



BULLETIN D'INFORMATION

NOVEMBRE 1999

N° 20 - Nouvelle série

SOMMAIRE

Nouvelles de l'aérophilatélie

Grands pilotes français: Marcel GOULETTE

Palmarès 1998/99

Bibliographie



Goulette et Lallouette devant le FARMAN F-AJRY du raid Paris-Saïgon (1930)

Cercle Aérophilatélique Français

Siège social : 25 bis, rue Victor Hugo - 78230 LE PECQ

Tél. 01 34 51 86 33 - Fax: 01 34 51 43 93

Internet : www.latecoere.com

Membre de la
FFAP(Fédération Française des Associations Philatéliques) (FIP)
FISA(Fédération Internationale des Sociétés Aérophilatéliques)

COMITÉ D'ADMINISTRATION

Composition du Bureau du C.A.F.

Présidente d'Honneur : Madame Marcelle PIERRE.

Président : Gérard COLLOT, rédacteur du *Bulletin d'Information* et responsable du Service Bibliographie. Membre du board of Directors FISA. Adresse: 25 bis, rue Victor Hugo - 78230 LE PECQ.

Vice-présidents : Messieurs Pierre SAULGRAIN, juré international.

Jacques RENAUD, juré national. Conseiller pour les expositions philatéliques. Adresse: 15, rue du Bocage - 92310 SÈVRES.

Secrétaire : Monsieur Pierre LAZUECH, responsable du Service Cessions entre collègues.

Adresse : " Le Sarlat " - 46700 PUY L'EVEQUE.

Trésorier: Monsieur René MARÉCHAL. Adresse: 123, Parc des Eaux Vives - 91120 PALAISEAU.

Membres du Bureau: Messieurs Eugène GLEMAREC, adresse: 12, rue Monet - 29110 CONCARNEAU.

Patrice TRZECIAK, responsable du Service Circulations.

Adresse: 19, rue Les Montoilles - 25350 MANDEURE.

Comité d'Administration: Raymond BOUYÉ, Alain CORNU, Michel DIMON, Michel de POMPIGNAN.

NOUVELLES DE L'AÉROPHILATÉLIE

Exposition PHILEXFRANCE 99 "Mondial du timbre".

L'exposition "*Le Mondial du timbre*" tenue au Parc des Expositions de la Porte de Versailles du 2 au 11 juillet 1999 a obtenu un grand succès. Le stand du C.A.F. a pu accueillir un certain nombre de nos adhérents provinciaux et étrangers et c'est avec grand plaisir que nous avons pu ainsi faire leur connaissance directe. Quelques nouvelles adhésions ont également été enregistrées.

Nouvelles adhésions

Depuis fin juin 1999, nous avons le plaisir d'accueillir de nouveaux sociétaires et nous leur souhaitons la bienvenue:

N° 806 - Jacques LE POTIER	CANADA
N° 807 - Romano SAVINI	ITALIE
N° 808 - Gilbert WUCHER	Alsace
N° 809 - Antoine RHIN	Ile-de-France
N° 810 - Maurice HADIDA	Champagne - Ardenne
N° 811 - José ULACIA ORTIZ DE URBINA	ESPAGNE
N° 812 - Pierre VINCENT	Pays-de-la-Loire
N° 813 - Jean LERAULT	Ile-de-France
N° 814 - Vincenzo PARISI	ITALIE

Assemblée Générale Ordinaire

Pendant la durée de l'Exposition nous avons tenu notre A.G.O. à l'hôtel MERCURE, le dimanche 4 juillet 1999. La participation a été particulièrement importante puisque nous avons eu 29 sociétaires présents, chiffre jamais atteint qui s'explique certainement par l'attraction de cette grande exposition dans la capitale. Nos adhérents trouveront le compte-rendu de l'A.G.O. avec le rapport du Comité d'Administration par feuillets séparés joints à ce *Bulletin d'Information*.

Tour du monde en hydravion: "Au-delà de Mermoz et Saint-Exupéry".

Les étapes de ce grand périple sont maintenant connues:

1/ Tour de France du 23 mars au 16 septembre 2000 avec arrêt dans 9 grandes villes où des manifestations aéronautiques auront lieu. En particulier Lyon, le 29 juin, date anniversaire de la naissance d'Antoine de Saint-Exupéry.

2/ Tour du monde avec décollage de la Seine, en face de la tour Eiffel, le 16 septembre 2000. De grands événements mondiaux sont prévus dans 12 grandes villes situées sur le trajet: Barcelone, Casablanca, Rio de Janeiro, Buenos Aires, Santiago du Chili, Tahiti, passage de la ligne de changement de date le 1er janvier 2001, Nouméa, Sydney, Hong Kong, Bangalore, Beyrouth à l'occasion des journées mondiales de la francophonie du 20 au 25 mars 2001, Venise et arrivée à Marseille (fin mars 2001).

Cet événement aura une couverture médiatique officielle par Internet, la presse, la radio et la télévision.

L'aspect philatélique et la participation de La Poste ne sont pas encore définis.

Visite du musée de Ver-sur-Mer (Calvados)

La visite du Musée AMERICA de Ver-sur-Mer prévue le samedi 11 septembre 1999 a du être une nouvelle fois ajournée. Nous envisagerons cette visite au printemps prochain si le nombre de personnes intéressées est significatif.

Emission du timbre de poste aérienne: "ARC-EN-CIEL"

Le quatrième et dernier timbre de la nouvelle série de poste aérienne (valeur faciale de 50 F) sera émis le samedi 12 février 2000. Comme les précédents: BREGUET XIV, POTEZ 25 et AIRBUS, il a été peint par Jame's PRUNIER, membre de l'Association des Peintres de l'Air et de l'Espace.

L'oblitération 1er Jour aura lieu dans les salons de l'Aéro-Club de France, 6, rue Galilée, Paris 16ème. Le C.A.F., en collaboration avec l'AéCF, présentera une exposition aérophilatélique sur le thème du célèbre trimoteur COUZINET 70 "Arc-en-Ciel". Le C.A.F. va préparer des souvenirs aérophilatéliques à cette occasion.

Réunions amicales

Nos réunions amicales se tiennent à l'Espace Pierre-Georges Latécoère, 79, avenue Marceau 75016 PARIS le deuxième samedi de chaque mois de 14h.30 à 16h.30.

La dernière a eu lieu le 9 octobre et a été principalement consacrée à la préparation de l'exposition "Arc-en-Ciel". Les prochaines auront lieu les 13 novembre 1999 (et non pas le 12 novembre, indiqué par erreur dans le précédent Bulletin), 11 décembre et 15 janvier. Celle du 12 février se tiendra à l'Aéro-Club de France avec le 1er jour "Arc-en-Ciel".

FISA

Adresse internet: www.fisa.be

La Fédération Internationale des Sociétés Aérophilatéliques a tenu son 39ème Congrès et son Assemblée Générale annuelle à Vienne (Autriche) le 19 septembre 1999.

Outre la modification de certains articles des statuts, l'attention a été attirée sur le fait que le terme *AÉROPHILATÉLIE*, définition même de notre hobby, a été remplacé, dans certaines occasions (IBRA 99, PHILEXFRANCE 99 et dans un numéro de l'Echo de la Timbrologie), par "*Vols atmosphériques*". La FISA a précisé sa position et, après discussion, va faire diffuser le texte suivant en allemand, anglais et français:

"Le Conseil d'Administration de la FISA et les délégués de l'Assemblée générale FISA du 19 septembre 1999 à Vienne (Autriche) tiennent à exprimer leur étonnement en constatant que le nom habituel de leur hobby a inutilement changé lors des Expositions internationales de la FIP "IBRA 99" à Nuremberg et "PHILEXFRANCE 99" à Paris.

Dans ces deux manifestations, l'Aérophilatélie a été dénommée:

"Vols atmosphériques", terme inexact et même absurde.

Le Conseil d'Administration et les délégués de la FISA demandent expressément à ces responsables de prendre sans tarder des dispositions pour s'assurer que dans toutes les futures manifestations le terme AÉROPHILATÉLIE soit exclusivement utilisé afin que les collectionneurs de poste aérienne ne soient plus jamais confrontés avec ce genre d'ineptie."

Fonds de documentation

L'Assemblée générale a voté un budget pour constituer un fonds de documentation accessible à tous nos membres. Les ouvrages de ce fonds sont propriété du C.A.F. Ils sont stockés dans une armoire fermant à clé dans un local mis à notre disposition par l'association culturelle P.G.Latécoère, 79, avenue Marceau à Paris. Ces ouvrages pourront être consultés lors de nos réunions mensuelles et des photocopies de quelques pages pourront être faites sur demande.

Notre fonds de documentation commence à se constituer. Nos premiers ouvrages sont les suivants:

- LE PATRIMOINE DU TIMBRE-POSTE FRANÇAIS - Ed. FLOHIC.
- LIGNE NOGUÈS de Gérard Collot et Alain Cornu - Ed. Bertrand SINAI.
- LIGNES AFRICAINES, Vol.1, des mêmes auteurs - Ed. Bertrand SINAI.
- AIR BLEU et Postale de nuit par G. et M. Pierre, M. Mayer et J.Houlteau. Ed. C.A.F.
- LA LIGNE MERMOZ - Ed. du C.A.F. 1955.
- Jean Mermoz - Ed. Chroniques de l'Histoire 1997.
- POSTE AÉRIENNE FRANÇAISE VOL.1: Afrique du Nord par H. Truc. Ed. C.A.F. 1950.
- RUTAS Y TARIFAS DE LOS CORREOS AÉREOS EN SUDAMÉRICA 1928-1940 de Mario D. KURCHAN, format A5, 144 pages, cartes, tableaux (bilingue espagnol et anglais).
- KATALOG TROJAN - CESKOSLOVENSKA LETECKA POSTA 1918-1939 de Petr HORKA, (en tchèque), utile pour l'étude des plis transportés par les compagnies aériennes françaises CFRNA/CIDNA de 1920 à 1933.
- AEROFILIA ITALIANA 1898 - 1941 de Fiorenzo LONGHI (en italien)

NOTA: Le premier ouvrage a été offert par les éditions Flohic, les deux suivants ont été offerts par les auteurs et les deux derniers ont été acquis directement auprès des auteurs dans de bonnes conditions.

Le C.A.F. fait appel à tous ceux de ses membres qui disposeraient de documentation aérophilatélique inutilisée et à tous les auteurs d'ouvrages et/ou catalogues de bien vouloir les proposer pour compléter ce fonds de documentation accessible à tous.

Calendrier des prochaines expositions compétitives (extraits)

2/3 mars 2000 - Journée du Timbre 2000 - niveau départemental

19/21 mai 2000 - Exposition nationale à Nevers et A.G.O. du C.A.F.

22/28 mai 2000 - The Stamp Show 2000 - International - Londres

6/14 octobre 2000 - Espana 2000 - International - Madrid.

Pour les nombreuses expositions départementales et régionales, veuillez consulter la revue fédérale: "*La Philatélie Française*".

Expositions et salons

* Au Palais des Congrès de Lourdes du 17 octobre au 1er novembre 1999. Sous la présidence de Monsieur Philippe Douste-Blazy et de Madame Marie-Vincente Latécoère:

- exposition aérophilatélique grand public "La Ligne Mermoz",
- conférence sur le même thème par G. Collot, président du C.A.F., suivi d'un débat historique à partir de 15h.30 le dimanche 31 octobre. Sera suivi d'un cocktail.

* Salon Philatélique d'Automne à l'Espace Champerret du 10 au 14 novembre 1999.

Plis CONCORDE

Les nouveautés CONCORDE 1999 peuvent être obtenues pour les membres du C.A.F. Veuillez envoyer une enveloppe affranchie mentionnant vos nom et adresse pour recevoir un récapitulatif des plis disponibles avec leur prix.

CHANGEMENT D'ADRESSE DU C.A.F.

En raison d'une nouvelle numérotation des immeubles de la rue Victor Hugo, la nouvelle adresse du C.A.F. (et de son président) devient:

25 bis, rue Victor Hugo - 78230 LE PECQ
--

LES GRANDS PILOTES FRANÇAIS

Marcel GOULETTE

Marcel Goulette est né le 7 décembre 1893 dans une petite bourgade des Vosges qui porte le nom délicieux de Charmes-sur-Moselle. Il fait de bonnes études secondaires puis entre à l'École des Arts et Métiers de Châlons-sur-Marne; il en sort en 1914 avec son diplôme d'ingénieur.

La guerre éclate, celle dont on ne sait pas encore qu'elle portera le nom de Grande Guerre. Les ingénieurs sont de préférence affectés dans le Génie et c'est à Angers qu'il entre dans ce Corps pour suivre les cours d'officier. Début 1915, le jeune sous-lieutenant rejoint le 2ème régiment du Génie à Berry-au-Bac, petit village de l'Aisne qui deviendra célèbre par la première mise en oeuvre des chars français en avril 1917. En 1916, il est à Verdun où ses actes de bravoure lui valent la Croix de Guerre avec 7 citations et 3 palmes. Il est plusieurs fois gravement intoxiqué par les gaz et sa santé est tellement altérée qu'il doit être réformé. Refusant la réforme, il demande à servir dans l'Aviation. Il rejoint alors l'école de pilotage d'Avord (Cher) où il est rapidement breveté. L'Armistice survient; titulaire de la Légion d'Honneur, il est démobilisé comme capitaine de réserve et trouve un emploi dans l'industrie privée.

Son intérêt pour l'aviation et la pratique du pilotage lui fait rencontrer quelques personnalités renommées. Il voit tomber les records et admire leurs réalisateurs. La fin des années 20 et le début des années 30 sont la grande époque des raids aériens; les continents et les océans sont survolés et traversés. Marcel Goulette attend une occasion pour réaliser une grande chose et l'opportunité se présente fin 1929 car le tout nouveau Ministère de l'Air (créé en septembre 1928) décide de subventionner des voyages aériens postaux entre la France et Madagascar.

Avec l'adjudant-chef Marchesseau, co-pilote et le sergent-chef Bourgeois, mécanicien, Marcel Goulette, pilote et chef de mission, réalise le voyage Paris - Tananarive du 17 au 27 octobre 1929 en 10 jours, 8h. et 40mn. L'avion est le FARMAN 192 n°3 F-AJJB, moteur Salmson 230 ch., baptisé simplement: "*France - Madagascar*". L'équipage est retenu deux semaines à Tananarive par suite d'une crise de paludisme du capitaine Goulette puis la liaison Tamatave - Saint-Denis de la Réunion est tentée le 26 novembre et réalisée en moins de 5 heures de vol. C'est la première liaison aérienne entre Madagascar et l'île de la Réunion. Une plaque de marbre érigée au sud de l'aérodrome de Gilot signale cet événement historique. De retour à Tananarive le 2 décembre avec leur FARMAN qui porte maintenant le nom "*France-Madagascar-Ile Bourbon*", l'équipage entame le voyage de retour vers la France le 5 décembre. Le retour sera pénible car ils seront accidentés à 4 reprises:

- le 5/12/29, une rupture de canalisation d'essence oblige les aviateurs à faire demi-tour et à atterrir sur l'îlot de Juan de Nova. A l'atterrissage, l'avion pique du nez et l'hélice est tordue. Il faudra attendre la livraison d'une nouvelle hélice. Après réparation, retour à Madagascar et nouveau départ vers la France le 6 février 1930.

- le 8/2/30, au décollage d'Elisabethville (Congo belge), l'avion capote dans une partie du terrain inondé par les pluies nocturnes. L'hélice doit être à nouveau changée et de ce fait, l'avion est immobilisé jusqu'au 19 mars.

- le 24/3/30, l'équipage arrive à Niamey (Niger) mais une tempête de sable se lève et le moteur de l'avion, mal protégé, est endommagé et doit être changé. L'avion, équipé d'un nouveau moteur ne repartira que le 22 avril.

- le 22/4/30, la malchance est encore au rendez-vous: en plein désert, à 200 km au nord de Gao, le moteur lâche et Marchesseau atterrit dans la région désertique d'Afflelag. Bourgeois part à pied en direction de Gao pour chercher du secours. Le 24, il rencontre des Touareg qui se scindent en deux groupes: le premier continue vers Gao pour donner l'alerte tandis que l'autre se porte au secours de Goulette et Marchesseau qu'ils retrouvent épuisés par la chaleur et la soif. Une patrouille motorisée venant de Gao arrive sur les lieux le 25 et ramène les deux aviateurs et le courrier à Gao dans la soirée du 28. Le FARMAN, propriété personnelle de Goulette, est abandonné sur place.

Pour Marcel Goulette, ce voyage aura été une perte financière très importante. Heureusement, le baron de Turckheim, Président de la société Lorraine-Dietrich lui vient en aide. Un nouveau voyage est déjà prévu, vers la Perse cette fois. L'avion est toujours un monomoteur FARMAN mais de type 197, équipé d'un moteur Lorraine 9Na de 240 ch., immatriculé F-AJRY. Son co-pilote est Marcel Lallouette. Le voyage Paris - Téhéran - Rayak - Athènes - Bucarest - Kovno - Francfort - Paris est réalisé sans incident du 19 septembre au 6 octobre 1930. Après cette belle réussite, le moral remonte au beau fixe et un voyage record vers l'Indochine est immédiatement envisagé.

Le 8 novembre 1930, avec le même avion, Goulette et Lallouette décollent du Bourget et atterrissent à Saïgon le 13, couvrant les 11 350 km en 5 jours, 3h. et 50mn, nouveau record, malgré le très mauvais temps sur la dernière partie du parcours. Le retour est effectué du 1er au 8 décembre avec un passager de marque: Mr. Pasquier, Gouverneur général de l'Indochine.

Le 14 mars 1931, Goulette part pour son deuxième voyage africain; destination Madagascar. Le décollage a lieu du Bourget avec le FARMAN 304 n°1 F-ALCA, trimoteur Lorraine Algol de 3x300 ch. baptisé "*Caillol-Roux-Dodement*" en souvenir du valeureux équipage disparu dans le tragique accident du 13 janvier 1930 au Congo belge. L'équipage est constitué de: Salel, pilote; capitaine Boutillier, second pilote et radio; Richard, mécanicien; Goulette, chef de bord et navigateur et, en passager jusqu'à Brazzaville, Mr. Alfassa, Gouverneur général par intérim de l'A.E.F. Le 26 mars, l'avion atterrit à Tananarive sans incident.

Le voyage de retour ne se passe pas aussi bien; parti de Tananarive le 11 avril, l'avion arrive le 13 à Coquilhatville (Congo belge). La rupture en vol d'une canalisation d'essence, une panne de moteur et une pneumonie bactérienne qui terrasse Goulette immobilisent avion et équipage à Coquilhatville jusqu'au 11 mai. La réparation du moteur défaillant nécessitera l'envoi de pièces de rechange qui seront convoyées depuis la France par le capitaine Challe pilotant le FARMAN 197 F-AJTS. L'avion arrivera à Paris le 1er juin.

Ces ennuis n'entament pas le moral de Marcel Goulette. Avec Salel, il envisage un troisième voyage vers Madagascar via Syrte, Assouan, Djibouti et Dar es-Salaam sur son avion personnel, le FARMAN 199 F-AJRY, remotorisé avec un Lorraine Algol de 300 ch.. Il est baptisé "*Marcel Lallouette*" en souvenir de son ancien compagnon de raids, disparu dans un accident d'avion le 30 mai 1931. Partis d'Istres le 23 novembre 1931, les deux aviateurs atterrissent à Tananarive le 27, couvrant la distance dans le temps record de 4 jours et 8 heures. Le voyage retour, malgré des vents contraires en Egypte, est effectué du 2 au 7 décembre en 5 jours, 9 heures et 45 minutes avec une escale d'une journée à Djibouti.

Quelques mois plus tard, le 17 avril 1932, l'infatigable Goulette fait un nouveau raid vers l'Afrique (son quatrième). Avec Salel, il quitte le Bourget avec son avion personnel, le F-AJRY et prend la direction du Cap via le Sahara, Niamey, Libreville, Pointe-Noire, Walfish Bay et arrive au Cap dans le temps record de 3 jours, 18 heures et 25 minutes en ayant couvert 9880 km. Après être restés 4 jours pour se reposer et réviser l'avion, Goulette et Salel prennent le chemin du retour le 24 avril. Ils sont le 2 mai à Libreville où ils embarquent un passager de marque: Monsieur Alfassa, Gouverneur par intérim de l'A.E.F., décidément très amateur des voyages aériens. Le 7 mai 1932, l'appareil passe par Bruxelles où il dépose le courrier en provenance du Congo belge et atterrit au Bourget dans la soirée après avoir couvert 11 290 km sans incident en 14 jours.

Marcel Goulette pense alors à une traversée de l'Atlantique pour rejoindre les Antilles mais un évènement va contrecarrer ce projet et va le conduire vers un fatal accident.

Le 16 mai 1932, le "*Georges Philippar*", nouveau paquebot des Messageries Maritimes faisant la ligne Marseille - Extrême-Orient, prend feu dans l'Océan Indien lors du retour de son premier voyage. A bord, il y a Albert Londres, journaliste français de renommée internationale et un couple d'amis anglais, les Lang Wilar. Albert Londres périt dans l'incendie mais les Lang Wilar sont saufs et sont supposés posséder des documents de la plus haute importance confiés par le célèbre journaliste. A Paris, un grand quotidien demande à Goulette d'aller chercher le couple anglais, déjà transportés d'Aden à Brindisi par un appareil anglais, et de les ramener à Paris. Goulette sur son FARMAN, avec Moreau comme co-pilote et Mr et Mme Lang Wilar quittent Brindisi le 25 mai. Dans le survol des Apennins, ils sont bientôt pris par le mauvais temps et l'avion s'écrase dans la région de Veroli ne laissant aucuns survivants. Ainsi disparaît un des célèbres aviateurs de l'époque des grands raids. Marcel Goulette fut inhumé à Charmes, sa ville natale, le 7 juin 1932.

Gérard COLLOT

Courrier transporté:

De très nombreuses lettres ont été transportées lors des différents raids; le lecteur se reportera aux ouvrages aérophilatéliques déjà publiés pour le détail des plis transportés. Par ailleurs, de très nombreux plis ont été signés par Goulette; c'est probablement la signature la plus répandue en aérophilatélie française.

Références: Journaux de l'époque: Les Ailes, L'Illustration, L'Aéronautique.

L'année aéronautique 1929, 1930, 1931 d'Hirschauer.

Pionniers, revue des Vieilles Tiges, n°139 (pp. 14 à 18)

Ligne Noguès et Lignes africaines de Gérard Collot & Alain Cornu - Ed B. Sinais

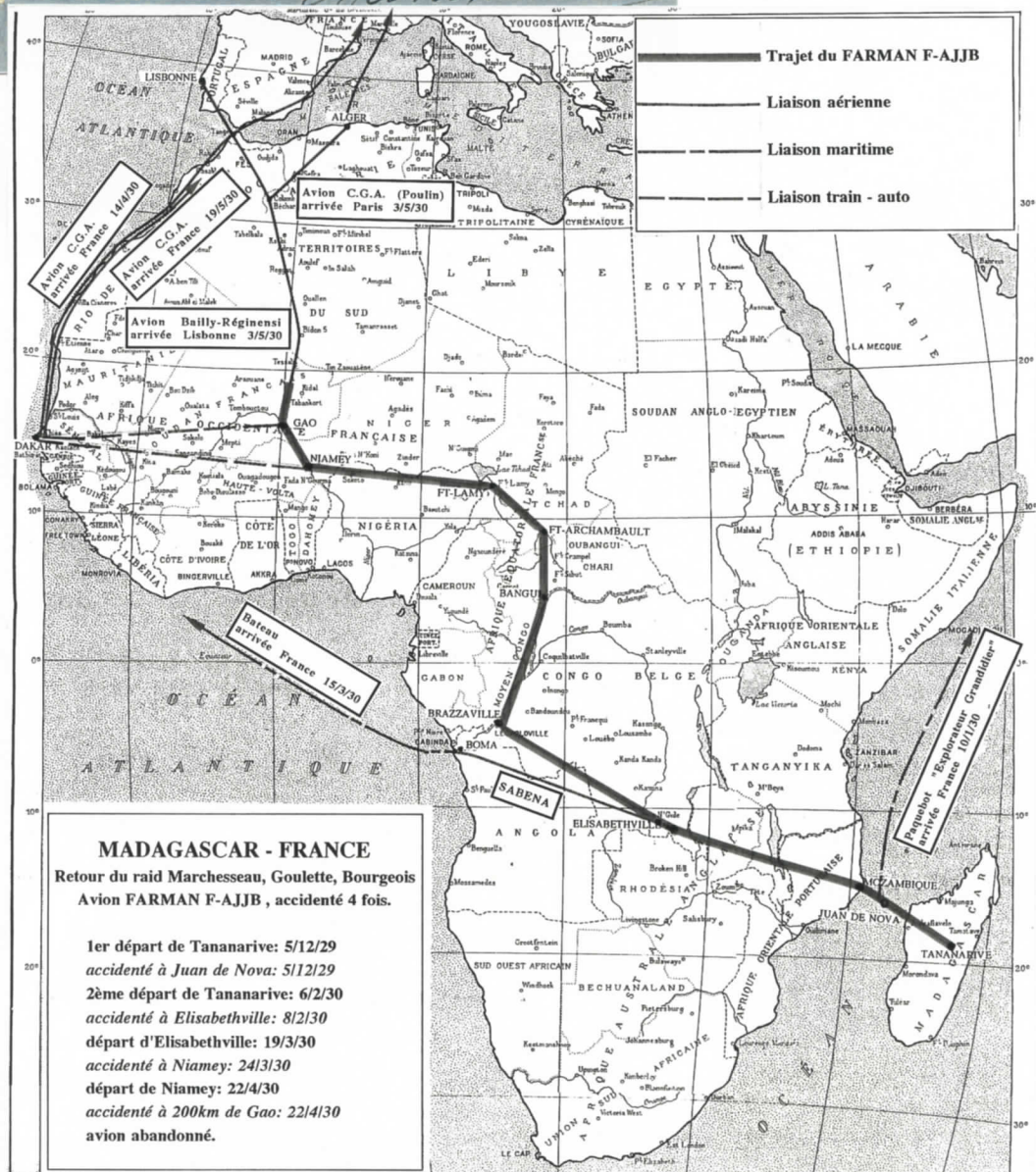
Crédit photographique: Musée de l'Air du Bourget et Service historique de l'armée de l'Air

Premier voyage en Afrique du 17 octobre 1929 au 22 avril 1930
 Avion FARMAN 192 F-AJJB, équipage: Goulette, Marchesseau et Bourgeois.



Marseille - Tananarive:
 départ 15/10/29,
 arrivée 27/10/29-9h.

Itinéraire retour
 du premier voyage
 accidenté 4 fois



Premier voyage en Afrique du 17 octobre 1929 au 22 avril 1930

Avion FARMAN 192 F-AJJB accidenté à Juan de Nova le 5 décembre 1929

Courriers acheminés par le paquebot "Explorateur Grandidier". Arrivées Paris 10/1/30.



Premier voyage en Afrique du 17 octobre 1929 au 22 avril 1930

Avion FARMAN 192 F-AJJB accidenté à Elisabethville le 8 février 1930



Tananarive - Paris: départ 3/2/30, arrivée Paris 15/3/30-9h.

Acheminé par la SABENA jusqu'à Boma puis par bateau jusqu'en France.



Brazzaville - Soissons: départ 21/3/30, arrivée 5/5/30. Pli signé Goulette.

Accidenté à Niamey (24/3/30) et Gao (22/4/30).

Acheminé par l'Aéropostale jusqu'à Marseille puis par AIR UNION jusqu'à Paris.

Premier voyage en Afrique du 17 octobre 1929 au 22 avril 1930

Avion FARMAN 192 F-AJJB accidenté à Niamey (24/3/30) et Gao (22/4/30)

Courrier acheminé par l'Aéropostale jusqu'à Marseille puis Air Union jusqu'à Paris.



Leopoldville - Paris: dép. 20/3/30, arr. 3/5/30



Tananarive - Paris: 1er dép. 6/12/29, 2ème départ 4/2/30, Elisabethville 6/2/30, Brazzaville 21/3/30, Fort-Lamy 23/3/30, au dos: Niamey 24/3/30, Gao 22/4/30, arrivée Le Bourget 4/5/30. Pli accidenté 4 fois: Juan de Nova, Elisabethville, Niamey et Gao.

Deuxième voyage en Afrique du 14 mars au 1er juin 1931

Avion trimoteur FARMAN 304 F-ALCA, équipage: Goulette, Salel, Boutillier et Richard



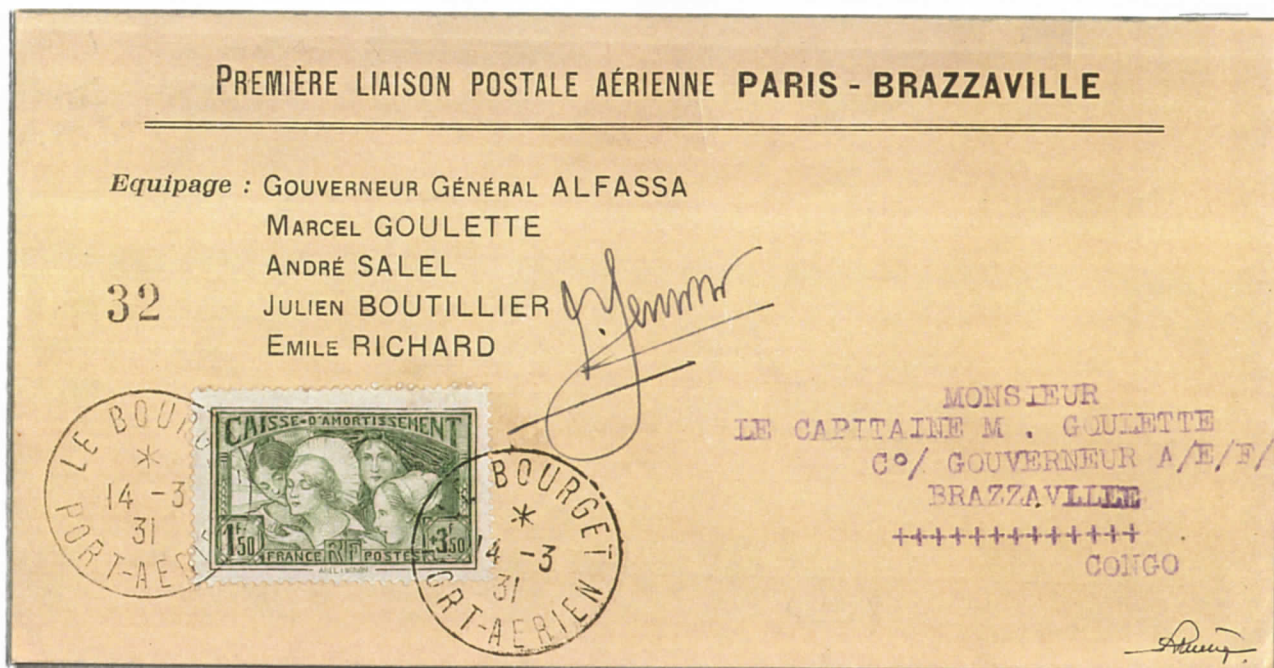
Le trimoteur FARMAN 304 F-ALCA "*Caillol-Roux-Dodement*" au Bourget le 14/3/31



Le trimoteur FARMAN 304 F-ALCA en vol vers Madagascar

Deuxième voyage en Afrique du 14 mars au 1er juin 1931

Avion trimoteur FARMAN 304 F-ALCA, équipage: Goulette, Salel, Boutillier et Richard



Paris - Brazzaville: départ 14/3/31, arrivée 22/3/31, pli signé par Goulette.



Tananarive - France: départ 10/4/31-15h., arrivée Paris Gare du Nord-Avion 1/6/31.

Troisième voyage en Afrique du 23 novembre au 7 décembre 1931
Avion FARMAN 199 F-AJRY "Marcel Lallouette", équipage: Goulette et Salel



Istres - Djibouti: départ 23/11/31-15h., arrivée 25/11/31-17h.45, pli signé Goulette.



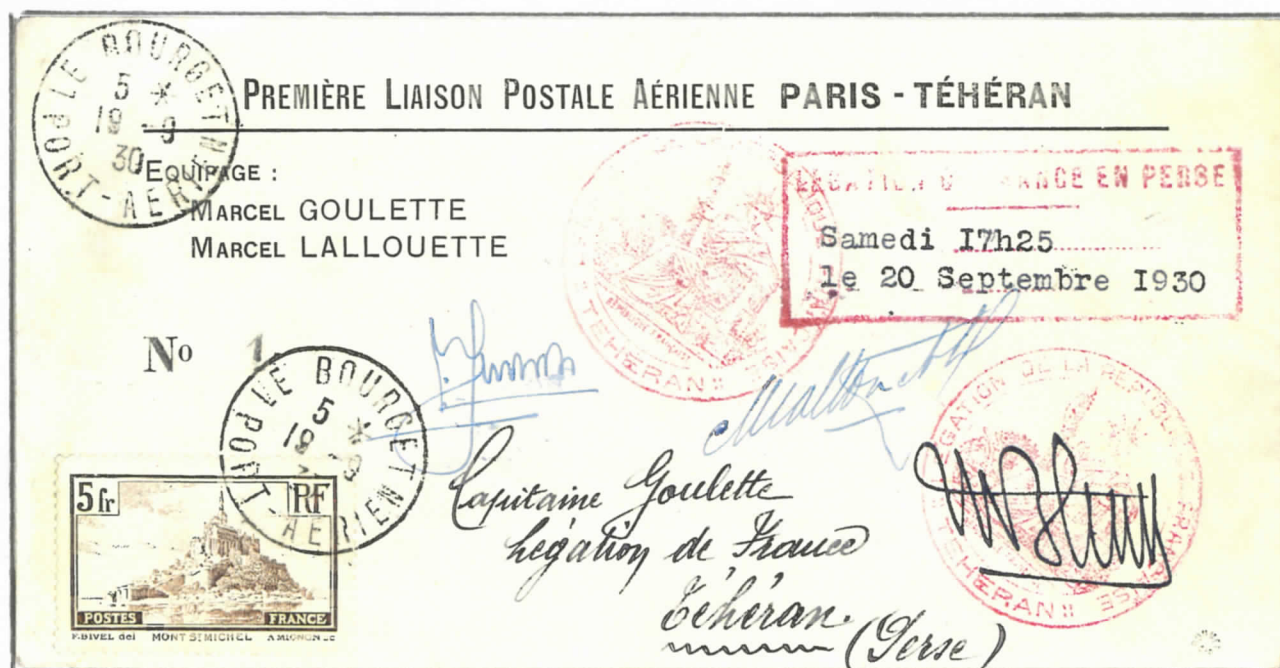
Djibouti - Marseille: dép. 3/12/31, arr. Paris-Avion 7/12/31-17h. Etiquette rose + griffe noire.

Troisième voyage en Afrique du 23 novembre au 7 décembre 1931

Avion FARMAN 199 F-AJRY "Marcel Lallouette", équipage: Goulette et Salel



Tananarive - Soissons: départ 30/11/31, arrivée 7/12/31, pli signé par Goulette.

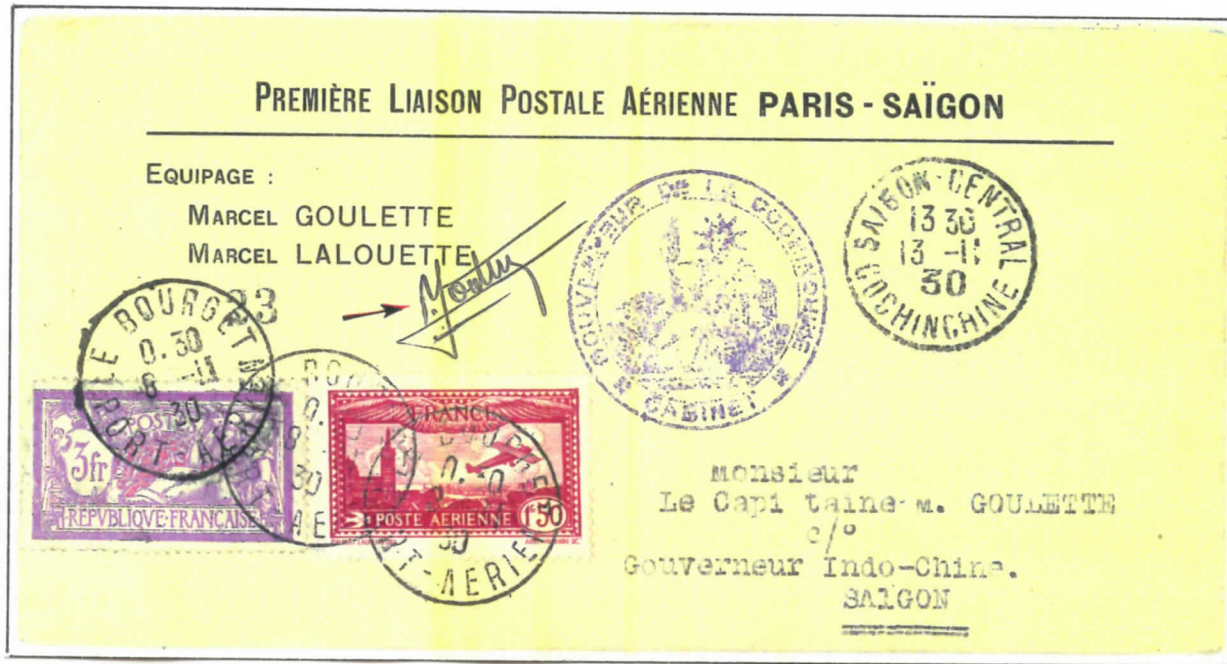


Raid Paris - Téhéran

Départ Paris 19/9/30-5h., arrivée Légation de France en Perse 20/9/30 - 17h.25.

Pli signé par Goulette et Lallouette.

Paris - Saïgon et retour du 8/11/30 au 7/12/30



Paris - Saïgon: départ 8/11/30, arrivée 13/11/30. Pli signé par Marcel Goulette.



Saïgon - Paris: départ 19/11/30, arrivée 7/12/30. Pli signé par Marcel Goulette.

Palmarès de l'année aérophilatélique 1998/99

Exposition Départementale de Sèvres (journée du Timbre) - 6/7 mars 1999

- * Bronze argenté: René MARÉCHAL (CAF 704) - Aéromaritime.
- * Argent: Edouard MANCEL (CAF 762) - Les meetings aériens 1909-1913.
- * Argent: P. CARRAZ - La Poste aérienne en Algérie.
- * Grand Argent: Claude GINTHER (CAF 305) - 50 ans de relations avec l'Amérique du Sud.
- * Bronze argenté ASTRO: Mr MONIER - Les prémices de l'Europe spatiale.
- * Argent ASTRO: Mr FOURNIER - L'épopée spatiale européenne.
- * Hors compétition: Jacques RENAUD (CAF 518) - Le meeting de Vincennes 1924.

Exposition Régionale de VALENCIENNES - 24/25 oct.1998

- * Argent: Gabriel GRÉPIER (CAF 380) - Ligne France - Indochine

Exposition Régionale - Congrès du GAPHIL - 17/18 avril 1999

- * Grand Argent ASTRO: Jean CHEVALIER - L'Europe spatiale.

Exposition Régionale de BEAUVAIS 5/6 juin1999

- * Grand Argent : Edouard MANCEL (CAF 762) - Les Zeppelins au départ d'Allemagne.

Exposition Internationale "PORTUGAL 98"

- * Grand Vermeil: Rémy JALABERT (C.A.F. 705) - La ligne d'Indochine

Exposition Internationale "PHILEXFRANCE 99

Pour PHILEXFRANCE 99, nous ne publions que les résultats des membres du C.A.F.

- * OR : Michel de POMPIGNAN (C.A.F. 580) - Ligne de l'Atlantique Sud.
- * Grand Vermeil : R. BOUYÉ (C.A.F. 511) - Evocation de la Poste Aérienne Française 1870-1940
- * Grand Vermeil : Gérard COLLOT (C.A.F. 632) - Ligne Mermoz.
- * Grand Vermeil: Rémy JALABERT (C.A.F. 705) - La ligne d'Indochine.
- * Grand Vermeil : Claude JANDOT (C.A.F. 686) - La poste aérienne française 1870/1940.
- * Grand Vermeil: Christian KELLER (C.A.F. 683) - Courrier Sud.
- * Grand Vermeil : Filip VAN DER HAEGEN (C.A.F. 583) - Création de la ligne Europe - Congo - Madagascar, 1925-1935.
- * Vermeil : René MARÉCHAL (C.A.F. 704) - Courrier du Graf Zeppelin 1920-1933

Ne sont publiés ici que les résultats dont nous avons connaissance. Nous nous excusons auprès des membres du C.A.F. pour les omissions ou les erreurs éventuelles et nous leur demandons de bien vouloir nous communiquer leurs remarques pour faire un rectificatif dans le prochain *Bulletin d'Information* de mars 2000.

Pour encourager les jeunes (et moins jeunes) collectionneurs, le C.A.F. a décidé de continuer d'attribuer un prix d'une valeur de 200F à tous nos membres exposant une nouvelle collection aérophilatélique au niveau départemental en 2000.

N'hésitez pas à demander conseil à notre vice-président Jacques RENAUD

15, rue du Bocage 92310 Sèvres

BIBLIOGRAPHIE

Pour les membres du C.A.F., il reste quelques exemplaires d'ouvrages traitant de l'aérophilatélie ou de l'aviation. Les prix indiqués sont nets, franco de port pour la France métropolitaine, avec envoi en recommandé pour les commandes supérieures à 150 francs.

Un complément de frais d'envoi sera demandé pour une destination hors de France.

LIGNE NOGUÈS - Histoire aérophilatélie (1911 - 1941) AIR ORIENT, AIR FRANCE par G.Collot et A. Cornu. Primé par l'Aéro-Club de France 1993.

in-4 relié pelliculé couleur de 264 pages. Histoire très complète de cette grande ligne aérienne française. Très nombreuses reproductions de plis, griffes et cachets ainsi que de photographies d'avions, équipages, accidents, etc. Reproductions d'affiches anciennes en couleurs. Ed. B. Sinais 1992. **400 F**

CENT ANS DE POSTE AÉRIENNE EN FRANCE 1870-1969. Catalogue descriptif et historique par Pierre Saulgrain. Format A4 relié pelliculé couleur de 408 pages. Plus de 4200 plis répertoriés dont 1750 manifestations aériennes départementales. Reproduction de nombreux cachets et nombreuses illustrations notamment d'affiches anciennes. Ed Roumet 1993 - Paris. **370 F**

LE SERVICE POSTAL AÉRIEN DANS LES PAYS D'EXPRESSION FRANÇAISE.

Ouvrage de Pierre Saulgrain. Catalogue descriptif et historique pour la période 1906-1986. Format A4, relié pelliculé couleur de 287 pages. Reproduction de nombreux plis en noir et blanc. Ed. Roumet 1996 - Paris. **360 F.**

AIR BLEU et Postale de nuit par G. et M. Pierre, M. Mayer et J.Houlteau.

in-8 broché 56 pages, nombreuses reproductions de cachets, griffes. Etude complète de ce service aéropostal en France métropolitaine 1935-1961. Ed.C.A.F.1964. **120 F.**

POSTE AÉRIENNE FRANÇAISE VOL.1: Afrique du Nord par H. Truc. **140 F.**

in-8 broché de 136 pages, histoire aérophilatélie très complète des origines jusqu'à 1949 des plis transportés par voie aérienne en Algérie, Maroc et Tunisie. Ed. C.A.F. 1950.

CENT ANS AVEC L'AÉRO-CLUB DE FRANCE - Ed. ADDIM 1998 Paris

in-8 relié percaline bleue, 292 pages, histoire de l'AéCF depuis sa création en 1898 jusqu'à nos jours. Une large place est laissée aux pionniers: aérostiéristes et premiers "pilotes-aviateurs". Un chapitre culturel nous remémore le rôle de l'AéCF dans le domaine de la cartophilie et de l'aérophilatélie. Nombreuses photographies inédites. **140F**

Vos commandes sont à adresser à Gérard COLLOT, 25 bis, rue Victor Hugo 78230 LE PECQ. Veuillez libeller vos chèques à l'ordre du Cercle Aérophilatélie Français.

----- Bulletins d'Information

Les membres du C.A.F. peuvent se procurer les anciens *Bulletins d'Information* au prix unitaire de 10 Francs + frais postaux. Veuillez voir la liste des *Bulletins* disponibles.

De la Roumanie

Monsieur Alexandru Bartok, président de l'Association roumaine d'aérophilatélie, offre gracieusement à chaque membre du C.A.F. une carte postale commémorant le 1er vol de Louis Blériot en Roumanie le 18 octobre 1909.

Le C.A.F. lui adresse ses plus vifs remerciements.

Toute reproduction, totale ou partielle, des articles de ce bulletin est interdite sans autorisation préalable du Comité d'Administration du **C.A.F.**

NOUVEAUTÉS

Les nouveautés sont à commander directement chez l'éditeur pour éviter l'accumulation des frais postaux.

LIGNES AFRICAINES, histoire aérophilatélique Tome 1-Les défricheurs: 1911-1931 de G. Collot et A. Cornu; in-4 relié pelliculé couleur, 190 pages. Très nombreuses reproductions de plis, griffes et cachets ainsi que de photographies d'avions, équipages, accidents, etc. Reproductions d'affiches anciennes en couleurs.
Ed. B. Sinais 1992. Prix avec le bon de réduction joint (port inclus): **365 F**

Philatélie et aviation aux îles Wallis et Futuna de Francis ZAMMITH
Format A4, broché pelliculé couleur, 144 pages. Très nombreuses illustrations, photos, reproduction de plis et timbres. Tarifs postaux. Prix (port inclus pour la France) **220 F**
S'adresser à l'auteur: Francis Zammith - Résidence des 3 Moulins, bât.2 - Allée des Amandiers - 13100 AIX-EN-PROVENCE.

"Die Flugpost von Österreich-Kaiserreich und 1. Republik" de Roland KOHL
(Poste aérienne autrichienne - Empire et 1ère République). Livre en allemand.
Histoire de la poste aérienne autrichienne, format A5, 320 pages, fort utile à tous ceux qui s'intéressent aux premières liaisons aériennes et postales en Europe centrale. Une cotation en points donne une indication de la valeur des plis. **85 DM.**
En vous recommandant du C.A.F., veuillez adresser directement vos commandes à: VERLAG POLLISCHANSKY - A - 1142 Wien - Dreyhausenstrasse 16 - Postfach 7 - ÖSTERREICH.

KATALOG TROJAN - CESKOSLOVENSKA LETECKA POSTA 1918-1939 de Petr HORKA, format A5, 224 pages, bien illustré, cartes, tableaux (en tchèque! mais en partie compréhensible et très utile pour l'étude des plis transportés par la compagnie aérienne française CFRNA/CIDNA de 1920 à 1933).
Prix environ **130F**

En vous recommandant du C.A.F., veuillez adresser directement vos commandes à: Dr. Bedrich HELM - Postovni prihradka 210, 33901 Klatovy1 - CZECH Republic.

AEROFILIA ITALIANA 1898 - 1941 de Fiorenzo LONGHI, format A4, 430 pages. Importante étude, très complète et très bien illustrée (en italien). A obtenu une médaille d'or à Philexfrance 99. Prix en Lires italiennes (port inclus) **100 000 Lires**
En vous recommandant du C.A.F., veuillez adresser directement vos commandes à: Dott. Fiorenzo LONGHI - Via alla Masseria, 12 - 28832 BELGIRATE - ITALIE

LUCHTVAAR EN LUCHTPOST ENCYCLOPEDIË (Encyclopédie de l'Aviation civile et de la Poste aérienne, tome 1) de J.L.C.M. Tschroots (en hollandais).
Format 17 x 24 cm, 768 pages, 450 illustrations. Premier volume d'une série consacrée à la poste aérienne néerlandaise. **80 Florins**
Nous n'avons pas consulté ce volume, nous signalons son existence sans recommandation particulière. Veuillez adresser vos commandes à:
Vereniging De Vliegende Hollander, De heer J.D.H. van As, Dintel 22, NL-2991 RC Barendrecht - Nederland

A commander chez votre libraire

LA GRANDE AVENTURE DE LA POSTE ET DU FRET AÉRIEN du 18ème siècle à nos jours de Camille ALLAZ. Ed. Les Presses ITA 1998.
Format 18x24cm, 715 pages, cartes, tableaux, illustrations. Etude extrêmement détaillée et documentée. L'ouvrage est divisé par ordre chronologique en 7 parties; toutes sont intéressantes mais les 4 premières (jusqu'à 1945) sont plus orientées vers le transport postal et les 3 dernières vers le fret. **380F**

ICARE - n°169 AIR FRANCE et la Guerre d'Espagne **100F**
Complément aéronautique à l'article de Robert Espérou paru dans notre dernier Bulletin d'Information (juillet 1999).

Quatrième voyage en Afrique: PARIS - LE CAP du 17 avril au 7 mai 1932

Avion FARMAN 199 F-AJRY "Marcel Lallouette" , équipage: Goulette et Salel



Brazzaville - France:
départ 29/4/32,
arr. 8/5/32 - 5h.20.



Salel et Goulette
devant le FARMAN 199
"Marcel Lallouette".