



BULLETIN D'INFORMATION

MARS 1995

N° 6 - Nouvelle série

SOMMAIRE

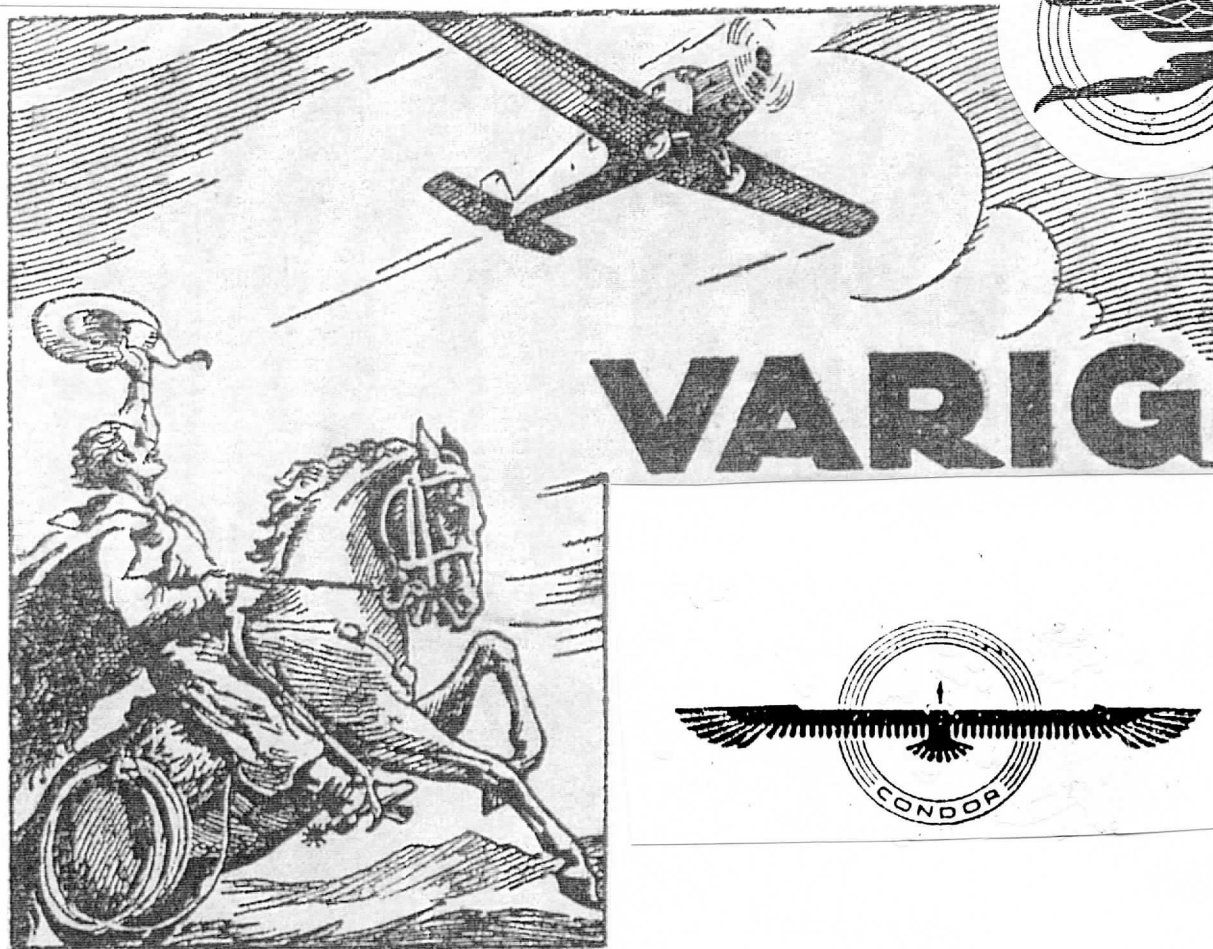
Nouvelles de l'Aérophilatélie

Naissance des compagnies aériennes brésiliennes

Curiosités: PARIS - TUNIS - BÔNE et retour - mai 1933

Nouveautés

Bibliographie



EMPRESA DE TRANSPORTES AEREOS



E.T.A. & CIA. L.T.D.A.



cercle aérophilatélique français

22,Avenue de la Mer 44380 PORNICHET

Tél. (16) 40 61 07 98

Membre de la
FFAP(Fédération Française des Associations Philatéliques) (FIP)
FISA(Fédération Internationale des Sociétés Aérophilatéliques)

Le lecteur ne trouvera pas, dans ce numéro, la rubrique habituelle sur les grands pilotes français mais une très intéressante étude sur la naissance des compagnies aériennes brésiliennes communiquée par notre collègue et ami Christian Keller. Nous l'en remercions vivement et sommes persuadés que vous la lirez avec grand intérêt.

La rubrique " les grands pilotes français" reprendra dans notre numéro de Juillet.

NOUVELLES DE L'AÉROPHILATÉLIE

Activités du C.A.F.

Réunions amicales

Comme annoncé dans notre dernier Bulletin de novembre 1994, des réunions amicales bimestrielles ont pu être mises en place à Paris dans une petite salle indépendante de la brasserie "Rond-Point" 5, rue de Ponthieu les samedis 19 novembre 1994 et 21 janvier 1995.

Ces deux premières réunions ont rassemblé 8 membres de la région parisienne. Elles ont permis d'avoir des conversations fructueuses et des échanges entre collègues.

La prochaine réunion aura lieu le 25 mars à 14h30. Il est bien évident que tout sociétaire de province de passage à Paris est cordialement invité à se joindre au petit noyau parisien.

Promotion de l'Aérophilatélie

Le Bulletin d'Information trimestriel de l'Aéro-Club de France " AÉROFRANCE" fait peau neuve; la nouvelle formule, dont le premier numéro paraîtra en mars 1995, aura une page réservée à l'aérophilatélie. Votre rédacteur est chargé d'animer cette rubrique.

Expositions générales

L'exposition " Saint-Exupéry et son époque " présentée dans les salons de l'Aéro-Club de France en novembre 1994 sera à Orly-Ouest du 1er au 31 mars 1995 dans la galerie des expositions (mezzanine - 2ème étage, à côté du restaurant Maxim's). Il convient de rappeler à nos sociétaires que cette manifestation regroupe 4 thèmes: 1°/ Saint-Exupéry, sa vie, son oeuvre, affiches réalisées par les Archives Nationales - 2°/ La LIGNE d'après Jean Macaigne - 3°/ LIGNE MERMOZ, 1919-1930 - Histoire aérophilatélique , conçue et réalisée par Gérard Collot - 4°/ Peintures et sculptures réalisées par l'Association des Peintres de l'Air.

Nous sommes heureux que le C.A.F. soit représenté à cette manifestation, non seulement par le thème n°3 annoncé plus haut, mais également par la mise en vente de souvenirs aérophilatéliques et par la perspective d'adhésions nouvelles.

Nos sociétaires de passage à Orly - Ouest dans le courant du mois de mars sont cordialement invités à y jeter un coup d'oeil.

Expositions compétitives

La saison philatélique est commencée et de nombreuses expositions compétitives sont prévues au niveaux départemental, régional et national. Nous incitons nos sociétaires à participer à ces manifestations. Il ne faut que 48 fiches (4 panneaux de 12 fiches A4) pour commencer en départemental, ce qui est à la portée de la plupart des collectionneurs.

Des collections de membres du C.A.F. seront présentées à Meaux (exposition régionale d'Ile de France) les 8 et 9 avril 1995 ainsi qu'à l'exposition nationale d'Orléans du 2 au 5 juin 1995 .

Nous demandons à nos sociétaires de bien vouloir nous écrire pour nous faire connaître leur participation aux expositions locales afin de les mentionner dans nos bulletins.

Assemblée générale du C.A.F.

Traditionnellement, l'Assemblée Générale du C.A.F. se tient pendant l'exposition Nationale. Nous ne dérogeons pas à cette habitude et nous demandons à nos sociétaires de bien vouloir noter que notre A.G.O. se tiendra à Orléans le lundi 5 juin. L'ordre du jour avec le lieu et l'heure seront indiqués sur la convocation qui vous parviendra dans les délais habituels. Veuillez nous communiquer dès maintenant les remarques, suggestions et propositions que vous désirez voir figurer dans les questions diverses de l'ordre du jour.

Cessions entre collègues

Exceptionnellement, il n'y a pas de liste de Cessions jointe à l'envoi du présent Bulletin; elle devrait pouvoir être envoyée avec la convocation de l'A.G.O.

Mise à jour du livre "Ligne MERMOZ - Histoire aérophilatélique 1918-1940"

Un complément rectificatif et additif au livre de Gérard Collot et Alain Cornu édité en 1990 vient de sortir. Il comporte 12 pages A4 avec des illustrations de griffes non encore publiées.

Ce complément sera envoyé aux membres du C.A.F. qui en feront la demande moyennant la contre-valeur de 5 timbres à 2,80 francs soit 14 francs pour couvrir les frais de tirage et d'envoi.

Veuillez adresser votre demande et votre paiement directement à Gérard Collot, 19, rue Victor Hugo, 78230 LE PECQ.

Toute reproduction, totale ou partielle, des articles de ce bulletin est interdite sans autorisation préalable du Comité d'Administration du **C.A.F.**

NAISSANCE DES COMPAGNIES AÉRIENNES BRÉSILIENNES

" SYNDICATO CONDOR", " VARIG", "ETA"

" O futuro do Brazil depende das suas comunicações "

Le BRÉSIL....Aucun autre pays n'a pareillement développé le transport aérien au travers de ses compagnies aériennes privées.

La carence de lignes de chemin de fer dans cet immense pays de plus de 8 millions et demi de kilomètres carrés (16 fois la France), est la cause de ce formidable développement. Dans ce pays si riche, ce ne sont pas moins de 21 compagnies aériennes qui offrirent leurs services. Parmi cette avalanche de compagnies, trois d'entre elles présentent un intérêt philatélique particulier car elles ont émis des timbres privés. Ces timbres semi-officiels servaient uniquement à acquitter la surtaxe aérienne.

L'Administration brésilienne des postes autorisa cette manière de faire jusqu'au 30 juin 1934 et le 1er juillet elle normalisa le tarif postal dans tout le pays.

Un peu d'histoire....

Le 5 mai 1924, à Berlin, la **Deutsche Aéro Lloyd AG** (un des précurseur de la Lufthansa) et la **SCADTA** (Société Colombo-Allemande de Transports Aériens) fondent le **CONDOR SYNDIKAT** , société d'étude et consortium d'essai. Tous les capitaux sont allemands et le siège est à Berlin. L'objectif de cette société est d'établir les liaisons côtières avec une tête de pont sud-américaine pour le futur service transatlantique.

Elle achète 2 hydravions du type Dornier Wal fabriqués en Italie, la construction aéronautique en Allemagne étant interdite par le traité de Versailles de 1919. Les 2 moteurs de 360 CV, permettant d'atteindre 160km/h, devaient être testés en Amérique Centrale en climat tropical. Quant aux équipages, ils devaient être formés pour le vol long courrier.

Ces appareils, pouvant transporter 8 passagers, furent expédiés en caisse par bateau d'Europe à Curaçao puis Puerto Columbia. Le 10 août, baptisés " *Atlantico* " et " *Pacifico* ", cocardés aux couleurs colombiennes, pilotés par des équipages allemands, ils décollèrent de Barranquilla sur le Rio Magdalena en direction du Mexique via le Panama, le Costa-Rica, le Nicaragua, le Honduras et le Guatemala. Le 19 septembre, ils amerrissaient à La Havane. Le succès de cette mission avait montré combien ces hydravions, entièrement métalliques, développés depuis 1920 par Claudius Dornier, étaient robustes et maniables.

Un vol de prestige de ces hydravions créa l'évènement sur le continent sud-américain en transportant une personnalité en vue: le Dr. Hans Luther, ex-chancelier allemand. C'est le fameux vol Luther de Buenos-Aires à Rio de Janeiro qui débute le 17 novembre 1926.

Le 1er janvier 1927, l' " *Atlantico* " avec à son bord le Ministre brésilien des Transports, le Dr. Victor Konder, vola vers Florianopolis. Plus tard, ce vol sera désigné officiellement comme étant le début des transports aériens au Brésil (1).

Le 26 janvier, le CONDOR SYNDIKAT est la première compagnie aérienne au Brésil à obtenir la concession pour le transport de passagers et de courrier sur le parcours côtier entre Rio de Janeiro et Porto Alegre.

Les 27 et 28 mars 1927, elle effectue son 1er vol postal aller-retour Porto Alegre - Pelotas - Rio Grande et en septembre elle se voit attribuer l'autorisation de vol vers le nord pour le parcours Rio de Janeiro - Natal.

SYNDICATO CONDOR

Le 1er décembre 1927, la **D.L.H.** (2) fonde la compagnie aérienne brésilienne **SYNDICATO CONDOR Ltda.** La concession de l'ancien Condor Syndikat qui avait officiellement arrêté ses activités le 1er juillet 1927 est reportée sur la nouvelle société inter-régionale. Elle subsistera jusqu'en 1942, date à laquelle elle sera nationalisée sous le nom "Serviços Aereos Cruzeiro do Sul Ltda".

VARIG

Les prévisions des vols CONDOR étaient annoncés dans la presse. Le nombre de passagers augmentait sans cesse et, avec cet accroissement de la confiance, rien ne s'opposait plus à la fondation d'une compagnie brésilienne pour desservir l'Etat de Rio Grande: la **VARIG** (Viação Aerea Rio Grandense). Cette nouvelle compagnie aérienne brésilienne, à capitaux allemands et bénéficiant de la technique de ce pays, tient sa première assemblée des actionnaires le 1er avril 1927 en présence d'éminentes personnalités des grandes villes de la province du Rio Grande do Sul .

Le 7 mai, la VARIG est officiellement enregistrée sur la page numéro UN du premier registre de l'aviation commerciale brésilienne. Le Condor Syndikat est un des principaux actionnaires avec une participation estimée à 21% et fournit l'hydravion " *Atlantico* ". Le siège de la société est fixé à Porto Alegre; Otto Ernst Meyer est élu directeur commercial, le comte Rudolf Cramer von Clausbruch, directeur technique et le comte Fritz Hammer, directeur délégué.

Le 10 juin, un décret présidentiel autorise la VARIG à exploiter son réseau dans les provinces de Santa Catarina et de Rio Grande do Sul .

Le 22 juin 1927, elle effectue son premier vol postal Porto Alegre - Rio Grande.

La période philatélique intéressante s'arrête le 30 juin 1934, date à laquelle tous les timbres de la compagnie ont cessé d'avoir cours, l'Administration brésilienne des postes ayant pris à sa charge, à partir du 1er juillet 1934, l'exploitation du service postal.

E.T.A.

Pour établir une ligne aérienne postale privilégiée entre Rio de Janeiro et Campos (ville ayant une importante activité sucrière dans l'Etat de Rio Grande) , la société brésilienne **E.T.A.** (Empreza de Transportes Aereos) fut créée le 10 août 1928 par le Dr. Ruy Vaccani et les frères Benjamin et Alexandre Braga.

La société s'équipa de 5 avions dont 3 monoplans *Klemm* de fabrication allemande.

Très tôt, la société eut des démêlés avec la compagnie américaine NYRBA (New York, Rio and Buenos Aires line) mais , malgré cela, elle obtint le droit d'exploitation de sa ligne par décret présidentiel le 1er mars 1929 .

Le premier vol postal eut lieu le 16 juin 1929 sur la ligne Rio de Janeiro - Campos - Sao Paulo. L'appareil utilisé: le " *Ruyzinho* ", piloté par Erich, avait à son bord M. Costa Leite, un des directeurs adjoints.

Minée par la concurrence, la société fut mise en faillite le 20 février 1930 et disparut après 8 mois d'exploitation de la ligne. Elle sera reprise par son concurrent américain, la NYRBA qui fondera une filiale: NYRBA DO BRAZIL. Cette dernière sera vite incorporée au PANAMERICAN AIRWAYS SYSTEM puis transformée ensuite en PANAIR DO BRAZIL S.A.

Christian Keller

(1) - du courrier aurait été transporté au cours de ce vol (Muller 11).

(2) - sous la pression du Ministère des transports allemand, la D.L.H " Deutsche Luft Hansa AG " est créée le 6 janvier 1926 avec un capital provisoire de 50000 RM . Elle reprend à son compte d'importantes participations des deux principaux groupes fusionnés : Deutscher Aero Llyod et Junkers Luftverkehr. Elle deviendra LUFTHANSA le 1er janvier 1934.

ILLUSTRATIONS

SYNDICATO CONDOR LTDA



27-28 mars 1927: 1er vol postal Porto Alegre - Rio Grande via Pelotas

Le vol (avion Dornier Wal "Atlantico") a eu lieu au-dessus du Lagoa dos Patos sur une distance de 290 km. Surtaxe aérienne de 1000 reis par un cachet triangulaire provisoire. Les valeurs mentionnées étaient de 700,1000,1300 et 1500 reis avec le slogan célèbre " *Le futur du Brésil dépend de ses communications* ".



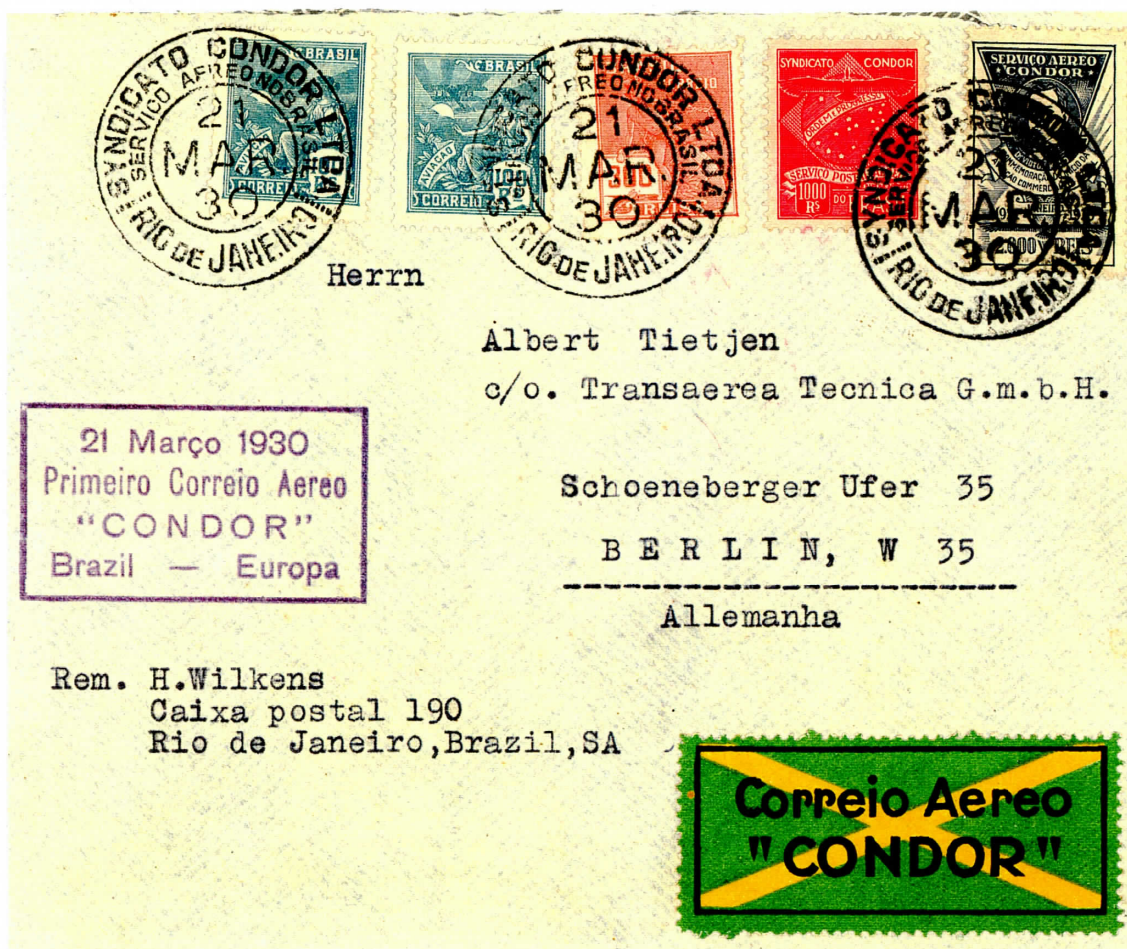
8 octobre 1927 : émission de timbres de surtaxe aérienne; impression par la Reichdruckerei à Berlin. Les timbres de recommandation (R)registrado, ont été surchargés à Rio de Janeiro par la maison Thomas & Paus Ltda.



9 janvier 1930 : 3ème anniversaire de la compagnie. Ce timbre de 2000 reis a été émis pour commémorer le premier vol RIO - SANTOS - SAO FRANCISCO - FLORIANOPOLIS - ITAJAI du 1er janvier 1927 par le Ministre des Travaux publics: le Dr. Victor Konder.



Autre slogan célèbre: Ne me fais pas attendre, réponds-moi par "AIR CONDOR".



21 mars 1930 : 1er vol postal Brésil - Europe par service aéromaritime. Le Dornier Wal "Jangadeiro" de la Sindicato Condor Ltda apporte le courrier au paquebot "Cap Arcona" derrière l'île Fernando de Noronha et doit pour cela amerrir en haute mer.



8 octobre 1935 : 1er vol régulier Rio de Janeiro - Santiago via Buenos Aires et Montevideo
 Etape Sao Paulo - Santiago du Chili au-dessus de la Cordillère des Andes, dernier tronçon de la ligne inauguré.



29 - 30 novembre 1930 : vol Porto Alegre - Rio de Janeiro. Dernier jour d'utilisation des timbres privés du Syndicato Condor. Par la suite, la compagnie utilisera des timbres aériens officiels.



22 juin 1927 :
1er vol inaugural
de la VARIG
entre Rio Grande
et Porto Alegre.
Surtaxe aérienne
de 2000 reis.
Première notion
d'envoi express.

14 novembre 1927 : vol Rio Grande - Pelotas. Tarif de surface: 1000 reis et surtaxe aérienne 2000 reis au moyen de timbres provisoires de la VARIG.



Les cachets provisoires
de la VARIG avec
inscription du montant de
la surtaxe aérienne à
percevoir furent mis en
service du 18 juin au 10
novembre 1927, date de
la mise en vente des
timbres spéciaux de la
compagnie.

Quelques envois isolés,
issus des bureaux de la
VARIG de Rio Grande et
de Pelotas furent
oblitérés après la date
de validité au moyen du
cachet triangulaire, sans
mention de valeur.



Emission provisoire de la compagnie VARIG:
timbre de 1300 reis vert de la compagnie Condor,
sans la légende Condor, surchargés VARIG.



Les lettres R et E signifient :
REGISTRADO et EXPRESSO

6 septembre 1930: 1er vol Porto Alegre- Passo Fundo. Lettre express, recommandée; affranchie avec les 4 premiers timbres provisoires de la VARIG.



27 avril 1931 :
série définitive
VARIG
(Icare stylisé,
emblème de la
compagnie). Ces
timbres sont sortis
des presses de la
Livreria do Globo
à Porto Alegre.



Timbres EXPRESS et RECOMMANDE, surchargés à la Livraria do Globo à Porto Alegre.

Pour obtenir des surcharges bien centrées et pour éviter que les feuilles glissent en cours d'opération l'imprimeur les a perforées au moyen d'un emporte-pièce de 16 mm de diamètre.



30 juin 1934 : vol Pelotas - Porto Alegre. Dernier jour de validité des timbres VARIG.

Tous les timbres de la compagnie cessent d'avoir cours; l'Administration brésilienne des Postes ayant repris à sa charge l'exploitation du service postal à partir du 1er juillet 1934.

E.T.A. (Empreza de Transportes Aereos)



Projet, épreuve et matrice fournis par la Casa da Moeda à Rio de Janeiro. Tirage exécuté par la firme privée Tipografia Villasboas Rio. Les feuillets de 16 timbres ont 4 rangées de 4 timbres de valeur 200, 1000, 2000 et 5000 reis. Ces timbres n'ont servi, au début, qu'à acquitter la surtaxe aérienne des colis postaux. Par la suite, ces mêmes timbres ont été utilisés pour l'affranchissement d'objets de correspondance que les usagers déposaient directement aux bureaux de l'E.T.A.. Par contre, les correspondances remises aux guichets de la poste et destinées à la même compagnie devaient obligatoirement porter des timbres officiels.



28 novembre 1929 : vol Rio de Janeiro - Sao Paulo. Premier jour d'émission du timbre E.T.A. de 300 reis.

Le 8 octobre 1929, la compagnie met en usage un cachet à date pour oblitérer ses propres timbres. Elle s'est cru autorisée à l'employer pour oblitérer également les timbres postaux.

Une note des Postes, transmise à l'E.T.A. quelques jours après, précisait que le cachet reproduit ne devait servir que pour annuler ses propres timbres.

Feuille " KAMIKASE " : feuille originale de 16 exemplaires dont la surcharge en rouge de l'avion formée par les lettres E.T.A. se trouve sur chaque timbre dans une position différente, d'où son nom de feuille "KAMIKASE".

On se perd en conjectures quant au motif et à la technique d'impression, car on n'est pas certain que cette surcharge était mobile. S'agit-il d'une plaisanterie publicitaire de la part de l'imprimeur? Toujours est-il que cette feuille est dûment valorisée dans le catalogue brésilien R.M. Meyer.



CURIOSITÉS

PARIS - TUNIS - BÔNE et retour - mai 1933

Lors de la journée de l'Aviation Marchande du 30 avril 1933 au Bourget, la compagnie AIR UNION organisa un vol de propagande au profit de la Caisse de Secours Aéronautique.

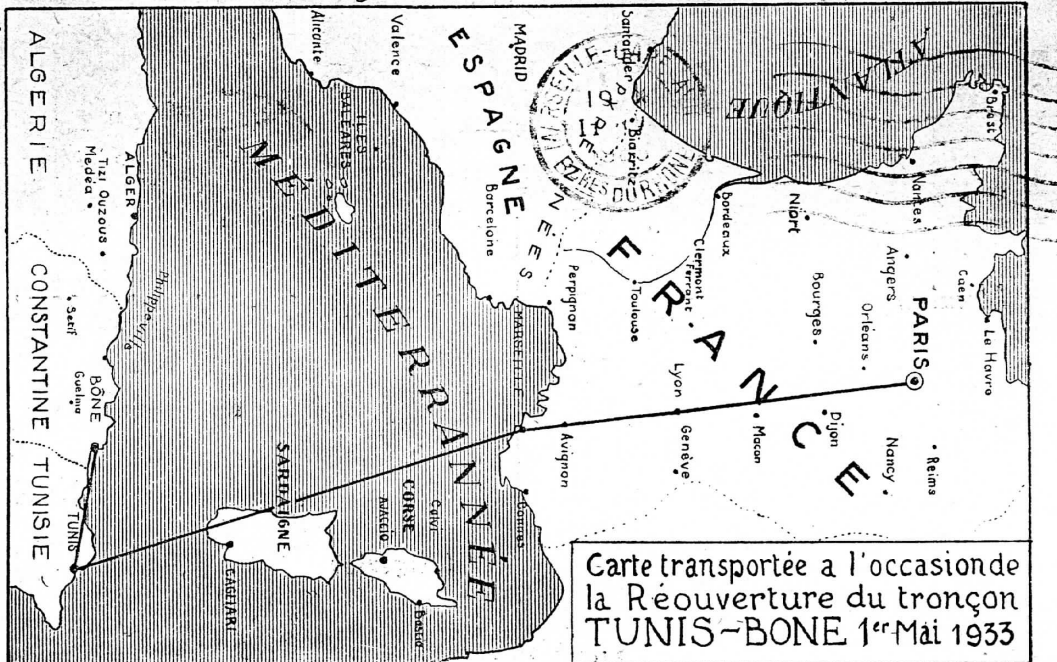
Une carte spéciale fut éditée avec une reprise de l'entier 90 centimes , type PAIX rouge. Environ 160 cartes furent transportées sur le parcours: Le Bourget (30/4/33), Tunis - Bône (1/5/33). Retour de Bône (10/5/33) , Marseille - Le Bourget (11/5/33).

Ces cartes furent transportées par la compagnie AIR UNION et les Lignes FARMAN au tarif carte postale illustrée 0,40 fr + surtaxe aérienne pour l'Algérie de 1 fr par 10 grammes, soit: 1,40 fr. Le même tarif fut appliqué pour le retour d'Algérie.

Jacques Renaud



AIR UNION & Lignes FARMAN: Poste Aérienne.

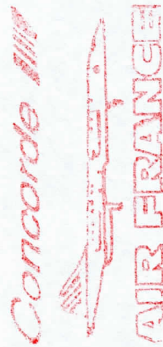
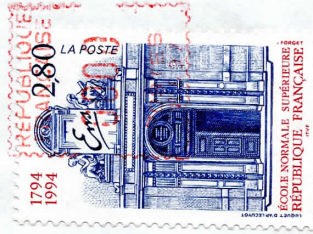


NOUVEAUTÉS

AIR FRANCE: Paris - Saint-Denis de la Réunion - voyage officiel du Premier Ministre

1°/ Pli ALLER Paris - Saint-Denis : départ 22/11/94, arrivée 24/11/94

2°/ Pli RETOUR Saint-Denis - Paris : départ 26/11/94, arrivée 28/11/94.



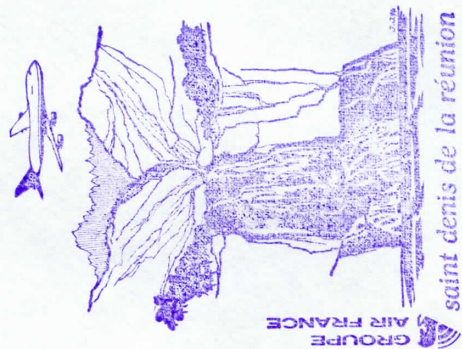
Monsieur Jean de LAPASSE
AIR FRANCE
 DÉLÉGATION RÉGIONALE Océan Indien
 7, Avenue de la Victoire - B.P. 845
 97477 SAINT-DENIS CEDEX (RÉUNION)

AIR FRANCE

- VOYAGE OFFICIEL DU PREMIER MINISTRE MONSIEUR ÉDOUARD BALLADUR A MAYOTTE ET A LA RÉUNION (23-26 NOVEMBRE 1994)
- L'AÉROPORT SAINT-DENIS-GILLOT DEVIENT L'AÉROPORT DE LA RÉUNION-ROLAND-GARROS
- INAUGURATION LE 26 NOVEMBRE DE LA NOUVELLE PISTE DE 3200 MÈTRES (DONT 800 M. GAGNÉS SUR LA MER).

AIR FRANCE

1, Square Max Hymans
 F-75757 Paris Cedex 15



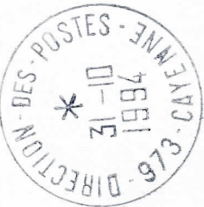
AIR FRANCE : Paris - Cayenne - 1ère liaison régulière directe en BOEING 767

1°/ Paris - Cayenne : départ 28/10/94, arrivée 2/11/94.

2°/ Cayenne - Paris : départ 31/10/94, arrivée 2/11/94.

AIR FRANCE

Direction en Guyane



AIR FRANCE

1ère LIAISON RÉGULIÈRE DIRECTE EN BOEING 767

CDB F. MIQUEL	CDB J.P. IMART
OPL P. SCHALTENBRAND	OPL B. MASSE
OPL A. DACUD ALMADOWAR	OPL M. DUFOUR
AF 580	F-GHGG
	AF 583

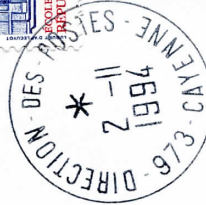
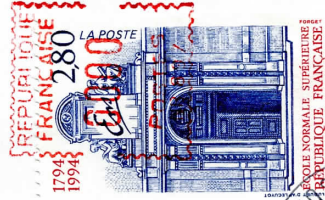
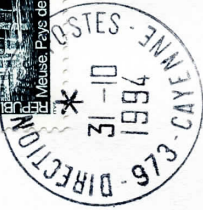
AIR FRANCE

Direction de la Communication
1, square Max-Hymans
75757 Paris Cedex 15

GROUPE AIR FRANCE



cayenne



Monsieur Serge TSYGALNITZKY
AIR FRANCE
DÉLÉGATION RÉGIONALE GUYANE
13, Place Léon Gontran DAMAS - B.P. 33
97321 CAYENNE (GUYANE FRANÇAISE)

BIBLIOGRAPHIE

Pour les membres du C.A.F., nous avons en stock un certain nombre d'ouvrages traitant de l'aérophilatélie ou de l'aviation. Les prix indiqués sont nets, franco de port pour la France métropolitaine avec envoi en recommandé pour les commandes supérieures à 150 francs.

Un complément de frais d'envoi sera demandé pour une destination hors de France.

Ouvrages en langue française.

AIR BLEU et Postale de nuit par G. et M. Pierre, M. Mayer et J.Houlteau. **120 Frs.**
in-8 broché de 56 pages, nombreuses reproductions de cachets, griffes. Etude très complète de ce service aéropostal en France métropolitaine 1935-1961. Ed. C.A.F. 1964

TRAVERSÉES AÉRIENNES DE L'ATLANTIQUE SUD par l'Aéropostale et AIR FRANCE (1930 - 1940) par P. Labrousse. **100 Frs**
in-8 broché de 52 pages, quelques reproductions de griffes "Transporté par Avion". Liste exhaustive des traversées de l'Atlantique Sud de la LIGNE MERMOZ.

POSTE AÉRIENNE FRANÇAISE VOL.1 : Afrique du Nord par H. Truc. **140 Frs.**
in-8 broché de 136 pages, histoire aérophilatélique très complète des origines jusqu'à 1949 des plis transportés par voie aérienne en Algérie, Maroc et Tunisie. Ed. C.A.F. 1950.

LIGNE MERMOZ - Histoire aérophilatélique (1918 - 1940) LATÉCOÈRE, AÉROPOSTALE, AIR FRANCE par G. Collot et A. Cornu. Primé FISA 1990 **420 Frs**
in-4 relié pelliculé couleur de 320 pages. Histoire très complète de cette prestigieuse ligne aérienne. Très nombreuses reproductions de plis, griffes et cachets ainsi que de photographies d'avions, équipages, accidents, etc. Reproduction d'affiches anciennes en couleurs. Ed. B. Sinais 1990.

LIGNE NOGUÈS - Histoire aérophilatélique (1911 - 1941) AIR ORIENT, AIR FRANCE par G. Collot et A. Cornu. Primé par l'Aéro-Club de France 1993 **400 Frs**

in-4 relié pelliculé couleur de 264 pages. Histoire très complète de cette grande ligne aérienne française. Très nombreuses reproductions de plis, griffes et cachets ainsi que de photographies d'avions, équipages, accidents, etc. Reproductions d'affiches anciennes en couleurs. Ed. B. Sinais 1992.

CENT ANS DE POSTE AÉRIENNE EN FRANCE 1870-1969 . Catalogue descriptif et historique par Pierre Saulgrain **370 Frs**

in-4 relié pelliculé couleur de 408 pages. Plus de 4200 plis répertoriés dont 1750 manifestations aériennes départementales. Reproduction de nombreux cachets et nombreuses illustrations notamment d'affiches anciennes. Ed Roumet 1993 - Paris.

LES PIONNIERS DE L'AVIATION - Levallois, mémoire. Ed 1993 **130 Frs**

Très bel album relié pelliculé couleur, format carré 28X28, de 200 pages abondamment illustré, édité par la Mairie de Levallois-Perret à l'occasion de l'exposition "Les Pionniers de l'Aviation" .

Au sommaire : Ader, Clément-Bayard, Blériot, Voisin, Garros, Couzinet, Mermoz, Hilsz, Amiot, Potez, Hispano-Suiza, etc....

Livre intéressant par certains documents inédits et par la qualité de l'édition .

Ouvrages en langue anglaise

FRENCH SOMALI COAST - The postal history 1939 - 45 par A. R. Torrance **60 Frs.**
in-8 de 24 pages, broché, cartes géographiques, reproduction de cachets, griffes et censures. Petite étude des courriers et censures dans la période précédant et durant la seconde guerre mondiale. Ed. 1992.

THE ITALIAN SOUTH ATLANTIC AIR MAIL SERVICE 1939 - 1941
par R. Beith **120 Frs.**
format A4, 56 pages, broché, nombreuses illustrations de plis, avions, cartes postales et étude très complète des tarifications et des traversées aériennes de l'Atlantique Sud par la ligne italienne LATI.

EAST AFRICAN AIRMAILS 1920 - 1939 par Bill Colley **160 Frs**
format A5, broché de 120 pages. Histoire des lignes de l'Afrique Orientale britannique et de ses liaisons avec l'Europe. Répertoire des vols principaux - marques postales et tarifs d'affranchissement.