

BULLETIN D'INFORMATION

NOVEMBRE 1995

N° 8 - Nouvelle série

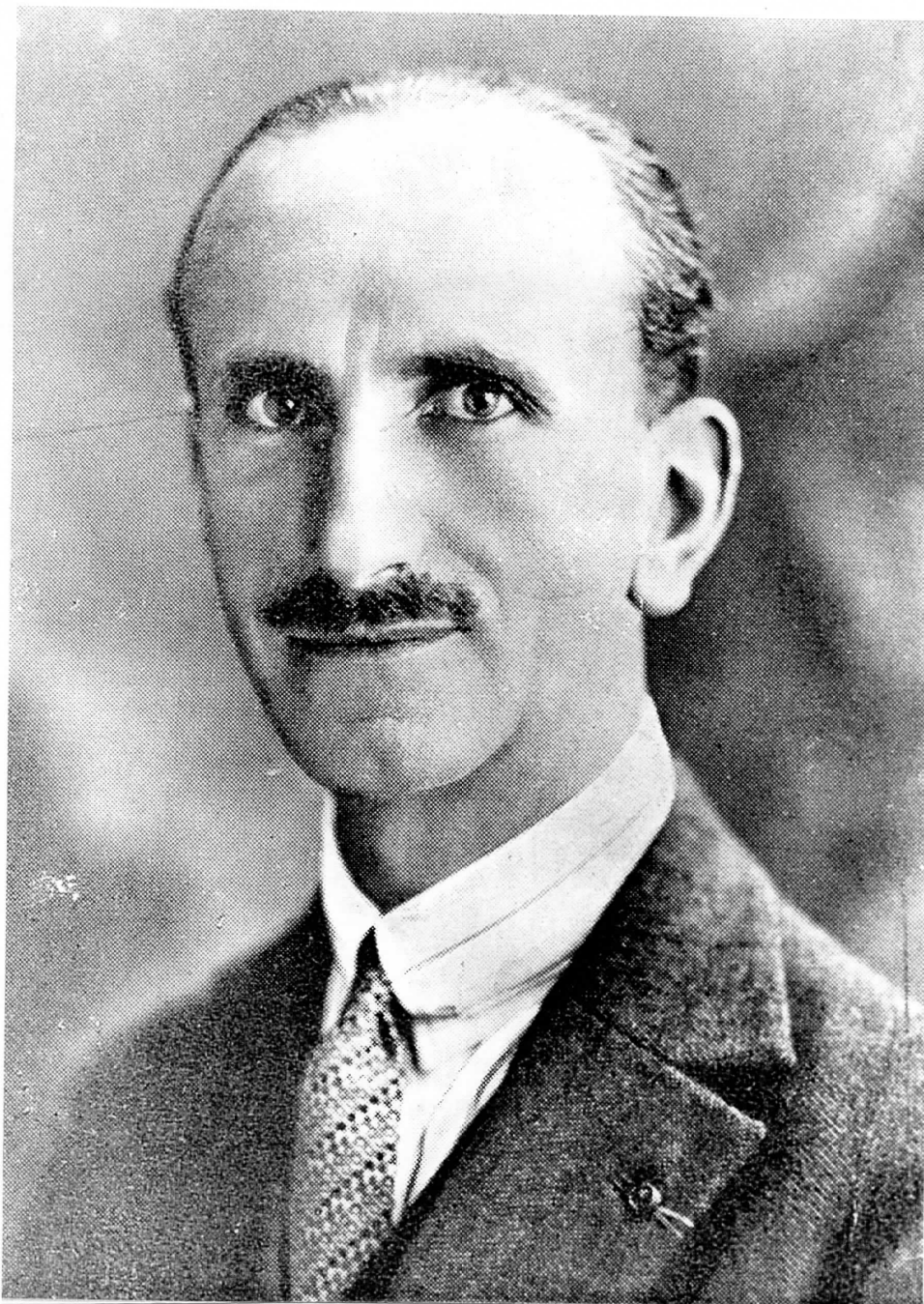
SOMMAIRE

Activités du C.A.F.
Nouvelles de l'Aérophilatélie
Palmarès 94/95

Les grands pilotes français : Maurice NOGUÈS

Il y a 40 ans déjà : CARAVELLE

Courrier des lecteurs



Maurice Noguès

cercle aérophilatélique français

22,Avenue de la Mer 44380 PORNICHET
Tél. (16) 40 61 07 98

Membre de la
FFAP(Fédération Française des Associations Philatéliques) (FIP)
FISA(Fédération Internationale des Sociétés Aérophilatéliques)

ACTIVITÉS DU C.A.F.

La saison philatélique 1995/96 est commencée, nous incitons tous nos adhérents à participer activement aux manifestations aérophilatéliques de leur région et, bien sûr, à nous écrire et à nous faire des suggestions pour améliorer les services offerts par notre Cercle.

Service Circulations

Comme indiqué dans notre précédent *Bulletin*, Monsieur Patrice TRZECIAK, demeurant 19, rue "Les Montoilles" 25350 Mandeuve, vient de reprendre la gestion de ce service jusqu'alors assuré par Madame Longin. Pour toutes les affaires concernant ce service nos sociétaires sont priés de s'adresser directement à Patrice Trzeciak.

Nous rappelons aux abonnés à ce service qu'ils doivent faire un inventaire dès réception du colis et signaler immédiatement à Patrice Trzeciak les anomalies relevées. Des disparitions inadmissibles ont encore été observées, le Bureau du C.A.F. examinera les mesures à prendre.

Service Cessions

La liste de la première cession de la saison 95/96 est jointe à ce *Bulletin*.

La date limite de **remise des commandes** prévue initialement au 15 novembre est **reportée au 1er décembre**.

Service Nouveautés

Nous recherchons toujours un (ou une) candidat pour reprendre l'animation de ce service.

Stand C.A.F. à la prochaine Exposition Nationale de Clermont-Ferrand

Le stand du C.A.F., toujours envisagé pour la prochaine exposition Nationale prévue à Clermont-Ferrand du vendredi 24 au lundi 27 mai 1996, nécessite la permanence d'une personne (au minimum) pendant ces 4 jours. Pour le moment, nous n'avons reçu qu'une seule candidature pour une journée; il nous en faut encore 3 et les réponses sont souhaitées pour le 31 décembre 1995 au plus tard. Appel donc aux bonnes volontés!

Rappelons que ce stand a plusieurs objectifs:

- faire connaître le C.A.F.,
- recruter de nouveaux adhérents,
- céder aux membres (anciens et nouveaux)
 - des plis disponibles dans le stock du C.A.F.,
 - des ouvrages aérophilatéliques figurant dans la bibliographie du C.A.F.
 - des souvenirs aérophilatéliques.

Réunions amicales

Nos réunions amicales traditionnelles bimestrielles du 3ème samedi du mois à la "Brasserie du Rond-Point", 5 rue de Ponthieu ont repris le 23 septembre, les prochaines auront lieu le 18 novembre et le 20 janvier.

NOUVELLES DE L'AÉROPHILATÉLIE

Bibliographie

Quelques nouveaux ouvrages peuvent avoir de l'intérêt pour nos membres, signalons :

- Air Services in Nationalist Spain during the Civil War 1936-1939 de Felix Gomez-Guillamon - Ed. Spanish Bookclub. Ouvrage de format A4 de 245 pages, très documenté avec de nombreuses illustrations, plis, cartes, etc. Texte en anglais. Prix de l'ordre de 250 frs .

- Wartime Airmails : Great Britain, Transatlantic and Beyond - Ed. Chavril Press. Petit ouvrage de format A5 de 24 pages en anglais. Complément du livre " Horseshoe Route" déjà mis en vente par le C.A.F.. Il traite brièvement des routes aériennes mises en place au début de la 2ème guerre mondiale pour acheminer le courrier par la PANAM, BOAC et l'Atlantic Ferry Organisation. Prix de l'ordre de 60 frs.

- De la Mongolfière à Concorde, ouvrage collectif édité par la Commission Histoire, Arts et Lettres de l'Aéro-Club de France. Ouvrage de format A4, 52 pages en français. Au sommaire: Les frères Mongolfier; de Fleurus à Aboukir; contribution Roumaine à l'Aviation Mondiale; regard philatélique sur Maurice Noguès et Air Orient; bombardements allemands sur Paris après la Libération, Concorde; survol supersonique de la Sibérie. Prix 70 frs Franco.

Les personnes intéressées par ces ouvrages sont priées de se faire connaître auprès de Gérard Collot, 19, rue Victor Hugo 78230 le Pecq, qui effectuera les commandes nécessaires.

Expositions grand public

- **Orly Sud** 4ème étage, du 12 octobre au 12 novembre (sauf week ends), les Peintres de l'Air et l'association britannique " Guild of Aviation Artists" exposent leurs oeuvres.

- **Mairie de Toulouse** - Espace Bonnefoy, du 6 au 25 novembre, Saint-Exupéry, Mermoz et les autres. Inauguration officielle le 16 novembre à 18h30 en présence de Madame Marie-Vincente Latécoère. Aérophilatélie, films, conférences, se renseigner à la mairie pour le détail des programmes. Le rédacteur de votre Bulletin y fera sa conférence "Histoire Aérophilatélique de la Ligne Mermoz", déjà présentée dans de nombreuses villes de France ainsi qu'à Washington en juin dernier.

- **Aéro-Club de France** - Une exposition est en préparation en 1996 sur le thème "SANTOS-DUMONT". Un panneau sera réservé à l'aérophilatélie. Les sociétaires qui posséderaient des souvenirs aérophilatéliques sur ce thème (enveloppes commémoratives, timbres brésiliens et français) sont priés de se faire connaître auprès de Gérard Collot.

Expositions philatéliques - Note de Jacques Renaud, juré national

Comme l'année précédente, seules les récompenses connues sont mentionnées mais il est possible que d'autres sociétaires de province aient obtenu des récompenses.

Je renouvelle mon souhait de récapituler les résultats sur toutes les participations départementales et régionales afin de les faire figurer au Palmarés.

En ce qui concerne la saison 95/96, je crains que l'on assiste à une baisse du nombre de participations en raison de l'absence de nouvelles collections.

Palmarès de l'année aérophilatélique 1994/95

Exposition Départementale " Journée du Timbre " - Coulommiers 4/5 mars 1995

- * **Argent** : ZAHOROSKO- Ballons polonais .
-

Exposition Départementale de Tarascon - 13/14 mai 1995

- * **Grand Prix** : Christian KELLER (C.A.F. 683) - Courrier Sud - Cie Aérienne Brésilienne 1927/34.
-

Exposition Régionale d'Ile-de-France (I)- Meaux 8/9 avril 1995

- * **Vermeil et Félicitations du Jury** : Gérard COLLOT (C.A.F. 632) - Ligne Noguès .
 - * **Vermeil** : René MARÉCHAL (C.A.F. 704)- Courrier transporté par le Graf Zeppelin 1928-1933.
 - * **Vermeil** : Claude JANDOT (C.A.F. 686)-Sélection de poste aérienne française de sa naissance à 1940.
 - * **Grand Argent** : Jack FAUCONNET (C.A.F. 719) - Ligne Mermoz.
 - * **Grand Argent** : Claude GINTHER (C.A.F. 305) : Plis aériens accidentés.
-

Exposition Régionale Midi- Pyrénées (XIII)- Saint-Girons 7/8 octobre 1995

- * **Argent** : Raymond BOUYÉ (C.A.F. 511) - Les plus lourds que l'air - Meetings 1909 à 1914.
 - * **Bronze argenté (Classe Jeunesse)** : Jérôme BOUDAUD - La conquête spatiale
-

Exposition Régionale Languedoc-Roussillon (XII) - Castelnaudary 14/15 octobre 1995

- * **Hors concours** : Michel de POMPIGNAN (C.A.F. 580) - Ligne de l'Atlantique Sud.
 - * **Hors concours** : Rémy JALABERT (C.A.F. 705) - Ligne d'Indochine.
 - * **Hors concours** : TORMO - La conquête de l'Espace.
 - * **Argent** : MUMBRU - Les Zeppelins.
-

Exposition Nationale - Orléans 2 au 5 juin 1995

- * **Or, Hors concours** : Raymond BOUYÉ (C.A.F. 511) - Air Bleu, 1ère période 1935/36 en hommage à Raymond Vanier, Chef pilote d'Air Bleu.
 - * **Or** : Gérard COLLOT (C.A.F. 632) - Ligne Mermoz.
 - * **Grand Vermeil** : René BARDAT - Ballons montés.
 - * **Vermeil** : Michel DIMON (C.A.F. 682) - Ligne d'Extrême-Orient 1920 à 1950.
 - * **Vermeil** : Rémy JALABERT (C.A.F. 705) - Ligne d'Indochine.
 - * **Vermeil** : René MARÉCHAL (C.A.F. 704) - Courrier transporté par le Graf Zeppelin 1928-1933.
 - * **Vermeil** : Jacques MASSENET - Poste Aérienne 1908/1933.
 - * **Vermeil** : Jean-Louis LAFON - Les fusées européennes (classe Astrophilatélie).
 - * **Grand Argent** : Pierre LAZUECH (C.A.F. 666) - La Poste Aérienne en Côte des Somalis.
 - * **Grand Argent** : Jacques BOUTURE - Ligne Noguès.
 - * **Argent** : Marc FOUQUET - L'Aérophilatélie dans le Grand Nord.
 - * **Participation de Monsieur Claude JANDOT (C.A.F. 686) au Challenge Européen Wissel.**
-

Enfin, signalons la médaille d'**Or et le Prix Spécial** obtenu par notre collègue Suisse, **Christian KELLER** (C.A.F. 683) à l'Exposition Nationale de Bâle pour sa "Ligne Mermoz".

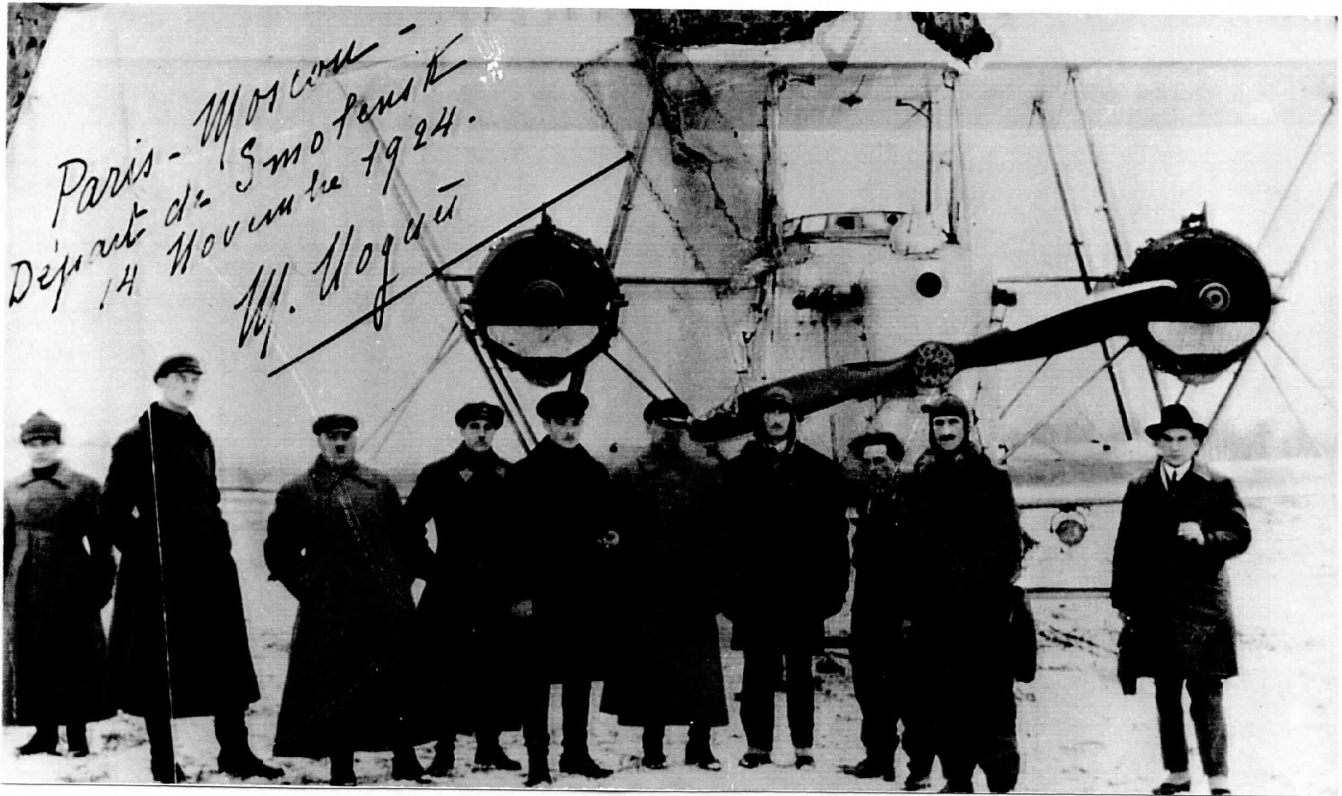
Maurice NOGUÈS

Maurice Noguès naquit à Rennes le 31 octobre 1889. Après de sérieuses études secondaires il est obligé de renoncer à l'Ecole Navale pour raison de santé. Attiré par l'aviation naissante, il passe son brevet de pilote en juin 1910 et participe à la 2ème Grande Semaine d'Aviation de la Champagne à Bétheny (3 au 10 juillet 1910). Réformé pour faiblesse cardiaque, Maurice Noguès s'engage pour la durée de la guerre le 22 août 1914. Il est tout d'abord affecté comme mécanicien au 1er Groupe d'Aviation puis, breveté pilote militaire le 6 février 1915, il rejoint l'escadrille de bombardement VB107. Nommé caporal le 16 mars, il est promu sergent le 21 avril et sous-lieutenant le 15 juillet après s'être vu décerner la Médaille Militaire avec deux citations. En 1916, il participe activement aux premiers bombardements de nuit mais, victime d'une défaillance en vol, il percute le sol le 24 juin et se blesse grièvement. En octobre 1916, il est affecté à l'escadrille de protection MF29 puis passe dans la chasse au Groupe des Cigognes, à l'escadrille N73, dont il prend le commandement en mars 1918. Il reçoit la Croix de Guerre avec 5 citations et la Légion d'Honneur après sa seconde blessure, survenue à la suite d'un capotage le 27 avril 1918.

Quelques temps après la fin de la guerre, sa rencontre avec Deullin, un ancien camarade de la N73, as aux 20 victoires, permet son entrée à la Compagnie Franco-Roumaine de Navigation Aérienne (CFRNA). Il passe son brevet de pilote de transport public le 6 juillet 1922 et est affecté au secteur Paris-Strasbourg où il fait sa première liaison sur le SALMSON F-FRCA le 13 août 1922 dans le sens Strasbourg-Paris. Il passe chef-pilote, en remplacement de Deullin qui vient de se tuer lors d'un vol d'essai à Villacoublay le 29 mai 1923, et fait le premier vol de nuit Strasbourg-Paris avec Beauregard le 26/27 juillet 1923 sur le CAUDRON 61 F-AFCR. Les vols de nuit sont mis au point sous sa responsabilité et il assure la première liaison régulière de nuit Strasbourg-Paris avec Guidon le 2 septembre. Il effectue quelques liaisons sur Prague, Vienne et Budapest et du 7 au 24 septembre fait un voyage de reconnaissance jusqu'à Constantinople sur le CAUDRON 61 F-AFCQ (jusqu'à Bucarest) puis le SPAD 46 F-AEFV (1). Au cours de ce voyage il fait une liaison Bucarest-Belgrade en vol de nuit.

Du 3 au 16 avril 1924, Maurice Noguès, accompagné de Leplanquais fait une mission de reconnaissance Bucarest-Angora et retour avec une démonstration en vol du trimoteur CAUDRON C 61 F-AFCQ devant diverses personnalités à Angora. Du 7 au 14 novembre de la même année, il fait une mission à Moscou sur CAUDRON C 81 F-AGFS.

Le 1er janvier 1925, la Franco-Roumaine change de nom et devient la C.I.D.N.A. (Compagnie Internationale de Navigation Aérienne). Maurice Noguès fait un voyage d'études Paris-Téhéran sur le SPAD 56 F-AGEO fin 1925 puis quitte la C.I.D.N.A. quelques mois plus tard pour entrer à la Compagnie des Messageries Transaériennes dans laquelle il obtient toute liberté d'action pour créer une ligne aérienne vers l'Extrême-Orient. Maurice Noguès avait compris qu'il était inutile de s'entêter à vouloir rejoindre la Syrie en survolant la Turquie à cause de la concurrence allemande (Junkers Luftverkehr Türkei) et de la politique



Voyage d'étude de la C.F.R.N.A. à Moscou en novembre 1924
Noguès en tenue d'aviateur devant le Caudron C81



Mission de reconnaissance de la CIDNA - Paris, Bagdad, Téhéran et retour du 17/9 au 23/12/25
Noguès et Morin à bord du SPAD 56 F-AGEO.

pro-allemande du gouvernement turc. Il décide donc de passer par la Méditerranée ce qui offre, de surcroît, l'avantage d'un temps plus clément pendant la saison d'hiver. Le survol de la Méditerranée devant nécessairement se faire par hydravion, Noguès passe son brevet le 2 août 1926 et dès le 27 août, accompagné de son mécanicien Morin, il décolle du plan d'eau d'Argenteuil sur le SCHRECK F-AIFF pour tenter de rallier Athènes. Une panne de moteur l'oblige à un amerrissage forcé au large de Naples et, fort heureusement, les naufragés sont recueillis quelques heures plus tard par un navire norvégien.

La Compagnie des Messageries Transaériennes devenue A.U.L.O. (Air Union Lignes d'Orient) début 1927, reçoit un contrat pour effectuer plusieurs voyages d'essais entre La Ciotat et Beyrouth via Athènes. Maurice Noguès remplit ce contrat avec succès sur l'hydravion METEORE F-AIFO. Compte-tenu des bons résultats de 1927, il obtient un nouveau contrat et réalise 7 nouveaux voyages en 1928, toujours sur METEORE, et met définitivement au point la ligne Marseille - Beyrouth.

Enfin, du 6 au 8 juin 1929, le premier voyage hebdomadaire Marseille - Beyrouth est réalisé. Quatre escales sont prévues sur le parcours: Naples, Corfou, Athènes et Castelrosso.

Le retour Beyrouth - Marseille est réalisé du 9 au 12 juin.

Le service France-Liban étant en exploitation régulière, Noguès pense déjà à prolonger la ligne - **sa ligne** - vers l'Orient. Il négocie avec l'Irak et obtient le droit d'escale à Bagdad.

Le 3 janvier 1930, la première liaison régulière Damas - Bagdad est réalisée par Guay, Descamps et Parisot sur le BREGUET 284T F-AIZT. Le premier vol postal n'aura lieu que le 2 avril, l'Irak ayant retardé la signature de la convention postale.

Le retour Bagdad - Damas est réalisé le 4 avril.

Pour Maurice Noguès, Bagdad n'était pas un but mais une simple étape vers l'Indochine française. Le 12 février 1930, avec Louis Allègre, administrateur de la Compagnie A.U.L.O. et le mécanicien Marsot, il se rend à Saïgon à bord du monomoteur FARMAN 190 F-AJLL où il atterrit le 10 mars. Un accord intervient avec la petite compagnie AIR ASIE (2) et dès le mois de juillet les deux compagnies fusionnent et deviennent AIR ORIENT .

Après de difficiles négociations avec les autorités britanniques en Inde, les droits d'escale sont enfin obtenus pour les avions uniquement (pas d'amerrissage possible sur les plans d'eau).

Maurice Noguès ne voulant pas attendre plus longtemps la mise en service de la ligne d'Indochine et les constructeurs français ne pouvant offrir un ensemble d'appareils capable d'assurer l'exploitation commerciale du trajet Damas - Saïgon, il obtient l'autorisation de louer trois avions trimoteurs FOKKER 7b-3m à la K.L.M..

Le premier service régulier Marseille - Saïgon est effectué du 17 au 27 janvier 1931. Le survol de la Méditerranée est toujours fait par hydravion et le reste du trajet par avion.

Le premier service retour Saïgon - Marseille est effectué du 4 au 16 février.

Le service, tout d'abord effectué à raison d'un voyage toutes les deux semaines, devient hebdomadaire à partir de mai 1932. Maurice Noguès peut maintenant se consacrer à l'extension de la ligne jusqu'en Chine. En octobre/novembre 1932, une mission d'étude et de négociation constituée, outre Maurice Noguès et l'équipage (Launay, pilote, Schwayer, mécanicien, Queyrel, radio) , de M.M. Glaize, Gannay et du Commandant Robert, se rend à

COMPAGNIE AIR-ORIENT

Société Anonyme au capital de 50.000.000 de francs

R. C. Seine 228.320 B.

Membre de l'I. A. T. A.

Siège social et Administration centrale :
2, rue Marbeuf, PARIS (VIII^e)
 Téléphone : ÉLYSÉES 38.95
 Télégrammes : AIRORIEN-86-PARIS



Aéroport à Marseille-Marignane (Bouches-du-Rh.)

Téléphone : 12 à Marignane ou Manuel 00.53

Télégrammes : AIRORIEN-MARIGNANE

POSTE AÉRIENNE VIA AIR-ORIENT

FRANCE - SYRIE - INDOCHINE - CHINE

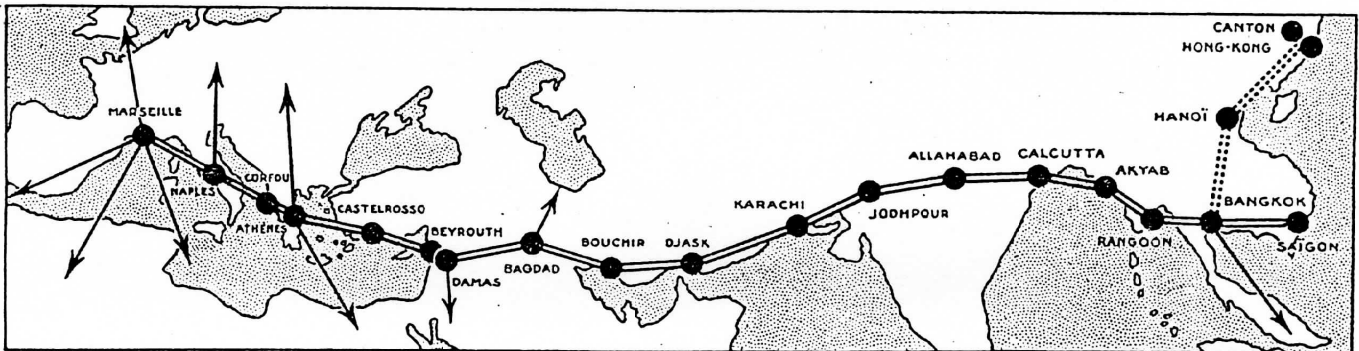


TABLEAU DES SURTAXES

| Pays de destination | Surtaxes en sus des taxes postales ordinaires | | Escale d'arrivée | Gain de temps | Observations |
|---------------------|---|---|------------------------|---------------|--|
| | Lettres et paquets clos | Autres objets (papiers d'affaires, imprimés, échantillons, petits paquets). | | | |
| ITALIE | | | NAPLES | 24 heures | |
| GRÈCE | 0 fr. 75 par 20 gr. | | CORFOU ATHÈNES | 2 jours | |
| CASTELROSSO | 1 fr. 50 par 10 gr. | | CASTELROSSO | 8 jours | |
| EGYPTE | 2 fr. par 10 gr. | | ALEXANDRIE LE CAIRE | 2 jours | Service assuré en correspondance avec les lignes aériennes ATHÈNES-ALEXANDRIE et ATHÈNES - LE CAIRE. |
| SYRIE | 2 fr. par 10 gr. | 1 fr. 25 par 25 gr. (1) | BEYROUTH | 5 jours | |
| PALESTINE | 2 fr. par 10 gr. | 1 fr. 25 par 25 gr. | BEYROUTH | 5 jours | Réexpédition à partir de BEYROUTH par voie ordinaire sur HAIFA, JERUSALEM, etc. |
| IRAK | 3 fr. par 10 gr. | 2 fr. par 25 gr. | BAGDAD | 8 jours | |
| PERSE | 4 fr. par 10 gr. | 2 fr. 50 par 25 gr. | BOUCHIR DJASK | 10 à 12 jours | |
| INDE | 5 fr. par 10 gr. | 3 fr. 25 par 25 gr. | KARACHI | 10 à 12 jours | Les petits paquets ne sont pas admis pour les Indes. |
| SIAM | 3 fr. par 5 gr. | 3 fr. 75 par 25 gr. | BANGKOK | 16 jours | |
| INDOCHINE | 3 fr. par 5 gr. | 4 fr. par 25 gr. (1) | SAIGON | 16 jours | Le courrier destiné au TONKIN est réacheminé à partir de SAIGON par le service accéléré SAIGON-HANOI. Départ SAIGON vendredi; arrivée HANOI lundi. |
| CHINE | 3 fr. par 5 gr. | 4 fr. par 25 gr. | SAIGON | 16 jours | Le courrier destiné à la Chine du Sud est réacheminé à partir de Saïgon, par voie maritime. |

(1) Pour la SYRIE et l'INDOCHINE, parmi les papiers d'affaires, seuls les relevés de comptes, factures, bordereaux et avis d'expédition, notes d'honoraires, bénéficient de la surtaxe réduite et ce jusqu'à 20 grammes seulement. Les « petits paquets » ne sont pas admis.

POSTE AÉRIENNE POUR :

LA LIGNE DES INDES NÉERLANDAISES (C^o K. L. M.)
 (Représentant général en France : C^o AIR-ORIENT)

ETATS DU DÉTROIT, INDES NÉERLANDAISES :
 Surtaxes } Lettres et paquets clos : 3 fr. 50 par 5 grammes.
 } Autres objets : 12 fr. par 25 grammes.
 Gain de temps : 12 jours environ.

LA LIGNE DU CAP (C^o IMPERIAL AIRWAYS).

| | | |
|--|------------------|--------------------|
| SOUDAN EGYPTIEN | 3 fr. par 10 gr. | } pour tous objets |
| CONGO BELGE (E. et N.-E.)..... | 4 fr. par 10 gr. | |
| KENYA, OUGANDA, ZANZIBAR et TANGANYKA. | 5 fr. par 10 gr. | |
| RHODESIA (N. et S.) | 6 fr. par 10 gr. | |
| MADAGASCAR, LA RÉUNION (via Mombassa)... | | |
| MOZAMBIQUE | | |
| AFRIQUE DU SUD..... | | |

Hongkong et Canton sur le FOKKER 7b F-ALSB. Les négociations avec les autorités chinoises sont très difficiles; elles n'aboutiront qu'en 1936, Maurice Noguès ne verra pas, hélas, la réalisation de son rêve.

En août 1933, AIR FRANCE est créée par absorption/fusion de diverses compagnies dont AIR ORIENT. Maurice Noguès devient Directeur Général adjoint, responsable de l'exploitation de la Compagnie Nationale.

L'été 1933 voit aussi la sortie d'un nouveau trimoteur: le DEWOITINE 332, avion approchant les 250 km/h et les 2000 km d'autonomie. Après des essais en vol très concluants menés à bien par Marcel Doret (pilote d'essais de la société Dewoitine, voir *Bulletin d'Information* n°2), AIR FRANCE fonde beaucoup d'espoir sur ce nouveau trimoteur et décide de faire un voyage de démonstration sur la grande ligne de prestige: Paris - Saïgon. L'appareil, alors baptisé "EMERAUDE", décolle du Bourget le 21 décembre 1933 (pilote Launay, mécanicien Crampel, radio Queyrel) et atterrit à Saïgon le 28 au milieu d'une foule de 2000 Saïgonnais enthousiastes. Malgré de petits ennuis de moteurs, le trajet a été réalisé en 48h30 de vol au lieu de 79h avec les FOKKER. Maurice Noguès était évidemment du voyage et était accompagné de plusieurs personnalités.

On sait que le vol de retour se termina tragiquement. En effet, le 15 janvier 1934, lors de la dernière étape Marseille - Paris, l'appareil pris par le mauvais temps percuta une colline dans le Morvan; il n'y a pas eu de survivants (3).

La France venait de perdre un équipage valeureux et plusieurs personnalités de premier plan. Maurice Noguès, l'homme qui sans relâche avait consacré son énergie à la création de la grande ligne d'Extrême-Orient disparaissait à jamais.

Gérard Collot

Réf.: - Carnet de vol de Maurice Noguès
 - Archives du Musée de l'Air et de l'Espace
 - ICARE - La Franco-Roumaine et Air Orient
 - Ligne Noguès, histoire aérophilatélique 1911-1941 de Gérard Collot et Alain Cornu - Ed. B.Sinais.
 - Documentation privée.

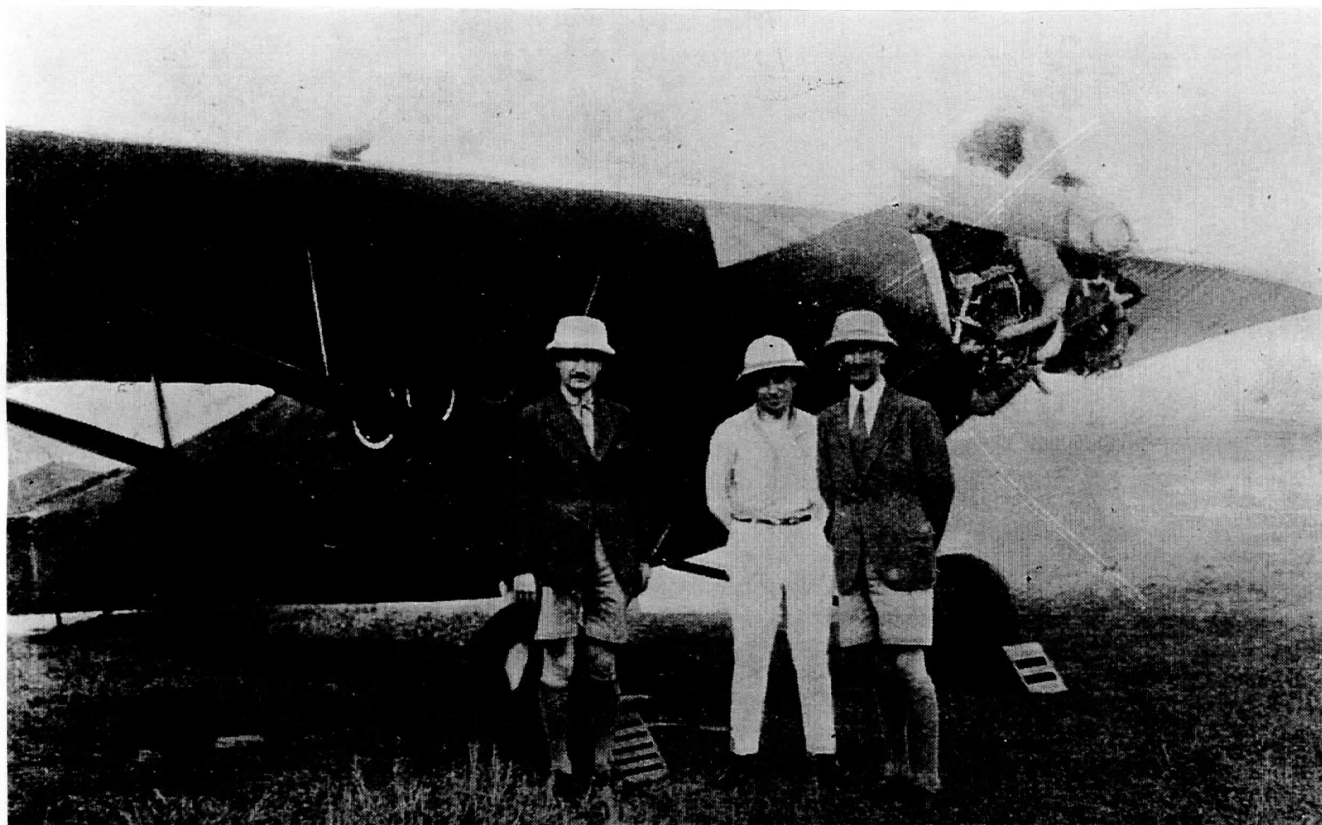
Photographies: Musée de l'Air et de l'Espace et documentation privée

(1) Un premier vol de reconnaissance Paris - Constantinople avait déjà été effectué dès le 10 octobre 1921 par 2 avions: Albert Deullin sur SPAD 46 prototype et Lionel de Marmier sur le POTEZ IX F-ADCK. L'ouverture du service régulier Paris-Prague-Constantinople eut lieu le 3 octobre 1922 (SPAD 46 F-AEVF, pilote Guidon, mécanicien Gilson, passager l'ingénieur Leplanquais).

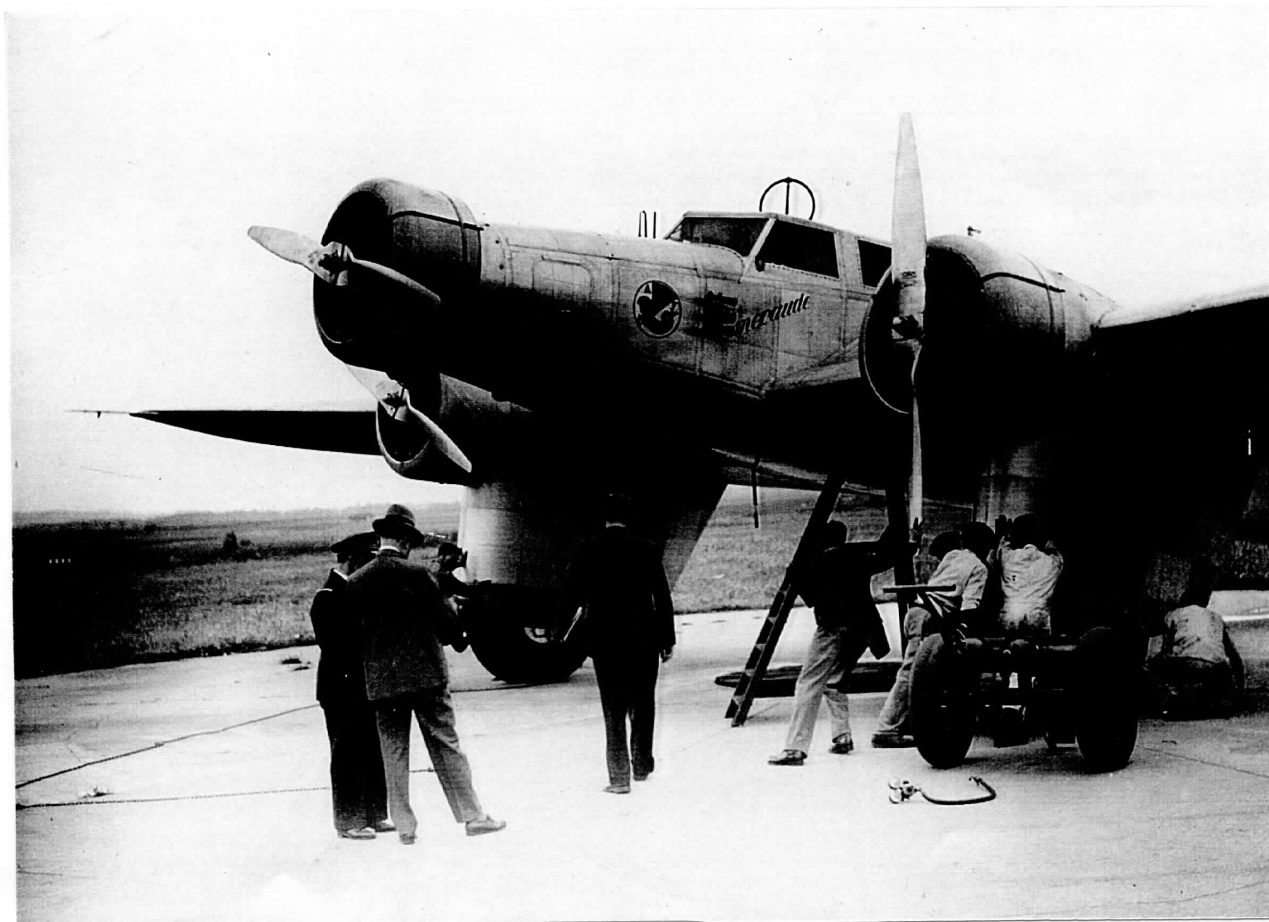
(2) La compagnie AIR ASIE, fondée en septembre 1929 à partir d'une autre compagnie indochinoise: la S.E.A.I.E. (Société d'études et d'Entreprises Aériennes en Indochine et en Extrême-Orient), avait réalisé quelques liaisons aériennes en Indochine ainsi qu'entre Saïgon et Bangkok en correspondance avec les avions de la K.L.M. faisant escale à Bangkok.

(3) Le courrier d'Indochine n'a pas été accidenté car il avait été débarqué en totalité à l'arrivée de l'avion à Marseille.

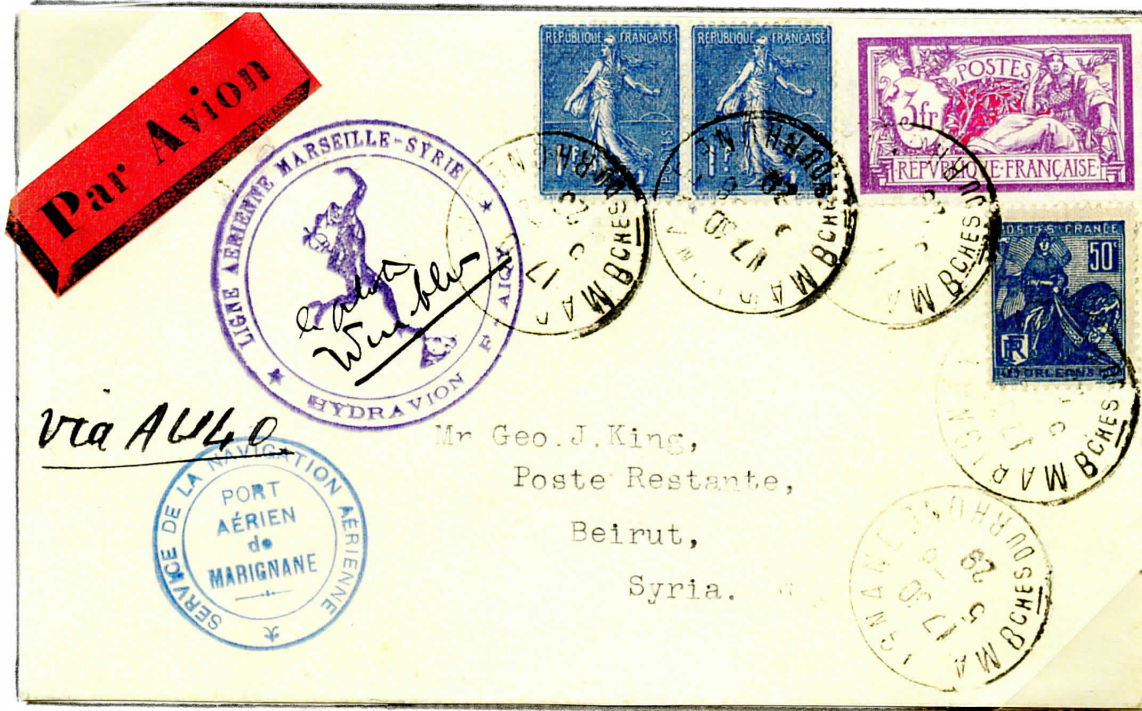
| |
|---|
| <p>Toute reproduction, totale ou partielle, des articles de ce bulletin est interdite sans autorisation préalable du Comité d'Administration du C.A.F.</p> |
|---|



Mission de reconnaissance France - Indochine du 12 février au 10 mars 1925
Messieurs Allègre, Marsot et Noguès devant le FARMAN 190 F-AJLL.



Trimoteur DEWOITINE 332 "Emeraude" .



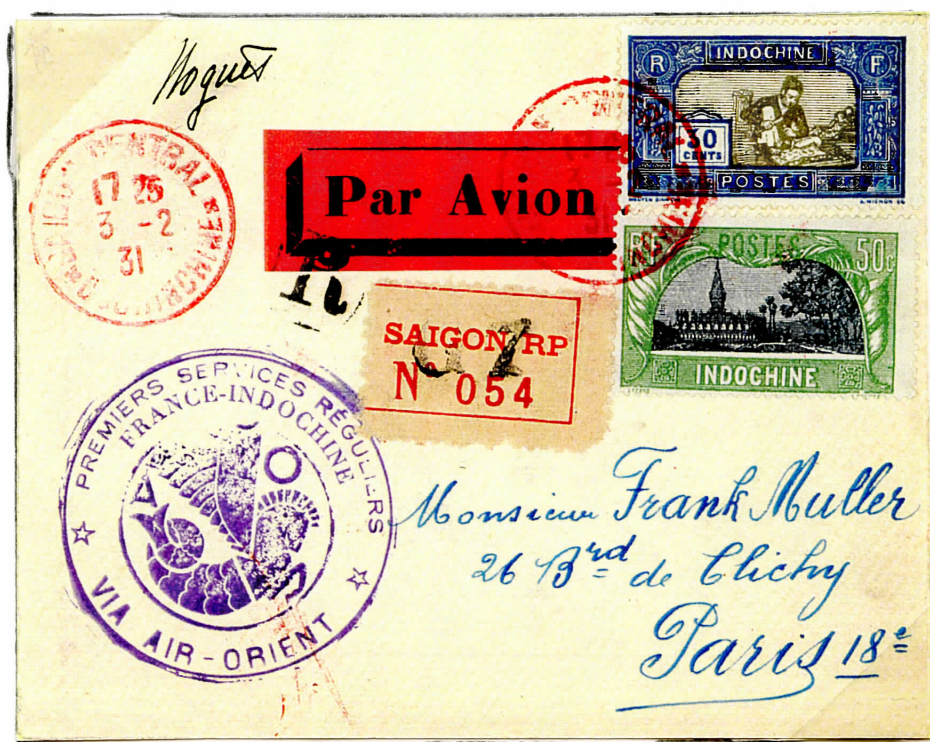
Pli du premier service postal Marseille - Beyrouth signé du Chef-pilote Winckler. Dép. 5/6/29, arr. 8/6/29. Cachet rond de la Compagnie A.U.L.O. représentant "Mercure messenger des dieux" de couleur violette et du port d'embarquement de Marignane de couleur bleue.



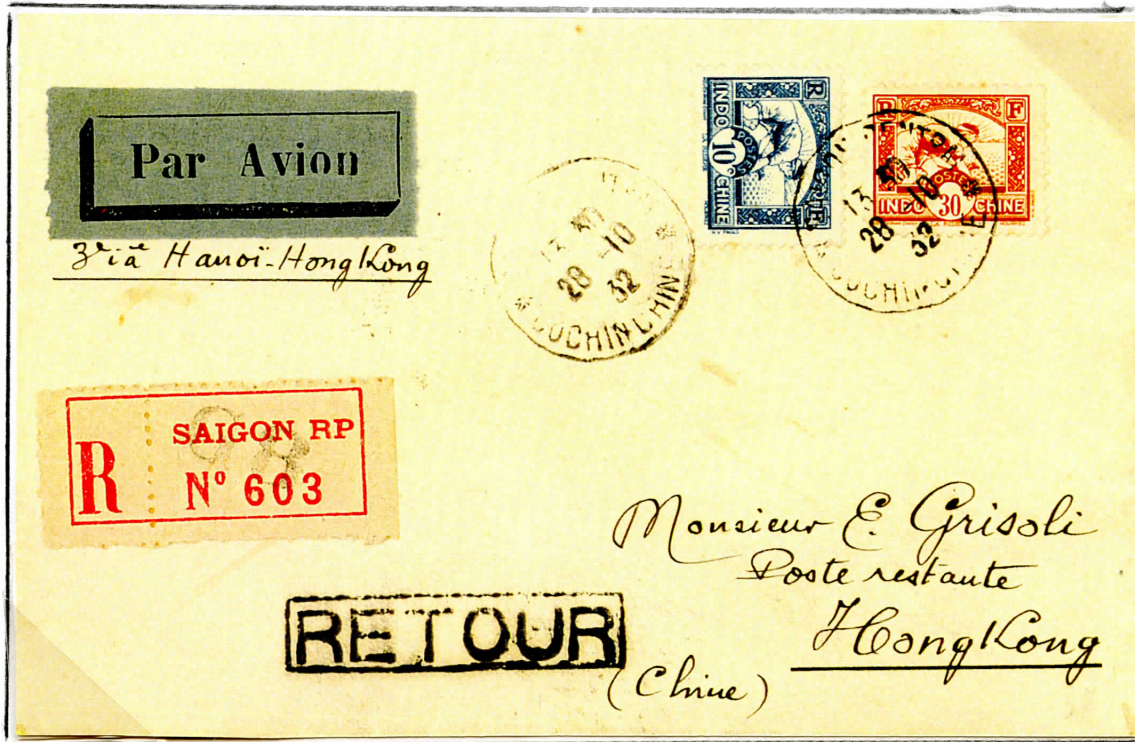
Pli du 1er vol postal Beyrouth - Londres via Marseille par la compagnie A.U.L.O. Dép. 9/6/29. Cachet rectangulaire noir de premier vol.



Pli du premier service postal Paris - Saïgon par la compagnie AIR ORIENT signé de Maurice Noguès .
Départ Paris 15/1/31, arrivée Saïgon 27/1/31.



Pli du premier service postal Saïgon - Paris signé Noguès avec la griffe ronde de couleur violette des
premiers services réguliers France-Indochine de la compagnie AIR ORIENT.
Départ Saïgon 3/2/31, arrivée Paris 17/2/31.



Pli du vol de reconnaissance Saïgon - Hongkong effectué par M. Noguès: dép. 28/10/32, arr. 1/11/32.



Pli Saïgon - Paris transporté par l'Emeraude jusqu'à Marseille: départ 4/1/34, arrivée 18/1/34

Griffe rectangulaire noire "EMERAUDE"

Il y a 40 ans déjà : CARAVELLE

Le 27 mai 1955, le prototype de CARAVELLE décollait pour la première fois et le 3 avril 1959, AIR FRANCE prenait possession de son premier appareil, le F-BHRA "Alsace". Sa première destination est Istamboul dès le 6 mai 1959.

Plusieurs versions virent le jour : des 64 passagers transportés à la vitesse de 740 km/h sur 1500 km pour la première version on arriva à 128 passagers à 822 km/h sur 2100 km pour le dernier modèle.

Ce premier moyen courrier à réaction de l'aviation mondiale fut commandé par un grand nombre de compagnies (la liste figure ci-dessous) et eut plus de 120 utilisateurs .

Compagnies ayant utilisé CARAVELLE

Dans cette liste ne figure que les compagnies aériennes civiles de transport ayant acheté ou loué CARAVELLE . Ne figurent pas les nombreux gouvernements ayant acquis des appareils pour leurs besoins ministériels ou militaires ou encore certaines compagnies de charter .

ATS AIRLINES (Zaïre), AERO LLOYD (RFA), AEROCESAR COLOMBIA, AEROLINAS ARGENTINAS, AEROSUCRE COLOMBIA, AEROTOUR, AIR AFRIQUE, AIR ALEXANDRIE, AIR ALGERIE, AIR BURUNDI, AIR CAMBODGE, AIR CITY (Suisse), AIR CONGO, AIR FRANCE, AIR INTER, AIR LIBAN, AIR MALI, AIR MARTINIQUE, AIR PROVENCE, AIR TOULOUSE, AIR ZAIRE, AIRBORNE EXPRESS (USA), ALIA ROYAL JORDAN AIRLINES, ALITALIA, ALTAIR (Italie), AOM FRENCH AIRLINES, ATLANTIC AVIATION (Libéria), AUSTRIAN AIRLINES, AVENSA (Vénézuéla), AVIACO (Espagne), CATAIR, CENTRAL AFRICAN REPUBLIC, CHINA AIRLINES (Formose), COASTAL AIRWAYS (Libéria), CTA (Suisse), CORSE AIR INTERNATIONAL, CRUZEIRO DO SUL (Brésil), CUBANA (Cuba), EGYPTAIR, EURALAIR INTERNATIONAL, EUROPE AERO SERVICE, FAR EASTERN (Formose), FINNAIR (Finlande), FONTSHI AVIATION SERVICE (Zaire), HISPANIA LINEAS AEREAS (Espagne), I.A.C. AIRLINES (Zaire), IBERIA, INDIAN AIRLINES, INTERCONTINENTAL AIRLINES (Nigéria), INTERNATIONAL AIR INC. (USA), ISTAMBUL AIRLINES (Turquie), J.A.T. (Yougoslavie), KABO AIR (Nigéria), LAN CHILE, LIBYAN ARAB AIRLINES, LUFTTRANSPORT (RFA), LUXAIR (Luxembourg), M.E.A. (Liban), MINERVE, OKADA AIRLINES (Nigéria), PANAIR DO BRAZIL, PUSHPAKA AVIATION (Inde), ROYAL AIR CAMBODGE, ROYAL AIR MAROC, SATA (Suisse), SABENA, SAETA (Equateur), SAN ECUADOR, SAT (RFA), S.A.S., SERCA (Colombie), STERLING AIRWAYS (Danemark), SWISSAIR, SYRIAN ARAB AIRLINES, SYRIANAIR, TAC COLOMBIA, TRANSAVIA HOLLAND, TRANSEUROPA (Espagne), TAP (Portugal), TUNIS AIR, UTA, UNITED AIRLINES, VARIG,

Les collectionneurs de plis CARAVELLE ont encore la possibilité d'acquérir quelques Premiers Vols AIR FRANCE dans le petit stock du **C.A.F.** (il ne reste que quelques exemplaires seulement pour certaines destinations).

Une liste des plis en stock fait l'objet d'un additif au présent Bulletin

Les sociétaires intéressés sont priés d'adresser leur commande à Madame Pierre.

COURRIER DES LECTEURS

R4 - A. CORNU : Lettre d'Alger à Bandiagara. (Q4 - du *Bulletin n°7*)

- a) Affranchissement : lettre ordinaire : 0,50 fr. et surtaxe aérienne : 3 frs par 10 grammes.
- b) Etiquette : tout à fait officielle, elle fut utilisée à partir de 1934.
- c) Griffes de transport exceptionnel : inexplicable étant donné qu'elle n'était appliquée que sur le courrier non surtaxé.

d) Acheminement : il faut tout d'abord remarquer que Bandiagara ne se trouve pas en Haute Volta mais au Mali (ex Soudan Français). Le courrier a été acheminé d'Alger à Gao par l'autocar de la Compagnie Générale Transaharienne. Arrivé à la poste de Gao, le sac postal attendit le passage du BLOCH 120 F-ANJX pour Niamey (d'autant que "via Niamey" est mentionné sur la lettre, arrivée 15 février) . Bandiagara étant à moins de 100 km de Mopti, la lettre fut alors expédiée par la voie ordinaire (arrivée Mopti 23 février).

Q5 - F. VAN DER HAEGEN : Lettre de Tshikapa (Congo Belge) vers la Belgique.

Au recto: affranchissement 1,50 frs annulé par cachet Tshikapa du 7/7/32 - 6h, timbre portugais de 1,25 escudo oblitéré à Porto Central 3e section le 11/7/32 - 4h, cette oblitération touche le timbre Congolais de 1 franc. Etiquette PAR AVION/PER VLIEGTUIG noir sur fond bleu foncé (étiquette officielle belge). Griffes AVION encadré apposée au Congo. Mention manuscrite: *par avion en Afrique*.

Au verso : cachets Léopoldville 1/8/32 -7, Tshikapa 6/8/32 -8

a) La lettre a d'abord été adressée à Tshikapa, via Anvers, puis l'adresse a été rayée et remplacée par une destination à Bruxelles. Des personnes de la "Forminière" pouvaient affranchir leur courrier avec des timbres angolais pour le port normal et y ajouter la surtaxe aérienne en timbres de poste aérienne du Congo Belge (1,50 frs) pour la ligne Tshikapa - Léopoldville. Les postes angolaises autorisaient-elles l'emploi de timbres portugais?

b) Comment expliquer l'écart des dates : Tshikapa 7/7/32 et Porto 11/7/32? En 1932 il n'y avait pas de possibilité de franchir cette distance en 4 jours. Erreur de frappe?

c) D'où la lettre est-elle partie? Un retour du Portugal le 11/7 vers Tshikapa (arrivée le 6/8) est acceptable mais la destination finale semble être Bruxelles....

