce prêt sous condition de réussir à boucler la boucle (looping) sur cette « cage à poules » en espérant que cette offre restera lettre morte. C'était sous-estimer les qualités de pilote d'Adrienne qui réussit peu après une magnifique boucle puis en enchaîne plusieurs à la suite. Ainsi, elle trouve sa place dans une tournée de démonstrations, visitant les principaux aérodromes de France en 1920.

Avec cet avion, elle décide de traverser la Manche pour être la première femme à réaliser l'exploit, ce qui est fait le 25 août 1920. Puis, accompagnée du mécanicien René Dupérier, René Caudron l'envoie présenter sa production en Amérique du Sud.

A Buenos Aires, la légende veut qu'Adrienne se soit mis dans la tête de franchir la Cordillère des Andes. C'est durant le mois de mars 1921 qu'elle se rend à Mendoza par le train afin de choisir la route la plus favorable pour franchir cette redoutable barrière, son avion ne pouvant dépasser l'altitude de 4.000 mètres. Le 1^{er} avril, le temps est acceptable, Adrienne décolle avec son Caudron G3 vers 7h30, cap à l'ouest, gagnant peu à peu de l'altitude. Face à cette barrière qui semble impénétrable, Adrienne s'engage dans un défilé au fond duquel serpente une voie ferrée ; c'est la ligne du Transandin qui monte jusqu'à 4.000 mètres avant de descendre côté chilien. En cette saison, le froid est vif en altitude et l'avion grimpe difficilement, laissant le pilote se refroidir malgré les précautions prises avant l'envol, le corps est protégé par plusieurs épaisseurs de vêtements et de journaux, mais rien ne protège le visage. Heureusement le vent souffle dans la bonne direction et les courants donnent un effet d'ascenseur élevant l'avion jusqu'au col de Las Cuevas dans lequel elle se glisse, laissant sur le côté la masse de l'Aconcagua qui culmine à près de 7.000 mètres. La barrière est franchie et Adrienne survole bientôt la plaine chilienne, escortée par des avions militaires jusqu'à l'aérodrome de Los Espajos. A la limite de l'évanouissement, Adrienne atterrit après 3h.15 de vol. Le représentant de la France n'est pas là pour l'accueillir..C'est le 1^{er} avril !

L'exploit est largement salué par la presse. Ensuite, elle tente la liaison Rio – Buenos Aires sur un G3 à flotteurs, mais tombe en panne et rejoint la côte. Rentrée en France en 1923, elle achète le Caudron 127 F-AGAP et participe aux tournées organisées par la Société de Propagande Aéronautique. Le 26 juin, elle remporte le Grand Prix des Dames au Touquet avec, comme passagère, Louise Faure-Favier, journaliste aéronautique. Le 18 octobre suivant, elle additionne 98 boucles à la suite en moins d'une heure, puis, le 27 mai 1924, 212 en 72 minutes montrant ainsi son exceptionnelle maîtrise du vol acrobatique. En septembre 1924, elle participe au Concours des avions de Tourisme et termine 5^{ème}. En 1926, titulaire du brevet de Transport public depuis le 31 mai, elle est recrutée par l'escadrille Mamet, spécialisée dans les exhibitions. En 1928, elle est en meeting à Limoges et noue des relations amicales avec Maryse Bastié, Hélène Boucher et s'intéresse, avec ses amies, à améliorer les conditions de la femme. En 1934, on la voit au congrès féministe de Bordeaux avec Louise Weiss et ses camarades femmes pilotes. Elle se marie avec le moniteur Ernest Vinchon le 15 mars 1930 et, tous les deux, prennent une part active à la Résistance dès 1941 (réseau Centurie, puis Castille). Elle décède à Paris le 18 mars 1975 en laissant tous ses biens à la Fondation de la vocation. Elle repose au cimetière de Donnery (Loiret).



Adrienne Bolland embarque à bord de son CAUDRON G3 F-AFDC



CINQUANTE ANS APRES SA TRAVERSEE
VICTORIEUSE DE LA CORDILLERE DES ANDES
(ANDES), ADRIENNE BOLLAND VA REVOIR
EN ARGENTINE ET AU CHILI, LE THEATRE
DE SES EXPLOITS.....
C'était en 1921!!!...Sa performance,
unique en son genre révéla sa téméri-
té et, depuis, en Argentine et au Chili
elle est ovationnée tel un héros.
-Voici Adrienne BOLLAND photographié
avant son départ à l'aéroport d'ORLY.
UNIVERSAL PHOTO. 21.3.71.