



BULLETIN D'INFORMATION

JUILLET 2000

N° 22

SOMMAIRE

Nouvelles du C.A.F.

Nouvelles de l'aérophilatélie

Vois CARAVELLE

Paris – Saint-Nazaire (suppl. 8 pages)



CARAVELLE en vol

Cercle Aérophilatélique Français

Siège social : 25 bis, rue Victor Hugo - 78230 LE PECQ

Tél. 01 34 51 86 33 - Fax: 01 34 51 43 93

Page Web : www.latecoere.com - Internet : aerophil@club-internet.fr

Membre des

FFAP (Fédération Française des Associations Philatéliques) (FIP)

FISA (Fédération Internationale des Sociétés Aérophilatéliques)

COMITÉ D'ADMINISTRATION

Composition du Bureau du C.A.F.

Présidente d'Honneur : Madame Marcelle PIERRE.

Président: Gérard COLLOT, rédacteur du *Bulletin d'Information* et responsable du Service Bibliographie. Membre du board of Directors FISA. Adresse: 25 bis, rue Victor Hugo - 78230 LE PECQ.

Vice-présidents : Messieurs Pierre SAULGRAIN, juré international.

Jacques RENAUD, juré national. Conseiller pour les expositions philatéliques. Adresse: 15, rue du Bocage - 92310 SÈVRES.

Secrétaire : Monsieur Pierre LAZUECH, responsable du Service Cessions entre collègues.

Adresse: "Le Sarlat " - 46700 PUY L'EVEQUE.

Trésorier: Monsieur René MARÉCHAL. Adresse: 123, Parc des Eaux Vives - 91120 PALAISEAU.

Membres du Bureau: Eugène GLEMAREC, adresse: 12, rue Monet - 29110 CONCARNEAU.

Patrice TRZECIAK, responsable du Service Circulations. Adresse: 19, rue Les Montoilles - 25350 MANDEURE.

Comité d'Administration: Raymond BOUYÉ, Alain CORNU, Michel DIMON, Michel de POMPIGNAN.

NOUVELLES DU C.A.F.

Adresse internet

Vous aurez sans doute remarqué en haut de page que le Cercle peut être joint également à l'adresse internet : aerophil@club-internet.fr

Nouvelles adhésions

Depuis mars, nous avons le plaisir d'accueillir de nouveaux sociétaires et nous leur souhaitons la bienvenue:

N° 823 - Jean-Pierre GACHIGNARD

Pays-de-la-Loire

N° 824 - Marcel TESTE

Nord – Pas-de-Calais

N° 825 - Pierre BAUDIN

Ile-de-France

N° 826 – Rolf SCHNEIDER

Allemagne

Assemblée Générale Ordinaire

L'A.G.O. s'est tenue à Nevers le samedi 20 mai 2000 dans une très cordiale ambiance. Les sociétaires trouveront le compte-rendu de cette assemblée en feuillets séparés joints à ce bulletin.

Une minute de silence a été observée en mémoire de trois de nos collègues qui nous ont quitté récemment : Claude Ginther, Robert Gegout et Edmond Petit. Tous les trois, à des titres divers ont beaucoup apporté au C.A.F. , nous les regrettons beaucoup et adressons nos sincères condoléances à leur famille.

Les comptes des divers services sont en équilibre ou positifs. Les rentrées exceptionnelles dues à la commémoration du Centenaire de l'Aéro-Club de France en 1998 ne se renouvelleront pas mais permettent maintenant au C.A.F. d'envisager des actions de promotion.

La cotisation annuelle 2001 reste au niveau actuel, soit : 125 Francs

L'année prochaine nous envisageons de faire notre A.G.O. à Bruxelles lors de BELGICA 2001 du 9 au 15 juin 2001. Dès les premiers contacts, nos amis belges sont favorables à cette initiative. Vous serez tenus informés des activités que nous comptons développer à cette occasion (visite du Musée de l'Air, visite de l'Expo, déjeuner amical Franco-Belge, etc....)

Réunions amicales

Nos réunion amicales se tiennent toujours à l'Espace Pierre-Georges Latécoère, 79, avenue Marceau 75016 PARIS le deuxième samedi de chaque mois de 14h.30 à 16h.30.

Les prochaines réunions auront lieu le samedi 9 septembre, 7 octobre et 18 novembre 2000. Exceptionnellement, la réunion du 7 octobre aura lieu à la Salle des Fêtes du Pecq-sur-Seine et nous permettra de visiter l'exposition aérophilatélique. Par ailleurs, le deuxième samedi de novembre tombant le 11, il est préférable de reporter notre réunion au 18.

Cession de plis entre collègues de mai 2000

La cession de mai est maintenant terminée. Elle proposait une quantité importante de plis (244), peut-être trop importante, puisque 96 lots seulement ont trouvé preneurs. Pierre Lazuech, responsable de ce service, limitera le nombre de plis à moins de 200 pour la prochaine cession de fin d'année. Il demande également que les vendeurs fassent une description précise de leur plis et déterminent eux-mêmes le prix de cession.

Palmarès des expositions compétitives de l'année philatélique 1999/2000

Les sociétaires ayant participé à des expositions sont priés de faire connaître leurs résultats à Jacques RENAUD 15, rue du Bocage - 92310 SÈVRES - téléphone, pendant les heures de bureau 01 53 91 24 13).

Le palmarès des expositions départementales, régionales, nationales et internationales sera publié dans le *Bulletin d'Information* de novembre.

NOUVELLES DE L'AÉROPHILATÉLIE

Tour du monde en hydravion: "Au-delà de Mermoz et Saint-Exupéry".

La mise en place d'une opération aérophilatélique pour le tour du monde en hydravion monomoteur : **"Au-delà de Mermoz et Saint-Exupéry"** a pu se concrétiser. Les sociétaires ont pu passer commande directement à l'association organisatrice à l'aide du Bulletin de souscription joint à la convocation pour l'A.G.O.

Pour ceux qui n'ont pas encore passé commande, ou égaré leur bulletin, ou bien encore préfèrent attendre avant de se décider, il n'y a aucun problème car le C.A.F. a souscrit l'achat d'un certain nombre de plis ; ils seront proposés au même prix à la fin du tour du monde. Des plis (en quantité très limitée et réservés au CAF) seront même émis au départ d'escales. Nous en reparlerons.

Du 8 au 23 septembre 2000, l'hydravion sera exposé sur le bassin du Trocadéro, Palais de Chaillot – Paris. Une exposition avec 10 pavillons étrangers entourera le bassin. Venez nombreux pour prendre des photos, faire connaissance avec les deux pilotes : Régis de Lassus et André Cantin, obtenir des autographes, etc...

Le décollage de la Seine est programmé pour le 23 septembre, direction : Barcelone.

Exposition : « La Poste aérienne française »

Le Pecq-sur-Seine du 12 octobre au 5 novembre 2000

L'exposition du Musée de La Poste « Un Siècle d'Aviation avec La Poste » qui a eu lieu d'octobre 1998 à janvier 1999 et avait obtenu un grand succès va pouvoir, à nouveau, être présentée au public. Une copie a été réalisée pour constituer une exposition itinérante.

Les pièces aérophilatéliques exposées ne seront pas les documents originaux des diverses collections (impossible à réunir une deuxième fois) mais une sélection de bonnes photocopies couleur.

Cette exposition étant destiné à la fois aux spécialistes avertis et au grand public, de nombreuses affiches anciennes et documents en couleurs sont mis à disposition par le Musée et le Service du Patrimoine AIR FRANCE. Le Service Historique de l'Armée de l'Air confiera également une partie de son exposition: « Sur un Air de Réclame », exposition originale présentée au fort de Vincennes de juin à septembre 1999. Enfin il y aura de nombreuses maquettes d'avions et hydravions, de la vidéo de films anciens sans oublier une exposition de peintures aéronautiques, œuvres réalisées par l'association des Peintres de l'Air et de l'Espace avec laquelle le C.A.F. entretient les meilleures relations.

ICARE – numéro spécial: « La Poste aérienne française ».

Pour accompagner l'exposition du Pecq-sur-Seine, un numéro spécial de la revue ICARE fera office de catalogue, au moins pour la première partie allant des ballons montés jusqu'à la création d'AIR FRANCE en 1933. Il devrait paraître début octobre. Un deuxième numéro paraîtra en 2001; il traitera des grands raids et des lignes aériennes et postales postérieures à 1933. Ce premier numéro est un document indispensable à tout

aérophilatéliste. Son prix de vente dans les maisons de la presse sera de 120 Francs. Pour être sûr de l'avoir, vous pouvez le commander chez ICARE. Il vous sera envoyé sous emballage rigide, franco de port, au prix de **140 Francs**. Le C.A.F. ne reçoit pas de commande et ne fait pas d'expédition. Veuillez envoyer votre chèque directement à ICARE, Tour ESSOR 93, 14-16, rue de Scandicci, 93508 PANTIN Cedex. Vous pouvez quand même vous recommander du Cercle Aérophilatélique Français.

Timbre Antoine de Saint-Exupéry

Pour commémorer le centenaire de la naissance de l'aviateur-écrivain (né à Lyon le 29 juin 1900), La Poste vient d'émettre un timbre à 3F. Pour les sociétaires qui souhaiteraient acheter une enveloppe 1^{er} jour, le C.A.F. peut leur envoyer une enveloppe éditée par CERES au prix public de 25 F. Joindre une enveloppe 1/2 format commercial timbrée à vos nom et adresse. Les envois auront lieu début septembre, le C.A.F. prenant des vacances du 5 juillet au 5 septembre.

Supplément au Bulletin d'Information

Un supplément détachable est joint au présent Bulletin d'Information. Il a pour titre: « Liaisons postales militaires Paris – Le Mans – Saint-Nazaire 1918-1919 ». Cette étude apporte des précisions sur cette liaison aérienne dont seul, le premier vol est connu de la plupart des aérophilatélistes.

Vois CARAVELLE

Le C.A.F. vient de recevoir un certain nombre de numéros de : « La Revue Aéropostale » des années 1953 à 1960. Il nous semble intéressant de publier des informations de l'actualité de l'époque, il y a donc plus de 40 ans. Nous vous proposons de commencer par des détails inconnus ou oubliés par les collectionneurs des plis Caravelle sur les lignes AIR FRANCE. Les heures sont indiquées en GMT.

6 MAI 59 PARIS – ROME – ATHÈNES – ISTANBUL et retour

Caravelle F-BHRB – Commandant Guibert (aller), Cdt Lesieur (retour)

Paris..... 7h40

Rome..... 9h40 / 10h12

Athènes..... 12h08 / 12h45

Istanbul..... 14h00 / 15h00

Athènes..... 16h15 / 17h05

Rome..... 19h07 / 19h48

Paris..... 21h55

Cachet dép. Paris Aviation 6/5/59-5h, arr. Roma Ferr. 6/5/59-13h et Roma Centro 7/5/59 ; Athènes 7/5/59-13h, Istanbul 6/5/59-16h ; au retour Paris Aviation 7/5/59.

Plis d'escalas et griffes relevées :

Paris – Rome (1) violette
 Paris – Athènes (1) violette
 Paris – Istanbul (1) violette
 Rome – Athènes (2) rouge
 Rome – Istanbul (2) rouge
 Vatican – Istanbul (2) rouge
 Athènes - Istanbul
 Istanbul – Paris (3) noire
 Athènes – Paris (4) noire
 Rome – Paris (5) rouge
 Vatican – Paris (5) rouge



8 MAI 59

PARIS – MILAN – ATHÈNES – ISTANBUL et retour par ROME

Caravelle F-BHRB – Commandant Dudal (aller), Cdt Guibert (retour)

Paris..... 7h02
 Milan..... 8h23 / 9h25
 Athènes..... 11h54 / 12h40
 Istanbul..... 13h57 / 15h00
 Athènes..... 16h11 / 16h57
 Rome..... 19h08 / 19h54
 Paris..... 21h49

Cachet dép. Paris Aviation 5/5/59-5h, arr. Milan Centro 8/5/59; Istanbul 8/5/59-17h.

Plis d'escalas et griffes relevées :

Au départ de Paris : griffe de type (1 bis) à la date du 5 mai avec indication supplémentaire : Liaison reportée au 8 mai 1959.

Au départ de Milan : griffe de type (2) rouge ou violette, mais Milan – Istanbul.

Pli Paris – Milan

Pli Paris – Athènes

Pli Paris – Istanbul

Pli Milan – Athènes

Pli Milan – Istanbul

LIAISON REPORTÉE AU 8 MAI 1959



(1 bis)

13 MAI 59 PARIS – ROME – ATHÈNES – ISTANBUL et retour par MILAN

Caravelle F-BHRB – Commandant Guibert (aller et retour)

Paris..... 7h26
 Rome..... 9h20 / 9h53
 Athènes..... 11h41 / 12h33
 Istanbul..... 13h44 / 15h00
 Athènes..... 16h21 / 17h01
 Milan..... 19h47 / 20h54
 Paris..... 22h25

Pli Milan – Paris, cachet dép. Milano Ferr. Corr. 13/5/59-15h., arr. Paris Aviation 14/5/59-1h. Petite griffe de type (2) rouge ou violette, marquée Milan - Paris

1^{er} JUIN 59 ROME – NICE – ROME

Caravelle F-BHRC – Commandant Perrier

Rome..... 15h54
 Nice..... 16h59 / 17h54
 Rome..... 18h58

Pli Rome – Nice, cachet dép. Roma Ferrovia 1/6/59-15h., arr. Nice RP 1/6/59-19h15. Griffe (6) rouge.

Pli Vatican – Nice ; griffe (6) rouge.

Pli Nice – Rome, cachet dép. Nice RP 1/6/59-16h15, arr. Roma AD 1/6/59-21h.

Griffe (7) rouge , sur les plis émis par AIR FRANCE.



Par Avion à Réaction
 AIR FRANCE "La Caravelle" (7)

-1 JUIN 1959

27 JUIL 59 PARIS – LONDRES – NICE et retour

Caravelle F-BHRB – Commandant Rivière

Orly..... 7h03
 Londres..... 9h05 / 9h35
 Nice..... 11h25 / 12h59
 Londres..... 15h00 / 17h00
 Orly..... 17h50



Pli Paris – Londres, cachet dép. Paris Aviation 27/7/59-5h., sans arrivée à Londres. Sur certains plis, un cachet Air France du 27 JUL 1959 a été apposé.

Pli Nice – Londres, cachet dép. Nice RP 27/7/59-14h., sans arrivée à Londres.

25 AOUT 59 PARIS – BEYROUTH et retour – lignes AF 140 et 141

Caravelle F-BHRB – Commandant Tournadre

Orly..... 7h03
 Rome..... 9h05 / 9h35
 Beyrouth..... 13h00 / 15h05
 Athènes..... 17h26 / 18h22
 Rome..... 20h12 / 20h40
 Orly..... 22h46

Pli Paris – Beyrouth, cachet dép. Paris Aviation 25/9/59-5h.,
 arr. Beyrouth 25/8/59-16-17. Griffes (8) violette

Pli Rome – Beyrouth, cachet dép. 25/8/59-7h., arr. Beyrouth 25/8/59-16-17.
 Griffes (9) rouge.

Pli Vatican – Beyrouth, idem

Pli (50 plis) au départ de Beyrouth : griffe noire rectangulaire

« 1^{ère} liaison aérienne Caravelle / Beyrouth–Rome–Paris / par / Air France / 25 août 1959 »



30 AOUT 59 PARIS – TEL AVIV – ligne AF 130

Caravelle ? – Cdt ?

Orly..... 13h40
 Rome..... 15h35 / 16h08
 Tel Aviv..... 19h41

Pli Paris – Tel Aviv , cachet dép. Paris Aviation 30/8/58-11h., arr. Tel Aviv Yafo
 31/8/59- 00-10. Griffes (10) violette.

Pli Rome – Tel Aviv, cachet dép. Roma Ferrovia 30/8/59-15h., même arrivée.

Griffes (11) rouge.

Pli Vatican – Tel Aviv, idem.

