



# BULLETIN D'INFORMATION

Novembre 2001

N° 26

## SOMMAIRE

Nouvelles du C.A.F.

Nouvelles de l'aérophilatélie

Centenaire Jean Mermoz

Palmarès aérophilatélique 2001

Marseille – Lisbonne 1939-1940

Courriers d'Indochine 1939-1941 (suppl. central)



*Jean Mermoz*

## Cercle Aérophilatélique Français

Siège social : 25 bis, rue Victor Hugo - 78230 LE PECQ

Tél. 01 34 51 86 33 - Fax: 01 34 51 43 93

Page Web : [www.latecoere.com](http://www.latecoere.com) - Internet : aerophil@club-internet.fr

Membre des

FFAP (Fédération Française des Associations Philatéliques) (FIP)

FISA (Fédération Internationale des Sociétés Aérophilatéliques)

GAPS (Groupement des Associations Philatéliques Spécialisées)

---

### COMITÉ D'ADMINISTRATION

#### Composition du Bureau du C.A.F.

**Président:** Gérard COLLOT, rédacteur du *Bulletin d'Information* et responsable du Service Bibliographie. Membre du board of Directors FISA. Adresse: 25 bis, rue Victor Hugo-78230 LE PECQ.

#### Vice-présidents :

Pierre SAULGRAIN, juré international: "Le Clos Fleuri" – 82370 REYNIES.

Jacques RENAUD, juré national, conseiller pour les expositions philatéliques: 15, rue du Bocage - 92310 SÈVRES.

**Secrétaire :** Mr. Dominique PETIT, 32, avenue de Normandie – 78000 VERSAILLES.

**Trésorier (intérim):** Mr. René MARÉCHAL: 123, Parc des Eaux Vives - 91120 PALAISEAU.

#### Membres du Bureau:

Eugène GLEMAREC: 12, rue Monet - 29110 CONCARNEAU.

Thierry LAVIGNE, service "Documentation": 13, rue de la Montagne de la Fage – 75015 PARIS

Pierre LAZUECH, service "Cessions": "Le Sarlat" – 46700 PUY L'ÈVEQUE.

Joël ROUSSEAUD, service "Documentation": 4, rue Gustave Flaubert – 95120 ERMONT.

Patrice TRZECIAK, service "Circulations": 19, rue Les Montoilles - 25350 MANDEURE.

**Comité d'Administration:** Alain CORNU, Michel DIMON, Michel de POMPIGNAN.

---

### NOUVELLES DU C.A.F.

#### Nouvelles adhésions

Depuis juillet dernier, nous avons le plaisir d'accueillir de nouveaux sociétaires et nous leur souhaitons la bienvenue:

N° 837 – Jacques RIPARD

Provence – Alpes - Côte d'Azur

N° 838 – Dominique PIANARO

Rhône - Alpes

N° 839 – Jean DELEUIL

Provence – Alpes - Côte d'Azur

N° 840 – Gilbert BOUTET

Pays-de-la-Loire

#### Réunions amicales

Nos réunions amicales se tiennent à l'Espace Pierre-Georges Latécoère, 79, avenue Marceau 75016 PARIS, en principe, le deuxième samedi de chaque mois de 14h à 16h.30.

Le programme des prochaines réunions est le suivant: 10 novembre (les L.A.N.A. 1934-1936 par Alain Cornu), 15 décembre (Londres – Nairobi 1931 par René Maréchal).

En 2002: 12 janvier (Bordeaux – Montluçon – Genève 1929 par Vital Ferry), 9 février (projection d'une cassette vidéo: "La Poste et l'Aviation"), 9 mars et 13 avril (à définir).

### **Supplément au Bulletin d'Information**

Un supplément détachable sur les courriers aériens d'Indochine 1939-1941 (seconde partie, suite et fin) est joint au présent *Bulletin d'Information*.

### **Fonds de documentation**

Un catalogue avec les règles de fonctionnement du "Fonds de documentation" est en cours de réalisation par Thierry LAVIGNE. Il devrait être prêt dans quelques mois et sera envoyé avec le prochain *Bulletin d'Information*.

### **Assemblée Générale Ordinaire**

Notre prochaine Assemblée Générale se tiendra à Marseille lors de l'exposition nationale fixée du 17 au 20 mai 2002. Des informations plus précises vous seront communiquées dans le *Bulletin d'Information* de mars 2002.

### **Cotisations 2001/2002**

#### **La cotisation 2001/2002 du C.A.F. est à régler en EUROS (€).**

La cotisation de 20 € est à régler dès maintenant, la feuille de relevé de compte établie par notre trésorier est jointe à l'envoi du présent *Bulletin d'Information*. Un paiement immédiat permet de procéder au renouvellement des abonnements aux revues philatéliques avant le 1er janvier 2002.

Les membres britanniques pourront continuer à payer leur cotisation par chèque libellé en livres Sterling (£13) à l'ordre de Gérard COLLOT, qui fera le transfert nécessaire.

## **NOUVELLES DE L'AÉROPHILATÉLIE**

### **Calendrier des prochaines expositions (extraits)**

- |                          |  |
|--------------------------|--|
| 2/4 nov. 2001:           | Challenge Pasteur – Boulogne-sur-Mer                 |
| 8/11 nov. 2001:          | 55 <sup>ème</sup> Salon d'Automne – Porte Champerret |
| 8 au 10 février 2002:    | 3 <sup>ème</sup> Biennale CNEP – Porte Champerret    |
| 29 mars au 4 avril 2002: | Indonesia 2002 (mondiale) Djakarta                   |
| 2 au 11 août 2002:       | Philakorea 2002 (mondiale) Séoul                     |
| 30 août au 3 sept. 2002: | Amphilex (internationale FEPA) Amsterdam             |

Pour participer aux expositions départementales, régionales, inter-régionales, nationales et internationales, veuillez prendre contact avec notre vice-président:

Jacques RENAUD, chargé des expositions compétitives (15, rue du Bocage - 92310 SEVRES – téléphone 01 46 26 89 12).

### **Année MERMOZ (centenaire de la naissance de Jean Mermoz le 9/12/1901)**

Le calendrier des manifestations pour la commémoration du centenaire de la naissance de Jean MERMOZ vient d'être publié par le sénateur Jacques Habert, Président du Comité national du centenaire Mermoz.

Parmi les nombreuses manifestations prévues en France et à l'étranger pour le dernier trimestre de l'année, les membres du C.A.F. peuvent être intéressés par les événements suivants:

**12 octobre: PARIS** - exposition permanente aérophilatélique "*Ligne Mermoz*" à l'Espace P-G Latécoère, 79, avenue Marceau – 75016 PARIS. Uniquement sur rendez-vous, contacter Mr. Robert Flageat, tél: 01 47 20 94 99

**17 octobre: TOULOUSE** – pèlerinage au terrain de Montaudran organisé par les "*Vieilles Tiges*" de Toulouse. Visite du bureau de D. Daurat, d'un hangar et de la salle d'attente passagers restaurés et classés au patrimoine.

**30 novembre: LYON** – conférence de Jacques Habert à France – Amérique (FARA) "*Jean Mermoz en Amérique du Sud, hier et aujourd'hui*".

**2 décembre: TOULOUSE** – exposition "*Les années Mermoz*", organisée par l'association "*L'Escadrille Croix-du-Sud*" au centre culturel Audy-Sud de Blagnac.

**5 décembre: PARIS** – Exposition "*Jean Mermoz et La Ligne*" avec les œuvres des Peintres de l'Air et de l'Espace et 50 panneaux aérophilatéliques "*Ligne Mermoz*". Salons Etoile-Marceau à l'Espace P-G Latécoère, 79, avenue Marceau – 75016 PARIS.

NOTA: le vernissage de cette exposition (5 décembre à 18h30) sera uniquement sur invitation. Les membres du C.A.F. souhaitant recevoir une invitation sont priés d'en faire la demande au président: Gérard Collot (adresse postale, tél, Fax ou Email du C.A.F.).

**8 décembre: NEUILLY** – Cérémonie annuelle devant la statue de Jean Mermoz (11h dans le jardin de la mairie) et, dans les salons, vernissage de l'exposition réalisée par Air France: "*Jean Mermoz, un centenaire*". Réception par Mr Nicolas Sarkozy, député-maire.

**8 décembre: LE BOURGET** – Départ, en patrouille, de trois monomoteurs PA-32 des "*Lignes de Légende*" pour refaire: Toulouse – Santiago en moins de 108h. (escales comprises).

**9 décembre:** Journée du Centenaire de la naissance de Jean Mermoz.

**13 décembre: PARIS** – Colloque: "*Un aviateur dans les tourmentes, Jean Mermoz 1934-1936*" au Sénat, Palais du Luxembourg, salle Gaston Monnerville.

NOTA: . Les membres du C.A.F. souhaitant recevoir une invitation sont priés d'en faire la demande au président: Gérard Collot (adresse postale, tél, Fax ou Email du C.A.F.).

**30 décembre: PARIS** – Cérémonie en l'Eglise Saint-Louis des Invalides.

Dans le courant du dernier trimestre 2001, un certain nombre de livres et magazines seront consacrés à Mermoz. En voici une liste (non exhaustive): "*Mes vols*" de Jean Mermoz (réédition); album "*Mermoz*" de Catherine Herszberg et Anne Proenza, éd. Cherche-Midi; "*Il était une foi, Mermoz*" de Bernard Marck, éd. Picolec (réédition); "*Mermoz*", bande dessinée, éd. Dupuis (réédition); "*Histoire de l'Aviation*" de Bernard Marck, éd. Flammarion (réédition revue et augmentée); "*Lettres complètes de Jean Mermoz*", en grande partie inédites, commentées par Bernard Marck, éd. de l'Archipel; en décembre: Air-France Magazine, consacré à Jean Mermoz; Icare "*Jean Mermoz, tome III*".

## Palmarès de l'année aérophilatélique 2001

Ne sont publiés ici que les résultats dont nous avons connaissance. Nous nous excusons auprès des membres du C.A.F. pour les omissions ou les erreurs éventuelles et nous leur demandons de bien vouloir nous communiquer leurs remarques pour faire un rectificatif dans le prochain *Bulletin d'Information* de mars 2002.

### Exposition Inter-régionale PHILEXPO-SUD 2000 – Villeneuve octobre 2000

- \* G V et P.S.: René Maréchal (CAF 704) – Courriers étrangers acheminés par dirigeables allemands.
- \* Vermeil : Dominique TALLET (CAF 778) – La ligne Noguès
- \* Grand Argent : Dominique TALLET (CAF 778) – Premiers vols postaux au Canada

### Exposition Départementale de Rueil-Malmaison (Fête du Timbre) – 24/25 février 2001

- \* Argent: René Maréchal (CAF 704) – Aéromaritime, service aérien des Chargeurs Réunis

### Exposition Régionale SAMOLUX 2001 Schwalbach – Saar 29 juillet 2001-10-01

- \* Argent : Jean AMBROISE (CAF 675) – L'aérostation des origines à nos jours et ses applications

### Exposition Nationale TOURS 2001 - 1<sup>er</sup> au 3 juin 2001

- \* Or : Eugène GLEMAREC (CAF 615) – Une histoire Aéro-Maritime Franco-Asiatique
- \* Grand Vermeil : Joseph BERGIER (CAF 746) – Courriers aéropostaux Europe-Amérique du Nord
- \* Vermeil : Jacques RENAUD (CAF 518) – Correspondances affranchies en Algérie avec des timbres surchargés EA en 1962.
- \* Vermeil : Pierre VINCENT (CAF 812) – Relations aéropostales Franco-Belges avec l'Afrique.
- \* Grand Argent : Patrice TRZECIAK (CAF 697) – Traversées aériennes françaises de l'Atlantique Sud 1930 à 1940.

### Exposition Internationale "BELGICA 2001" Bruxelles 9 au 15 juin 2001

- \* Or: Gérard COLLOT (CAF 632) – Ligne Mermoz
- \* Grand Vermeil : Joseph BERGIER (CAF 746) – Courriers aéropostaux Europe-Amérique du Nord
- \* Grand Vermeil: Fernando CORSARI (CAF 328) – Vols italiens interrompus
- \* Grand Vermeil: Rémy JALABERT (CAF 705) - La ligne d'Indochine
- \* Vermeil: Michel DIMON (CAF 682) – L'Extrême-Orient 1920 à 1950
- \* Vermeil : Joseph DAVIO (CAF 780) – L'aérophilatélie belge de 1909 à 1940

### Exposition Internationale "PHILA NIPPON 01"Tokyo 1/7 août 2001-10-02

- \* G. Argent: René Maréchal (CAF 704) – Courriers étrangers acheminés par dirigeables allemands.

### Exposition Européenne "Euro-Cuprum 2001 Lublin (Pologne) 1/9 septembre 2001

- \* Grand Vermeil : Joseph BERGIER (CAF 746) – Courriers aéropostaux Europe-Amérique du Nord
- \* Grand Vermeil : Claude JANDOT (CAF 686) – La poste aérienne française 1870-1940
- \* Vermeil: René Maréchal (CAF 704) – Courriers étrangers acheminés par dirigeables allemands.

Pour encourager les jeunes (et moins jeunes) collectionneurs, le C.A.F. a décidé de continuer d'attribuer un prix d'une valeur de 30€ à tous nos membres exposant une nouvelle collection aérophilatélique au niveau départemental en 2002.

N'hésitez pas à demander conseil à notre vice-président Jacques RENAUD

## Marseille – Lisbonne 1939-1940

Avant la déclaration de guerre, le 3 septembre 1939, Pan Am exploitait, depuis quelques mois à peine, la ligne New York (Port Washington) – Açores – Lisbonne - Marseille au moyen d'hydravions Boeing 314, en correspondance vers Paris avec les Dewoitine 338 d'Air France.

À la déclaration de guerre, les compagnies américaines durent interrompre leurs relations aériennes avec les belligérants, mais purent les maintenir avec le Portugal, neutre; d'où la recherche par Air France d'une correspondance à Lisbonne.

La voie la plus directe, à travers l'Espagne, était coupée depuis la victoire de Franco. Il fallait contourner l'Espagne par le Sud, en s'appuyant sur l'Afrique du Nord.

Pour cela l'autorisation des Portugais était nécessaire, Air France la sollicita par l'intermédiaire de sa filiale Aero Portugesa. Elle l'obtint, en échange de la cession à cette compagnie (moyennant 400 000 francs) du trimoteur Wibault 383T n° 9, qui passa, au début de février 1940, du registre français (F-AMTS) au registre portugais (CS-ABX).

### 16 décembre 1939 : l'ouverture.

Prévue, à l'origine, pour le 24 septembre 1939, l'ouverture de la ligne n'eut lieu que le 16 décembre. Ce délai était dû, pour une part, à la négociation avec les Portugais, qui avaient obtenu l'autorisation d'ouvrir un service entre Lisbonne et Casablanca le 25 septembre et, pour une autre part, aux tergiversations françaises ; on nourrissait encore l'espoir d'un règlement avec l'Espagne, qui aurait permis une route plus directe, via Salamanque ou via Madrid.

La pression de la concurrence était vive, mais elle conduisit aussi à un certain attentisme. Que fallait-il le plus redouter ? Les Britanniques avaient demandé au gouvernement espagnol, dès les premiers jours de septembre 1939, le survol de l'Espagne, et des possibilités d'atterrissage de secours à Leon et à Vigo, sur une ligne Londres-Lisbonne. Les Allemands et les Italiens, mobilisaient, sur le plan des relations aériennes, la créance politique qu'ils avaient sur Franco, en réclamant une ouverture sur Madrid-Lisbonne, directement ou par compagnie espagnole interposée. Les Hollandais tentaient de profiter de leur neutralité pour lancer une ligne, sans escale, de KLM entre Amsterdam et Lisbonne.

Hésitations et atermoiements furent finalement emportés par l'insistance américaine. Le patron de Pan Am, Juan Trippe, lui-même soumis à la concurrence d'American Export Lines, fit connaître à Air France, en novembre 1939, tout l'intérêt qu'il attachait à l'exploitation d'une ligne Paris-Lisbonne, en correspondance avec le service transatlantique de sa compagnie. La compagnie américaine, qui avait refusé d'envisager Biscarrosse comme point d'aboutissement de son service en Europe, préférait Marseille à Toulouse comme point de jonction. Sa démarche fut relayée par la voie diplomatique, notre ambassade à Washington faisant état de l'attention que le Président Franklin D. Roosevelt portait, personnellement, à l'établissement d'une liaison aérienne entre la France et Lisbonne.

La ligne fut donc ouverte, malgré le risque de détournement de trafic postal vers l'Amérique du Sud qu'elle représentait: Pan Am, en même temps qu'elle manœuvrait pour faire ouvrir cette ligne, multipliait les annonces sur le thème: la voie la plus rapide entre l'Europe et l'Amérique du Sud passe par les Etats-Unis.

Le nouveau service d'Air France commença le 16 décembre 1939, en Dewoitine 338, via Lézignan, Oran et Tanger (facultatif), tous les samedis dans le sens Marseille- Lisbonne (départ à 7 heures 45, en correspondance avec le train de Paris, à la halte du Pas-des-Lanciers, arrivée à 17h05) et tous les lundis dans le sens Lisbonne- Marseille (départ à 7 h15, arrivée à 16h25).

Ce service connut un succès immédiat; les 600 kg de courrier par vol prévus par l'administration des Postes furent très vite atteints et obligèrent à refuser un grand nombre de passagers, le transport de ceux-ci étant bien moins rémunérateur que le transport de courrier. Les messageries étaient réduites à

la portion congrue : actualités cinématographiques, œufs de truite, oiseaux vivants, mode et articles de Paris. Malgré la limitation du fret autre que postal, malgré les nombreuses irrégularités d'exploitation de Pan Am<sup>1</sup>, il fallut recourir à diverses mesures pour satisfaire la demande, en attendant le doublement de la fréquence. Ce doublement fut réclamée par les services dès l'ouverture de la ligne, mais retardé par la persistance de l'illusion d'une prompte reprise des relations aériennes entre la France et l'Espagne, qui aurait permis un trajet plus direct entre la France et Lisbonne, via Salamanque ou via Madrid, en collaboration ou non avec une compagnie espagnole.

A un moment où, du fait de la mobilisation, les moyens d'Air France étaient réduits, il fallut prévoir l'affectation d'un agent à Lisbonne (« un bon mécanicien ») et d'un mécanicien à Lézignan. Compte tenu du coût exorbitant d'une telle mise en place, cette escale fut supprimée.

#### **24 mars 1940 : le doublement.**

Le doublement de fréquence (départ de Marseille les mardis et samedis, de Lisbonne les lundis et vendredis) n'intervint que le 24 mars 1940, probablement après la constatation que le Portugal ne confiait désormais plus à Air France le courrier à destination du Nord du Brésil : mieux valait acheminer ce courrier sur une partie du trajet que pas du tout ! Le chantage américain était d'ailleurs plus ou moins bien fondé : les rouleaux de films d'actualités entre l'Europe et New York arrivaient souvent plus vite à New York via Natal, par Air France, que via Lisbonne, par Pan Am !

L'escale de Tanger, jusque là facultative, devint régulière, ce qui permit d'accroître la charge marchande sur Lisbonne-Oran. A Oran, une partie du courrier était transbordée vers Alger pour continuer sur le service régulier Alger-Marseille, avec l'accord de l'administration postale, et dégager ainsi un peu de capacité pour des passagers.

Malgré l'échec des négociations franco-espagnoles d'avril 1940, l'espoir demeurait tenace, dans les milieux dirigeants d'Air France, d'obtenir les droits de survol et d'escale, soit sur une route Bordeaux-Salamanque-Lisbonne, soit sur une route Tanger-Séville-Lisbonne.

Le 4 juin 1940, alors que s'achevait l'évacuation de Dunkerque, Air France répondait sèchement à sa filiale Aero Portuguesa, qui se plaignait de la modicité de la rémunération postale consentie par l'Office chérifien des Postes sur Tanger-Lisbonne (3 francs-or, six centimes, contre 15 francs-or sur Lisbonne-Tanger-Casablanca) : le taux de 3 francs, six centimes tendait à se généraliser et il fallait bien commencer quelque part.

#### **26 juin 1940 : la fermeture.**

Le 26 juin 1940, comme toutes les lignes d'Air France, Marseille-Lisbonne fut interrompue en vertu des conditions de l'armistice.

Elle ne fut jamais reprise ; Air France fut réduite, sur cette ligne, au statut d'agent général de la Lufthansa, sur la ligne K 22 (quotidienne sauf Dimanche) Stuttgart-Lyon-Marseille-Barcelone-Madrid-Lisbonne, qu'elle dut à son tour abandonner en août 1944.

Robert Espérou.

<sup>1</sup> En janvier et février 1940, sur 17 départs qui auraient dû être effectués dans chaque sens, seuls 8 dans le sens Lisbonne-New York et 9 dans le sens inverse purent être réalisés, en raison du fait que les vols de Pan Am eurent lieu à d'autres dates que celles publiées dans les horaires.

## LIVRES ET OUVRAGES DISPONIBLES

novembre 2001

Pour les membres du C.A.F., nous proposons des ouvrages traitant de l'aérophilatélie ou de l'aviation. Les prix indiqués sont nets, franco de port pour la France métropolitaine, avec envoi en recommandé pour les commandes supérieures à 150 francs.

Un complément de frais d'envoi sera demandé pour une destination hors de France.

**LIGNE NOGUÈS** - Histoire aérophilatélique (1911 - 1941 ) AIR ORIENT, AIR FRANCE par G.Collot et A. Cornu. Primé par l'Aéro-Club de France 1993.

in-4 relié pelliculé couleur de 264 pages. Histoire très complète de cette grande ligne aérienne française. Très nombreuses reproductions de plis, griffes et cachets ainsi que de photographies d'avions, équipages, accidents, etc. Reproductions d'affiches anciennes en couleurs. Ed. B. Sinais 1992. **450 F**

**LIGNES AFRICAINES**, histoire aérophilatélique Tome 1-Les défricheurs: 1911-1931

de G. Collot et A. Cornu; in-4 relié pelliculé couleur, 190 pages. Très nombreuses reproductions de plis, griffes et cachets ainsi que de photographies d'avions, équipages, accidents, etc. Reproductions d'affiches anciennes en couleurs. Ed. B. Sinais 1999. **365 F**

**CENT ANS DE POSTE AÉRIENNE EN FRANCE 1870-1969.** Catalogue descriptif et historique par Pierre Saulgrain. Format A4 relié pelliculé couleur de 408 pages. Plus de 4200 plis répertoriés dont 1750 manifestations aériennes départementales. Reproduction de nombreux cachets et nombreuses illustrations notamment d'affiches anciennes. Ed Roumet 1993 - Paris. **380 F**

**LE SERVICE POSTAL AÉRIEN DANS LES PAYS D'EXPRESSION FRANÇAISE**

de Pierre Saulgrain. Catalogue descriptif et historique pour la période 1906-1986. Format A4, relié pelliculé couleur de 287 pages. Reproduction de nombreux plis en noir et blanc . Ed. Roumet 1996 - Paris. **370 F.**

**AIR BLEU et Postale de nuit** par G. et M. Pierre, M. Mayer et J.Houlteau.

in-8 broché 56 pages, nombreuses reproductions de cachets, griffes. Etude complète de ce service aéropostal en France métropolitaine 1935-1961. Ed.C.A.F.1964. **120 F.**

**DEUTSCHE LUFTHANSA South Atlantic Airmail Service 1934-1939** - James Graue & John Duggan.

Ed. 2000 en anglais. in-8 broché, pelliculé couleur, 236 pages, histoire de la ligne Allemagne – Amérique du Sud, concurrente de l'Aéropostale/Air France. Ouvrage bien documenté, très clair avec de nombreuses photos d'appareils et de plis. Description (sommaire) des différents vols avec tableau récapitulatif de toutes les traversées de l'Atlantique Sud. Estimation des plis. Complément indispensable aux livres *Ligne Mermoz* (Collot-Cornu) et *Traversées de l'Atlantique Sud* (Labrousse) **260 F**

**ICARE - n°173 La Poste Aérienne Française – Tome 1 (1870 – 1933)** **140F**

**ICARE - n°177 La Poste Aérienne Française – Tome 2 (1933 – à nos jours)** **140F**

Vos commandes sont à adresser (avant le 1<sup>er</sup> janvier 2002) à Gérard COLLOT, 25 bis, rue Victor Hugo 78230 LE PECQ. Chèques établis à l'ordre du Cercle Aérophilatélique Français.