

BULLETIN D'INFORMATION

Novembre 2004
N° 35

SOMMAIRE

Nouvelles du C.A.F.
Nouvelles de l'Aérophilatélie
Palmarès aérophilatélie 2004
Prix Fernando Corsari
1^{er} courrier aéropostal australien
Supplément central
Aspects de la "Horseshoe Route"



This mail was carried by M. Guillaux from Melbourne (Vic.) to Sydney (N.S.W.) on his Bleriot Monoplane. The distance covered was approximately 580 miles. Aerial mails have previously been inaugurated in England, France, South Africa, U.S.A. and Germany, but the distance covered by M. Guillaux stands as a record.

Maurice Guillaux transporte le premier courrier aéropostal australien (16/18 juillet 1914)

Cercle Aérophilatélique Français

Siège social : 25 bis, rue Victor Hugo - 78230 LE PECQ

Tél. et Fax : 01 34 51 86 33

Page Web : www.latecoere.com - Internet : aerophil@club-internet.fr

Membre des

FFAP (Fédération Française des Associations Philatéliques) (FIP)

FISA (Fédération Internationale des Sociétés Aérophilatéliques)

GAPS (Groupement des Associations Philatéliques Spécialisées)

COMITÉ D'ADMINISTRATION

Composition du Bureau du C.A.F.

Président: Gérard COLLOT, éditeur du *Bulletin d'Information*, responsable du *Scé Bibliographie*.
Membre du board of Directors FISA. Adresse: 25 bis, rue Victor Hugo-78230 LE PECQ.

Vice-présidents :

Pierre SAULGRAIN, juré international: "Le Clos Fleuri" – 82370 REYNIES.

Jacques RENAUD, juré national, conseiller pour les expositions philatéliques: 15, rue du Bocage - 92310 SÈVRES.

Secrétaire : Mr. Dominique PETIT, 32, avenue de Normandie – 78000 VERSAILLES.

Trésorier : Mr. Jean-Marie TROXLER, 6, rue des Glaneurs – 68120 PFASTATT.

Membres du Bureau:

Alain CORNU, service "*Cessions*": 97, avenue du Général Leclerc – 75014 PARIS.

Eugène GLEMAREC, vérificateur aux comptes, 12, rue Monet - 29110 CONCARNEAU.

Thierry LAVIGNE, service "*Documentation*": 13, rue de la Montagne de la Fage – 75015 PARIS

Francis ZAMMITH, vérificateur aux comptes, Rés. des 3 Moulins, allée des Amandiers – 13100 AIX

Comité d'Administration:

Michel DIMON, Pierre LAZUECH, Michel de POMPIGNAN, Patrice TRZECIAK.

NOUVELLES DU C.A.F.

Nouvelle adhésion

Depuis juillet dernier, nous avons le plaisir d'accueillir deux nouveaux sociétaires et nous leur souhaitons la bienvenue:

N° 883 – Roger LARRIEU

Ile-de-France

N° 884 – William ROBERTSON

GRANDE BRETAGNE

Peu après l'expédition du *Bulletin d'Information* de juillet dernier, nous avons appris le décès de notre collègue et ami Claude Jandot. Il s'est éteint le 29 juin, dans sa 96^{ème} année. Il aimait beaucoup se retrouver avec ses collègues aérophiles, partageant la même passion, mais depuis quelques années, à son grand regret, il ne pouvait plus venir à nos réunions mensuelles. Nous le regrettons tous beaucoup et gardons de lui le souvenir d'un homme toujours aimable et prêt à rendre service à toute occasion. Nous avons adressé nos très sincères condoléances à la famille.

Réunions amicales

Nos réunions amicales se tiennent à l'Espace Pierre-Georges Latécoère, 79, avenue Marceau 75016 PARIS, en principe le troisième samedi de chaque mois, sauf exception, de 14h.15 à 16h.45. Elles sont suivies d'une bourse d'échanges.

Le programme du prochain trimestre est le suivant :

20 novembre, **exceptionnellement à la Mairie de Boulogne-Billancourt**, expo + déjeuner + AGO du GAPS l'après-midi.

•18 décembre, préparation de l'AGO à l'**Espace P.G.L.**

•15 janvier, bourse d'échanges à l'**Espace P.G.L.**

•19 février, Assemblée Générale Ordinaire du C.A.F. à l'**Espace P.G.L.**

Supplément au Bulletin d'Information

Un supplément détachable, est joint au présent *Bulletin d'Information*. Il a été rédigé par W.H.Legg du BaeF et traduit de l'anglais par Michel Nempon.

Service « Fonds de documentation »

Vous pouvez adresser vos demandes de photocopies des résumés des ouvrages à Thierry LAVIGNE, 13, rue de la Montagne de la Fage – 75015 PARIS.

Service « Cessions »

La Cession d'octobre vient de se terminer. Elle a rencontré un grand succès comme d'habitude avec cependant un grand nombre de demandes sur les mêmes plis ce qui a demandé de nombreux tirages au sort.

Service « Petites annonces »

Veuillez examiner la feuille séparée, jointe au présent Bulletin.

Assemblée Générale Ordinaire – 19 février 2005

Notre prochaine Assemblée Générale se tiendra à l'**Espace Pierre-Georges Latécoère, 79, avenue Marceau 75016 PARIS** le 19 février 2004. La convocation sera envoyée fin décembre. En principe, l'AGO aura lieu le matin dans des salons où se tiennent nos réunions mensuelles au milieu d'une exposition aérophilatélique sur les lignes Latécoère/Aéropostale. Elle sera suivie de notre déjeuner amical dans un restaurant sur les Champs-Élysées et d'une bourse d'échanges l'après-midi. Veuillez communiquer dès maintenant au président les sujets que vous voudriez voir traités lors cette AGO afin qu'ils figurent à l'ordre du jour.

Cotisation 2004/2005

La cotisation annuelle (sept.2004-août 2005) de 20 €, pour les sociétaires résidents en Europe, et 25 €, pour les sociétaires hors Europe, est à régler dès maintenant, si vous ne l'avez pas encore fait. La feuille de relevé de compte, établie par notre trésorier, a été envoyée fin septembre. Un paiement immédiat permet de bénéficier des offres du CAF et de procéder au renouvellement des abonnements aux revues philatéliques sans risque de rupture.

Les membres britanniques pourront continuer à payer leur cotisation par chèque libellé en livres Sterling (£15) à l'ordre de Gérard COLLOT, qui fera le transfert nécessaire.

NOUVELLES DE L'AÉROPHILATÉLIE**58^{ème} Salon Philatélique d'Automne (11 au 14 nov. 2004). Entrée gratuite.**

Le 58^{ème} Salon de la CNEP à la Porte Champerret se tiendra de 10h à 18h. du jeudi 11 au dimanche 14 novembre.

Congrès et Assemblée Générale du GAPS

L'A.G. du GAPS se tiendra à l'Hôtel de Ville de Boulogne-Billancourt dans le cadre du Jubilé du Club philatélique Franco-Britannique le samedi 20 novembre 2004 à 15h00.

Calendrier des prochaines expositions compétitives en 2005 (extraits)

26/27 février - Fête du Timbre – Expositions **départementales** et inter-départementales (Villeparisis pour la région 1, limite d'inscription fixée au 15 décembre 2004).

9/10 avril – exposition **régionale** (L'Haÿ les Roses pour la région 1)

21 au 24 avril – exposition **mondiale** SYDNEY 05 (Australie)

5 au 8 mai – Exposition **nationale** à NANCY et 78^{ème} congrès F.F.A.P. (date limite de demande de participation fixée au 15 décembre 2004)

10 au 15 mai – exposition **européenne** BRNO 05 (République Tchèque)

Pour vous renseigner ou participer aux nombreuses expositions départementales, régionales, inter-régionales, nationales et internationales, veuillez prendre contact avec notre vice-président : Jacques RENAUD, juré national, chargé des expositions compétitives 15, rue du Bocage - 92310 SEVRES – téléphone 01 46 26 89 12 ou 06 66 26 23 96.

LIVRES ET OUVRAGES DISPONIBLES

Novembre 2004

Pour les membres du C.A.F., nous proposons des ouvrages traitant de l'aérophilatélie ou de l'aviation. Les prix indiqués sont nets, **franco de port** pour la France métropolitaine, avec envoi en colissimo ou recommandé pour les commandes supérieures à 25 €.

Un complément d'affranchissement de 5 € est demandé pour une destination hors de France.

NOUVEAUTÉ – BRITISH SOUTH AMERICAN AIRWAYS 1946-1949 de RICHARD BEITH

Format A4 broché 56 pages. Texte en anglais. Après un bref rappel sur l'acheminement du courrier britannique vers l'Amérique du Sud par Air France et Lufthansa, l'auteur décrit l'histoire aérophilatélique de la ligne britannique BSAA depuis les vols de reconnaissance en 1945, l'ouverture de la ligne en mars 1946 et son absorption par la BOAC en 1949. Description très claire avec de nombreuses reproductions de plis en couleurs, cachets, photos, cartes géographiques, horaires, liste des accidents, etc... **25 €**

AIR BLEU et Postale de nuit par G. et M. Pierre, M. Mayer et J.Houlteau.

in-8 broché 56 pages, nombreuses reproductions de cachets, griffes. Etude complète de ce service aéropostal en France métropolitaine 1935-1961. Ed.C.A.F.1964.....**18 €**

LIGNES AFRICAINES, histoire aérophilatélique Tome 1-Les défricheurs: 1911-1931

de G. Collot et A. Cornu; in-4 relié pelliculé couleur, 190 pages. Très nombreuses reproductions de plis, griffes et cachets ainsi que de photographies d'avions, équipages, accidents, etc. Reproductions d'affiches anciennes en couleurs. Ed. B. Sinais 1999..... **56 €**

LIGNE MERMOZ de G. Collot et A. Cornu – Rectificatif et additif de 20 pages..... 8 €

Accumulation de renseignements et d'illustrations de plis, de griffes et cachets depuis l'édition de 1990. Avec une liste des estimations pour les nouveaux plis décrits. De nombreux rectificatifs et 120 nouvelles références. Cahier de format A4, à insérer dans le livre Ligne Mermoz.

CENT ANS DE POSTE AÉRIENNE EN FRANCE 1870-1969. Catalogue descriptif et historique par Pierre Saulgrain. Format A4 relié pelliculé couleur de 408 pages. Plus de 4200 plis répertoriés dont 1750 manifestations aériennes départementales. Reproduction de nombreux cachets et nombreuses illustrations notamment d'affiches anciennes. Ed Roumet 1993 - Paris. **64 €**

LE SERVICE POSTAL AÉRIEN DANS LES PAYS D'EXPRESSION FRANÇAISE

de Pierre Saulgrain. Catalogue descriptif et historique pour la période 1906-1986. Format A4, relié pelliculé couleur de 287 pages. Reproduction de nombreux plis en noir et blanc .

Ed. Roumet 1996 - Paris. **61 €.**

ICARE - n°173 La Poste Aérienne Française – Tome 1 (1870 – 1933)..... 21 €

ICARE - n°177 La Poste Aérienne Française – Tome 2 (1933 – à nos jours)..... 21 €

ICARE - n°179 La Poste Aérienne Française – Tome 3, Raids aéropostaux 21 €

Vos commandes sont à adresser à Gérard COLLOT, 25 bis, rue Victor Hugo 78230 LE PECQ. Chèques établis à l'ordre du Cercle Aérophilatélique Français.

Palmarès de l'année aérophilatélique 2004

Ne sont publiés ici que les résultats dont nous avons connaissance. Nous nous excusons auprès des membres du C.A.F. pour les omissions ou les erreurs éventuelles et nous leur demandons de bien vouloir nous communiquer leurs remarques pour faire un rectificatif dans un prochain *Bulletin d'Information*.

Exposition PRIMEXPO-CAHORS 17/18 mai 2003

GA + GP : Pierre LAZUECH (CAF 666) – La Poste Aérienne au Maroc.

Exposition inter-régionale de Brive-la-Gaillarde 2003 (régions XIII, XIV et XX)

V : Pierre LAZUECH (CAF 666) – La Poste Aérienne au Maroc

GP classe d'honneur: P. LAZUECH – Les relations aériennes avec la Côte française des Somalis.

Exposition de Flandre Occidentale FILABRUGGE 2003 – 13 sept. 2003

Grand OR : Filip Van der Haegen (CAF 583) – Evolution des lignes aériennes en AOF 1923-1935

Exposition nationale de Nouvelle-Zélande WELPEX 2003 (7/9 nov. 2003)

V : Frédéric ANGLEVIEL (CAF 796) – Pioneer New Caledonian aerophilately 1929-1949.

Exposition départementale du Finistère – Carhaix 28/29 février 2004

? : Françoise CHALUMEAU – Les vols de propagande du Graf Zeppelin LZ 130.

GA + F : Guy COURANT (CAF 876) – L'aventure aérienne en Nouvelle-Calédonie (36 feuilles)

Exposition Régionale – Rezé 24/25 avril 2004

? : Françoise CHALUMEAU – Les vols de propagande du Graf Zeppelin LZ 130.

A : Guy COURANT (CAF 876) – L'aventure aérienne en Nouvelle-Calédonie (36 feuilles).

Exposition départementale – Fête du Timbre 6/7/mars 2004

GA : Gérard COLLOT (CAF 632) – Courriers européens – Lignes françaises des origines à 1933.

A : Francis ZAMMITH (CAF 631) – Premières liaisons aériennes des Territoires Français du Pacifique (1947-1989).

Hors compétition

René MARECHAL (CAF 704): Courriers étrangers transportés par dirigeables Zeppelin

Exposition régionale Beauvais 6/7 mars 2004

Hors compétition

Edouard MANCEL : Le Graf Zeppelin LZ 127.

Exposition régionale Melun 17/18 avril 2004

GV : Gérard COLLOT (CAF 632) – Raids et voyages aéropostaux français.

GV : René MARECHAL (CAF 704) – Concurrence franco-allemande en Amérique du Sud.

GA : Michel NEMPON (CAF 847) – Air Bleu.

Exposition Nationale – Vincennes 26/6/2004 (1 seul cadre de 16 feuilles)

Pour cette classe de compétition, il y a 3 niveaux : OR (+90 pts), ARGENT (+70 pts) et BRONZE.

ARGENT

FILANOVA (UKR) – Usage of airmail stamps of 1924 issue USSR on airmail items.

JELSMA (PAY) – Airmail paper, from 5 grams to aerogram;

KASBARIAN (EGY) - Sudan airmail.

MAJOR (BEL) – Les aérogrammes militaires des volontaires en Corée.

MARÉCHAL (CAF 704) – Voyage de 1930 en Amérique du Sud du Graf Zeppelin.

PITTS (GBR) – The first international air mail service Vienna – Kiev, 1918.

RENAUD (CAF 518) – Courriers transportés par Zeppelins affranchis mécaniquement.

SCHNEIDER (ALL) – Luftpost aus Liechtenstein im 2. Weltkrieg nach America.

SLETTEBO (NOR) – LZ 127, Zeppelin and Norway.

VERKUIL (PAY) – Airmail connections from/to the Dutch East Indies during sept.39/feb. 42.

BRONZE

REITER (ITA) – Aerolinas Argentinas.

Exposition mondiale ESPANA 2004 – Valencia 22/30 mai 2004

OR : Gérard COLLOT (CAF 632) – Ligne Mermoz

GV : Michel de POMPIGNAN (CAF 580) – Ligne de l'Atlantique Sud.

Conférences

Le Salon du Timbre – Parc floral de Paris - 26 juin au 4 juillet 2004

« La Ligne Mermoz » par Gérard Collot »

« Roland Garros » par Lefevre-Garros.

Club philatélique de France – 12 octobre 2004

« La Poste aérienne en Colombie » par Jacques Renaud

Opération BREGUET XIV – Auditorium de Megève – 3 juillet 2004

« La Ligne Mermoz » par Gérard Collot »

Mémoire d'Aéropostale – Rabat - octobre 2004

« La Ligne Mermoz » par Gérard Collot »

Lire en Fête : « L'envol des lettres » – Relais culturel de Wissembourg (Bas-Rhin) – 15/17 oct. 2004

« La Ligne Mermoz » par Gérard Collot »

Mémoire d'Aéropostale – de Toulouse à Dakar - 23 sept. au 5 oct. 2004.

L'association culturelle « *Mémoire d'Aéropostale* », présidée par Madame Catherine GAY, a entrepris la création de Musées aux escales historiques de la Ligne Toulouse – Santiago du Chili, sous le haut parrainage des Ministères des Affaires Étrangères, de la Culture et du Commerce Extérieur.

Des manifestations ont eu lieu à Tarfaya (ancien Cap Juby), Nouadhibou (ancien Port-Etienne), Saint-Louis et Rabat. A Rabat, une conférence aérophilatélique sur la « Ligne Mermoz » a été donnée par Gérard Collot.

D'autres manifestations seront organisées courant 2005 par « *Mémoire d'Aéropostale* » et les membres du CAF en seront informés.

REGLEMENT DU PRIX INTERNATIONAL D'AEROPHILATELIE FERNANDO CORSARI 2^e EDITION 2005

Nos amis d'ITALPHIL nous demandent d'insérer le communiqué suivant :

Pour développer et promouvoir l'intérêt, l'étude et la connaissance de l'aérophilatélie et de l'histoire aéropostale, Italphil Srl a créé le "Prix International d'Aérophilatélie Fernando Corsari dédié au passionné bien connu de ce sujet, en catégories littérature et collections.

1) Le prix sera décerné chaque année à une personne ayant participé activement en conformité avec l'objet de ce prix, avec des publications ou des collections qui ont été présentées en classe aérophilatélie ou histoire aéropostale.

2) Pour l'organisation de ce prix, un secrétariat et un jury ont été institués. Le secrétariat est constitué d'un membre désigné par Italphil. Le jury est composé d'un membre permanent, M. Giangiacomo Orlandini, expert en aérophilatélie et ami personnel de Fernando Corsari, et de quatre membres désignés chaque année par Italphil après avis de l'Association Italienne d'Aérophilatélie (AIDA).

Au cas où le jury et le secrétariat n'auraient pas été désignés 30 jours avant la date de soumission aux expositions, les personnes de l'année précédente seraient reconduites.

3) Le siège du jury et du secrétariat est à Rome, 3 Piazza Mignanelli (tel. 06 6787617 - 06 69940468, fax 06 6794045 - site web : www.italphil.org, e-mail : info@italphil.org dans les locaux d'Italphil.

4) La littérature publiée du 1^{er} avril 2004 au 31 mars 2005 doit être envoyée au secrétariat avant le 31 mars 2005 en 2 exemplaires aux frais de l'expéditeur en indiquant la date de publication et en joignant une lettre exemptant Italphil de toute obligation concernant la garde, la surveillance et le soin des pièces exposées. Les publications soumises ne seront pas retournées. Si le travail a été publié sous un pseudonyme, l'auteur doit le déclarer par écrit.

5) Les collectionneurs désirant concourir dans la catégorie collections doivent les exposer à leurs frais. Les photocopies de ces collections, exposées entre le 1^{er} avril 2004 et le 31 mars 2005, doivent être envoyées en 2 exemplaires au secrétariat avant le 31 mars 2005, aux frais de l'exposant, en indiquant la date et le lieu de l'exposition, et en joignant une lettre exemptant Italphil de toute obligation concernant la garde, la surveillance et le soin des pièces exposées.

Italphil n'assume aucune responsabilité concernant l'exposition des collections et en général leur garde, surveillance et soin.

6) Le jury jugera les publications et les collections selon les règles ci-dessus et décernera un prix pour chaque catégorie, constitué d'un objet d'argent et d'une assiette, selon le jugement final à la majorité simple des votants (50% des membres plus 1).

7) Les membres du secrétariat et du jury ne peuvent pas concourir.

8) Les gagnants des années précédentes ne peuvent pas concourir dans la même catégorie.

9) Le prix doit être conservé personnellement par le gagnant, sauf cas de force majeure.

10) Les compétiteurs, les organisateurs, le secrétariat et le jury ne sont pas rémunérés.

11) En concourant, l'exposant accepte le règlement sans que les organisateurs, le jury ou le secrétariat le réclame.

Le jury 2005 du prix international d'Aérophilatélie Fernando Corsari est composé de : M. Giangiacomo Orlandini (membre permanent), M. Danilo Bogoni, M. Stefano Cosenz, M. Costantino Gironi, M. Vito Salierno.

Le Secrétariat du prix international d'Aérophilatélie Fernando Corsari est constitué de Mme Angelma Garavello.

Rome 2 juillet 2004.

Traduction de Michel Nempon à partir du texte original en anglais.

Nous adressons nos chaleureuses félicitations à notre collègue et ami, Fiorenzo LONGHI (C.A.F. 817) qui a remporté la première édition du PRIX FERNANDO CORSARI en 2004.

Premier courrier aéropostal australien transporté par Maurice GUILLAUX

(extrait de « *The Australian Airmail catalogue* » de Nelson Eustis)

Il y a 90 ans, un pilote français sur un avion Blériot effectuait le premier transport de courrier par la voie des airs en Australie. Il nous a semblé intéressant de relater cet événement.

Maurice Guillaux (1) arrive en Australie en mars 1914 où il fait de nombreuses démonstrations avec son BLERIOT XI (2)

En juin 1914, il transporte le premier courrier aérien constitué de cartes postales illustrées le représentant à bord de son monoplane. Ce courrier a été expédié de Melbourne ainsi que de plusieurs localités de l'Etat de Victoria pour d'éminentes personnalités. Ces cartes ont été signées par Guillaux avec quelques mots en français. De ce premier courrier, il semble qu'une seule carte seulement ait survécu ; elle est datée de Ballarat (Victoria) le 16 juin 1914.

Le 9 juin 1914, un courrier spécial a été transporté de Bendigo à Ballarat par Guillaux pour le compte du *Bendigo Council*. Une seule lettre de ce courrier est connue aujourd'hui.

Le 3 juillet, Guillaux transporte du courrier de Melbourne à Geelong dont des lettres de vœux du Lord Maire de Melbourne et de l'éditeur du journal « *The Age* ».

Premier courrier aéropostal officiel

Du 16 au 18 juillet 1914, le premier courrier officiel australien PAR AVION est transporté par Maurice Guillaux, toujours sur son Blériot XI, de Melbourne à Sydney.

Son tableau de marche a été le suivant :

		Départ	Arrivée	Miles parcourus	Durée du vol
16 juillet	Melbourne - Seymour	9h12	9h54	61	42 mn
	Seymour - Wangaratta	10h25	11h40	84	75 mn
	Wangaratta - Albury	12h15	12h50	45	35 mn
	Albury - Wagga	13h35	14h45	79	70 mn
	Wagga - Harden	15h30	16h06	84	96 mn
18 juillet	Harden - Goulburn	7h15	9h15	94	120 mn
	Goulburn - Liverpool	11h05	12h35	113	90 mn
	Liverpool - Sydney	14h05	14h50	22	45 mn
				582 Miles	9h.33 mn

En fait, les temps indiqués sont ceux des décollages et atterrissages, mais Maurice Guillaux effectuait souvent des démonstrations avant d'atterrir. Le temps total de vol effectif est estimé à 8h.02 mn.

Le courrier transporté (18 kg), était constitué de 1785 cartes postales spéciales et de quelques lettres. A ce jour, seulement deux de ces lettres ont survécu.

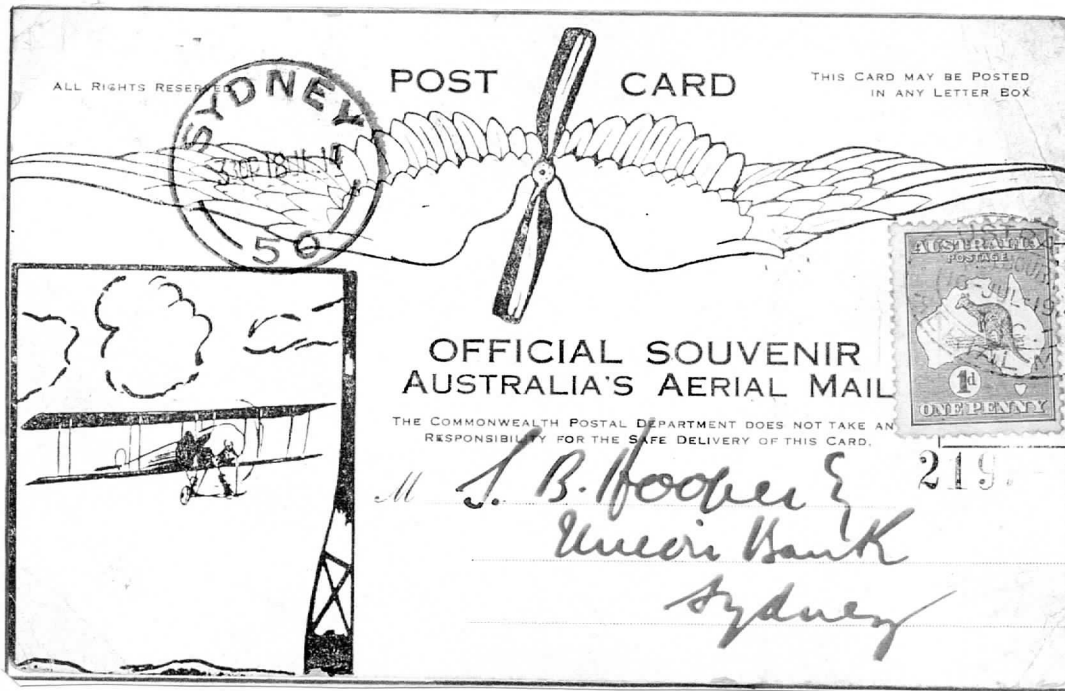
Les cartes postales souvenir spéciales sont affranchies à 1d quelle que soit la destination et ont reçu un cachet d'oblitération ovale de couleur violette au départ de Melbourne, à la date du 16 juillet. Un cachet a été également appliqué à l'arrivée à Sydney le 18 juillet (voir illustration). Le portrait de Maurice Guillaux figure au verso de la carte.

Gérard Collot

(1) Maurice Guillaux est né le 24 janvier 1883 à Montoire (Loir-et-Cher). Il passe son brevet de pilote (n°749) le 19 février 1912 sur avion Caudron. Il décède le 22 mai 1917, suite à un accident aérien à Villacoublay.

(2) Le BLERIOT XI, monoplane, équipé initialement d'un moteur Anzani de 25 ch., a réalisé la première traversée de la Manche, avec Louis Blériot aux commandes, le 25 juillet 1909.

A la suite de ce succès, cet avion fut fabriqué à plus de 500 exemplaires jusqu'en 1913.



Carte postale du premier courrier aérien Melbourne – Sydney
 Départ Melbourne 16/7/14, arrivée Sydney 18/7/14.
 Au verso : portrait de Maurice Guillaux (voir première page du Bulletin)



Enveloppe commémorative éditée pour le 50^{ème} anniversaire du premier courrier aéropostal australien, Melbourne – Sydney effectué par Maurice GUILLAUX sur BLERIOT XI du 16 au 18 juillet 1914. Timbres de 5d et 2/3 représentant le Blériot XI, départ Melbourne 16/7/64, arrivée Sydney 18/7/64.