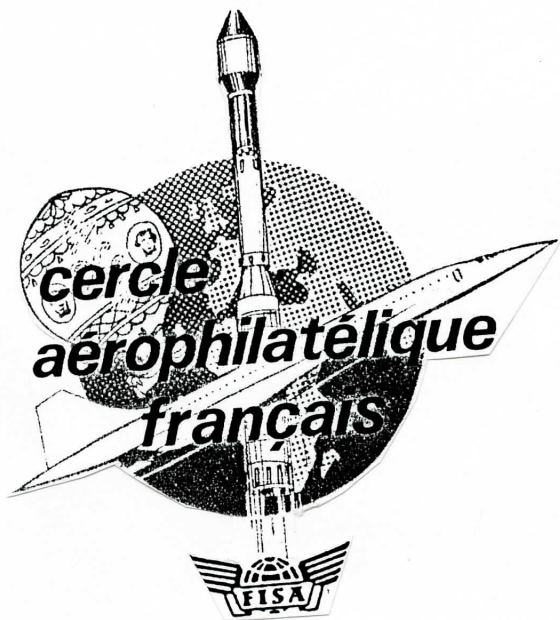


BULLETIN D'INFORMATION

Mars 2005
N° 36

SOMMAIRE

- Nouvelles du C.A.F.
- Nouvelles de l'aérophilatélie
- Livres et ouvrages disponibles
- Premier vol Casablanca – Toulouse – mars 1919
- Supplément central**
- Premiers courriers aériens chiliens vers l'Europe



Premier courrier PAR AVION Casablanca – Toulouse
 Départ Casablanca 12/3/19-7h, arrivée Toulouse 14/3/19-21h.

Cercle Aérophilatélique Français

Siège social : 25 bis, rue Victor Hugo - 78230 LE PECQ

Tél. et Fax : 01 34 51 86 33

Page Web : www.latecoere.com - Internet : aerophil@club-internet.fr

Membre des

FFAP (Fédération Française des Associations Philatéliques) (FIP)

FISA (Fédération Internationale des Sociétés Aérophilatéliques)

GAPS (Groupement des Associations Philatéliques Spécialisées)

COMITÉ D'ADMINISTRATION

Composition du Bureau du C.A.F.

Président: Gérard COLLOT, éditeur du *Bulletin d'Information*, responsable du *Sce Bibliographie*.
Membre du board of Directors FISA. Adresse: 25 bis, rue Victor Hugo-78230 LE PECQ.

Vice-présidents :

Pierre SAULGRAIN, juré international: "Le Clos Fleuri" – 82370 REYNIES.

Jacques RENAUD, juré national, conseiller pour les expositions philatéliques: 15, rue du Bocage - 92310 SÈVRES.

Secrétaire : Mr. Dominique PETIT, 32, avenue de Normandie – 78000 VERSAILLES.

Secrétaire adjoint :

Trésorier : Mr. Jean-Marie TROXLER, 6, rue des Glaneurs – 68120 PFASTATT.

Membres du Bureau:

Alain CORNU, service "Cessions": 97, avenue du Général Leclerc – 75014 PARIS.

Eugène GLEMAREC, vérificateur aux comptes, 12, rue Monet - 29110 CONCARNEAU.

Thierry LAVIGNE, service "Documentation": 13, rue de la Montagne de la Fage – 75015 PARIS

Francis ZAMMITH, vérificateur aux comptes, Rés. des 3 Moulins, allée des Amandiers – 13100 AIX

Comité d'Administration:

Michel DIMON, Pierre LAZUECH, Michel de POMPIGNAN.

NOUVELLES DU C.A.F.

Nouvelles adhésions

Depuis novembre dernier, nous avons le plaisir d'accueillir de nouveaux sociétaires et nous leur souhaitons la bienvenue:

N° 885 – Nelly LECOURTOIS	Somme
N° 886 – Claude CHASTEL	Finistère
N° 887 – René MALLET	Maine-et-Loire
N° 888 – Patrice LAÏLLE	Gers
N° 889 – Jean-Marie ANDRÉ	Moselle
N° 890 – Pierre MILLOT	Haute-Garonne

Réunions amicales

Nos réunions amicales se tiennent toujours à l'Espace Pierre-Georges Latécoère, 79, avenue Marceau 75016 PARIS, en principe le troisième samedi de chaque mois, sauf exception, de 14h.15 à 16h.45.

Le programme du prochain trimestre est le suivant :

19 mars, examen de plis "particuliers", chaque participant apportera quelques plis.

16 avril, bourse d'échanges et divers.

En mai, pas de réunion à Paris, mais rencontre à l'exposition nationale de Nancy du 5 au 8 mai

18 juin, Plis de la compagnie aérienne "Franco-Roumaine" par Gérard Collot.

Supplément au Bulletin d'Information

Un supplément détachable, est joint au présent *Bulletin d'Information*. Rédigé par Eduardo Madsen, il clarifie les énigmes concernant le transport du courrier PAR AVION entre le Chili et l'Argentine dans la période 1928-1929. Nous le félicitons pour le résultat de ses recherches et le remercions de bien vouloir les publier dans notre bulletin. Sur le même sujet, notre collègue Jean Deleuil a également fait des recherches et a rédigé un article résumant le tracé du « .Transandino ». Nous le remercions de le publier dans notre *Bulletin*.

Service "Fonds de documentation"

Nouvelles entrées:

* **British South American Airways 1946-1949** de Richard Beith. Broché A4 de 56 pages. Nombreuses illustrations en noir et en couleur de plis, cachets, avions, cartes géographiques, horaires, accidents, etc. Histoire aérophilatélique (en anglais) de la ligne aérienne britannique BSAA, depuis les vols de reconnaissance en 1945, l'ouverture de la ligne en mars 1946 et son absorption par BOAC en 1949.

* **Prélude aux liaisons régulières France-Antilles par Air France** de Bernard Abouchar et Guy Stehle. Broché A4 de 82 pages (collées thermiquement) avec de nombreuses illustrations couleur: avions, hydravions, cartes géographiques, plis de poste aérienne. Histoire aérienne et aéropostale depuis "un ballon dans le ciel de Saint-Pierre" en 1893 jusqu'aux premiers jets.

* **Handbook of the SCADTA – Provisional surcharges 1921-1923** édité en 2004 par Santiago Cruz et Dieter Bortfeldt sous les auspices de la Colombian Philatelic Research Society. Relié A4 de 90 pages. Récapitulatif (texte anglais) des rares surcharges connues des débuts de cette ligne aérienne "Sociedad Colombo Alemana De Transportes Aereos". Très nombreuses illustrations en couleur, le plus souvent agrandies. Indication du nombre de pièces connues et des falsifications identifiées par l'auteur. Ouvrage d'expert, documentation indispensable pour les collectionneurs de cette ligne aérienne colombienne.

* **AUSTRALIE – Continent aéronautique** de Bernard Abouchar et Vital Ferry. Broché A4 de 170 pages imprimées sur recto uniquement (collées thermiquement) avec de nombreuses illustrations couleur: avions, cartes géographiques, plis de poste aérienne. Histoire aérienne des origines à nos jours.

* **Bulletin philatélique "LE CAGOU"**n°26. Voir les articles:

"Le 1^{er} survol de Wallis" par Francis Zammith (CAF 631)

"Collection de plis aérophilatéliques" par Jean-Daniel Ayache (CAF 759).

* **Bulletin philatélique "LE CAGOU"**n°27. Voir l'article:

"Quelques tarifs aérophilatéliques de Nelle Calédonie" par J.D. Ladiesse.

* **Bulletin aérophilatélique de la S.A.B.** (Belge) n°658/659

* **Bulletin AIDA Flash** (Italien) n°106

* **Bulletin LUFTPOST NACHRICHTEN** (Allemand) n°109

* **Bulletin AIR MAIL NEWS** (Anglais) n°187

* **Bulletin FISA** n°127.

Service "Cessions"

La dernière "Cession", close le 30 octobre 2004 a rencontré un grand succès puisque 67% des lots proposés ont trouvé preneurs. Les plis de la ligne Mermoz sont toujours très demandés et nécessitent de nombreux tirages au sort ainsi que (mais à un degré moindre) ceux de la ligne d'Orient et des grands raids aériens. Lors de cette dernière "Cession" nous avons eu quelques retours à cause d'une qualité discutable. Ceci complique, bien évidemment la gestion de ce service. A l'avenir, les vendeurs ne doivent envoyer que des plis de première qualité. Tous les plis qui ne seront pas d'une qualité suffisante seront retournés

aux vendeurs (et à leurs frais). En particulier, les dates des oblitérations doivent être lisibles et les enveloppes en bon état (sauf accidentés).

En principe, la prochaine "Cession" aura lieu en mai. Vous pouvez envoyer vos plis à vendre (de première qualité), à Alain Cornu.

Service "Petites annonces"

Envoyez vos annonces à Jean-Marie TROXLER, 6 rue des Glaneurs – 68120 PFASTATT.

Assemblée Générale Ordinaire – 19 février 2005

Notre Assemblée Générale s'est tenue à l'Espace Pierre-Georges Latécoère, 79, avenue Marceau 75016 PARIS le 19 février 2005. Elle a été suivie de notre déjeuner amical au restaurant "Chez Clément" sur les Champs-Élysées et d'une bourse d'échanges dans l'après-midi. Les membres à jour de leur cotisation trouveront le compte-rendu de cette AGO (sur feuillets séparés) joint au présent Bulletin.

NOUVELLES DE L'AÉROPHILATÉLIE

Calendrier des prochaines expositions compétitives en 2005 (extraits)

9 au 10 avril – exposition **régionale** (L'Haÿ-les-Roses pour la région 1)

21 au 24 avril – exposition **mondiale** SYDNEY 05 (Australie)

5 au 8 mai – Exposition **nationale** à NANCY et 78^{ème} congrès F.F.A.P

10 au 15 mai – exposition **européenne** BRNO 05 (République Tchèque)

Pour vous renseigner ou participer aux nombreuses expositions départementales, régionales, inter-régionales, nationales et internationales, veuillez prendre contact avec notre vice-président : Jacques RENAUD, juré national, chargé des expositions compétitives 15, rue du Bocage - 92310 SEVRES – téléphone 01 46 26 89 12 ou 06 66 26 23 96.

FISA (Fédération Internationale des Sociétés Aérophilatéliques)

La FISA tiendra son 42^{ème} congrès au HCC Hannover Congress Centrum à Hanovre (Allemagne) le samedi 4 juin 2005 pendant l'exposition nationale allemande NAPOSTA 05.

Pour des raisons d'économie, le Bulletin de la FISA ne sera plus diffusé sur papier mais sur le site internet : <http://fly.to/fisa>

Outre l'aspect économique, cette méthode d'information touchera un public beaucoup plus large. Tous les membres du CAF équipés d'un PC (ou Mac) et raccordés à Internet pourront consulter ce site alors que le CAF ne recevait que 4 exemplaires du Bulletin.

LIVRES ET OUVRAGES DISPONIBLES

Mars 2005

Pour les membres du C.A.F., nous proposons des ouvrages traitant de l'aérophilatélie ou de l'aviation. Les prix indiqués sont nets, **franco de port pour la France métropolitaine**, avec envoi en colissimo ou recommandé pour les commandes supérieures à 25 €.

Un complément d'affranchissement de 5 € est demandé pour une destination hors de France.

BRITISH SOUTH AMERICAN AIRWAYS 1946-1949 de Richard BEITH

Format A4 broché 56 pages. Texte en anglais. Après un bref rappel sur l'acheminement du courrier britannique vers l'Amérique du Sud par Air France et Lufthansa, l'auteur décrit l'histoire aérophilatélie de la ligne britannique BSAA depuis les vols de reconnaissance en 1945, l'ouverture de la ligne en mars 1946 et son absorption par la BOAC en 1949. Description très claire avec de nombreuses reproductions de plis en couleurs, cachets, photos, cartes géographiques, horaires, liste des accidents, etc **25 €**

PRELUDE AUX LIAISONS REGULIERES FRANCE-ANTILLES PAR AIR FRANCE de Bernard Abouchar et Guy Stehle. Broché A4 de 82 pages (reliées thermiquement) avec de nombreuses illustrations couleur: avions, hydravions, cartes géographiques, plis de poste aérienne. Histoire aérienne et aéropostale depuis "un ballon dans le ciel de Saint-Pierre" en 1893 jusqu'aux premiers jets. **46 €**

AUSTRALIE – CONTINENT AERONAUTIQUE de Bernard Abouchar et Vital Ferry. Broché A4 de 170 pages imprimées sur recto uniquement (reliées thermiquement) avec de nombreuses illustrations couleur: avions, cartes géographiques, plis de poste aérienne. Histoire aérienne des origines à nos jours..... **63 €**

PHILATELIE ET AVIATION AUX ILES WALLIS ET FUTUNA de Francis Zammit. Premières liaisons aériennes dans le Pacifique et lignes Trapas, Air France, TAI, UTA. Tarifs postaux. Format A4, broché, pelliculé couleur, 144 pages. Très nombreuses illustrations de plis et photos. Ed par l'auteur.. **34 €**
An English version (text only) can be delivered with the book, free of charge.

AIR BLEU et Postale de nuit par G. et M. Pierre, M. Mayer et J.Houlteau. in-8 broché 56 pages, nombreuses reproductions de cachets, griffes. Etude complète de ce service aéropostal en France métropolitaine 1935-1961. Ed.C.A.F.1964.....**18 €**

LIGNE MERMOZ de G. Collot et A. Cornu – Rectificatif et additif de 20 pages

Accumulation de renseignements et d'illustrations de plis, de griffes et cachets depuis l'édition de 1990. Avec une liste des estimations pour les nouveaux plis décrits. De nombreux rectificatifs et 120 nouvelles références. Cahier de format A4, à insérer dans le livre Ligne Mermoz. **8 €**

CENT ANS DE POSTE AÉRIENNE EN FRANCE 1870-1969. Catalogue descriptif et historique par Pierre Saulgrain. Format A4 relié pelliculé couleur de 408 pages. Plus de 4200 plis répertoriés dont 1750 manifestations aériennes départementales. Reproduction de nombreux cachets et nombreuses illustrations notamment d'affiches anciennes. Ed Roumet 1993 - Paris. **64 €**

LE SERVICE POSTAL AÉRIEN DANS LES PAYS D'EXPRESSION FRANÇAISE

de Pierre Saulgrain. Catalogue descriptif et historique pour la période 1906-1986. Format A4, relié pelliculé couleur de 287 pages. Reproduction de nombreux plis en noir et blanc .
Ed. Roumet 1996 - Paris. **61 €.**

ICARE - Une centaine de numéros anciens d'ICARE sont encore disponibles, pour en obtenir la liste complète, veuillez en faire la demande au président. Le CAF vous recommande plus particulièrement:

ICARE – n°119 Jean MERMOZ tome 1.....	18 €
ICARE – n°123 Jean MERMOZ tome 2.....	18 €
ICARE – n°178 Jean MERMOZ tome 3.....	21 €
ICARE - n°173 La Poste Aérienne Française – Tome 1 (1870 – 1933).....	21 €
ICARE - n°177 La Poste Aérienne Française – Tome 2 (1933 – à nos jours).....	21 €
ICARE - n°179 La Poste Aérienne Française – Tome 3, Raids aéropostaux	21 €
ICARE - n°132 Jean DAGNAUX et les lignes africaines.....	16 €
ICARE – n°140 Didier DAURAT.....	16 €
ICARE – n°162 Henri GUILLAUMET.....	19 €
ICARE – n°175 La TRAPAS (1946-1951).....	15 €

Vos commandes sont à adresser à Gérard COLLOT, 25 bis, rue Victor Hugo 78230 LE PECQ.
Chèques établis à l'ordre du Cercle Aérophilatélique Français.

Ligne Mermoz, Histoire aérophilatélique 1919 – 1940 – ESTIMATION DES AÉROGRAMMES

Mise à jour (janvier 2005) des feuillets d'estimation des plis décrits dans le livre édité en 1990.

Ces feuillets seront envoyés gratuitement aux membres du CAF avec le Bulletin de juillet 2005 sur simple demande faite au président.

Par ailleurs, les membres du CAF qui souhaiteraient acheter ce livre, malheureusement épuisé depuis de nombreuses années et très recherché, sont priés de se faire connaître. Une réédition peut être envisageable en fonction du nombre de demandes.

Comment connaître le jour de la semaine ?

Il est souvent utile de connaître le jour de la semaine à une date déterminée. A moins de posséder les calendriers de toutes les années qui nous intéressent, il est difficile de le connaître le jour de la semaine sans faire d'erreur. Les tableaux ci-dessous permettent de le déterminer, depuis l'année 1801 jusqu'à 2100.

Méthode

Sélectionnez l'année et le mois, vous trouvez un chiffre. Vous ajoutez la date à ce chiffre et vous trouvez le résultat dans le tableau ci-contre.

Exemple

A quel jour de la semaine correspond le 27 juin 1929 ?

Sur la ligne 1929, dans la colonne JUIN vous trouvez le chiffre 6

Vous faites la somme $27 + 6 = 33$

Dans le tableau ci-contre, le chiffre 33 correspond à JEUDI.

dimanche	1	8	15	22	29	36
lundi	2	9	16	23	30	37
mardi	3	10	17	24	31	
mercredi	4	11	18	25	32	
jeudi	5	12	19	26	33	
vendredi	6	13	20	27	34	
samedi	7	14	21	28	35	

ANNÉE			MOIS											
1801-1900	1901-2000	2001-2100	J	F	M	A	M	J	J	A	S	O	N	D
01 29 57 85	25 53 81	09 37 65 93	4	0	0	3	5	1	3	6	2	4	0	2
02 30 58 86	26 54 82	10 38 66 94	5	1	1	4	6	2	4	0	3	5	1	3
03 31 59 87	27 55 83	11 39 67 95	6	2	2	5	0	3	5	1	4	6	2	4
04 32 60 88	28 56 84	12 40 68 96	0	3	4	0	2	5	0	3	6	1	4	6
05 33 61 89	01 29 57 85	13 41 69 97	2	5	5	1	3	6	1	4	0	2	5	0
06 34 62 90	02 30 58 86	14 42 70 98	3	6	6	2	4	0	2	5	1	3	6	1
07 35 63 91	03 31 59 87	15 43 71 99	4	0	0	3	5	1	3	6	2	4	0	2
08 36 64 92	04 32 60 88	16 44 72	5	1	2	5	0	3	5	1	4	6	2	4
09 37 65 93	05 33 61 89	17 45 73	0	3	3	6	1	4	6	2	5	0	3	5
10 38 66 94	06 34 62 90	18 46 74	1	4	4	0	2	5	0	3	6	1	4	6
11 39 67 95	07 35 63 91	19 47 75	2	5	5	1	3	6	1	4	0	2	5	0
12 40 68 96	08 36 64 92	20 48 76	3	6	0	3	5	1	3	6	2	4	0	2
13 41 69 97	09 37 65 93	21 49 77 00	5	1	1	4	6	2	4	0	3	5	1	3
14 42 70 98	10 38 66 94	22 50 78	6	2	2	5	0	3	5	1	4	6	2	4
15 43 71 99	11 39 67 95	23 51 79	0	3	3	6	1	4	6	2	5	0	3	5
16 44 72	12 40 68 96	24 52 80	1	4	5	1	3	6	1	4	0	2	5	0
17 45 73	13 41 69 97	25 53 81	3	6	6	2	4	0	2	5	1	3	6	1
18 46 74	14 42 70 98	26 54 82	4	0	0	3	5	1	3	6	2	4	0	2
19 47 75	15 43 71 99	27 55 83	5	1	1	4	6	2	4	0	3	5	1	3
20 48 76	16 44 72 00	28 56 84	6	2	3	6	1	4	6	2	5	0	3	5
21 49 77 00	17 45 73	01 29 57 85	1	4	4	0	2	5	0	3	6	1	4	6
22 50 78	18 46 74	02 30 58 86	2	5	5	1	3	6	1	4	0	2	5	0
23 51 79	19 47 75	03 31 59 87	3	6	6	2	4	0	2	5	1	3	6	1
24 52 80	20 48 76	04 32 60 88	4	0	1	4	6	2	4	0	3	5	1	3
25 53 81	21 49 77	05 33 61 89	6	2	2	5	0	3	5	1	4	6	2	4
26 54 82	22 50 78	06 34 62 90	0	3	3	6	1	4	6	2	5	0	3	5
27 55 83	23 51 79	07 35 63 91	1	4	4	9	2	5	0	3	6	1	4	6
28 56 84	24 52 80	08 36 64 92	2	5	6	2	4	0	2	5	1	3	6	1

Precisions sur le premier vol Casablanca – Toulouse du 13 mars 1919

Ce vol exceptionnel, réalisé par Mr P. G. Latécoère avec son pilote Lemaître à bord du SALMSON 2A2 N°457 est repris non seulement dans les grands ouvrages historiques traitant la création de la ligne Mermoz, mais il est mentionné aussi dans les catalogues de poste aérienne française grâce au courrier officiel transporté.

Pour souligner cet exploit, un grand cachet rectangulaire fut apposé sur le recto des plis confiés aux aviateurs. Quant au nombre de plis transportés, P. Saulgrain en rapporte 20/25 dans son livre « Le service postal aérien dans les pays d'expression française ». En tout cas, une quantité limitée a été préparée, et nous avons essayé de retrouver ces documents.

En parcourant de multiples catalogues de vente pendant plusieurs années, en visitant des expositions philatéliques, nous avons repéré 30 lettres, et il y en reste probablement encore à découvrir. Parfois, seul un fragment fut photographié, ce qui laisse à deviner la destination, l'affranchissement, la présence du cachet militaire. En plus, il existe des plis sans adresse, ce qui marque leur caractère de souvenirs.

Voici le résultat de nos recherches :

Aspect du courrier

5 lettres en provenance de la Résidence du Gouverneur,
3 lettres en provenance du Grand Hôtel de Casablanca,
1 lettre avec l'en-tête de la Maison Latécoère,
3 lettres postées « en service militaire »,
18 lettres privées.

Affranchissement

5 sans timbres,
9 avec 5 ct,
13 avec 15 ct,
3 lettres non définies.

Destination

5 avec un cachet de transit/arrivée de Toulouse,
18 avec un cachet de transit/arrivée de Paris,
9 à identifier.

Cachet circulaire de l'Aéronautique du Maroc – Le Commandant

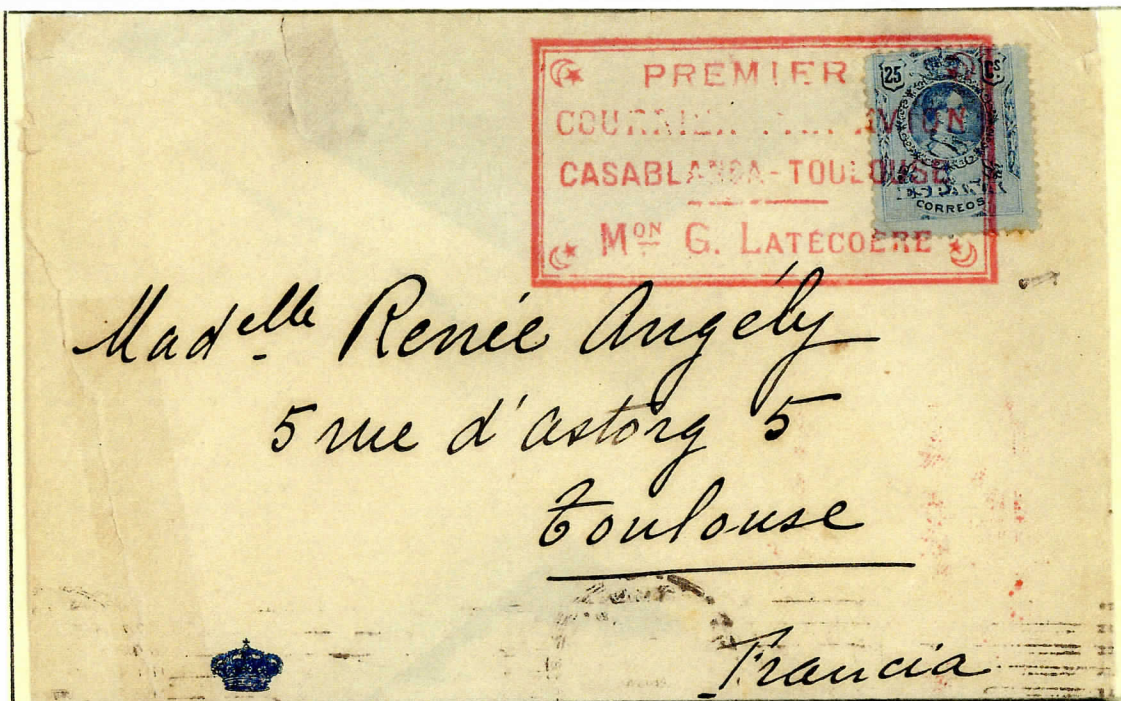
18 lettres portent ce cachet,
8 lettres ne le portent pas,
4 lettres non définies.

Il en résulte que le courrier portant le cachet de Toulouse est nettement plus rare que celui expédié sur Paris. Ce dernier semble être ramené en train de Perpignan par Mr Latécoère tandis que celui de Toulouse aurait été transporté en avion par Lemaître rejoignant l'aéroport de Toulouse le 14 mars.

Pour compléter notre dossier, nous faisons appel à votre aide. Si vous êtes l'heureux propriétaire d'une lettre décrite ci-dessous, veuillez envoyer une copie recto/verso (si possible en couleur) à notre président Mr Collot qui fera suivre.

- 1) La lettre envoyée par le maréchal Lyautey au Ministère de la Guerre à Paris.
- 2) Une lettre de la Résidence, adressée à Mr X Directeur.(non celui des aciéries de Longwy).
- 3) La lettre adressée à Mr d'Aubigny.
- 4) La lettre avec double frappe du cachet spécial rose à gauche en haut, timbrée à 5 ct.
- 5) Le verso de la lettre adressée à Mlle de Grinville (?) – La Rochelle.
- 6) La lettre provenant de la collection Besnard, affranchie à 15 ct portant les deux cachets roses en haut de la lettre (l'un à côté de l'autre).
- 7) La lettre provenant de la collection Cornu, l'adresse est écrite diagonalement.
- 8) La lettre ayant été offerte dans la vente Miro en juin 1973 sous le lot 1316.

Reste le pli de Malaga, cité dans l'excellent ouvrage de notre président et Mr Cornu
« Ligne Mermoz- Histoire aérophilatélique –Latécoère – Aéro postale – Air France 1918-1940»
et dont vous trouvez une copie ci-dessous..



Malaga Mercredi 12 Mars 1919
HOTEL REGINA, MALAGA Tarjeta Postal

Mes chers sœurs - J'ai dîné ce soir avec M^r
hôteisier aîné, concessionnaire du service
postal Toulouse - Casablanca Maroc et son
pilote M^r Lemaître. Ils ont fait escale cet après
midi à Malaga et repartent demain matin
pour Toulouse. Je leur remets cette carte qui
voyagera en aéroplane et qui je l'espère, vous
trouvera en bonne santé. Je suis très bien
portant et je vous embrasse bien affectueuse-
ment. Votre frère dévoué
R. Angély

Ce pli est particulièrement intéressant sur trois points :

- il prouve que le cachet spécial fut ramené en avion par Mr Latécoère, et qu'il a probablement été remis au directeur des Postes à Paris avec lequel Mr Latécoère avait rendez-vous le 15 mars.
- le contenu de l'enveloppe explique comment ce courrier a pu être remis à Mr Latécoère.
- le timbre de 25 cts ne porte pas d'oblitération de Malaga, car la lettre fut remise le soir et les aviateurs décollaient le lendemain matin à 6h.30.

En plus, il s'agit du premier courrier aérien espagnol après 1918, ce qui rend cette lettre encore plus intéressante.