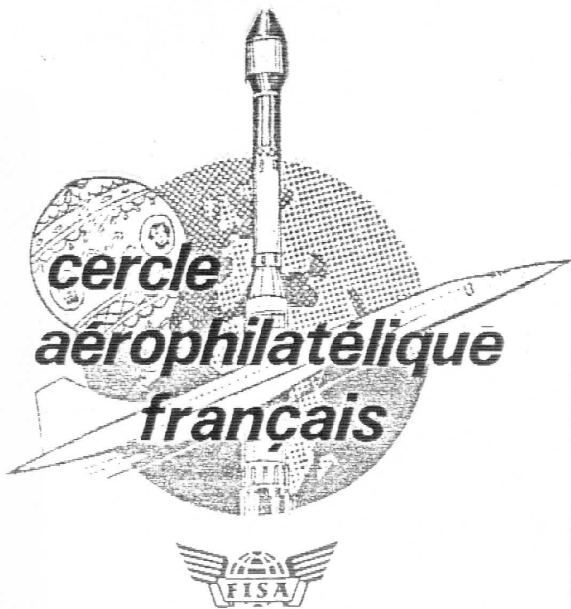


# BULLETIN D'INFORMATION

NOVEMBRE 1994

N° 5 - Nouvelle série



## SOMMAIRE

Nouvelles de l'Aérophilatélie

Palmarès 1993/94

Salon du Timbre

Année SAINT-EXUPERY

Les grands pilotes français: Paul VACHET ( fin )

Curiosités: le cachet de la poste fait-il toujours foi?



Madame VACHET  
( Photo Musée AIR FRANCE )

# cercle aérophilatélique français

22, Avenue de la Mer 44380 PORNICHET

Tél. (16) 40 61 07 98

Membre de la  
FFAP (Fédération Française des Associations Philatéliques) (FIP)  
FISA (Fédération Internationale des Sociétés Aérophilatéliques)

## NOUVELLES DE L'AÉROPHILATÉLIE

### Activités du C.A.F.

Après exploitation des réponses au petit questionnaire de mai dernier, certains sociétaires nous ont demandé de rappeler le nom des personnes qui animent les différents services du C.A.F. ainsi que le fonctionnement de ces services. Nous allons donc vous donner ci-dessous les informations souhaitées sachant que les membres du Bureau restent à votre disposition pour tout renseignement complémentaire.

Tout d'abord, pour vous donner une idée de la répartition des membres du Cercle, sachez que sur 174 membres, 17 résident à l'étranger et que les régions les mieux représentées dans l'Hexagone sont : Ile-de-France(42), Rhône-Alpes(21) Provence-Côte d'Azur(15), Bretagne-Pays de Loire(13), Alsace-Lorraine-Champagne-Ardennes(12), Midi-Pyrénées(11) et les autres moins de 8.

### Réunions amicales

Parmi les 24 sociétaires ayant répondu positivement pour la mise en place de réunions amicales périodiques, 10 sont de la région Ile-de-France. Les 14 autres réponses sont disséminées dans toute la France avec cependant 4 réponses dans la région Bretagne-Pays de Loire. Pour ce qui concerne la région parisienne, une première réunion de prise de contact aura lieu à Paris à la brasserie "Rond-Point" 5, rue de Ponthieu (près du Carré Marigny) le samedi 19 novembre 1994 à 14h30. Tous ceux qui désirent participer à cette première réunion peuvent apporter des plis à échanger. Téléphoner à Gérard Collot au (1) 34 51 43 93 si vous souhaitez voir aborder des sujets spécifiques.

### Constitution du Bureau du C.A.F.

**Présidente** : Madame Marcelle PIERRE, membre du Conseil d'Administration de la F.I.S.A., a actuellement en charge le Service Nouveautés.

**Vice-présidents** : Messieurs Pierre SAULGRAIN, juré international.

Jacques RENAUD, juré national, représentant du Cercle auprès du GAPHIL et conseiller pour les expositions philatéliques. Adresse: 15, rue du Bocage - 92310 SÈVRES.

Gérard COLLOT, rédacteur du *Bulletin d'Information* et responsable du Service Bibliographie. Adresse: 19, rue Victor Hugo - 78230 LE PECQ.

**Secrétaire** : Monsieur Pierre LAZUECH, responsable du Service Cessions entre collègues. Adresse: " Le Sarlat " - 46700 PUY L'EVEQUE.

**Secrétaire adjoint** : Monsieur Eugène GLEMAREC.

**Trésorière** : Madame Armande EHRGOTT.

**Membres du Bureau** : Madame Rose-May LONGIN , responsable du Service Circulations.  
Monsieur Michel CHAGNIOT, juré national.

### **Service "Circulations"**

Le service CIRCULATIONS permet à tout membre actif du C.A.F., non négociant et résidant dans l'Hexagone de mettre en vente ou d'acquérir des plis ou documents aérophilatéliques à prix fixés. Les prix unitaires des plis ne doivent pas dépasser , en principe, la valeur de 200 francs.

Les plis à céder doivent être placés dans des enveloppes spéciales faisant office de fiches d'inventaire, détenues par le responsable des Circulations. Chaque enveloppe peut recevoir 15 plis au maximum.

Quatre colis contenant chacun environ 10 enveloppes de 15 plis et ne dépassant pas la valeur de 8000 francs ( nouvelle valeur d'assurance ) sont expédiés simultanément en recommandé aux abonnés de ce service dans 4 régions géographiques: 1/ Paris - Nord-Ouest, 2/ Ouest-Centre, 3/ Sud - Sud-Ouest, 4/ Est.

Chaque région géographique possède actuellement 12 abonnés environ.

Le premier destinataire du colis prélève le ou les plis qui l'intéresse, adresse dans les 3 jours un avis de passage dûment rempli recto / verso et un chèque correspondant au montant des plis prélevés au responsable des Circulations puis, réexpédie en recommandé R3 Colissimo le colis au second abonné sur la liste et ainsi de suite. L'ordre des destinataires est modifié par le responsable des Circulations à chaque nouveau colisage. ( Voir Nota ).

Normalement, si tous les abonnés respectent scrupuleusement la procédure , il y a 5 colisages pour chaque région géographique par année philatélique, soit 20 au total en 10 mois ( septembre à juin ).

Chaque sociétaire comprendra aisément que pour qu'un tel service fonctionne convenablement et que la comptabilité puisse être suivie, il est impératif que les paiements soient effectués immédiatement. Il ne faut pas oublier que ce service est assuré bénévolement et que cette occupation s'ajoute aux tâches quotidiennes et aux activités professionnelles.

Ce service est géré d'une façon autonome par Madame LONGIN,  
adresse: 5, rue de la Sèvre - 44230 SAINT-SEBASTIEN.

**Les règlements doivent être faits à l'ordre du C.A.F. par chèque bancaire ou CCP 915-35A PARIS et adressés à Madame Longin.**

**Pas de règlement direct au siège du C.A.F.**

Quand les circulations sont terminées, les vendeurs sont crédités du montant total des leurs ventes moins 10% pour les frais de fonctionnement du C.A.F. et 2% de frais d'assurance sur l'ensemble des plis mis en vente. Les plis invendus sont retournés aux vendeurs dans les meilleurs délais et au plus tard à chaque fin d'année philatélique.

Nota - Au cas où un abonné constaterait un ( ou des ) pli manquant par rapport à la fiche d'inventaire à la réception du colis, il devra le mentionner sur la fiche d'avis de passage de façon à avertir immédiatement le responsable des Circulations. En cas d'inobservation de cette règle, c'est lui qui devra payer le ( ou les ) pli manquant.

## Palmarès de l'année aérophilatélique 1993/94

### ----- Exposition départementale d'Ile-de-France - Asnières 11 au 13 mars 1994

- \* **Grand Argent** : Jacques RENAUD (C.A.F. 518) - Surtaxes aériennes françaises 1870-1940 .

### ----- Exposition départementale d'Ile-de-France - Orsay 11 au 13 mars 1994

- \* **Grand Argent et Grand Prix** : Gérard COLLOT (C.A.F. 632) - Ligne Noguès 1910-1936.
- \* **Grand Argent**: René MARÉCHAL (C.A.F. 704)- Courrier transporté par le Graf Zeppelin 1928-1933.
- \* **Argent**: M. ROCHE - Ballons de la guerre de 1870.

### ----- Exposition régionale de Lorraine (région IV)- Saint-Mihiel 25 octobre 1993

- \* **Bronze Argenté** : Jean AMBROISE (C.A.F. 675) - Les ballons des origines à nos jours.

### ----- Exposition régionale d'Ile-de-France - Sèvres 7 et 8 mai 1994

- \* **Grand Vermeil et Grand Prix** : Gérard COLLOT (C.A.F. 632) - Ligne Mermoz 1919-1933 .
- \* **Vermeil** : Roger BESNARD (C.A.F.316)- Précurseurs français d'aviation 1909-1912 .
- \* **Vermeil** : Claude JANDOT (C.A.F.686)- La poste aérienne française de 1870 à 1940.
- \* **Vermeil** : Jacques RENAUD (C.A.F. 518)- Surtaxes aériennes françaises 1870-1940 .
- \* **Grand Argent** : René MARÉCHAL (C.A.F.704)- Courrier transporté par le Graf Zeppelin 1928-1933 .
- \* **Argent** : A. BAPTISTE : - Courrier par ballon à gaz et dirigeable.
- \* **Argent** : P. BRECQUELAIS - La poste aérienne à Djibouti.

### ----- Exposition nationale - Martigues 20 au 23 mai 1994

#### Cour d'Honneur

- \* **Christian KELLER** : Courrier Sud.
- \* **Michel de POMPIGNAN** : La Ligne de l'Atlantique Sud.

- \* **Or** : C. FAURE - Poste par dirigeables allemands
- \* **G. Vermeil et Prix Spécial** : Pierre LAZUECH (C.A.F.666)-Ligne Mermoz, sa conquête, son évolution.
- \* **Grand Vermeil** : Robert DANIEL (C.A.F.557) - Plis par avions accidentés.
- \* **Grand Vermeil** : J.J. PEYRACHON - Les débuts de la poste aérienne en Ethiopie.
- \* **Vermeil**: Jacques RENAUD (C.A.F.518)-Courriers du Liechtenstein transportés par dirigeables-Tarifs.
- \* **Vermeil**: J. MASSENET - Avions et poste 1908-1938.
- \* **Grand Argent** : Michel DIMON ( C.A.F.682)- La ligne d'Extrême-Orient de 1920 à 1950.
- \* **Grand Argent** : Claude JANDOT (C.A.F.686)- La poste aérienne française de 1870 à 1940.
- \* **Grand Argent** : J.L. LAFON - Les fusées européennes.
- \* **Grand Argent** : P. LAMOUREUX - Plis et correspondances de Paris 1870-1871.
- \* **Grand Argent** : J. ROUTOURE - Vols vers l'Orient, l'Extrême-Orient et retour.

### Communiqué de Monsieur Jacques Renaud, Juré National.

*Seules, les participations aux expositions connues ou communiquées figurent dans le palmarès de la saison philatélique 1994 qui vous est présenté dans le présent Bulletin. Il est possible que des*

expositions faites en province ne soient pas mentionnées et je le regrette. Je vous prie de bien vouloir me communiquer les résultats obtenus au cours de la saison 95 qui démarre.

Il est à remarquer que le nombre de participations aérophilatéliques est très variable d'une année sur l'autre et que les nouvelles collections sont rares. Par ailleurs, il est regrettable qu'il n'y ait aucune participation de la classe " Jeunesse ". Enfin, je dois constater que certaines classes de l'Aérophilatélie ne sont plus représentées: timbres d'aviation, semi-officiels, meetings. Dommage....

J'encourage les collectionneurs à exposer car il y a toujours quelque chose à apprendre et d'une manière générale un profit pour l'exposant et sa....collection.

N'hésitez pas à me contacter.

Jacques Renaud

### **Service "Cessions entre collègues"**

Pour minimiser les frais de port, la liste des plis à céder sera, en principe, envoyée avec le *Bulletin d'Information*. de mars, juillet et novembre.

Pour le bon fonctionnement de ce Service, il est demandé aux acquéreurs de bien vouloir régler la facture dès réception des plis.

---

### **SALON DU TIMBRE - Parc Floral de Paris 15 au 24 octobre 1994**

Nous félicitons nos sociétaires pour leurs conférences: Pierre Saulgrain pour " Histoire et vie de la Poste Aérienne " et Bertrand Sinais pour " Le siège de Paris " et " La guerre 39-45 ".

---

### **ANNEE SAINT-EXUPERY**

La commémoration du cinquantenaire de la disparition d'Antoine de Saint-Exupéry, inscrite au calendrier des Célébrations Nationales, a donné lieu à de nombreuses manifestations dans plusieurs régions de France depuis le début de l'année.

Une exposition a eu lieu du 14 au 29 octobre à la salle des " Océanes " à Pornichet avec deux conférences: l'une intitulée " Antoine de Saint-Exupéry, héros national " par le général Robineau, directeur du S.H.A.A. et " Ligne Mermoz, histoire aérophilatélique " par Gérard Collot. Les sociétaires habitant dans la région et ceux dont nous connaissons l'intérêt pour la Ligne Mermoz ont reçu une invitation. Cette même exposition avec les mêmes conférenciers sera mise en place dans les salons de l'Aéro-Club de France du 24 novembre au 3 décembre 1994 (fermé le dimanche 27 novembre) et clôturera ainsi ce cinquantenaire. L'entrée dans les salons de l'Aéro-Club de France est libre (expo de 12h à 18h30) et nos sociétaires sont cordialement invités à s'y rendre. La conférence de Gérard Collot ( membre de la Commission "Histoire, Arts et Lettres " de l'AéCF) aura lieu le samedi 3 décembre à 16h.

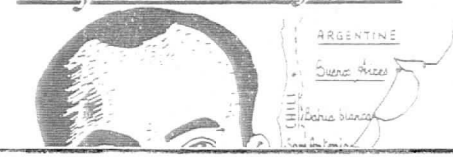
Si nous pouvons regretter, nous aérophilatélistes, qu'il n'y ait pas eu l'émission d'un nouveau timbre à l'effigie du célèbre pilote-écrivain-poète, il faut cependant se réjouir de la mise en vente d'un aérogramme ( voir l'illustration de couverture de "La Philatélie Française " de juillet/août ). Par ailleurs, votre Cercle a fait confectionner des enveloppes rappelant l'action de Saint-Exupéry sur la ligne de Patagonie. Ces enveloppes sont disponibles avec 4 flammes différentes. ( voir illustrations ).

Ligne de Patagonie



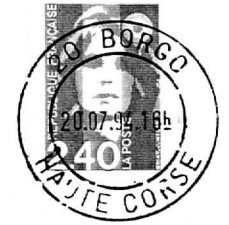
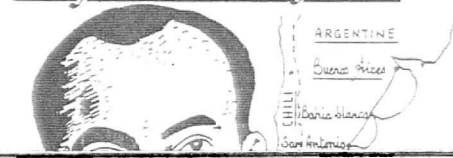
CERCLE AÉROPHILATÉLIQUE FRANÇAIS  
22, Avenue de la Mer  
44380 PORNICHET

Ligne de Patagonie



BRUAY LA BUISSIÈRE 13-5-94

Ligne de Patagonie



BORG0

Ligne de Patagonie



CERCLE AÉROPHILATÉLIQUE FRANÇAIS  
22, Avenue de la Mer  
44380 PORNICHET

## LES GRANDS PILOTES FRANÇAIS

### Paul VACHET ( suite et fin )

Alors que l'équipe technique défrichait le ciel brésilien sous la conduite du capitaine Roig, deux négociateurs: M.M. Murat et Portait tentaient d'exploiter les premiers résultats auprès du gouvernement brésilien pour obtenir un contrat de transport aérien. Mais la mission prend fin et toute l'équipe technique rentre en France sauf Paul Vachet à qui on demande de rester, Madame Vachet venant rejoindre son mari. L'été 1926 arrive et les négociations piétinant toujours, Pierre-Georges Latécoère perd patience et rappelle ses négociateurs puis se rend en personne à Rio le 3/12/26 . Il fait la connaissance de Marcel Bouilloux-Lafont, riche industriel français installé au Brésil, qui use vainement de son influence pour faire ratifier le projet de contrat. Devant le refus brésilien, ils décident d'utiliser une autre tactique et se rendent en Argentine où ils rencontrent le Président Alvear qui leur réserve un accueil très favorable en leur déclarant: " Messieurs je vous attends depuis 2 ans " Le contrat argentin ne sera cependant ratifié qu'en juin 1927 mais cela va entraîner l'autorisation de survol du territoire brésilien. A partir de cet instant, Paul Vachet est chargé de rechercher, de négocier et d'installer les terrains des futures escales de la Ligne. Ses moyens sont très limités: il n'a plus de mécanicien et les 4 BREGUET XIV de la mission ont quasiment disparu . L'avion de Hamm, accidenté à Recife le 8 mars 1925 est complètement détruit, les 2 appareils en état, garés soigneusement sous hangar à Rio avaient été démontés sur ordre du Président de la République brésilienne qui craignait les voir tomber dans les mains de révolutionnaires seul, restait le n° 306 F-AGBV exposé aux intempéries depuis 2 ans à Porto Alegre. C'est donc en bateau que le couple Vachet commence un voyage côtier pour reconnaître les futurs terrains de la ligne. Vachet prend ainsi une option d'achat sur un terrain près de Santos, négocie l'achat d'un autre à Florianapolis et obtient la cession gratuite de deux autres à Pelotas et Porto Alegre. Dans cette dernière ville, Paul Vachet découvre le BREGUET n°306 en piteux état: les deux bouts d'ailerons avaient été trainés sur le sol par les bourrasques et arrachés, le gouvernail de direction détruit et le moteur inondé servait de refuge à une tribu de grenouilles. Avec sa femme, Paul Vachet décide de tenter la remise en état afin de rentrer à Rio par avion. Le hasard fait parfois bien les choses, alors qu'il déambulait dans les rues de Porto Alegre, Vachet rencontre Deschamps, un ancien mécanicien du capitaine Dagnaux, qui accepte de s'occuper du moteur pendant quelques jours. Madame Vachet se charge de la couture des toiles et du revêtement à l'émaillite et Paul, de la remise en état de la voilure et des commandes de vol. Une semaine plus tard l'avion pouvait décoller et c'est ainsi que le jeune couple put se rendre à Montévidéo le 1er mai où les attendait le nouveau patron de la ligne: Marcel Bouilloux-Lafont. Il leur apprit que la compagnie s'appelait dorénavant " Compagnie Générale Aéropostale " et confirma Paul Vachet dans son rôle d'organisateur du réseau sud-américain de la ligne. En remontant vers Rio, Paul Vachet, toujours avec Madame, concrétisa l'achat du terrain à Florianapolis et lança les travaux d'aménagement sur toutes les escales reconnues. Puis, remontant jusqu'à Recife, il obtint la concession gratuite d'un terrain municipal à Caravelas, le don de 3 autres à Vitoria, Maceio et Natal et reconnut ceux de

Bahia et Recife. C'est ainsi que Costes et Le Brix purent atterrir à Natal après leur traversée sans escale de l'Atlantique Sud le 15 octobre 1927.

Du matériel et du personnel arrivèrent de France et l'ouverture du réseau sud-américain put se faire le 14 novembre 1927. Le parcours Nord: Rio - Natal étant réalisé par Pivot sur LATÉ 25 et le Sud: Rio - Buenos Aires par Vachet sur LATÉ 25 F-AIEK. Il ne semble pas que du courrier ait été transporté à cette occasion. Le service postal hebdomadaire fut inauguré le 22 novembre de Buenos Aires à Natal par Rozès.

En décembre, Jean Mermoz arrive en Amérique du Sud en qualité de chef pilote où il va développer les vols de nuit. Paul Vachet est chargé de reconnaître le littoral brésilien de Natal à Belem dans le but de prolonger la ligne vers les Antilles françaises mais cette tentative n'aura pas de suite commerciale et il n'y eut pas de courrier transporté à cette occasion.

En 3 ans, Paul Vachet avait réalisé l'infrastructure de 11 aéroplices et défriché, seul, 3700 km de ligne.

Après 3 mois de congé en France, Vachet est de retour à Buenos Aires le 21 octobre en qualité de Directeur d'Exploitation de l'Aeroposta Argentina, filiale de la C.G.A.. Sa mission est de créer 2 lignes: l'une vers le Paraguay, l'autre vers la Patagonie où de nouveaux gisements pétroliers viennent d'être découverts. Deux mois plus tard, le 1er janvier 1929, le premier service aéropostal entre Buenos Aires et Asuncion est réalisé par 2 avions (1).

Le 25 février, Paul Vachet entreprend un voyage de reconnaissance sur la ligne de Patagonie jusqu'à Comodoro Rivadavia. Il est accompagné du comte de La Vaulx, célèbre aviateur français et fondateur de l'Aéro-Club de France. Il n'y a pas eu de courrier transporté à cette occasion. Les travaux d'aménagement des escales à Bahia Blanca, San Antonio Oeste, Trelew et Comodoro Rivadavia prirent quelques mois puis, au printemps austral, Paul Vachet accompagné de Didier Daurat, en voyage d'inspection en Amérique du Sud, ouvre la ligne et achemine le premier courrier aérien de Patagonie à Buenos Aires dans la journée du 12 septembre (2).

En octobre, Antoine de Saint-Exupéry arrive en Amérique du Sud pour remplacer Vachet à la tête de l'Aeroposta Argentina. Le 17 octobre, ils font ensemble un voyage de reconnaissance, sans courrier, puis Vachet rentre en France où l'appelle Marcel Bouilloux-Lafont.

Cette fois, il lui est demandé de créer le réseau aéropostal au Vénézuéla. Il débarque à Caracas le 2 janvier 1930 où il retrouve une petite équipe constituée de Piron, Chenu (pilote), Fichou (radio) et Septfons (mécano). Paul Vachet se met immédiatement au travail, le centre du réseau sera situé à Maracay (aéroport de Caracas) et les destinations: Maracaïbo, centre pétrolier, Ciudad Bolivar, centre très actif en liaison habituelle avec l'île de Trinidad. Ces deux dessertes furent ouvertes du 15 au 19 avril 1930 puis ce furent Maturin (29-30 mai), Tumeremo, petite bourgade de l'Orénoque où les chercheurs d'or étaient régulièrement dévalisés lors des transferts de fonds par voie terrestre (2-3 octobre) et Port of Spain dans l'île de Trinidad (8-9 janvier 1931)(3). Ces liaisons aériennes fonctionnaient avec une perfection d'horloge à la grande satisfaction des usagers et cette petite filiale de l'Aéropostale put dégager des bénéfices sans aucune subvention gouvernementale alors que l'aide de l'Etat était d'usage à l'époque. Au moment de la création d'Air France en 1933, Vachet fut chargé



de vendre la ligne. Le gouvernement vénézuélien, favorablement impressionné par la bonne marche de l'entreprise s'en porta acquéreur et c'est ainsi qu'elle devint le noyau de la L.A.V. "Linea Aeropostal Venezolana", appellation dans laquelle le mot "Aéropostale" a été conservé.

De retour en France début 1934, Paul Vachet, chargé des affaires d'Amérique du Sud à la Direction d'Exploitation de Paris, se morfondait dans son bureau et en août 1935 il reçut une affectation plus conforme à ses désirs en remplaçant Deley, Directeur de la compagnie au Chili. Il assura, lui aussi, la traversée de la Cordillère des Andes comme Guillaumet, Deley, Depecker et Reine l'avaient fait les années précédentes sur l'incroyable POTEZ 25.

Son remplacement à Santiago terminé, Vachet rejoignit Buenos Aires début 1936 pour assurer la fonction de direction du réseau Amérique en remplacement de M. Barrière, disparu dans l'accident du LATÉ 301" Ville de Buenos Aires"le 10 février 1936.

A la fin 1936 il est nommé directeur du secteur Brésil où il restera jusqu'en 1940.

Convoqué d'urgence en France en juin 1940, il prend (en passager) l'avion postal FARMAN "Ville de Natal" piloté par Rolland et traverse ainsi l'Atlantique Sud en avion pour la première fois. Arrivé à Marignane le 18 juin, il reçoit pour mission d'envoyer immédiatement tous les avions et hydravions d'Air France en état de vol à Alger ainsi que toutes les pièces de rechange et les outillages, ce qui fut exécuté à la lettre.

De retour à Rio, il tente de sauvegarder ce qui reste d'Air France en Amérique du Sud. Il s'inscrit avec sa femme au "Comité de Gaulle" local et prend contact avec le colonel Valin, alors membre de la mission militaire française au Brésil (4). Il parvient à rejoindre Londres en juillet 1942 et est nommé Directeur des Transports Aériens de la France Combattante avec le grade de colonel des F.A.F.L.. Il coopère avec le colonel de Marmier et l'aide à structurer les L.A.M. dont il a la charge. Il est débarqué à Marignane dès le départ de l'occupant puis rejoint Le Bourget en août 44 avec la tâche ingrate de reconstituer le réseau aérien français.

Démobilisé en juillet 1945, il est envoyé en mission en Amérique du Sud pour renouveler tous les contrats et les concessions devenus caducs. La reprise des traversées transocéaniques est réalisée avec des quadrimoteurs DOUGLAS DC4 et comme il se doit, Monsieur et Madame Vachet furent du voyage inaugural en juin 1946.

Représentant Général d'Air France en Amérique du Sud, Paul Vachet assista à la mise en service d'avions de plus en plus modernes: Constellation puis Super Constellation. Avant de prendre sa retraite début 1957, il effectue une dernière mission en organisant une présentation de la CARAVELLE en Amérique du Sud. Il constate les progrès foudroyants de l'aviation: lui qui avait relié Rio à Buenos Aires en 1925 dans le temps record de 36 heures avec un BREGUET XIV vient de le faire en 2h50 seulement 32 ans plus tard.

Après cette carrière exemplaire et bien remplie, Paul Vachet prit sa retraite et mourut, regretté de tous, après une longue et douloureuse maladie le 25 août 1974.

*Gérard Collot*

- (1) 1er avion LATÉ 25 F-AIFX, pilote Vachet avec Selvetti, un mécano et Madame Vachet.  
2ème avion LATÉ 25 F-AIJZ, pilote Ficarelli avec un mécano et V.A.Almonacid.  
Le courrier transporté par Vachet aurait été très limité: 3 plis seulement.

(2) au lieu de 4 à 5 jours par voie maritime.

(3) *The Airpost Journal* de mars 1931 fait état du courrier transporté suivant:  
*Extrait aimablement communiqué par Boris Joffe (C.A.F.294) résidant aux USA.*

	vol aller vers Trinidad	vol retour de Trinidad
Caracas	198	150
Ciudad Bolívar	144	64
Maracay	2	48
El Callao	11	30
Coro	0	25
Guasipati	0	25
Tumeremo	8	25
Maracaïbo	44	112

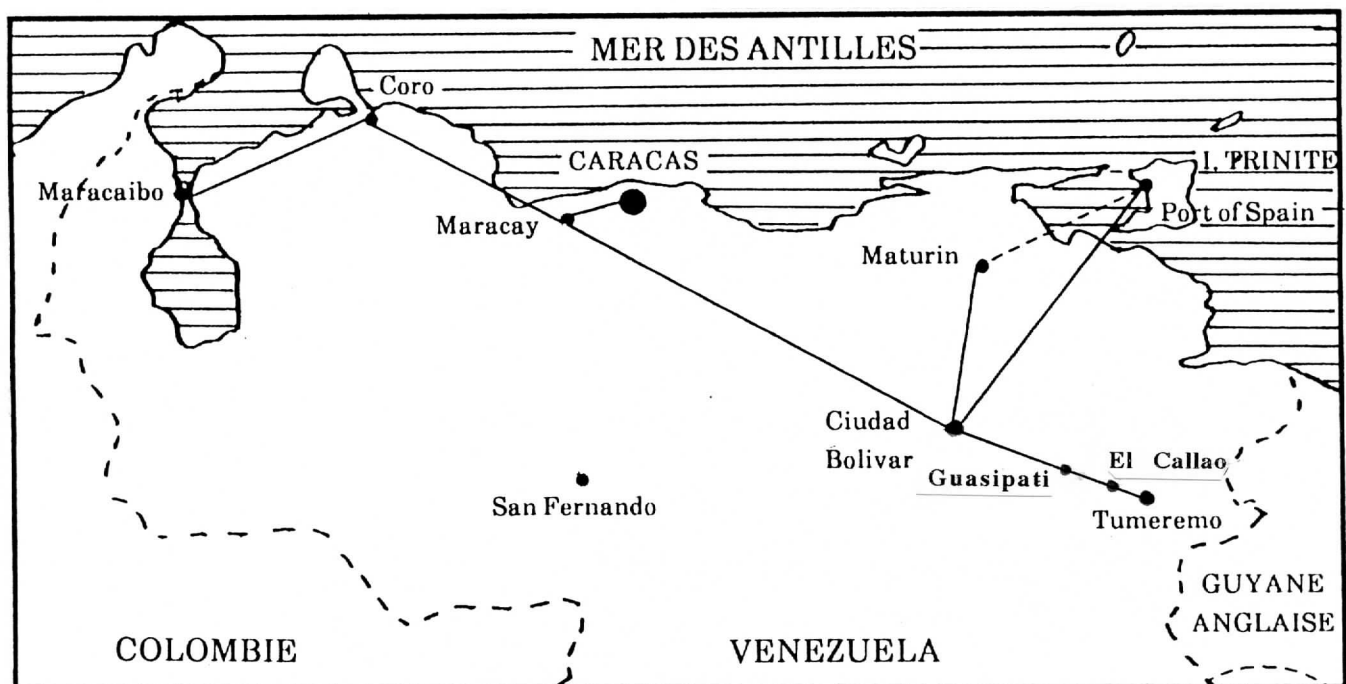
(4) le colonel Valin rejoindra le Général de Gaulle à Londres fin 1940. Il sera nommé Commandant en Chef des Forces Aériennes Françaises Libres le 7/7/41 et promu général. Il aura l'honneur de descendre les Champs Elysées le 26 août 1944 en compagnie du général de Gaulle, des généraux Leclerc, Koenig, Juin et de l'amiral d'Argenlieu.

Références :

- Avant les JETS - Paul Vachet - HACHETTE 1964.
- Carnet de vol de Paul Vachet.
- La France dans la guerre - Pierre Lefranc - PLON 1990.
- L'Aéropostale au Vénézuéla - Joseph de Joux - Le Fana de l'Aviation 1987.

Photographies:

- Musée de l'Air et de l'Espace.
- Musée AIR FRANCE.



Toute reproduction, totale ou partielle, des articles de ce bulletin est interdite sans autorisation préalable du Comité d'Administration du **C.A.F.**

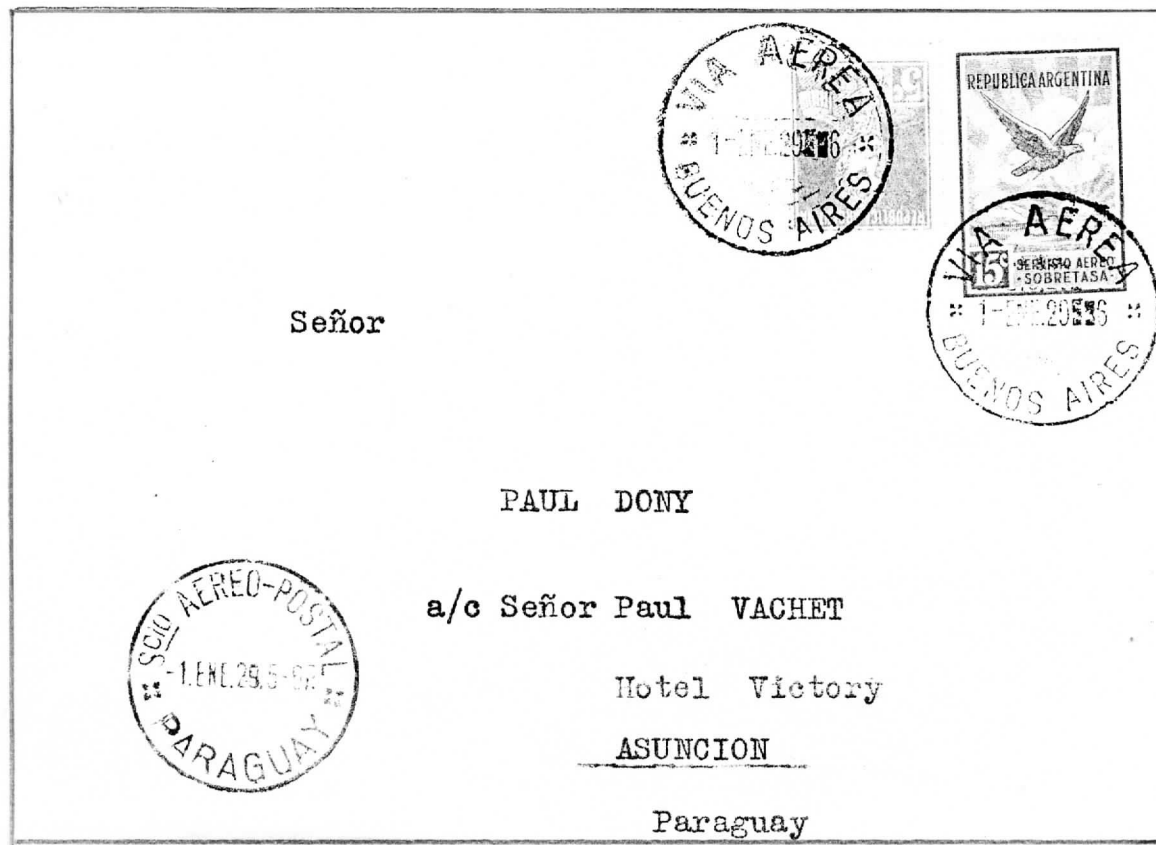


Première liaison aéropostale Argentine - Paraguay ( 1er janvier 1929 )  
De gauche à droite en partant du centre: Mme Vachet, Selvetti, Paul Vachet, Ficarelli.



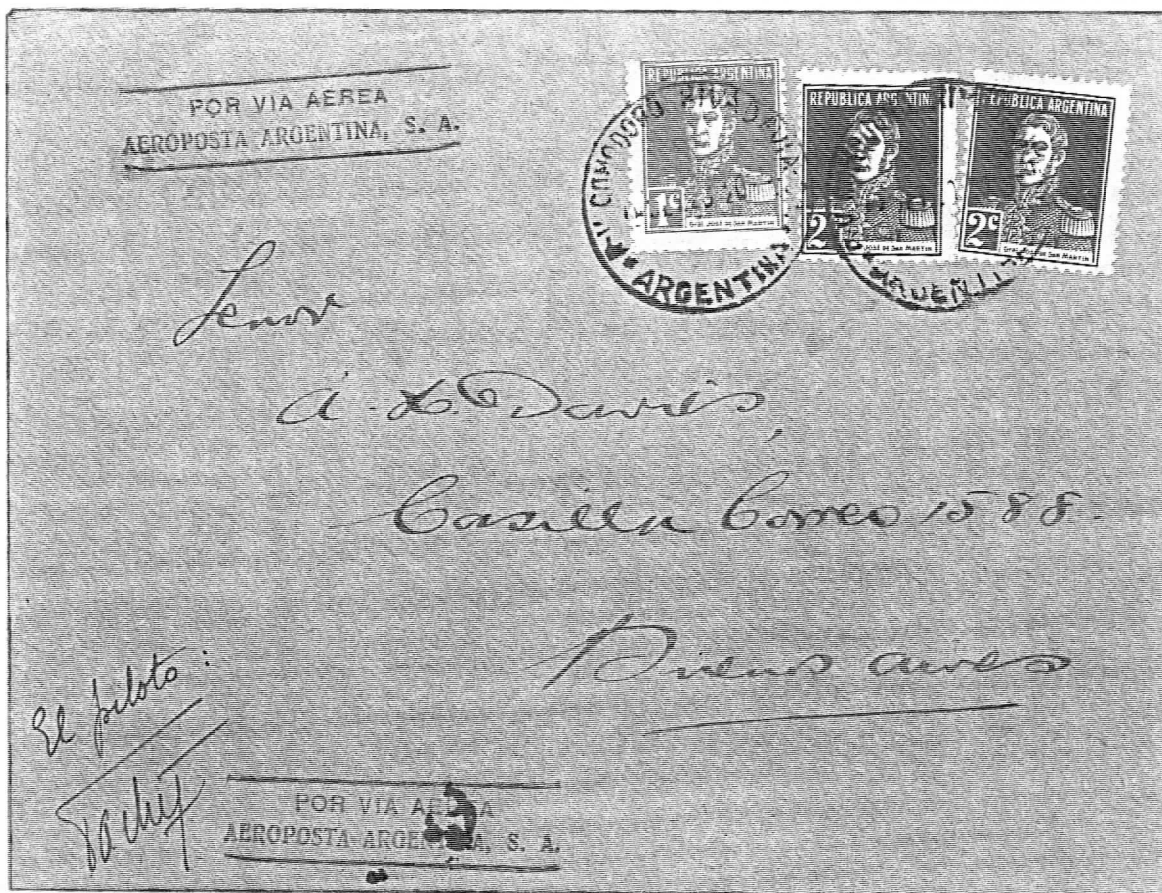
Flotte ( 2 LATÉ 28 et un LATÉ 26 ) et équipe ( 9 personnes ) de Paul Vachet au Vénézuéla en 1930

Plis transportés par Paul VACHET



Première liaison aéropostale Argentine - Paraguay

Oblitérations: départ Buenos Aires 1/1/29-6h, arrivée Asuncion 1/1/29-6PM



Retour du vol d'inspection en Patagonie - Comodoro Rivadavia - Buenos Aires

Oblitérations: départ 11/9/29-19h, arrivée 12/9/29-19h. Pli signé de P. Vachet



Première liaison aéropostale Maracaïbo - Caracas  
 Oblitération de départ 15/4/30, sans arrivée, griffe illustrée violette.



Première liaison aéropostale Ciudad Bolivar - Caracas  
 Oblitérations: départ 17/4/30, arrivée 19/4/30, griffe illustrée violette. Pli signé de P. Vachet.



Première liaison aéro postale Caracas ( Vénézuéla ) - Port of Spain ( Trinidad )

Oblitérations: départ 7/1/31, arrivée 8/1/31. Pli signé de P. Vachet



Première liaison aéro postale Port of Spain ( Trinidad ) - Caracas ( Vénézuéla )

Oblitérations: départ 9/1/31, arrivée 9/1/31. Pli signé de P. Vachet.

## CURIOSITÉS

### **Le cachet de la poste fait-il toujours foi?**

En posant la question de cette façon, la réponse est évidemment non car, comme toute entreprise faisant intervenir des opérations humaines, il se glisse des erreurs; nous allons en donner quelques exemples.

#### **1°/ - Deuxième liaison Amérique du Sud - France par L'AÉROPOSTALE**

Si le 1er courrier AMFRA est bien connu de tous les aérophilatélistes car largement décrit dans de nombreux ouvrages ( départ Buenos Aires 29/2/28, arrivée Paris 14/3/28-16h.), le deuxième l'est beaucoup moins. En effet, ce pli au départ de Montevideo le 7/3/28-20h porte l'oblitération de distribution à Paris 9ème du 13/3/28-16h. soit 6 jours, ce qui est totalement impossible à l'époque avec la formule avion + bateau qui, rappelons-le, après un an de rodage a pu atteindre en 7 jours dans le meilleur des cas pour faire Buenos Aires - Toulouse. Quand nous étudions les durées des premiers voyages publiées par le Ministère de l'Air nous constatons que le 2ème AMFRA est parti de Buenos Aires le 8/3/28 et est arrivé à Toulouse le 30/3/28, soit 22 jours. Par ailleurs, les premiers courriers de l'Aéropostale ont été détaillés dans le livre d'un ancien navigant (\*) et confirme ces dates. Ce pli, accidenté à Porto Praïa, n'a pu arriver à Paris que le 31 mars, la liaison Toulouse - Paris se faisant par le train de nuit.

Il faut lire sur le cachet d'arrivée à Paris 31/3/28 et non le 13/3/28 ( inversion du 1 et du 3).

(\*) *les "avisos" de l'Aéropostale 1927-1928 par Jean Macaigne - Ed. du Cosmos 1989.*

#### **2°/ - Raid Saïgon - Paris par Bailly, Réginensi et Marsot**

Les plis de ce raid ( 5979 lettres transportées) sont bien connus des aérophilatélistes car aisément identifiables avec la grande griffe en forme d'ailes. Ils portent généralement, en plus de l'oblitération sur l'affranchissement dont la date peut varier selon le lieu d'expédition, le cachet à date SAÏGON CENTRAL 12/4/29-6h., soit juste quelques instants avant le décollage. L'avion ( FARMAN 190 F-AIYM ) atterrit au Bourget 8 jours plus tard, le 20 avril à 18h15.

Sur les plis on trouve des dates d'arrivée: Paris Gare du Nord 20/4/29-21h30 et des distributions en province le lendemain 21 et en Algérie le 23. Le bureau de poste de Perpignan s'est distingué car le courrier est censé être arrivé le 12/4/29-4h30 c'est à dire avant d'être parti de Saïgon! Là encore l'employé a inversé 2 chiffres, il faut lire 21/4/29 et non 12/4/29.

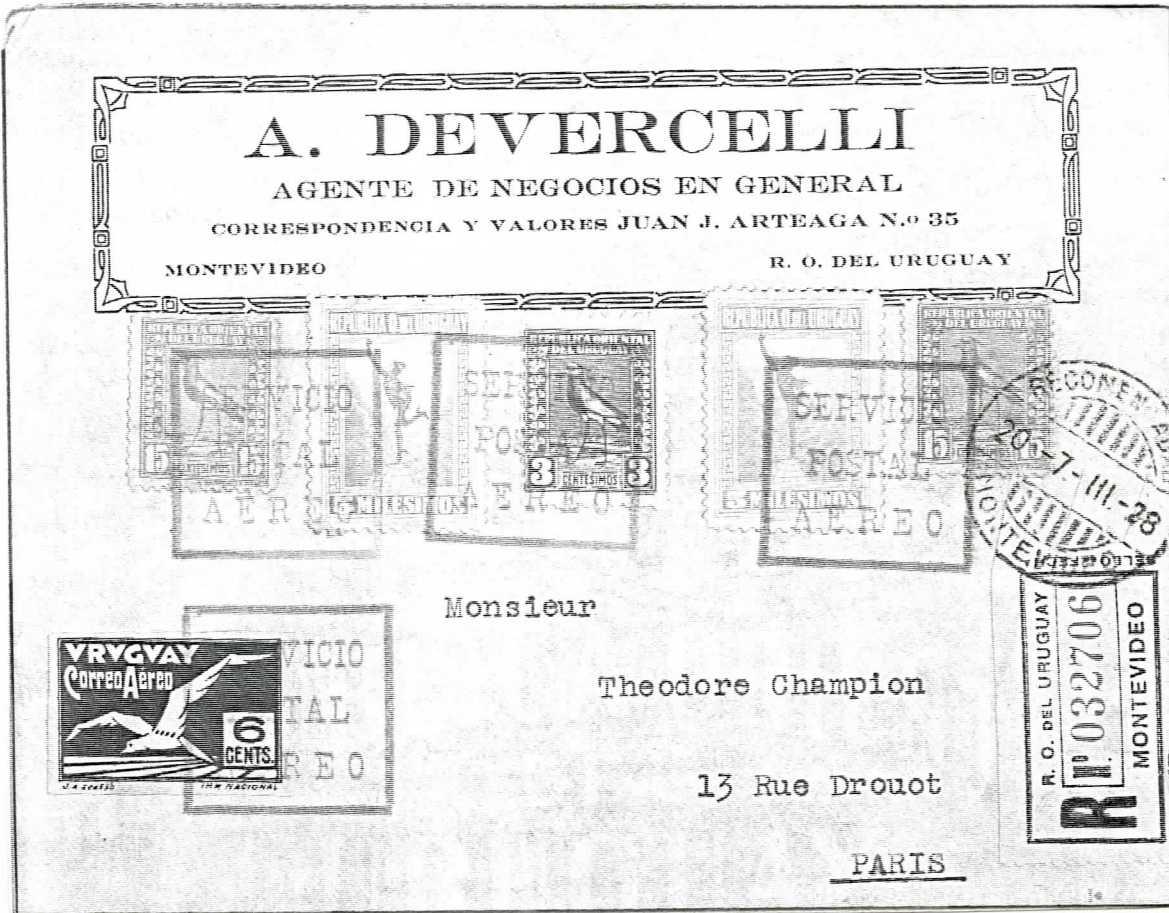
#### **3°/ - Première tentative Paris - Tokyo en moins de 100 heures par Doret et Micheletti**

L'erreur de date a déjà été mentionnée dans le *Bulletin n° 2* de novembre 1993: le cachet d'arrivée à Hanoï indique 22/1/37-19h. alors que l'avion n'a atterri que le 23 à 5h51 du matin.

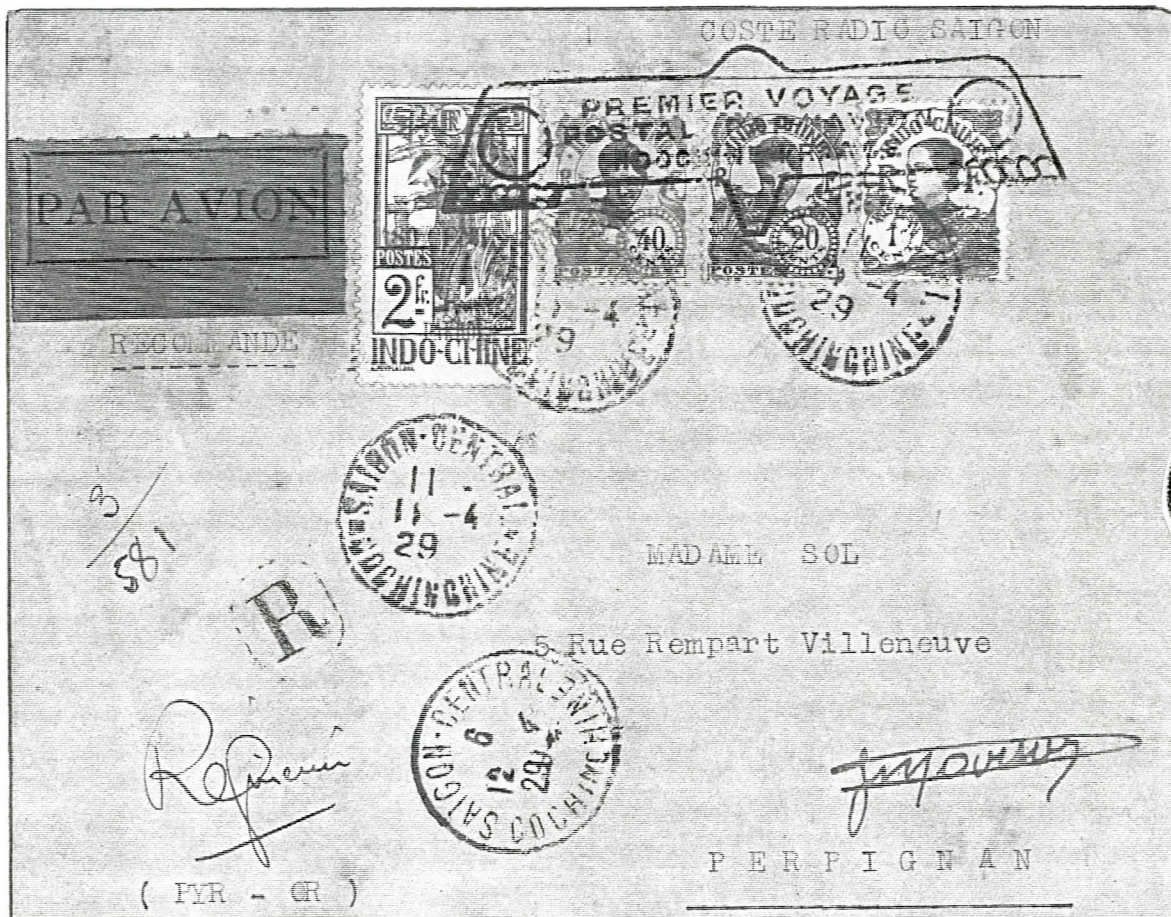
Gérard Collot

-----

Il n'est pas toujours facile d'identifier les erreurs commises sur les cachets à date car il faut posséder plusieurs plis du même vol et avoir une documentation aéronautique incontestable à disposition. Nous invitons nos lecteurs à approfondir par eux-mêmes les énigmes posées par certains de leurs plis et de proposer de communiquer leurs résultats dans la rubrique "Curiosités" ou de poser des questions dans le "Courrier des lecteurs" du *Bulletin d'Information*.



Montevideo - Paris : 2ème AMFRA, oblité. dép. 7/3/28-20h, arr. 13/3/28-16h. Il faudrait lire : 31/3/28-16h.



Saigon - Perpignan : raid de Bailly, Réginiens et Marsot, oblité. dép. 12/4/29-6h, arr. 12/4/29-4h30. Il faudrait lire: 21/4/29-4h30. Pli signé par Réginiens et Marsot.